

贈送

華南農學院圖書館

沈鵬鼎

編彙額定薪工

(對內材料
注意保管)



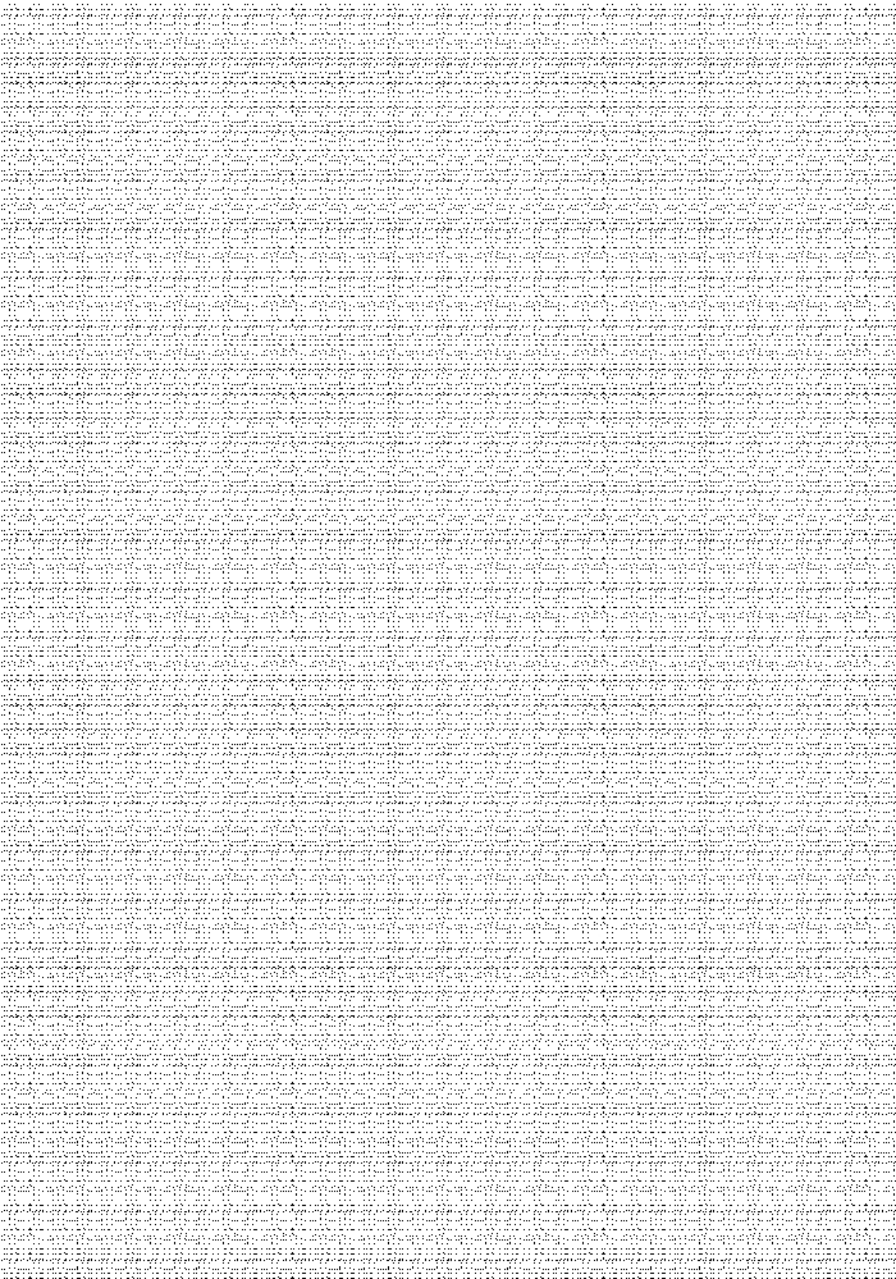
東北人民政府農林部 編印
森 林 工 業 總 局

一九五〇年十一月



一 九 五 一 年

探
伐
工
程
定
額



1951年採伐工程定額

各森林工業管理局根據每個林場之實際情況，與生產條件，各項生產定額酌情提高或降低百分之 15，但總的平均數不能低於本定額，同時必須遵照本定額之基本條件執行。

伐木造材工程定額

1. 作業方法：強度擇伐作業，凡胸高直徑30cm以上之樹木，除指定所留之母樹外，一律採伐，但樺楊木胸高直徑10cm以上及所有之腐朽木應實行皆伐。並於採伐跡地清理林場。
2. 經營方式：直營。
3. 採伐季節：秋冬季。
4. 伐根不得超過20cm並實行剝皮。
5. 使用工具：斧鋸并用（包括快馬鋸，灣把鋸，大斧）
6. 清理林場範圍：（1）將伐倒木之枝葉，依各現場樹木分佈之實際情況及每一樹枝葉之多少一級林場每株3—8株，二級林場，3—7株三級林場 3—6 株，四級林場 2—6 株，五級林場2—5株，堆積於一起，最好堆在腐倒木之上。
7. 堆積地點：一般應選擇低挖濕潤及無幼樹之地方，距母樹及林內小楞須在5M以外在不妨碍通小道及運材之條件下並在燃燒時在不危害母樹幼樹及天然下種為原則。

