

校园安全教育优秀读本



◎ 主 编 贾 检 金 磊 夫

# 交通安全

## 三字经

修订版



把握安全 拥有明天



学生必读 教师必备



人民军医出版社

PEOPLE'S MILITARY MEDICAL PRESS

# 交通安全



## 三字经



主编 贾 检 金磊夫



人民军医出版社

PEOPLE'S MILITARY MEDICAL PRESS

北京

---

图书在版编目 (CIP) 数据

交通安全三字经 / 贾 检, 金磊夫主编. — 修订版. — 北京: 人民军医出版社, 2012.4

ISBN 978-7-5091-5578-3

I. ①交… II. ①贾…②金… III. ①交通安全教育—青年读物②交通安全教育—少年读物 IV. ① X951-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 048114 号

---

策划编辑: 焦健姿      文字编辑: 王玉梅 赵晶辉      责任审读: 黄栩兵

出版人: 石 虹

出版发行: 人民军医出版社      经销: 新华书店

通信地址: 北京市100036信箱188分箱      邮编: 100036

质量反馈电话: (010) 51927290; (010) 51927283

邮购电话: (010) 51927252

策划编辑电话: (010) 51927271

网址: [www.pmmp.com.cn](http://www.pmmp.com.cn)

---

印、装: 三河市春园印刷有限公司

开本: 710mm×1010mm      1/16

印张: 5.75      字数: 22千字

版、印次: 2012年4月第2版第1次印刷

印数: 0001-3500

定价: 9.50元

---

版权所有 侵权必究

购买本社图书, 凡有缺、倒、脱页者, 本社负责调换



## 编著者名单

主 编	贾 检	金磊夫
副 主 编	李建国	
彩图编制	周国驹	
编 委	黄贵海	鲁 青
拼音编辑	谢婉婷	
文字审核	刘 蓉	



## 内容提要

本书根据《中华人民共和国道路交通安全法》编写。系统全面、条理清晰、图文并茂、生动精辟。包括了公路、铁路、飞机、轮船全方位的出行交通安全。具有法规性、知识性、趣味性三性共存的特点。本书内容包括“三字经”、“注评”和“漫画”，可作为各级学校学生交通安全教育课的教材使用，可分段分批教学，容易记忆背诵；也可作为安全知识竞赛资料；非常适合中小学学生阅读，可供中小学图书馆装备使用。

**不听不知道、一听吓一跳！**

**危言耸听？NO！实话实说？YES！**

自1887年德国卡尔·本茨（Karl-Benz）发明汽车到1899年美国妇女克丽丝（Kils）第一个死于车祸开始，到近年全世界每年约有100万人死于车祸，有千万人受伤甚至致残！

我国近五年来每年约有10万人死于车祸，有数十万人受伤甚至致残。平均每5分钟约有1人死于车祸，平均每分钟有1人因车祸受伤甚至致残！相当于每天有一架载满乘客的“波音747”飞机从天上掉下坠毁！

全国的中小学生平均每天有10人死于车祸，有成百个少年儿童受伤甚至致残！

汽车猛于虎，乱闯的汽车是凶恶的吃人野兽！

为了孩子们的健康成长，为了您个人和家庭的幸福，请提高警惕。这本小册子就是告诉您如何远离车祸和其他交通意外。它是您出行的护身符。

**珍爱生命，出行当心！**

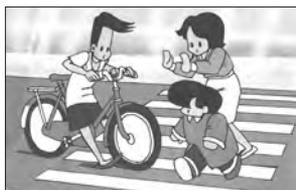
**以人为本，安全第一！**





## 目 录

- 第一讲 走路** ..... 3  
 rén xíng dào      zǒu xíng rén      wú xíng dào      kào biān xíng  
 人 行 道      走 行 人      无 行 道      靠 边 行
- 第二讲 乘车** ..... 19  
 rén chū xíng      duō chéng chē      bǎo tài píng      shǒu guī zé  
 人 出 行      多 乘 车      保 太 平      守 规 则
- 第三讲 驾车** ..... 31  
 guó jiā qiáng      rén mín fù      yǒu le chē      dǒng jià shǐ  
 国 家 强      人 民 富      有 了 车      懂 驾 驶
- 第四讲 骑车** ..... 35  
 zì xíng chē      dài bù xíng      liàn shēn tǐ      lì huán jìng  
 自 行 车      代 步 行      练 身 体      利 环 境



