

秦始皇修灵渠功盖千秋

伟大水工之灵渠

汉武帝开辟海上丝绸之路

中国名人与广西

陆绩与“廉石”

曾小华 万明旭 编著

以经典之作

土音口

元结安

元结安

图书在版编目(CIP)数据

中国名人与广西 / 曾小华, 万明旭编著. — 南宁:
广西科学技术出版社, 2013. 5
ISBN 978-7-80763-934-3

I. ①中… II. ①曾… ②万… III. ①名人—
生平事迹—中国 IV. ①K82

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第 089049 号

中国名人与广西

ZHONGGUO MINGREN YU GUANGXI

曾小华 万明旭 编著

出版发行 广西科学技术出版社
(社址/南宁市东葛路 66 号 邮政编码/530022)
网 址 <http://www.gxkjs.com>
经 销 广西新华书店
印 刷 广西大一迪美印刷有限公司
(厂址/南宁市高新三路 1 号 邮政编码/530007)
开 本 890 mm×1240 mm 1/32
印 张 7.5
字 数 180 千字
版 次 2013 年 5 月第 1 版
印 次 2013 年 5 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-80763-934-3
定 价 39.00 元

本书如有倒装缺页,请与出版社调换



前言

广西历史悠久。自从秦始皇开凿灵渠，沟通长江与珠江水系，平定岭南以来，广西北自桂林，南至合浦，就已经是伟大祖国“南连海域、北达中原”的对外交流和对外贸易前沿。从此，广西就是各个历史时期，尤其是历代雄才大略的政治家们十分关注的地区之一。一句话，从秦始皇统一中国的那个遥远年代开始，广西的发展就与中华民族的兴衰安危、中国社会的繁荣与发展紧紧地联系在一起。

秦朝统一岭南后，设置桂林、象郡和南海三郡。在岭南实行了“屯垦戍边”“筑道设关”等多项制度，给岭南带来中原地区的先进文化和生产技术，为岭南地区的发展和繁荣提供了重要条件。

汉武帝为了加强与东南亚及南亚等国的贸易往来，促进南海地区的繁荣与发展，设置了合浦郡，并且大规模兴建合浦港，把合浦港建成我国对外贸易的重要港口和联结海外的“海上丝绸之路”始发港之一。

唐朝从高祖武德四年至僖宗光启四年（621—888年）的260多年间，对桂林城进行了三次较大规模的建设和拓展。广西的政治、军事建设得到进一步加强，经济、文化也得到进一步发展。

朱元璋为了加强对西南边陲地区的统治和开发，把桂林划为靖江王封地，设置藩王驻守，凸显了桂林在西南地区军事重镇的地位和作用。

除上述最高统治者外，关注广西，并为广西做出过重要贡



献的还有历代许多著名思想家、政治家、军事家、文学家和科学家等。他们利用在广西为官或者其他机会，竭诚为广西服务。千百年来，他们那些美好的往事一直在广西流传着，他们的风范也一直在影响着广西……

广西人杰地灵，人才辈出——我国自隋炀帝大业三年（607年）实行开科取士起至清光绪三十一年（1905年）废除科举制止约1300年间，连中“三元”的状元只有13人，而广西就有2人。广西曾经涌现出大批具有崇高声望和深远影响的知名人物：包拯崇敬的清官周渭、理学鼻祖周敦颐、叱咤风云的“明朝第一将军”袁崇焕、壮族女英雄瓦氏夫人、连中“三元”的冯京和陈继昌、著名思想家陈宏谋、画坛宗师石涛、民族英雄刘永福、抗法名将冯子材、“足使千古学人才人一起俯首”的国学泰斗陈柱、著名教育家马君武、著名语言学大师王力等，都是其中杰出的代表。广西孕育了一大批优秀儿女，百色起义走出了李明瑞、韦拔群等大批英烈和韦国清、李天佑等10多位共和国将军，他们为中华民族的独立与解放事业立下了不可磨灭的功勋，为广西发展贡献了毕生精力。他们是广西的精英，更是中华民族的脊梁！

广西是一片革命热土——洪秀全在这里领导太平天国起义，民主革命的先行者孙中山先生在这里筹备北伐，伟大领袖毛泽东以及周恩来、朱德等老一辈无产阶级革命家在这里留下了光辉的足迹，改革开放的总设计师邓小平曾经在这里领导百色起义……他们的丰功伟绩，永载史册，永远激励着广西各族人民！