林場等級劃分與採伐定額標準表

林場 等級	一公頃 出材量	紅松，落葉松，魚鱗松， 沙松，臭松，樟子松， 楊，樺		硬雜木	小徑礦木 交手樺（ 10cm 以 下）	大徑礦木 （12cm 以 上）
		利用材	燒掉材			
1	100M3以 上	7.5M3	9.75M3	6.0	3.75	5.3

2	75 "	6.5 "	8.45	5.2	3.25	4.6
3	50 "	5.5	7.15	4.4	27.5	3.9
4	30 "	4.5	5.35	3.6	2.25	3.2
5	30未滿	3.5	4.55	2.5	1.75	2.5

註 1. 燒掉材係指病腐木不能利用部分。

2. 出材量包括病腐木能利用部分。

3. 硬雜木之燒掉材與松原木燒掉材之定額相同。

二集材與連渣滾工程定額

條 件

1. 勞動力：伊春，松江，牡丹江，黑龍江一人兩馬，遼東一人兩牛，吉林一人一牛倒掛子扒力，
2. 積載量：一人兩馬楊，椴，紅松，臭松，魚鱗松，沙松原木1立米，落葉松電柱0.9立米硬雜木0.8立米礦木0.7立米。
一人二牛（遼東），楊，椴，紅松，臭松，魚鱗松，沙松原木，1.6M落葉松電柱1.44立米，硬雜木1.28立米，礦木 1.12立米，一人一牛（吉林），楊椴紅松，臭松，魚鱗松，沙松原木0.7立米，落葉松電柱0.63立米，硬雜木0.56立米，礦木 0.49立米。

