

受益一生的百科知识

SHOUYIYISHENGDE
BAIKEZHISHI

海洋文化

百科知识

曲金良◎编著



生命来自海洋，

文化起源于海洋，

海洋是地球上最大的“宝库”。海洋浩瀚壮观、如梦如幻、奥秘无穷，是力量与智慧的象征。

21世纪被称为海洋世纪，

让我们共同了解海洋、**关注海洋。**

吉林人民出版社

海洋文化小百科

曲金良 编著



吉林人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

海洋文化百科知识 / 曲金良编著.

长春: 吉林人民出版社, 2012.4

(受益一生的百科知识)

ISBN 978-7-206-08760-8

I. ①海…

II. ①曲…

III. ①海洋—文化—普及读物

IV. ①P7-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第071283号

海洋文化百科知识

编 著: 曲金良

责任编辑: 杨九屹 刘 璐 封面设计: 张 娜

制 作: 吉林人民出版社图文设计印务中心

吉林人民出版社出版 发行(长春市人民大街7548号 邮政编码: 130022)

印 刷: 北京一鑫印务有限公司

开 本: 710mm×1000mm 1/16

印 张: 13 字 数: 150千字

标准书号: ISBN 978-7-206-08760-8

版 次: 2012年5月第1版 印 次: 2012年5月第1次印刷

定 价: 25.80元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与出版社联系调换。

广袤的海洋地理

“地球”是“水球”	001
海洋是怎样形成的	002
全球海洋的分布	003
太平洋	004
大西洋	005
印度洋	006
北冰洋	007
南冰洋	008
海洋中的大陆是不断漂移的	008
海洋与陆地的“沧海桑田”之变	009
人类文化史上的“沧海桑田”	010
“大洋岛族”之谜	012
“三角洲文明”之谜	012
消失的“大西洲”	013
海底“法老城”	013
世界上知名的海	014
地中海	015
爱琴海	015
红海	016
加勒比海	017
南中国海	018
东中国海	019
世界知名的海湾	019
孟加拉湾	020
亚丁湾	020
波斯湾	021
渤海湾	021
北部湾	023
世界著名的海峡	023
台湾海峡	023

CONTENTS

目录

2

马六甲海峡	024
直布罗陀海峡	024
白令海峡	025
麦哲伦海峡	025
霍尔木兹海峡	026
千奇百怪的海底地形地貌	026
大陆架	026
大陆坡	027
大陆隆	027
大洋盆地	027
海沟与海槽	028
大洋中脊	028
太平洋上的“国际日期变更线”	028

神奇的海洋现象

五颜六色的海水	030
红海：“海水是红的”	030
黑海：“海水是黑的”	031
白海：“海水是白的”	032
黄海：“海水是黄的”	032
五颜六色的沙滩	032
金沙滩	032
银沙滩	033
黑沙滩	033
红沙滩	034
绿沙滩	034
粉沙滩	035
大海的呼吸——潮汐	035
海洋为什么会有潮汐	035
揭开潮汐秘密的古代中国人	037
无风三尺浪——海浪	037
海雾弥漫之迷	038

海洋上最强烈的风暴——台风	041
地球上最强大的自然力——海啸	043
有过又有功的风暴潮	044
如真如幻的海市蜃楼	045
壮观的海底火山	047
边缘火山	047
洋脊火山	047
洋盆火山	047
神奇的冰山	048
神奇的“海火”	049

迷人的海洋风光

格陵兰岛——世界上最大的岛屿	050
马来群岛——世界上最大的群岛	051
巴厘岛——马来群岛中的明珠	051
夏威夷群岛——太平洋中的天堂	052
复活节岛——神秘巨石雕像的故乡	054
大堡礁——美丽的海中野生王国	056
塞舌尔群岛——散落在印度洋上的珍珠	058
宝岛台湾——中国最大的岛屿	059
舟山群岛——中国最大的群岛	060
庙岛群岛——因海神庙命名的群岛	061
海南岛——中国南海中的国际旅游岛	061
香港——镶嵌在南海边上的明珠	062
威尼斯——建在海水上的名城	063
鹿特丹港——欧洲的海运之门	065
冰山南极——茫茫海洋中的银色王国	065
岛国马尔代夫——即将消失的海上花园	067
林林总总的鸟岛——海上飞鸟的乐园	068
辽宁大连鸟岛	068
山东长岛鸟岛	068
浙江洞头鸟岛	069

