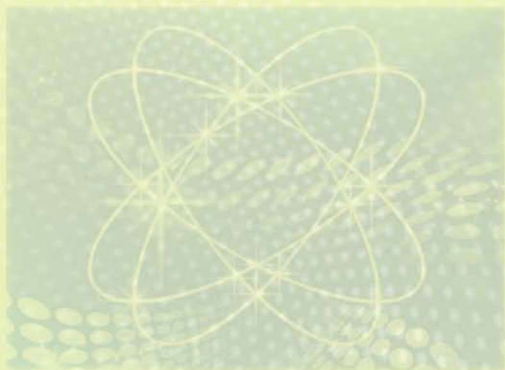


感动青少年的惊险历险故事

空中历险故事

竭宝峰 主编



辽海出版社

感动青少年的惊险历险故事

空中历险故事

竭宝峰 主编

辽海出版社

责任编辑：于文海 柳海松 孙德军

图书在版编目 (CIP) 数据

感动青少年的惊险历险故事/竭宝峰主编. —沈阳: 辽海出版社, 2009. 8

(青少年文化百科丛书)

ISBN 978-7-5451-0647-3

I. 感… II. 竭… III. 故事—作品集—世界 IV. I14

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 154818 号

感动青少年的惊险历险故事

主编：竭宝峰

空中历险故事

出版：辽海出版社	地址：沈阳市和平区十一纬路 25 号
印刷：北京海德伟业印务有限公司	装帧：翟俊峰
开本：850×1168mm 1/32	印张：60 字数：880 千字
版次：2009 年 9 月第 1 版	印次：2009 年 9 月第 1 次印刷
书号：ISBN 978-7-5451-0647-3	定价：298.00 元 (全 10 册)

如发现印装质量问题，影响阅读，请与印刷厂联系调换。



前言

惊险故事，就是危险、使人惊讶紧张的故事。惊险故事是在探案故事的基础上发展起来的。

探案故事从 19 世纪中期开始发展。美国作家埃德加·爱伦·坡被认为是西方探案故事的鼻祖。第一次世界大战和第二次世界大战之间这段时期，称之为西方探案故事的“黄金时代”。仅英美两国，就出现了数以千计的探案故事。当时阅读探案故事已不仅仅是有闲阶级的一种消遣，下层阶级的人也竞相阅读。

探案故事从 19 世纪末引入中国以来，也是长盛不衰。20 世纪 80 年代以后，翻译探案小说大量出版，总数可能达到 2000 部以上。本土探案小说也有了长足的进步，解放前著名探案作家的作品直到现在仍有再版，当代探案小说的创作每年也有百部之多。

探案故事不论是民间流传还是真有其事，都代表人们不平则鸣的心声。在侦破故事中，忠诚与奸诈、勇敢与怯弱、正义与邪恶、公理与私刑、智慧与愚昧、文明与落后、真善美与假丑恶，形成了鲜明的对比，激烈的矛盾经过冲突、斗争、较量，一切表现得淋漓尽致，使我们不得不对邪恶产生强烈的憎恨，对正义产生强烈的追求。

惊险故事与探案故事不同的是，惊险故事侧重于追求故事情节的曲折离奇，探案故事则注重破案的过程，虽然



感动青少年的惊险历险故事

破案中也不乏惊心动魄的情节，但主体是以追踪犯罪线索为构架，而惊险故事则不受这个限制。

我们编辑的这套《感动青少年的惊险历险故事》，共有 10 本，包括《荒岛历险故事》、《海上历险故事》、《沙漠历险故事》、《森林历险故事》、《古堡历险故事》、《登山历险故事》、《空中历险故事》、《野外历险故事》、《探险历险故事》和《恐怖历险故事》。这些作品汇集了古今中外著名的惊险、历险故事近百篇，其故事情节惊险曲折，引人入胜，阅读这些故事，不仅可以启迪智慧、增强思维，还可以了解社会、增长知识。