3. 距離計算法：按下列計算法計算距離按公里計算

（例）設楞場到採伐跡地（斧楂）之距離為1.000M（一公里）
採伐跡地之總長（或由斧楂到後者之距離）（為1.000M（二公里）

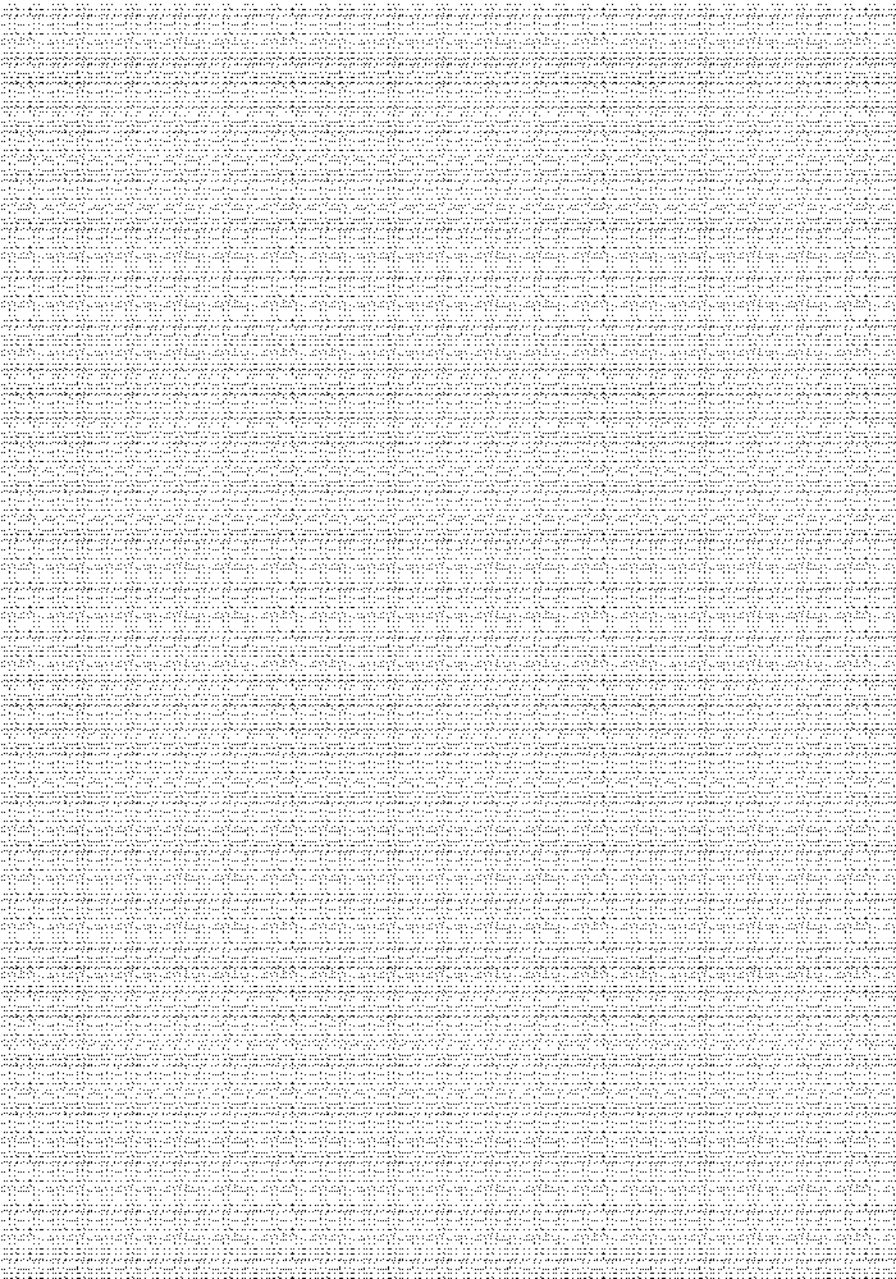
（1）於採伐跡地500M處有原木500立米，則將該原木全部運出之總長為 $500 \times 500 = 2500$

（2）由500M—1000M之地有原木1000立米，則將該原木全部運出之總長為 $1000 \times 1.000 = 1000000$ 立米，故採伐跡地內折合

工資及津貼標準表

1. 職工工資平均分數表
2. 冬採工資表
3. 水運工資表
4. 裝卸大小火車及歸楞工資表
5. 林區津貼
6. 有害健康津貼
7. 薪柴津貼
8. 住宅津貼
9. 工長津貼





目 錄

1. 工資及津貼標準表

2. 採伐工程定額

3. 流送工程定額

4. 東北森林鐵路蒸汽機車
內燃機車



運用效率、牽引重量、油脂燃料消耗定額、

乙丙檢原料消耗標準

5. 7.5, 9.5, 12, 14 噸機車 大修
15, 18, 21, 22, 23 噸機車 甲檢 一次需要原材料計劃表

內燃機車甲檢一次需要原材料計劃表

工廠油脂燃料定額表

6. 平車消耗定額

7. 職工人員之定額標準

8. 森鐵工務方面各項生產定額

9. 森鐵通訊設備各項生產定額

10. 森鐵定員(管理人員不在內)

