

兰州铁道学院

校史



1958—1998

兰 州 铁 道 学 院
校 史

1958—1998

主	编	陈宜吉	
副	主 编	廉李章	
编	委	辛景高	张 怀
编	审	于瑞珊	
封面设计		胡世雷	郭殿声

文明 进取
求实 创新

韩杼滨

韩杼滨：中华人民共和国最高人民檢察
院檢察長(原鐵道部部長)為我
院題寫的校訓

序 言

兰州铁道学院于 1958 年建校,至 1998 年已走过了 40 年的历史途程。为了迎接 40 年校庆,在党委、行政的领导下,学院组织力量集体编写出了《兰州铁道学院校史》一书,以再现学院 40 年来的历史面貌。作为在兰州铁道学院工作了 38 年的我,读了这本叙述比较客观、脉络比较清楚的校史,感到十分亲切。我认为编写校史的同志做了一件很有意义的工作。

兰州铁道学院是铁道部所属的继唐山铁道学院(今西南交大)、北京铁道学院(今北方交大)之后成立的我国第三所铁路高等工科学院,是适应我国第二个五年计划及西北、西南地区铁路建设发展需要而创立的,也是我国大西北唯一的铁路高等工科学院。

1958 年,京、唐两院的教师成建制地调入学院。他们中有学术造诣深的知名教授,也有办学经验丰富的干部,还有继承“二七”光荣传统的优秀工人。第一代“兰院人”发扬京、唐两院的优良传统和作风,艰苦创业,进行了卓有成效的开创性工作。当年学院即招收了五个系、七个专业新生 446 名。到 1965 年,学院初具规模,健全了各级教学、科研和管理机构,完善了教学计划,加强了学院的基本建设。

“文革”期间,学院处于步履维艰的困难时期。粉碎

“四人帮”后,特别是 1978 年党的十一届三中全会以后,学院进入恢复、整顿和发展的新时期,落实了党的知识分子政策和干部政策,进行了专业调整,增设了新专业,形成了以本科为主、兼有硕士研究生和专科生的多层次的办学格局。

83 年以来,学院立足改革,加快发展,以教学为中心,大力开展科学研究,确立了“服务铁路、面向社会、办出特色”的办学指导方针,学院的办学规模日益扩大,办学水平不断提高。学院不仅拥有先进完备的教学科研设施,也拥有一支实力雄厚的教师队伍;不仅在教学科研上取得累累硕果,还放眼世界,与国外的高校、教育科研机构开展了有效的交流和合作。学院拥有 10 个硕士学位学科,20 个本专科专业,在校本专科学生达 4800 多人,研究生 146 人。经过 40 年的建设和发展,兰州铁道学院已成为一所具有相当规模和实力、办学整体水平进入甘肃省高校先进行列的综合性工科大学,在 40 年艰苦奋斗、不断进取的办学过程中形成了自己的优势和特色。

40 年来,学院为国家培养输送毕业生达两万多人。他们遍布祖国各地,从南到北,从东到西,哪一条铁路线上都有他们留下的足迹;哪一块土地上都有他们洒下的汗水;他们用辛勤的劳动换来优异的成绩;他们以忘我的奉献精神为母校赢得了巨大的荣誉,为中国铁路事业做出了卓越的贡献。

历史是一面镜子。我们可以从《兰州铁道学院校史》中获得在党的领导下、依托教职工办好学校的有益借鉴。兰州铁道学院四十年道路是几代人的心血浇注的，新一代“兰院人”正继往开来，为之努力，为之奋斗！因为，这是一条艰苦奋斗的路，一条团结进取的路，一条改革创新的路，一条灿烂辉煌的路。——二十一世纪的兰院将更加美好！

借此机会，向支持、关心兰院工作的单位与同志们致谢！向为兰院的改革、发展、稳定做出贡献的同志们致敬！

张 鸿 哲

98.6.16

目 录

第一章 艰苦创业(1958—1966)	1
第一节 西北铁路的发展状况	1
第二节 建院背景与筹备工作	3
第三节 党群组织和行政机构设置	7
第四节 在艰苦条件下的师生精神面貌	11
第五节 教学工作和师资队伍建设	17
第六节 科学研究工作	26
第七节 基建及后勤、图书、实验室建设	30
第二章 十年磨难(1966—1976)	36
第一节 学院“文革”的大致过程	36
第二节 在逆境中坚持办学	42
第三章 拨乱反正(1977—1982)	46
第一节 清除“左”的影响,平反冤假错案	46
第二节 领导体制和领导班子的变动	49
第三节 工作重点的转移	51
第四节 恢复招生、教学和科研工作	55
第五节 思想教育和精神文明建设	60
第六节 基建、物资设备及图书馆建设	62
第四章 稳步提高(1983—1990)	67
第一节 坚持“四化”方针,调整领导班子	67
第二节 加强党的建设,健全教代会制度	70