## 交通安全三字经

第五讲 fā shēng shì gù 发生事故 ..... 49

yù chē huò      mò huāngzhāng      jì chē hào      sù bào jǐng

第六讲 chéng huǒ chē huò chéng chéng tiě 乘火车或乘“城铁” ..... 55

tiě lǎo dà      lí bù liǎo      huì chéng zuò      bǎo ān níng

第七讲 tiě dào 铁道 ..... 57

tiě dào kǒu      tiě lù páng      shì gù dì      wēi xiǎn duō

第八讲 chéng fēi jī 乘飞机 ..... 61

kàn tiān qì      mǎi bǎo xiǎn      mù dì dì      zhòng tiáo jiàn

第九讲 chéng chuán 乘船 ..... 63

shuǐ shàng xíng      xiǎn sān fēn      jǐng tì xìng      mò fàng sōng

第十讲 乘地铁 ..... 65

dì tiě chē      xiàn dài huà      lù bù dǔ      chē tōng chàng  
 地铁车      现代化      路不堵      车通畅

fù      cháng yòng shǒu shì      biāo zhì      biāo xiàn tú jiě ..... 67  
 附：常用手势、标志、标线图解

dào lù jiāo tōng biāo zhì      biāo xiàn ..... 73  
 道路交通标志、标线

## 交通安全三字经

rén zhī chū      yī shí zhù      néng zhàn lì      xué xíng lù  
 人之初      衣食住      能站立      学行路

zhù píng      yī shí zhù xíng shì rén yī shēng zhōng bù kě quē shǎo de sì dà bì xū  
 注评：衣食住行是人一生中不可缺少的四大必需。

jī dòng chē      měng rú hǔ      nián zhuàng sǐ      shí wàn shù  
 机动车      猛如虎      年撞死      十万数

zhù píng      zì yī bā bā qī nián dé guó Karl-Benz fā míng qì chē dào yī  
 注评：自一八八七年德国卡尔·本茨发明汽车到一

bā jiǔ jiǔ nián měi guó fù nǚ kè lì sī      dì yī gè sǐ  
 八九九年美国妇女克丽丝(Kils)第一个死

yú chē huò kāi shǐ      quán shì jiè sǐ yú chē huò de yǐ yǒu jǐ  
 于车祸开始，全世界死于车祸的已有几

qiān wàn rén      bèi chēng wéi      shì jiè xìng gōng hài      dì yī shā  
 千万人，被称为“世界性公害”“第一杀

shǒu”“永不休止的战争”。我国从二零零

yī nián dào èr líng líng wǔ nián tǒng jì      měi nián sǐ yú chē huò  
 一年到二零零五年统计：每年死于车祸

de rén shù jūn chāo guò shí wàn huò jiē jìn shí wàn      zhì cán shù  
 的人数均超过十万或接近十万，致残数

shí wàn      jīng jì sǔn shī jǐ qiān yì yuán  
 十万，经济损失几千亿元。

## 交通安全三字经

rén wéi běn

人为本

ài shēng mìng

爱生命

jiǎng wén míng

讲文明

cù hé xié

促和谐

zhù píng yǐ rén wéi běn guān ài shēng mìng tí chàng bā róng bā chǐ jīng  
注评：以人为本、关爱生命，提倡“八荣八耻”、精

shén wén míng hé gōng mín dào dé jiàn shè jiā qiáng qīng shào nián ér  
神文明和公民道德建设，加强青少年儿

tóng de sù zhì jiào yù gòng jiàn hé xié shè huì shì dǎng hé zhèng  
童的素质教育，共建和谐社会是党和政

fǔ jiān dìng bù yú de zhǐ dǎo sī xiǎng  
府坚定不渝的指导思想。

shǒu jiāo fǎ

守交法

zhòng dào dé

重道德

huì bì xiǎn

会避险

bǎo ān quán

保安全

zhù píng zhǐ yǒu zūn shǒu jiāo tōng fǎ guī cóng wá wá zhuā qǐ jiā qiáng bì xiǎn  
注评：只有遵守交通法规，从娃娃抓起，加强避险

shēng cún jiào yù cái néng bǎo zhàng shēng mìng ān quán cái néng  
生存教育，才能保障生命安全，才能

bǎo zhàng xià yí dài de ān quán jiàn kāng chéng zhǎng  
保障下一代的安全健康成长。

dì yī jiǎng  
第一讲

zǒu lù  
走路



zhù píng rén zài dào lù shàng zhǔ yào yǒu sì zhǒng xíng wéi zǒu lù chéng chē jià chē  
注评：人在道路上，主要有四种行为：走路、乘车、驾车、