本书共收入了秦汉以来至今与广西有着不解之缘的70多位我国历代伟人、名人和广西历代杰出代表人物。在编排上，大体以年代先后为顺序，力图从一个侧面或者用一件史实去反映与他们有关的历程，展现他们的业绩和精神风范。



我们回顾过去，就是为了更好地创造未来。我们想通过展现这些著名人物与广西发展的渊源，帮助广大读者了解秦汉以来广西的经济社会和文化等方面的变迁和发展，深刻认识在漫长的历史长河中，无数英贤俊杰为民族的兴旺、国家的富强和广西的发展所做出的卓越贡献。

在秦始皇统一中国2200多年后的今天，经济全球化迅猛发展，我们伟大的祖国日益繁荣富强。广西将以其沿海、沿江和沿边的区位优势和中国—东盟自由贸易区等优越条件，迎来新的发展机遇和更为广阔的发展未来！

在这个时候，我们将《中国名人与广西》奉献给大家，相信它必将有助于我们更加全面地了解广西的过去和现在，有助于我们增强信心，振奋精神，凝聚力量，鼓足干劲，加快步伐，开拓前进，创造更加辉煌的未来，为实现中华民族的伟大复兴做出更大贡献！

由于我们的编写水平所限，本书谬误之处在所难免，敬请读者指正。

编著者

2013年4月于南宁



秦始皇修灵渠功盖千秋	1
伟大水利工程的杰出组织者——史禄	5
汉武帝开辟“海上丝绸之路”	8
孟尝高洁，演绎合浦珠还	11
维护祖国统一的“士王”名满朝野	14
陆绩与“廉石”千古流芳	17
南朝文坛领袖颜延之在桂林当郡守	20
视桂林为故乡的一代贤相——张九龄	24
以经典之作讴歌桂林的大诗人——杜甫和韩愈	27
元结安民建奇功，真武阁上传美名	31
宁折不弯的状元赵观文	34
“柳柳州”造福柳州	37
天才诗人李商隐在广西写人生	40
中日友好的使者——鉴真和尚	45
包拯崇敬的先贤——周渭	48
理学鼻祖周敦颐与千古名篇《爱莲说》	50



“三元及第”、四朝元老冯京	53
苏轼两过广西,风范长留八桂	56
黄庭坚宜州别样度晚年	60
美在横州、藤州,秦观一往情深	63
奇才米芾在桂林留下稀世珍宝	66
张孝祥身在桂林,心系天下	69
范成大和“桂林山水甲天下”	72
朱元璋分封靖江王,广西从此有王城	75
朱元璋宠臣解缙留恋广西好风光	78
王守仁在广西重教化	81
明朝著名政治家——四朝元老蒋冕	84
令倭寇闻风丧胆的壮族女英雄——瓦氏夫人	87
皇帝器重、首辅倚重的明代名臣吕调阳	90
明朝第一将军袁崇焕	93
最早揭示桂林山水奥秘的杰出地质学家徐霞客	96
与海瑞并肩战斗的铮臣何以尚	99
影响深远的画坛宗师石涛	101
清代重臣、杰出的思想家陈宏谋	104
桂林山水改变了大才子袁枚的命运	107
政务能人、著书巨擘梁章钜	111
陈继昌“四元及第”名满神州	114
洪秀全领导金田起义	116



晚清抗法名将冯子材	118
民族英雄刘永福	120
鼎力支持康有为改革的清末词坛领袖王鹏运	123
康有为两次选择桂林宣传变法思想	126
孙中山在桂林筹备北伐	130
黄兴领导边关起义，威震南疆	133
著名教育家和政治活动家马君武	136
再造共和的辛亥名将蔡锷	140
毛泽东在邕江冬泳	145
周恩来四到桂林	148
邓小平领导百色起义	152
朱德与徐特立在桂林登高唱和	155
叶剑英筹建八路军桂林办事处	158
董必武结伴游桂林	161
陈毅“愿作桂林人，不愿作神仙”	163
郭沫若游桂林诗情如潮	165
和邓小平一起领导百色起义的开国大将张云逸	169
壮族人民的优秀儿子韦拔群	172
开国上将韦国清	174
北伐名将李明瑞	177
红军骁将李天佑	180
费孝通情系广西大瑶山	182