森鐵車務器材工具
油脂燃料定額表

車輛重量換算表
長度

森鐵裝卸車標準時間表

11. 製材生產定額

12. 工程編號

13. 土木工程

14. 通訊基本建設定額

15. 製材基本建設定額

16. 流送基建工料定額

里程爲 $(250000 + 1000000) \div 1.500$ 立米， $= 830M$ ，則整個上槽子距離爲 $1000M - 830M = 1830M$ 。

4. 工作方式：按每一採伐跡地（即每一號）可試行訂立集體合同或連繫合同。

5. 往返一次爲一回。

每日集材回數標準表

勞 動 別	回 里 數 (公里)	0—0.5	0.6—1.0	1.1—1.5	1.6—2.0	2.1—2.5
馬		9.5	6.5	5.5	4.5	3.7
牛		8.0	6.0	5.0	4.0	3.5

2.6—3.0	3.1—3.5	3.6—4.0	4.1—4.5	4.6—5.0
3.2	2.9	2.6	2.4	2.2
3.0	2.7	2.4	2.2	2.0

（註） 牛之回數只適用吉林，遼東，餘者按馬之回數計算。

三、雪道運材工程定額

條 件：

1. 道寬4M路面平坦。

2. 勞動力一人三馬倒掛子抓力（帶小帶子）。

3. 積載量：電柱，楊，樺木，落葉松，紅松，臭松，魚鱗松，沙松原木1.8立米，硬雜木1.44立米礦木1.26立米。

4. 如有倒攀地區其逆坡在 $50^\circ = 10^\circ$ 其逆坡距離爲全長十分之一以下者，定額爲九八扣，十分之二以下者定額爲九六扣，十分之

三以下者定額爲九四扣，其逆坡度在 $11^{\circ}=15^{\circ}$ 其逆坡距離爲全長十分之一以下者定額爲九六扣，十分之二以下者定額爲九四扣，十分之三以下者定額爲九二扣，其逆坡度在 $16^{\circ}=20^{\circ}$ 其逆坡距離爲全長十分之一以下者，定額爲九四扣，十分之二以下者定額爲九二扣，十分之三以下者定額爲九〇扣。

5. 距離按公里計算坡度按下列計算法計算之。

設：總路長爲1,000M，坡度 6° 其長爲200M者一處，坡度 12° 長150M者一處，坡度 14° 長100M者一處，坡度 15° 長50M者一處，則平均坡度如下式計算：

$$200 \times 6^{\circ} = 1,200$$

$$150 \times 12^{\circ} = 1,800$$

$$100 \times 14^{\circ} = 1,400$$

$$5 \times 15 = 750$$

$$\frac{5150}{500} = 5.150 \text{ 米度}$$

則平均坡度爲

$$5150 \div 500M = 10^{\circ}3,$$

6. 往返一次爲一回

里 程 (公 里)	0.—3.0	3.1—4.0	4.1—5.0	5.1—6.0	6.1—7.1
回 數	5.0	4.0	3.2	2.7	2.4

7.1—8.0	8.1—9.0	9.0—10.0	10.1—11.0	11.1—12.0	12.1—13.0
2.1	1.9	1.73	1.60	1.48	1.3.8

13.1—14.0	14.1—15.0	15.1—16.0	16.1—17.0	17.1—18.0
1.29	1.21	1.15	1.08	1.02

四、冰道運林

條 件：

1. 經營方式：直營
2. 勞動力：二馬一人蘇聯式爬犁
3. 山楞及中楞旁須修築足夠之副道
4. 積載量：(A) 伊春，遼東，電柱落葉松，楊，樺，紅松，魚鱗松，沙松，臭松5立米，硬雜木4.0立米，礦木3.5立米。
(B) 松江，牡丹江，電柱，落葉松，楊，樺，紅松，魚鱗松，沙松，臭松4.5立米，硬雜木3.6立米，礦木3.15立米。
(C) 黑龍江，電柱，落葉松，楊，樺，紅松，魚鱗松，沙松，臭松4立米，硬雜木3.2立米，礦木2.8立米。
(D) 吉林，距離1.2公里以內者電柱落葉松，楊，樺，紅松，魚鱗松，沙松，臭松，4.5立米硬雜木3.6立米，礦木3.15立米。
距離1.3公里以上者電柱，落葉松，楊，樺，紅松，魚鱗松，沙松，臭松，4立米硬雜木3.2立米，礦木2.8立米