第三节	重视思想教育,促进精神文明建设·····	73
第四节	严格教学管理,提高教学质量·····	78
第五节	确定科研方向,组织科研攻关·····	83
第六节	加强队伍建设,提高师资水平·····	87
第七节	深化后勤改革,搞好后勤服务·····	90
第八节	加大基建投入,改善办学条件·····	93
第五章	改革发展(1991—1998)·····	100
第一节	领导班子及其工作思路·····	100
第二节	教育教学改革·····	104
第三节	科学研究方向及成果·····	109
第四节	学位学科建设和研究生教育·····	115
第五节	党的建设和思想政治工作·····	119
第六节	内部管理体制改革的·····	122
第七节	成人教育与西北培训基地的建立·····	127
第八节	国际合作与交流·····	129
第九节	联合办学指导委员会·····	132
第十节	基本建设与实验室管理·····	136
第十一节	科技开发和校办产业·····	141
第十二节	齐心协力,再创兰院辉煌·····	144

附录:

- 一、中国共产党兰州铁道学院委员会组织机构系统表
- 二、兰州铁道学院行政机构系统表
- 三、中国共产党兰州铁道学院委员会历届书记、副书记任职情况表

- 四、兰州铁道学院历届院长、副院长任职情况表
- 五、兰州铁道学院历届系、部领导任职情况表
- 六、兰州铁道学院在职、离退休教授、副教授名单
- 七、学院 1977 年以来参加全国统编教材主编主审情况表
- 八、建院以来我院教师任主编并经出版社公开出版的著作
- 九、学院现(曾)担任国家级学术团体理事(委员)及省部级以上学术团体常务理事以上名录
- 十、学院现(曾)任省级以上人大代表、政协委员名录
- 十一、学院获省部以上教学成果奖成员名录
- 十二、硕士研究生学位授予权学科及硕士研究生招生毕业人数一览表
- 十三、学院获国家、省、部级教材奖励成员名录
- 十四、学院获国家、省、部级科研成果奖励成员名录
- 十五、学院获国家、省、部级先进集体、先进个人奖励成员名录
- 十六、学院获省、部级以上大学生数学建模竞赛个人奖励名录
- 十七、学院师生员工体育成绩一览表
- 十八、学院历年学生情况统计表(1958—1997)
- 十九、院民主党派早期及现在负责人名单
- 后记

第一章 艰苦创业

(1958——1966)

1958年,在我国社会主义建设第二个五年计划实施之始和西北、西南地区铁路建设蓬勃发展之际,一所社会主义新型的铁路高等学府在祖国大西北的兰州创立。她就是铁道部所属的继唐山铁道学院、北京铁道学院之后的我国第三所铁路高等工科学院——兰州铁道学院。从此,作为培养工程技术人员的摇篮和西北铁路科学研究的主要基地,兰州铁道学院肩负着教育的重任,迈开了坚实的步伐,以其优势和特色在铁路和地方建设中发挥着日益重要的作用。

1958年5月至1966年5月为学院建院和初步发展时期。在铁道部的领导和甘肃省的支持下,经过师生员工八年的艰苦创业,学院定址安“家”,固基建业,逐步发展,初具规模。

第一节 西北铁路的发展状况

秦汉以来,西北地区一直是我国中原与西亚乃至欧洲、非洲进行经济、文化交流的交通要道,“丝绸之路”上的商旅频繁往来,驼铃叮当,盛况空前。但随着岁月的流逝,这里只留下了古驿道的残迹。

清朝末年以来,由于列强入侵,军阀混战,国力衰弱,

中国铁路的发展十分缓慢。自 1876 年外国人擅自在上海修吴淞铁路到 1949 年新中国成立,73 年间全国只修建铁路 21810 公里,其中西部铁路仅占 6%。陇海铁路至解放前只通到天水。其中的宝鸡至天水段,虽仅 150 多公里线路,国民党政府就修建了六年之久,勉强通车后正常的运输也难以维持。旧中国铁路不仅数量少,分布畸型,设备简陋,而且 90% 由外国资本控制,管理分割,运输不畅。