南海西沙鸟岛	070
悉尼歌剧院——海滨建筑的艺术杰作	070
迪拜帆船酒店——富人消费的海滨“天堂”	071
青岛海湾——中国的“世界最美海湾”	072

丰富的海洋资源

什么是海洋资源	073
海洋生物资源	075
海洋动物资源	075
海洋植物资源	076
海洋药物资源	078
海洋矿产资源	080
海洋动力能源	081
海洋空间资源	082
海水化工资源	083
海洋旅游资源	084

繁忙的海上通道

海洋交通的工具——船	087
船的早期历史	088
中国古代主要船型	089
沙船	089
福船	090
广船	090
柯克船	091
卡拉维尔船	091
卡瑞克船	091
盖伦船	092
东西方海上丝绸之路	092
西欧对外航路的开辟	093
西欧人的“大帆船贸易”	095
西班牙的“珍宝船队”	095

西方罪恶的“三角贸易”	096
海上通道的拦路虎——海盗	098
西方“大航海时代”的著名海盗	099
海盗“专家”：威廉·丹彼尔	099
海上魔王：弗朗西斯·德雷克	100
“红胡子”海盗：希尔顿·蕾斯	100
海盗女皇：卡特琳娜	101
“海盗王子”：基德	102
另一个“海盗王子”：“黑萨姆”	102
转战欧美的海盗：罗伯茨	103
当代“风云人物”：索马里海盗	104
现代轮船的诞生	104
世界海洋的主要航线	105
世界著名运河	106
苏伊士运河	106
巴拿马运河	107
中外著名海港	108
广州港	108
泉州港	109
鹿特丹	110
新加坡港	111
上海港	111
青岛港	111

悠久的航海历史

贝丘遗址——原始先民海洋生活的见证	112
中国古老的海洋民族——东夷人	113
古代地中海上的腓尼基人	115
“千古一帝”秦始皇巡海	117
东方古老的航海佳话：徐福东渡	118
徐福的传说与遗迹	119
国内的口碑与遗迹	120

CONTENTS

目录

6

日本的口碑与遗迹	121
韩国的口碑与遗迹	122
屡折不挠的鉴真东渡	122
引发了西方人航海美梦的马可·波罗	124
郑和的航海壮举——七下西洋	125
亨利王子：葡萄牙未出海的“航海家”	126
发现“好望角”的欧洲人	128
发现美洲“新大陆”的哥伦布	129
达·伽马：东方航线的开拓者	130
证实地圆学说的第一人——麦哲伦	131
三次寻找“南方未知大陆”的库克	133

多彩的海洋民俗

海洋民俗	135
海洋社会	135
渔业民俗	136
服饰民俗	137
饮食习俗	139
居住习俗	140
行旅习俗	140
海商民俗	141
民俗信仰	141
四海海神	141
四海龙王	142
妈祖（天后）信仰	142
海洋神灵信仰	143
鱼神	144
潮神	144
港神	144
船神	144
礁神	145
狐仙	145

盐神	145
海中灵怪	145
海洋节会	146
海洋禁忌	147

优美的海洋文艺

海洋文艺	148
中国海洋文学	148
中国海洋神话传说	149
中国海洋诗歌	149
中国海洋小说	150
中国海洋戏剧	150
外国海洋文学	151
外国海洋童话和民间故事	151
外国海洋史诗	152
外国海洋诗歌	152
外国海洋戏剧	153
外国海洋小说	154
海洋音乐	154
海洋绘画	156
海洋雕塑	157
海洋舞蹈	159
海洋影视	159
海洋摄影	161
其他海洋艺术	161