被毛泽东称之为“兄”的李济深	185
抗日名将李宗仁	189
桂系巨头和智囊——黄绍竑	192
杰出的社会和国务活动家程思远	197
“足使千古学人才人一起俯首”的国学泰斗陈柱	200
杰出的语言学大师王力	205
极富传奇色彩的新儒学代表人物梁漱溟	208
茅盾在桂林迎来创作高峰期	211
李四光在广西大学任教	214
徐悲鸿在阳朔安家	217
千家驹在广西办中学	220
贺敬之激情无限唱桂林	223



秦始皇修灵渠功盖千秋



秦始皇画像

“秦皇毕竟是雄才，北筑长城南岭开……”“不到灵渠岸，无由识始皇……”

这两句诗分别是著名文学家、历史学家郭沫若和著名历史学家、社会活动家翦伯赞所作，我们从这两句诗中可以看出，历史学家看待事物，往往具有自己独特的眼光。他们长于以极强的穿透力去洞察事物

特点和闪光点，揭示事物本质。对于怎样认识秦始皇开凿兴安渠的作用和历史功绩，他们的评价起到振聋发聩的作用。

灵渠是世界上最古老的运河之一，在广西兴安县境内，距桂林市区 57 千米，为全国重点文物保护单位。灵渠于公元前 214 年建成通航，距今已有 2 200 多年历史，是世界上第一条船闸式人工航道运河，古称秦凿渠、零渠、陡河、兴安运河。它与都江堰、郑国渠并称秦代三大水利工程，至今依然发挥着灌溉和通航等重要作用。

1963 年，我国两位著名的历史学家郭沫若和翦伯赞联袂来到灵渠游览，面对 2 200 多年前的水利工程，异口同声地对灵渠以及秦始皇给予了极高的评价。郭沫若在这里留下了饱含赞颂之情的一诗一词。其诗《灵渠》有“秦皇毕竟是雄才，北筑长



城南岭开”之句。在词作《满江红》的题记里写道：“一九六三年三月二十八日，天气晴朗。往兴安观秦始皇帝三十三年史禄所凿灵渠，斩山通道，连接珠江、长江水系，两千余年前有此，诚足与长城南北相呼应，同为之世界奇观。”他第一次把秦始皇修筑万里长城与修建灵渠的历史功绩相提并论。翦伯赞也颂道：“不到灵渠岸，无由识始皇。”可见，他们对秦始皇和灵渠都给予了极高的评价。

秦始皇二十六年（公元前 221 年），秦统一六国，秦帝国版图北至今日的长城，南至长江南岸，东至东海和黄海，西至巴蜀。但是，秦王朝的北面还有强大的匈奴存在，而南面即今浙江、福建、江西、广东和广西一带则是百越之地。为了使这个王朝的江山永固，雄才大略的秦始皇决心进军岭南，一举将千里之外的岭南各地纳入秦朝的版图。

秦始皇二十八年（公元前 219 年），秦始皇派尉屠睢率领 50 万大军兵分五路，从岭北五个方向进军岭南或驻守在关卡要塞。其中第五路秦军一路几乎没有遇到太大的抵抗。但是，当他们深入广西地区的时候，新的问题出现了。这里层峦叠嶂，山路崎岖，导致运输困难，兵马、粮草难以补给，使得秦军“三年不解甲弛弩”，进退维艰。为了解决这场战争胜败的关键问题，秦始皇运筹帷幄，命令监察御史禄领兵修筑灵渠。史禄领到命令后，立即率领 10 万秦军和工匠到达现在的广西兴安县境内。此后，他们寒来暑往，风餐露宿，夜以继日，经过 5 年的艰苦奋战，终于在秦始皇三十三年（公元前 214 年）建成了这一沟通长江和珠江两大水系的运河——灵渠。