新中国的成立,开辟了人民铁路的新纪元。1952 年 6 月,新中国第一路——成渝铁路建成通车。毛泽东主席亲笔题词:“庆贺成渝铁路通车,继续努力,修筑天成路”(53 年 12 月天成铁路改为宝成铁路)。1952 年天(水)兰(州)铁路建成,兰州没有铁路的历史从此结束。毛泽东主席发表了“庆贺天兰路通车,继续努力修筑兰新路”的题词。为加强对西北铁路建设的集中统一领导,50 年 5 月 1 日,铁道部决定成立西北铁路干线工程局,局址设甘肃天水。53 年 1 月,铁道部成立了第一工程局和西北设计分局。55 年 2 月,兰新铁路兰州至武威段通车,4 月,天水铁路分局改组为铁道部天水铁路局。56 年 3 月,天水铁路局迁兰州,改名兰州铁路管理局。57 年 5 月,兰州铁路机车工厂动工兴建。

1958 年,在大跃进的形势下,我国西北、西南铁路建设掀起新高潮。当年 1 月,宝成铁路建成通车;5 月,兰(州)青(海)铁路动工兴建;8 月,包兰铁路建成;10 月,兰新线通车至新疆的红柳河车站。至此,陕、甘、宁、青、新

与川、贵都通了火车。兰州遂成为陇海、兰新、兰青、包兰四条铁路的交汇点。

第二节 建院背景与筹备工作

新中国铁路建设迫切需要大批铁路技术人才。我国创办于 1896 年的四所交通大学,在各个历史时期曾为中国铁路事业培养了大批人才。1946 年冬,我东北解放区创建了东北铁路职工学校,后改名东北铁路学院、哈尔滨铁道学院,并入北京铁道学院。49 年夏,中央军委铁道部决定,将接收的唐山工学院、北平铁道学院和新创建的华北交通学院合并,组成中国交通大学。1950 年 9 月,中央人民政府政务院决定,中国交通大学改名为北方交通大学,毛泽东主席亲自题写校名。不久,北京管理学院改称北京铁道学院,唐山工学院改称唐山铁道学院。1951 年夏,国家教育部提出了“培养工业建设人才”、“发展专门学院”的方针。同时,铁道部也多次提出铁路高校“侧重向铁道专业发展”,“相应地培养铁路建设人才”,并作出了《关于加强铁路高等教育的决定》,提出了今后几个五年计划期间铁路高校发展的步骤规划。中共中央西北局也指示要“积极培养铁路干部和技术人员”。

根据西北、西南铁路建设的需要,国务院于 1956 年曾决定唐山铁道学院搬迁兰州,以兰州市副市长任震英同志为首的代表团专程赴唐山表示欢迎。56 年初,教育部确定唐院迁兰后的在校生规模为 9000 人。当年,唐院在兰州市安宁区勘测了校址,并正式动工修建了部分校

舍。后因故未迁,遂将已建少量的校舍移交给铁道部第一设计院。随着 1958 年我国形势的发展,仅依靠京、唐两院培养铁路技术人才远不能满足铁路建设事业发展的需要。为此,铁道部决定新建兰州铁道学院,报经国务院批准,铁道部下达了“铁人教专滕【58】字第 224 号”文,令兰州铁道学院于 58 年 5 月 1 日正式建立。

学院筹建的具体工作在铁道部、甘肃省的共同领导下进行。1958 年 5 月,成立了“兰州铁道学院筹建委员会”。铁道部副部长刘建章任主任委员,铁道部人事教育局局长孟华任副主任委员(兼兰州铁道学院院长),第一铁路工程局局长李伯海、第一铁路设计院院长张学儒、兰州铁路局局长孙鲁光、唐山铁道学院院长顾稀、北京铁道学院副院长李德仁、第一铁路设计院总工程师雷从民、兰州铁道学院院长助理兼基建处处长何英杰等七人为委员会委员。

5 月 12 日,何英杰等同志到兰,14 日孟华院长抵兰。至 5 月中旬,到院的工作人员达 15 人。17 日,在第一铁路设计院的专家招待所召开了兰州铁道学院筹建委员会首次会议。会议研究确定学院暂设五个系,即铁道运输系、铁道建筑系、铁道机械系、铁道桥梁与隧道系、铁道电机系。五个系设置七个本科专业,即铁道运输、铁道建筑、内燃机车、铁道车辆、铁道桥梁与隧道、铁道通信、铁道信号,均为五年制。另设三个专修科:给水排水、内燃机车、电力机车,均为三年制。会议决定学院于 9 月 1 日正式开学;临时校址暂设兰州市东岗区天水路 61 号,永