神圣的海洋权益

“海洋国土”	163
《联合国海洋法公约》制定的背景	164
《联合国海洋法公约》的内容	165
《联合国海洋法公约》的执行	165
《联合国海洋法公约》面临的问题	166

CONTENTS

目录

8

中国的海洋国土	166
中国的领海	167
中国的内海	167
中国的毗邻区	167
中国的大陆架和专属经济区	167
中国的海洋国土面积	168
世界上的海洋权益争端	168
韩日独（竹）岛之争	169
日俄北方四岛之争	170
阿英马岛之争	171
欧洲北海大陆架争端	173
北极争端	173

堪忧的海洋环境

陆源污染：海洋是个脏水池	175
固体污染：海洋是个垃圾坑	177
水俣病：汞污染的悲剧	179
骨痛病：重金属污染的报复	180
有机氯农药酿成的惨剧	182
赤潮：红色的海洋杀手	184
狂捕滥捞的恶果	185
海水养殖污染：自掘坟墓	187
海洋热污染的危害	188
石油入侵引发的海洋灾难	190
杀人不见血的放射性物质	192
围海造陆对海洋的伤害	193
SOS！海中岛国即将被淹没	196
保护海洋：全人类共同的责任	198

广袤的海洋地理

地球表面被 70.8% 的海洋所覆盖

海洋是人类未来生存和发展的家园

● “地球”是“水球”

我们一直称人类居住的是“地球”，但事实上“地球”上的海洋比陆地大得多。随着人类载人航天技术的发明，人类可以在太空观看“地球”了，看到的却更像是一个“水球”。

1961 年 4 月 12 日，在前苏联拜科努尔航天发射场，加加林穿着宇航服登上东方 1 号宇宙飞船，莫斯科时间 9 时 7 分，飞船在运载火箭推动下，点火升空，进入 320 千米高的地球轨道飞行。加加林在座舱内从舷窗向外观望，不禁欢呼道：“多么美啊！我看见了陆地、海洋和云彩，整个地球更像个大水球！”加加林是人类历史上第一位太空使者，为此壮举，他也被誉为“宇宙哥伦布”。

根据科学家计算，地球的表面积为 5.1 亿平方千米，海洋占据了其中的 70.8%，即 3.61 亿平方千米，剩余的 1.49 亿平方千米为陆地，其面积仅为地球表面积的 29.2%。也就是说，地球上的陆地面积还不足三分之一，而且还包括陆地上的千万条大大小小的江河、千万个大大小小的湖沼在内。所以，加加林从太空中看到的地球，是一个蓝色的“水球”，而我们人类居住的广袤大陆实际上不过是点缀在一片汪洋中的几个“岛屿”而已。因此有人建议，人类应该将“地球”改称为“水球”，这是不无道理的。

水是地球上分布最广的物质，是人类环境的重要组成部分。地球水的总量约有 136 000 万立方千米，如果全部铺在地球表面上，水层厚度可达到约 3 000 米。如此大量的水，绝大部分是海水。海水占地球总水量的 97.2%。陆地上尽管到处分布着河流湖沼，总水量约为 23 万立方千

米，其中淡水只有大约一半，约占地球水总量的万分之一。

公元前350年前后，古希腊学者亚里士多德认为地球是一个球体。从我国的古代文献可知，至迟我国战国时期的人就认为地球是圆的。战国时期的哲学家惠施（公元前390—前317，与庄子同时）就说过：“南方无穷而有穷。……我知天下之中央，燕之北、越之南是也”（《庄子·天下》引惠施语）。东汉时张衡《浑天仪图注》说得更为具体：“浑天如鸡子。天体圆如弹丸，地如鸡中黄，孤居于内，天大而地小。天表里有水，天之包地，犹壳之裹黄。”张衡还制作过浑天仪以测量天体。三国时王蕃《浑天象说》则明确论说地球是旋转的：“天地之体状如鸟卵，天包于地外，犹卵之裹黄，周旋无端，其形浑浑然，故曰浑天。其术以为天半覆地上，半在地下，其南北极持其两端，其天与日月星宿斜而回转。”正因为“天表里有水”，故称之为“浑天”。“天表里有水”，即是对地球表面大部分为海洋覆盖的概括。