在灵渠通航解决了秦军的兵员和粮草补给问题后，秦始皇立即重新命令大军攻打岭南。这一次，秦军所到之处，势如破



竹，在灵渠通航的当年，就统一了整个岭南地区。秦始皇统一岭南后，随即推行郡县制，在岭南设置了南海郡、桂林郡和象郡三郡，加上在福建建立的闽中郡，使秦朝郡级建制达到40个，形成了中国历史上第一个大统一的中央集权制的国家。接着，秦王朝又在岭南实行了“屯垦戍边”“筑道设关”“谪戍移民”和“与越杂处”等多项制度，从中原迁徙大批民众来岭南定居，带来了中原地区的先进文化和工农业生产技术，为岭南的发展和繁荣提供了重要条件。

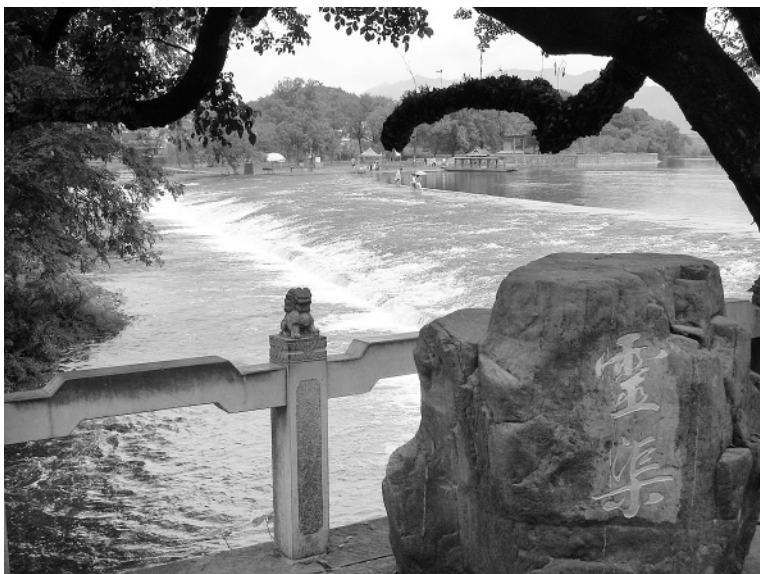
灵渠在沟通长江水系与珠江水系，加快祖国统一步伐，开发岭南，促进岭南文明和经济、文化、农业和手工业技术发展，加强中央政府对边远地区的管理等方面都起了非常重要的作用。同时，它还为汉代以后合浦港成为“海上丝绸之路”的始发港，促进广西乃至岭南地区的对外交往与对外贸易奠定了基础。

从其科学价值来看，灵渠是世界上第一条船闸式人工航道运河。因为渠道要穿行于丘陵地带，坡度大，水流急，行船困难，所以灵渠的渠道修建工程非常艰巨复杂。为了解决这个问题，中华民族勤劳智慧的先人们将河道开凿得迂回曲折，以便延伸流程，减缓流速，利于平稳行船，并可以减轻洪水对渠岸的冲击。同时，每隔一段距离，就设置一个陡门（又叫“斗门”），就是简单的船闸，可以启闭，以便分段拦蓄渠流，使水位逐段抬升或降下。这样，船只就可以节节前进，顺利通航。实际上，这就是现代的梯级船闸的设计方法。中华民族的先人们用这个方法修建灵渠，比美国所修的巴拿马梯级运河早两千多年。

现在，灵渠已列为广西和全国重点文物保护单位。这一举



世闻名的水利工程每年都吸引着万千游人。它在向世人展示着中国古代帝王的雄才大略和中华民族吃苦耐劳精神的同时，更展示着中华民族伟大的智慧和创造力。



灵渠坝首



伟大水利工程的杰出组织者——史禄

灵渠这一伟大水利工程，把长江水系和珠江水系连接了起来，把中原和岭南连接了起来，在水利建筑史上写下了浓墨重彩的华章！其历史之悠久，工程之浩大，设计之精巧，影响之久远，无不令人赞叹。

今天，当我们面对这个两千多年前建成的伟大工程，缅怀古人的业绩和领略奇异风光之时，不禁对雄才大略的秦始皇，对这一工程的组织者——监建官史禄，以及中华民族勤劳智慧的前辈们肃然起敬。

关于史禄的生平，司马迁在《史记》中只间接地记载了“监御史，名禄”。监御史是官职名，他的姓在史书也没有记载，更不知道其是何地人，史志习惯称他为史禄。但是，毫无疑问，史禄就是建设这一伟大工程的关键人物。史禄监建的灵渠，是创造，是发明，是中华民族一段无比自豪的古老的文明，是古代劳动人民智慧的结晶，史禄和他的同僚以及众多无名的建设者功不可没。