qí zì xíng chē rén chē lù sān gè yào sù shì zì rán hé shè huì  
骑自行车。人、车、路三个要素是自然和社会

huán jìng xíng chéng de wán zhěng xì tǒng qí zhōng rén shì zuì zhǔ  
环境形成的完整系统，其中人是最主

yào de chéng huò yǐn qǐ sǐ wáng de shì gù bǎi fēn zhī jiǔ shí bǔ  
要的。车祸引起死亡的事故，百分之九十不

shì jià shǐ rén de zé rèn jiù shì xíng rén hé qí chē rén de zé rèn  
是驾驶人的责任，就是行人和骑车人的责任。

rén xíng dào

人行道

zǒu xíng rén

走行人

wú xíng dào

无行道

kào biān xíng

靠边行

yī yào kàn

一要看

èr yào màn

二要慢

sān tōng guò

三通过

zuì ān quán

最安全

zhù píng guò mǎ lù shí yào xiān kàn zuǒ hòu kàn yòu yīn wèi wǒ guó jiāo  
注评：过马路时要“先看左、后看右”，因为我国交

tōng fǎ guī dìng kào yòu xíng shǐ suǒ yǐ guò mǎ lù shí xiān  
通法规规定靠右行驶，所以过马路时，先

kàn zuǒ kě kàn dào yǒu wú lái chē zǒu dào zhōng jiān zài kàn  
看左，可看到有无来车，走到中间再看

yòu yě kě kàn dào yǒu wú lái chē  
右，也可看到有无来车。

## 交通安全三字经

shí biāo zhì      kàn biāo xiàn      bù wù rù      mò luàn chuǎng  
 识标志      看标线      不误入      莫乱闯

kuài chē dào      màn chē dào      jìn xíng dào      qiè wù rù  
 快车道      慢车道      禁行道      切勿入

hóng dēng tíng      lǜ dēng xíng      bù néng chuǎng      mò jiǎo xìng  
 红灯停      绿灯行      不能闯      莫侥幸

zhù píng      hóng dēng tíng      lǜ dēng xíng      duō me jiǎn dān de yāo qiú hé cháng shí  
 注评：“红灯停、绿灯行”，多么简单的要求和常识，  
 dàn bù shǎo rén jiù shì bù zūn shǒu      cóng yī bā wǔ bā nián yīng guó lún dūn wéi  
 但不少人就是不遵守，从一八五八年英国伦敦为  
 gǎn mǎ chē de rén ān zhuāng le shì jiè shàng dì yī gè hóng lǜ dēng kāi shǐ      bù  
 赶马车的人安装了世界上第一个红绿灯开始，不  
 shǎo rén hé chē yìng chuǎng hóng dēng      chū xiàn le bù shǎo shì gù  
 少人和车硬闯红灯，出现了不少事故。

bān mǎ xiàn      kàn de qīng      bù měng pǎo      wú chē xíng  
 斑马线      看得清      不猛跑      无车行

wú bān mǎ      zuǒ yòu qiáo      ruò wú chē      kuài zhí xíng  
 无斑马      左右瞧      若无车      快直行

zhù píng      cóng wèi le bǎo zhàng xíng rén tōng guò mǎ lù shí de ān quán huà chū xiàn zài  
 注评：从为了保障行人通过马路时的安全画出现在  
 zhí tiáo héng xiàn de bān mǎ xiàn kāi shǐ      bān mǎ xiàn yīng gāi “chē ràng rén”，dàn  
 直条横线的斑马线开始，斑马线应该“车让人”，但  
 xiàn zài xǔ duō chē bù ràng rén      bù jiǎn sù      xíng rén huò qí chē rén yòu  
 现在许多车不让人、不减速、行人或骑车人又  
 bù tíng bù yìng chuǎng      cǎn jù duō cì fā shēng  
 不停步硬闯，惨剧多次发生。

## 第一讲 走路

guò mǎ lù      mò tú kuài      shàng tiān qiáo      xià suì dào  
过 马 路      莫 图 快      上 天 桥      下 隧 道

yào zhuān xīn      xū lěng jìng      bú yào dài      suí shēn tīng  
要 专 心      需 冷 静      不 要 戴      随 身 听

lù kuàng chà      mò zhēng qiáng      yào lǐ ràng      fáng chē zhuàng  
路 况 差      莫 争 强      要 礼 让      防 车 撞

fáng hù lán      gé lí dūn      mò kuà yuè      bù yǐ zuò  
防 护 栏      隔 离 墩      莫 跨 越      不 倚 坐