自1405年开始，中国明朝政府由28 000人、近300艘大船组成的郑和船队七下西洋，在南洋、印度洋至东非海岸的海面上浩浩荡荡航行了28年。过了半个世纪之后，公元1492年，西班牙派哥伦布由3只小船组成的几十人的船队出发了，目的是寻找西方传说中的远在东方的印度和中国。由于他也相信地球是圆的，认为向西航行照样可以到达，而西班牙的西面就是海洋，于是“偶然”地“发现”了一块从未见过的另外一种文明的大陆，便以为是“发现”了印度，因此将那里的人们称之为“印第安人”，从而引发了欧洲人后来对这块大陆——即后来的美洲的殖民。1519年，麦哲伦又在西班牙国王的资助下，率领一支由5艘帆船组成的探险队，从西班牙起航，开始了他历时三年的环球航行，用航海实践证明了地球是一个球体——不管是从西往东，还是从东往西，毫无疑问，都可以环绕我们这个星球一周航行回到原地。从此，世界海洋上人们的航行便越来越多了起来，东西方文化也开始了越来越多的接触、交流和碰撞，世界各地人们的经济社会生活也发生了越来越多的贸易、争夺和合作交往。

● 海洋是怎样形成的

据科学家解释，大约在50亿年前，太阳发生了一次大“爆炸”，从太阳星云中分离出了一些大大小小的星云团块，它们互相碰撞，又彼此

结合，慢慢由小变大，形成了最原始的地球。在星云团块的不断碰撞、结合过程中，由于力度强大，碰撞、结合的物质不断受力增温，在温度足够高时，开始熔解，受重力作用，重的下沉并趋向地心集中，形成地核；轻者上浮，形成地壳和地幔。在高温下，最轻的水分汽化与气体一起飞升入空中。但是由于地心的引力作用，它们不会跑掉，只在地球周围，成为一个“大气”圈层。而位于地表的一层地壳，在冷却凝结过程中，不断地受到地球内部剧烈运动的冲击和挤压，形成地震与火山爆发，喷出岩浆与热气。开始，这种情况发生频繁，后来渐渐变少，慢慢趋于稳定。这种过程，大概是在45亿年前完成的。受地球内部冲击和挤压的作用，地壳经过冷却定形之后，地球表面皱纹密布，凹凸不平。高山、平原、河床、海盆，各种地形也就一应俱全了。而天空中的“大气”，在很长一个时期内呈现为浓云密布，天昏地暗。随着地壳逐渐冷却，“大气”的温度也慢慢地降低，水气凝结变成水滴，这样水滴越积越多。由于冷却不均，空气对流剧烈，形成雷电狂风，暴雨如注，一直下了很久很久。这些雨水慢慢汇集成为滔滔的洪水，通过千川万壑，最终汇集成巨大的水体，这就是原始的海洋。

原始的海洋，海水不是咸的，里面也不含有氧。原始海洋中的水分不断蒸发，反复地成云致雨，重新又落回地面，不断冲刷，把陆地和海底岩石中的盐分不断溶解，慢慢的汇集于原始海洋中。经过亿万年的积累、溶解、融合，才变成了大体均匀的咸水。同时，由于大气中当时没有氧气，也没有臭氧层，紫外线可以直达地面，生物是无法在陆地存活的。依靠海水的保护，生物首先在海洋里慢慢诞生。

大约在38亿年前，海洋里产生了有机物，先有低等的单细胞生物。大约在6亿年前的时候，生物中逐渐演化出了海藻类，它们在阳光下进行光合作用，产生了氧气，氧气又经过一系列的复杂的变化，形成了臭氧，它们慢慢积聚形成了臭氧层。此时，生物才开始登上陆地。