本套丛书具有很强的系统性、权威性和完善性，是全方位展示国内外惊险作品的经典版本，是青少年读者的良好读物和收藏佳品。



目 录

太空历险	(1)
热气球的探险历史	(4)
苏联宇宙飞船	(6)
福塞特环球飞行	(8)
80 小时飞转地球的布兰森	(10)
富翁们的太空冒险旅行	(11)
皮卡尔的环球飞行	(13)
人类月球探险记	(15)
奔向月球的道路	(15)
挑选和培训宇航员	(17)
登月旅行的预备飞行	(19)
与月球零距离接触	(22)
告别月球	(29)
人类进入太空时代	(30)
阿波罗 13 号历险记	(32)
通往火星的艰难历程	(37)
大气层探险	(42)
欲与天公试比高	(42)
昙花一现的风箏	(44)
席卷世界的气球热	(45)



感动青少年的惊险历险故事

飞艇的发明与应用	(50)
飞机的发明与活动	(52)
航天飞机的发明与应用	(55)
重拳出击	(58)
惊险时刻	(64)
执着的季托夫	(82)
被劫持的飞机	(85)
祸从天降	(97)
紧急迫降	(113)
空中遇险记	(123)
阿姆斯特朗	(131)
飞天梦	(131)
登月详情	(135)
返航之后	(145)
空中历险记	(149)
出发在即	(149)
少年突现	(151)
飞越大海	(161)
死里逃生	(169)



太空历险

1970年4月，美国的宇宙飞船“奥德赛”号在执行“阿波罗—13”太空计划时，由于太空舱中的电力不足以及氧气严重泄漏，使得人类第三次登月行动宣告失败。4月13日的夜晚，美国得克萨斯南部的休斯敦航空航天控制中心灯火通明，工作人员正密切注视着监控台上的两个超大屏幕。此时，载有三名宇航员——机长吉姆·洛维尔、宇航员弗雷德·海斯和杰克·斯维格特的宇宙飞船“奥德赛”号，正以3500公里的时速向着月球飞去，企图第二次敲开广阔宇宙的大门。这就是著名的“阿波罗—13”登月行动。

时间是21点07分。突然，驾驶舱内的一只主警报灯亮了起来，远在33万公里外的“奥德赛”号宇宙飞船上发生了严重的机械故障，三名宇航员的生命危在旦夕。

21点30分。此时，“奥德赛”号宇宙飞船依旧如醉汉般摇摇晃晃地在太空中航行。

经过仔细的检测，地面控制中心发现情况简直糟透了：飞船上第一燃料箱的氧气已经漏光，第二燃料箱也开始发生泄漏。

导致泄漏的直接原因是由于氧气的纯度不够，经过低温处理后，一部分气体并没有凝固，而氧气舱的密封盖又因为质量问题无法密封。



感动青少年的惊险历险故事

“奥德赛”号越飞越远，它已经驶入了原先为登月而准备的下降轨道中，为了安全返航，飞船必须重新加速脱离原先的轨道，并从月球的另一面绕回来，摆脱月球引力，在地球引力作用下，重新进入回归地球的轨道。

尽管还可能出现许多的问题，但采取行动已经是刻不容缓了。

时间一分一秒地过去，现在是 22 点 20 分。一位工作人员提出了一个大胆的设想：把登月舱当做“救生艇”，把登月舱上配备的电力、燃料和给养全部转移到主驾驶舱来。而且附在“奥德塞”号上的登月舱内还配有火箭助推装置，这样三名宇航员或许还可以重返地球哩！

洛维尔机长觉得与其坐以待毙，不如最后一搏，因为再没有比这更好的办法了，而且氧气的泄漏比人们预计的还要快。形势十分危急，不能再犹豫了！斯维格特已将控制系统的转换开关拨到了登月舱一边，海斯也正打开通向登月舱的门。与此同时，洛维尔正进行着更为重要的工作——将“奥德赛”号的飞行数据和控制命令输入到太空舱的电脑中。其中许多数值的转换都是洛维尔用手工完成的，这样做的目的是为了争取在停电前保留下重要的信息，为以后的登月计划提供一些宝贵的资料。

现在是 4 月 14 日零点 30 分，三名宇航员身着宇航服正进入登月舱转移给养。真是祸不单行！“奥德赛”号的一组蓄电池能量转换时又发生了故障，使得登月舱又失去了一部分宝贵的能源。

半小时后，休斯敦中心立即组成了临时救援小组。全美最有威望的飞行教练克朗茨率领 20 多名专业工程师进



入位于地下一层的 210 控制大厅，投入了紧张的救援工作。经过反复计算，他们终于得出了正确的点火时间，并成功地进行了模拟试验。之后，他们立即向“奥德赛”号的机组人员发出了指令。