每日運材回數標準表

里 程 (公里)	4.— 4.0	4.1— 5.0	5.1— 6.0	6.1— 7.0	7.1— 8.0	8.1— 9.0	9.1— 10.0	10.1— 11.0	11.1— 12.0	12.1— 13.0
回 數	5.0	4.0	3.33	2.92	2.56	2.27	2.10	1.91	1.75	1.67

13.1— 14.0	14.1— 15.0	15.1— 16.0	16.1— 17.0	17.1— 18.0	18.1— 19.0	19.1— 20.0	20.1— 21.0	21.1— 22.0
1.54	1.43	1.38	1.29	1.22	1.18	1.13	1.07	1.02

五、通小道子工程定額

條 件

1. 道寬為2—3M 不准有馬耳橈子樹橈子存於小道中間，如冬季運材發現不合標準時則須重修不另付給工資。
2. 不准有迎門樹及硬彎。
3. 將林內舊有之腐朽木倒木及枝極等與伐倒之枝葉必須堆積一起，以便冬季燒掉。
4. 將採伐之原木以大頭對着小道擺好，在原木大頭下墊高 25cm 以上之楞脚或者歸 1.5M³—2M³ 之小楞但亦須墊楞脚。
5. 楞脚禁用原木以腐朽木及枝極等代用之。

通小道定額標準表

林場等級	1	2	3	4	5
定 額	6.5M ³	5.6M ³	4.5M ³	3.4M ³	2.2M ³

- (註)
1. 以所運出利用材為標準
 2. 腐倒木利用價值40%者通小道工人必須按規格造材，照採伐之定額計算支給工資。
 3. 通小道時伐倒之樹木須按規格造材，照採伐之工程定額計算支給工資。

六、修道及修建工程定額

條 件

A 修冰雪道

1. 修建時間秋季
2. 工程內容
1. 冰道伐開樹木，整平路面，修建道槽土稜。
2. 雪道寬4M伐開樹木，整平路面，不准有打掛臉子及凸凹不平的地方並於曲線地方修出高度。

3.等級：一等；利用舊路基者。

二等；凡新修建冰雪道，立木伐根較少的地方。

三等；新修建冰雪道林木叢生須刨根及切土工作者。

B 修楞場。

1.中楞及山楞按同一標準計算。

2.等級：一等地區，立木及伐根石頭較少的地方。

二等地區，立木及伐根石頭較多的地方。

3.凡修建楞場時必須削平地面，以不妨碍歸楞為標準。

冰雪道及修建定額標準表

工 程	修 冰 道			修 雪 道			修楞場		修工	修馬	修倉	修事
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	棚子	棚子	庫	務所
定 額	40	30	20	80	50	35	50	45	1.0	2.0	1.5	0.6
	M ²	M ²	M ²	M ²	M ²	M ²	M ²	M ²	M ²	M ²	M ²	M ¹

七、歸楞工程定額

條 件

1.河邊森鐵，貯木場楞高須在3M以上。

2.勞動力十人為標準。

3.按楞場管理條例之標準。

樹 種 ， 材 種	單 位	山楞（連歸帶裝卸力）		河邊，森鐵，貯木場
		冰 道	雪 道	
紅松魚鱗松，臭松，沙松，楊樹樺木	M ³	7.5M ³	8.5M ³	7.5M ³
落葉松，硬韃木	〃	6.0 〃	7.0 〃	6.0 〃
礧木，交手桿，車立柱	〃	5.0 〃	6.0 〃	5.0 〃