久性校址设安宁区真乐村 55 号(后改为安宁西路 22 号)。会议要求临时校址内的第一铁路工程局领导的兰州铁路工程学校与兰州铁路工人技术学校尽快搬迁,校产、设备除必须携带者外,绝大部分移交兰州铁道学院。会议研究了学院 58 年至 62 年发展规划的轮廓,拟在四年内再增加四个五年制本科专业,到 1962 年,使学院在校学生人数达到 7500 人。会议还对加快学院永久性校址的基本建设作出了相应的决定。

根据铁道部令,兰州铁道学院所急需的师资、设备由唐山、北京两所铁道学院对口支援。铁道运输系、铁道电机系两系由北京铁道学院负责对口组建,铁道建筑系、铁道桥梁与隧道系、铁道机械系三系由唐山铁道学院负责对口组建。以我国铁道运输学科奠基人之一的林达美教授(留美学者)、著名桥梁专家胡春农教授(留英学者、英国皇家学会会员、博士)、著名铁路轨道专家沈智扬教授、著名有线通信专家孙祺荫教授、著名机械专家张殿执教授、著名无线电技术专家班冀超教授、著名数学家赵祯教授为代表的一批教师由京、唐两院成建制地调入学院,另以部属其他单位和部机关支持为辅,铁道部共确定调入教职工 340 人。学院的组建采取由久负盛名的老校“系科对口支持”的方式,因而初建之始就拥有师资的雄厚基础,也使学院得以直接承扬京、唐两院在长期办学中形成的良好校风。

5 月 20 日,孟华院长在兰州举行记者招待会,代表铁道部向社会各界正式宣布,兰州铁道学院已于 5 月 1

日组建。孟华院长同时通报了建院背景、学院筹建进展情况和学院近远期发展规划。

6月20日,“兰州铁道学院建院动工典礼大会”举行,工字楼学生宿舍破土动工。7月10日,奉铁道部令,第一铁路设计院所属机械修配厂转交学院使用,8月10日正式移交。7月15日,奉部令成立“兰州铁道学院科学研究所”。同日铁道部人事教育局通知同意学院当年招生计划。20日,学院图书馆建立。22日,铁道部人事教育局令唐山铁道学院将其所属给排水教研组的所有教师、设备全部调拨兰州铁道学院。到8月底,学院共接收使用面积达28065平方米的房产,另在临时校址内扩建了1072平方米的饭厅(兼礼堂),接收并购置了大量家具、设备、图书资料等,其中图书一万多册,模型一千余件。9月18日,铁道部决定,将部属石家庄工农速成中学和北京铁道学院工农速成中学的师资、设备调兰州,拟创办兰州铁路中等专业学校,后又停办,其到校的师资、设备就地划拨兰院,更进一步壮大了学院的办学实力。至9月开学前夕,教职工实报到153名,其中教师40名,行政干部33名,工人80名。学院即任命林达美教授为铁道运输系系主任、沈智扬教授为铁道建筑系系主任、胡春农教授为铁道桥梁与隧道系系主任、张殿执教授为铁道机械系系主任、孙祺荫教授为铁道电机系系主任。8月初,五位系主任到院任职。全院教职工团结奋斗,积极努力,经过四个月的筹建,开学的一切准备工作基本就绪。

1958年夏天,兰州铁道学院即参加了全国统一招生,共招收五个系七个专业新生446人。9月1日,学院在兰州东岗校址举行了隆重的开学典礼,来自全国各地的58级新生和教职工欢聚一堂。首任院长孟华讲话,他代表铁道部热烈祝贺学院的成立。全院教职工决心贯彻“鼓足干劲,力争上游,多快好省地建设社会主义”的总路线,在党的教育方针指引下,为培养德、智、体全面发展的高级铁路技术人才而努力奋斗!

第三节 党群组织和行政机构设置

在创建和初步发展初期,根据中共中央、国务院的规定,学院实行党委领导下的校务委员会负责制。为了适应这一领导体制,学院较快地建立健全了党群行政组织机构系统,并相应成立了院务委员会。

1958年4月28日,中国共产党兰州铁道学院临时支部成立。中共甘肃省委机关党委指定学院临时党支部由何英杰、邵永春、张春魁三人组成。9月1日,学院临时党委会(第一届党委会)成立,经甘肃省委批准,孟华、何英杰分任党委正副书记,五个系、机关、教务、机械厂设立8个党支部。12月16日,临时党委设立“审干委员会”,由7人组成,周道远任主任委员。59年1月13日,院监察委员会建立,由五人组成,何英杰兼任书记。59年2月13日,中共兰州铁道学院委员会(第二届党委会)成立,由9人组成,周道远任书记,贾冰岩任副书记。

60年2月20日至21日,院党委召开党员大会,全