总之，经过水量和盐分的逐渐增加，及地质历史上的沧桑巨变，原始海洋逐渐演变成为今天的海洋。

● 全球海洋的分布

全球海洋，被近代以来的科学家以海岸陆地和海底地形线为界，划分为四个面积很大的“洋”和多个面积较大的“海”。四个大洋，以其

面积依次是：太平洋、大西洋、印度洋、北冰洋。2000年，人们又将四大洋环绕南极大陆的海域称作“南极海”，也有的叫做“南冰洋”、“南大洋”。如果加上这一“新”的“大洋”，地球上也就有了“五大洋”。

世界大洋的总面积，约占海洋总面积的89%，是海洋的主体部分。大洋边缘靠近大陆的部分，多称之为“海”。世界上较大的“海”有40-50个之多，有边缘海、内陆海、地中海等不同类型，总面积约占海洋的11%。海因靠近大陆，与大陆、河流、气候和季节的相互影响直接，对人类的影响、与人类的相互关系较之大洋更为密切。

● 太平洋

太平洋是世界上最大、最深的海洋，面积165 250 000平方千米，约占地球总面积的1/3。它的“边界”，南从南极大陆海岸，北到白令海峡，南北最宽15 500千米；东自南美洲的哥伦比亚海岸，西至亚洲的马来半岛，东西最长21 300千米；太平洋平均深度是4 280米，已知最大深度在马里亚纳海沟，最深处深达11 034米。太平洋的东南部经南美洲和南极洲之间的海峡与大西洋沟通；西南部与印度洋临界。以赤道分为北太平洋和南太平洋。太平洋的属海，北部主要有东海、黄海、日本海、鄂霍次克海和白令海，中部有南海、爪哇海、珊瑚海、苏禄海、班达海等，南部有塔斯曼海、别林斯高晋海、罗斯海和阿蒙森海等。

太平洋不但是世界上最大的海洋，而且是岛屿、海湾、海沟和火山地震分布最多的海洋。全球约85%的活火山和约80%的地震区域集中在太平洋地区。太平洋东岸的美洲科迪勒拉山系和太平洋西缘的花彩状群岛是世界上火山活动最剧烈的地带，活火山多达370多座，有“太平洋火圈”之称，地震频繁。太平洋约有岛屿10 000个，总面积440多万平方千米，约占世界岛屿总面积的45%，主要分布于西部和中部偏西水域，西部分布的主要有日本群岛、台湾岛、菲律宾群岛、印度尼西亚群岛、新几内亚岛等大陆岛；中部偏西分布的主要有美拉尼西亚、密克罗尼西亚和玻利尼西亚等群岛。环太平洋居住的人类，有东亚大陆、朝鲜半岛、日本列岛、东南亚半岛和群岛、南北美洲的30多个国家，以及南太平洋中的一些群岛国家和地区。

“太平洋”的名称是怎样得来的？1519年9月20日，葡萄牙航海家麦哲伦率领5艘帆船、200多人组成的探险队从西班牙的塞维尔起航，

西渡大西洋，他们要找到一条通往印度和中国的新航路。12月13日船队到达巴西的里约热内卢湾，1520年3月到达圣朱利安港。此后，船队发生了内讧。费尽九牛二虎之力，麦哲伦镇压了西班牙船队的内部叛乱，船队继续南下。他们顶着惊涛骇浪，吃尽了苦头，到达了南美洲的南端，进入了一个海峡。这个后来以“麦哲伦海峡”命名的海峡更为险恶，到处是狂风巨浪和险礁暗滩。又经过38天的艰苦奋战，船队终于到达了海峡的西端，然而此时船队只剩下3条船了，队员也损失了一半。又经过3个月的艰苦航行，船队从南美越过关岛，来到菲律宾群岛。这3个月的航程再也没有遇到一次风浪，海面十分平静，饱受了先前滔天巨浪之苦的船员高兴地说：“这真是一个太平洋啊！”从此，人们把美洲、亚洲、大洋洲之间的这片大洋称为“太平洋”。