2 点 43 分太空登月舱主推进器正式点火，5 秒钟以后，洛维尔按下了控制仪上的加速按钮，“奥德赛”号再次呼啸着冲破了夜空。25 秒钟后，全部加速过程完成，飞船安全地进入指定轨道。37 秒后，地面控制中心的导航系统测出了飞船的准确位置，一切正常！——一次几乎不可能的行动终于大功告成了。这一激动人心的消息经过无线电波很快传到了离地球 40 万公里的“奥德赛”号上。三名宇航员长长地松了口气，他们终于可以安心地踏上回家的旅途了。



热气球的探险历史

在18世纪，法国的造纸商蒙戈菲尔兄弟，受到了碎纸屑在火炉中不断升起的启发，用纸袋聚热气作实验，在1783年6月4日，在法国的昂安诺内广场内，将一个圆周为110英尺的模拟气球升起，飘然飞行了1.5英里。

1783年9月19日，在凡尔赛宫前，他们又为国王、王后、宫廷大臣们，以及13万的巴黎市民，进行了一次热气球的升空表演。

同年11月21日，世界上第一次载人热气球在天空中航行试飞。这个热气球一共飞行了25分钟，它在飞越了半个巴黎之后，降落在意大利广场的附近。这次热气球飞行，比莱特兄弟的飞机飞行，整整早了120年。

在1785年，法国人布兰卡德和美国人杰弗里斯，成功地驾驶着热气球，飞越了英吉利海峡。

在第二次世界大战之后，由于高新技术的发展，使得热气球的制作材料和飞行燃料，都得到了提高和普及，热气球成为了一项不受地点约束，操作简单方便的体育休闲项目。同时，它也成为探险家们心爱的探险之物。

在1961年，普罗斯特和普莱瑟，共同创造了热气球升空高度的世界纪录——34668米。

1978年：三名热气球飞行家由美国成功飞到法国，人类首次飞越大西洋。



在1981年1月11日：美国人安德森驾驶着“维尼”号热气球，从埃及出发，作了人类历史上的首次热气球环球尝试，在48小时后，安全降落在印度，一共飞行了4306公里。

1981年，还有四名热气球飞行家从日本成功地飞到美国，这是人类首次乘着热气球，飞越太平洋。

在20世纪80年代，热气球被引入了中国。1982年，美国著名刊物《福布斯》杂志的创始人福布斯先生，亲自来到了中国，他从延安到北京，完成了驾驶热气球，飞临世界每个国家的愿望。

1985年，中国生产出了自己的热气球。中国的探险家们，成功地组织过热气球跨越珠穆朗玛峰的飞行比赛；并且还从江苏向东，飘到了日本的九州；从山东荣城飞越黄海，到达了韩国的济洲岛。

热气球的发明和改进，为人类的探险活动，开辟了新的空间，也书写了一页新的历史。



苏联宇宙飞船

与人们在宇宙太空中的探险紧紧联系在一起的，是宇宙飞船。前苏联，曾经是一个在国际上，宇航事业很发达的国家。在宇宙飞船的制造上，前苏联人处于世界先进水平。

例如，他们制造的东方1号宇宙飞船，由乘员舱、设备舱，以及末级火箭组成，重6.17吨，长7.35米。

乘员舱呈圆球形，直径是2.3米，重2.4吨，在它的外侧，覆盖有耐高温的材料，能够承受飞船进入大气层时，因为摩擦而产生的摄氏5000度的高温。不过，乘员舱里面只能载一个人。这里有三个舱口，一个是宇航员出入的舱口，另一个是与设备舱连接的舱口，还有一个是在飞船返回地球时，宇航员乘降落伞的舱口，宇航员可以通过舷窗，观察或者拍摄到舱外的情景。

在宇航员的座椅上，装有弹射装置。在发生意外事故时，可以紧急弹出脱险。同时，在飞船下降到距离地面7000米的地方，宇航员连同座椅，将被一起弹出舱外，并张开降落伞下降，直到在4000米的高度时，宇航员才会与座椅分离，只身乘降落伞返回地面。