zhù píng      lì jiāoqiáo shì xiàn dài chéng shì dào lù jiāotōng de zhòng yào biāo zhì hé jiǎn  
注 评： 立 交 桥 是 现 代 城 市 道 路 交 通 的 重 要 标 志 和 减  
miǎn shì gù de zhòng yào cuò shī      cóng yī jiǔ èr wǔ nián fǎ guó  
免 事 故 的 重 要 措 施 ， 从 一 九 二 五 年 法 国  
xīng jiàn le shì jiè shàng dì yī zuò lì jiāo qiáo kāi shǐ      guò  
兴 建 了 世 界 上 第 一 座 立 交 桥 开 始 ， 过  
mǎ lù shí bù shǎo rén wéi tú fāng biàn kuài jié      bù shàng tiān  
马 路 时 不 少 人 为 图 方 便 快 捷 ， 不 上 天  
qiáo      bù xià suì dào      yìng shì kuà yuè gé lí dūn huò hù lán  
桥 ， 不 下 隧 道 ， 硬 是 跨 越 隔 离 墩 或 护 栏 ，  
hái yǒu de rén bù duǒ chē      chē yě bù ràng rén      cǎn jù bù shí  
还 有 的 人 不 躲 车 ， 车 也 不 让 人 ， 惨 剧 不 时  
fā shēng  
发 生 。

## 交通安全三字经

xià yǔ tiān

下雨天

zǒu yè lù

走夜路

zǐ xì kàn

仔细看

gèng dāng xīn

更当心

yè jiān xíng

夜间行

pèi fǎn guāng

配反光

yī tiáo dài

一条带

miǎn huò yāng

免祸殃

zhù píng xià yǔ tiān dǎ yǔ sǎn huò chuān yǔ yī róng yì zhē zhù shì xiàn yǒu rén hái  
注评：下雨天打雨伞或穿雨衣，容易遮住视线，有人还  
yī shǒu qí chē yī shǒu chēng sǎn xiǎn xiàng cóng shēng yè jiān zǒu lù  
一手骑车一手撑伞，险象丛生。夜间走路  
shì xiàn chà yě yào tè bié dāng xīn  
视线差，也要特别当心。

pèi fǎn guāng yī tiáo dài shì zhǐ zài yī fú shàng huò shū bāo shàng  
“配反光一条带”是指在衣服上或书包上、

xié shàng pèi dài yī tiáo fǎn guāng dài néng yǐn qǐ zhù yì  
鞋上配带一条反光带，能引起注意。

xiǎo huáng mào

小黄帽

tōng xíng dào

通行道

lǎo shī dài

老师带

sòng guò lù

送过路

zhù píng xiǎo huáng mào fā huī le hěn hǎo de bì xiǎn zuò yòng fàng xué hòu  
注评：“小黄帽”发挥了很好的避险作用，放学后，  
lǎo shī yào dài lǐng xué shēng zài xiào mén kǒu guò mǎ lù de tōng xíng  
老师要带领学生在校门口过马路的通行  
dào shàng ān quán tōng guò  
道上，安全通过。

## 第一讲 走路

fàng le xué

放了学

zhí huí jiā

直回家

mǎ lù shàng

马路上

jìn wán shuǎ

禁玩耍

xué líng qián

学龄前

nián yòu xiǎo

年幼小

guò mǎ lù

过马路

zhuān rén lǐng

专人领

máng rén zǒu

盲人走

zhòng guān xīn

众关心

máng zhàng diǎn

盲杖点

máng dào xíng

盲道行

zhù píng duì máng rén hé cán jí rén quán shè huì dōu yào fā huī yǒu ài hù zhù měi dé  
注评：对盲人和残疾人，全社会都要发挥友爱互助美德，

dài lǐng huò zhǐ yǐn guò mǎ lù chéng shì jiàn shè zhōng yīng shè yǒu máng dào  
带领或指引过马路，城市建设中应设有盲道。

shì máng qū

视盲区

duō guān chá

多观察

chē qián hòu

车前后

bù néng zhàn

不能站

zhù píng shì máng qū shì zhǐ zài mǎ lù shàng yǎn jīng kàn bù dào de dì fāng  
注评：“视盲区”是指在马路上眼睛看不到的地方，

rú bèi chē zhē dǎng huò tíng fàng chē de qián hòu dì fāng chēng wéi  
如被车遮挡或停放车的前后地方，称为

“视线盲区”，不观察清楚，容易出事

gù gèng bù néng zài zhè xiē dì fāng wán shuǎ shuì jiào  
故，更不能在这些地方玩耍、睡觉。