太平洋是国际交通贸易的巨大网络通道。太平洋上有许多条联系亚洲、大洋洲、北美洲和南美洲的重要海、空航线。太平洋东部的巴拿马运河和西南部的马六甲海峡，分别是通往大西洋和印度洋的捷径和世界主要航道。海运航线主要有东亚-北美西海岸航线、东亚-加勒比海、北美东海岸航线，东亚-南美西海岸航线，东亚沿海航线，东亚-澳大利亚、新西兰航线，澳大利亚、新西兰-北美东、西海岸航线等。

● 大西洋

大西洋是地球上第二大洋，位于欧洲、非洲与南北美洲和南极洲之间，北与北冰洋分界，南临南极洲并与太平洋、印度洋南部水域相通，东西狭窄、南北绵长，轮廓略呈S形，南北全长约1.6万千米，赤道区域最窄距离约2400多千米。大西洋连同附属海和南大洋部分水域约9165万平方千米，平均深度3597米，最深处位于波多黎各海沟，为9218米。大西洋东西两侧岸线大体平行。南部岸线平直，内海、海湾较少；北部岸线曲折，沿岸岛屿众多，海湾、内海、边缘海较多。岛屿和群岛主要分布于大陆边缘，开阔洋面上的岛屿很少。

“大西洋”是用中国人的方式采用的称谓。为什么称为“大西洋”？中国自明代起，在表述海洋的地理位置时，常习惯以雷州半岛至加里曼丹作为界线，此线以东为东洋，此线以西为西洋。这就是我们常称日本人为东洋人，称欧洲人为西洋人的原因。明神宗时，传教士利马窦来华拜见中国皇帝，他用中国方式说，他是从“小西洋（当时中国对印度洋

的称谓)”)以西的“大西洋”来的人。从此我们称西方人所说的 Atlantic Ocean (出自古希腊神话中大力士阿特拉斯的名字。传说阿特拉斯住在大西洋中,能知任何一个海洋的深度,有擎天立地的神力)为“大西洋”。

大西洋在近代之后欧洲人开辟殖民地、贩卖非洲奴隶、开展世界贸易的海上航运中处于重要的位置。大西洋西通巴拿马运河连太平洋,东穿直布罗陀海峡,经地中海、苏伊士运河通向印度洋,北连北冰洋,南接南极海域,航路四通八达。在大约30年之前,大西洋沿岸国家经济贸易交往频繁,是世界环球航运体系中的重要枢纽网络。每天在北大西洋航线上的船只平均有4 000多艘,拥有世界2/3的货物周转量和3/5的货物吞吐量,使大西洋成为世界航运最发达的大洋。在全世界2 000多个港口中,大西洋沿岸占有3/5,主要港口有:汉堡、鹿特丹、伦敦、利物浦、马赛、亚历山大、达尔贝达(卡萨布兰卡)、开普顿、纽约、费城、新奥尔良、休斯敦、里约热内卢、布宜诺斯艾利斯等。近30年来,亚洲和泛太平洋海上贸易量剧增,尤其是中国沿海港口快速发展,海运贸易规模剧增,最近几年,无论是世界排名前10还是前30位的大港,中国港口(连同香港、台湾港口)连年占尽半壁江山,大西洋港口海运才风光不再。

● 印度洋

印度洋是世界第三大洋,位于亚洲、大洋洲、非洲、南极洲和澳大利亚大陆之间,西南与大西洋为界,东南与太平洋相接,面积7 492万平方千米,约占世界海洋总面积的1/5。平均深度3 897米,仅次于太平洋,位居第二,其最深处在阿米兰特群岛西侧的阿米兰特海沟,深9 074米。印度洋的全部水域都在东半球,因位于亚洲印度半岛南面,故名印度洋。它的主体位于赤道带、热带和亚热带范围内,是热带海洋。

印度洋受亚洲西部和南部岛屿、半岛的分隔,形成许多边缘海、内海、海湾和海峡,主要有红海、阿拉伯海、亚丁湾、波斯湾、阿曼湾、孟加拉湾、安达曼海、阿拉弗拉海、帝汶海、莫桑比克海峡等。

印度洋在古代被中国人称为“西洋”。欧洲人早期不知道印度洋,只知道与印度洋相连的红海,称为“厄立特里亚海”。“厄立特里亚”