宇宙飞船的设备舱是顶锥圆筒形，长2.25米，重2.27吨。它会在飞船返回大气层之前，与乘务舱分离，弃留在太空中，成为没有用的东西。



东方1号宇宙飞船，打开了人类通往太空的道路。

在东方1号宇宙飞船之后，苏联人又先后设计了多种宇宙飞船。不过，这些宇宙飞船，与东方1号，在设计上都大同小异。只是，它们一次比一次更加先进，在技术和配置上更加完善。

直到后来，苏联又设计了联盟号宇宙飞船。这种飞船，由轨道舱、指令舱和设备舱三部分组成，它的总重量为6.5吨，全长约7米。宇航员在轨道舱中工作和生活。

设备舱是圆柱形的，长2.3米，直径2.3米，重约2.6吨，装有遥测、通信、能源、温控等先进设备；指令舱呈钟形，底部直径3米身长约2.3米，重约2.8吨。飞船在返回大气层之前，会把轨道舱和设备舱抛掉，由指令舱装载着宇航员返回地面。

从联盟10号宇宙飞船开始，前苏联的宇宙飞船转到与空间站对接的载人飞行，把载人航天活动，推向了一个更高的阶段。



福塞特环球飞行

在古今中外的历史上，很多有名的世界富翁，都具有冒险精神，热爱各种各样的探险活动。他们既体验着探险带来的刺激和冒险，也体验着探险带来的成就和快乐……

年近 60 岁的美国富翁蒂夫·福塞特，他驾驶着自己名为“独立精神号”的热气球，一次又一次地尝试环球飞行，虽然他一次又一次地失败，但是他总是一次又一次地从失败中重新开始。在 2002 年 7 月，他第七次尝试环球飞行，终于成功。他驾驶热气球，在空中飞行了 15 天，掠过了澳大利亚、南美、太平洋、印度洋和大西洋，行程长达两万多公里，创造了世界热气球飞行的最长时间纪录，他也因此成为世界上独自完成热气球不间断环球飞行的第一人。这位身家亿万的投资公司总裁，还迷上了高空滑翔。他打算驾驶滑翔机，飞到地球的同温层，也就是大气的最高层。你们知道吗，在大气最高层再往上，可就是外太空了。而福塞特的目标，却是驾驶着他改装过的滑翔机飞到 19000 米的高处，这几乎是一般喷气式客机飞行高度的两倍。

在福塞特的历次探险飞行中，他遭遇过不少的困难。在 1998 年，他的热气球被暴风雨撕裂，他从 9000 米的高空掉进了澳大利亚东北部海岸的珊瑚海，幸而他死里逃



生，活了下来。在 2002 年，当他完成环球飞行后，在降落时，却遭遇了强气流，他爬出热气球时，已经满嘴是血。

尽管一次次地遇到困难，一次次地遇到生命的危险，福塞特仍然没有打算放弃他在空中的探险活动。



80 小时飞转地球的布兰森

英国维珍集团的老板理查德·布兰森，他的公司拥有 200 多家子公司，年收入超过了 50 亿美元。可是，尽管拥有如此多的财富，布兰森仍然醉心于航空探险事业。有一次，为了提高公司的知名度，布兰森突发奇想，他希望通过一些惊世骇俗的冒险行动，来引起媒体的注意，让他的公司“维珍”，成为世界闻名的品牌。于是，布兰森先后两次驾驶着一艘名叫“维珍大西洋挑战号”的摩托艇，横渡大西洋。为了横渡大西洋，他差点赔上了自己的性命。但这次横渡大西洋，确实也让他一夜成名，他的公司也随之家喻户晓。

1991 年，他与著名的热气球探险家林德斯坦合作，乘坐着热气球，从日本飞往美国加利福尼亚。在开始的时候，他还平安无事，可是后来，在热气球的舱体内，一度发生了严重倾斜，热气球完全失去了控制，与地面也失去了无线电联络。在这样的情况下，他仍然孤注一掷，将生命完全交给了强大的喷射气流。这一次，布兰森又成功了，如愿以偿地成为世界上，最先乘坐热气球，成功飞越太平洋的人。

布兰森还在 2003 年 10 月宣布，他的维珍航空公司已经研制出了一架具有划时代意义的新式飞机——“环球飞行者”。这架看上去像三架飞机连在一起的新式飞机，可以在中途不停靠任何机场加油，在 80 小时内环绕着地球飞行一圈。