八、修天橋工程定額

條 件

1. 橋寬為五M能走開水馬力者。

橋 高	4M	5M	6M	7M
定 額	1.5 〃	1.3 〃	1.1 〃	1.0 〃

九、其 他

1. 喂養工，（鋤草工在內）每人每日可喂馬15匹或牛12頭
2. 養路工，每人每日水道一公里，雪道二公里。
3. 炊事工，作30人飯。
4. 挑水工，供40人用。
5. 燒爐子工，每工棚子，（八十人四個爐子為標準）一人。
6. 木匠，80付套子一人。
7. 鐵匠，馬100匹一人，牛80頭一人
8. 燒澡塘子工，每100人1人。
9. 打柴工，每一人供兩個火爐子的燒柴（1.5RM）
10. 澆水道工，二馬二人一公里，每日必須澆2cm厚共24M³水。
11. 串坡工程定額，各管理局按現場實際情況另定之。
12. 剝樹皮工立秋以前每人每日5M³立秋以後每人每日2.5M³大徑礦木7扣小徑5扣。

一九五一年冬採工具定額

1. 五一年冬採伐木作業工具定額標準（以10,000M³為單位）

需要工具 數量 管理局 別(分局)	快馬鋸	灣把鋸	三角鋸	刀 鋸	鋸 子	大 斧
黑龍江牡丹江帶嶺	11道	9把	33把	27把	40個	31把

松	江	10	9	30	27	38	29
吉	林	12	4	36	12	32	28
伊	春	9	6	27	18	30	24
遼	東		15		45	30	15

註：1. 快馬鋸兩道折合灣把鋸三道。

2. 三角錯每道快馬子三把，刀錯每把灣把子三把（開新鋸用錯包括在內）。

3. 準備作業工具不包括在內。

4. 各管理局可根據現場情況多準備3~5%的後備量。

5. 快馬鋸，英國機車牌，灣把鋸，日本產，大斧，哈爾濱造，錯，哈爾濱馬牌。

2. 五一年冬採通小道子工具定額標準（以10,000M³為單位）

需要數量 管理局別(分局)	工具別	快馬鋸	灣把鋸	三角錯	刀錯	大斧	其他
伊春		6道	把	12把	把	28把	
遼東			11		22	36	
黑龍江，牡丹江，帶嶺，松江		7		14		36	

註：1. 通小道子，三角錯每道快馬子兩把，刀錯每道灣把子兩把

2. 快馬子兩道折合灣把子三把。

3. 工具規格同伐木工。

3. 冰道扒力：兩馬一人一張。（蘇聯式）

4. 雪道扒力：三馬一人一張。（帶小撈子）

5. 冰道零件附屬零件定額標準（每張扒力）

號數	名 稱	長 (CM)	寬 (CM)	厚 (CM)	需要 個數	每個重單 (KG)	說 明
1	前節扒力 鐵底	180	5.0	1/4	2	5.00	
2	後節扒力 鐵底	150	5.0	1/4	2	1.50	
3	扒力梁固 定鐵板	50	3.0	1/4	4	1.35	前後節需要兩 個
4	虎 牙 拉轆連結	23	3.0	3/16	2	0.50	前後節連轆各 一個
5	器	35	2.5	3/8	2	1.25	前節甲
6	拉轆甲絲	10			4	0.10	"
7	拉 環	15			4	0.65	前節用(內包函 備用品兩個)
8	掛 鈎	34	2.5	3/8	4	0.50	前後節各需兩 個。
9	中 軸	30			2	2.25	前後節各需要 一個
10	車軸鐵板	10	1.0	3/16	2	0.50	"
11	拉 板	40	5.0	1/4	2	1.25	前節用
12	拉板用絲	14			5	0.10	前節用(其中包 含備用品一個)
13	捆 鈎	15			4	0.15	前後節各需兩 個
14	木 絲	25			12	0.18	" 六"
15	穿 釘	10			20	0.10	" 十"
16	前後節連 結繩	500			3	2.50	
17	湖 線	200			2	12.5	拉轆用