史禄画像

公元前 219 年，史禄奉秦始皇之令，带领大批工匠、兵马



和民工，劈山开路，修筑灵渠。由于有了秦王朝强大的国力支持，史禄尽职尽责，殚精竭虑，加之工匠们的高超技艺、精确计算，还有大批军民的共同努力，经过几年的艰苦修筑，秦始皇三十三年（公元前 214 年），灵渠终于大功告成。

从此，秦朝大军和大批粮草以及其他物资就可以经水路，以当时最快的速度运抵岭南。这样，既有了大批兵员补充，又有了充足的物资供应，秦军在岭南战场上势如破竹，所向披靡。在灵渠建成通航的当年就胜利攻克岭南，将岭南正式纳入秦王朝的版图。

灵渠全长 34 千米，主要工程由铎嘴、大小天平和陡门等组成。铎嘴是用巨石在湘江中叠成尖端如犁铧的石坝，使湘水南北分流，叫“湘漓分派”。北渠的水注入湘江，南渠注入漓江，分派的流量是“三分漓水七分湘”。大天平和小天平是两道石堤，用以调节分派的流量。陡门就是水闸，南渠有 36 道陡门。船只一旦进入陡门，就将闸门关上，使水位升高，船只就能一级一级地往上驶，由漓江进入湘江。由北往南，从湘江入漓江。

古往今来，战功赫赫、青史留名的将军不胜枚举，但像史禄这样以文官领军，在征战讨伐的同时，又能够成就一项造福百姓、享誉后世的伟大工程的却不多见。他既不辱君命，也不忘民瘼；不仅善用兵树武功，还兼以兴水利成伟业；不光严格督察，按时完成任务，更尊重科学和知识，把这条转运军粮和兵员的运河修建成为一座体现我国古代先进科学技术，集运输、灌溉和防洪于一体的著名水利工程。

从秦代到清代，灵渠一直是岭南与中原水路交通的重要通道。两千多年来，灵渠见证了中原甚至北方与岭南的交通历史，其对于加强南北政治、经济、文化的联系，促使当地经济的发展都起了重要作用。清代人陈元龙在《重修灵渠石堤陡门



记》中说：“陡河虽小，实三楚两广之咽喉，行师馈粮，以及商贾货物之流通，唯此一水是赖。”当年的灵渠，平均每天过往的船只达四五十艘，中原乃至北方地区用金、银、铜等制作的器皿及陶瓷、丝绸，都要经过这里进入岭南；岭南的珍珠、象牙、犀角、玳瑁、翡翠、银铜等矿产以及土特产，也要通过这里远销全国各地。至今，灵渠作为一条灌溉总渠，仍然滋润着当地成千上万亩良田。

史禄之后，历代相继对灵渠进行过 24 次修治。人们为了纪念史禄和历代主持重修灵渠者的业绩，在灵渠旁建立了灵济庙（后改称四贤祠），奉祀其中功绩最大的史禄、马援、李渤和鱼孟威。

新中国成立后的几十年来，很多国内、国际著名水利专家在参观灵渠时无不为之惊叹。1986 年 11 月，世界大坝委员会专家到灵渠考察，称赞“灵渠是世界古代水利建筑的明珠，陡门是世界船闸之父”。也有专家赞叹道：“就是现在用最先进的设计理念在这里修建水利工程，也超不过灵渠的设计水平。”



远眺灵渠



汉武帝开辟“海上丝绸之路”

广西合浦，历史悠久。早在汉武帝元鼎六年（公元前 111 年）就设置了合浦郡，距今已有 2 100 多年历史。当时它管辖广东开平、阳江、新兴、茂名、湛江以及广西玉林、博白、陆川、横县、北海、钦州、防城、灵山等地，面积约 10 万平方千米，其范围大约为今天的环北部湾地区。而它在汉代时期的发展与繁荣是与雄才大略的汉武帝刘彻密切相关的。



汉武帝刘彻画像

汉武帝时代，政治稳定，国力强盛。汉武帝积极开疆拓土，希冀广地万里，威德遍于四海。但当时北方有匈奴边患，陆上丝绸之路经常受侵扰，汉王朝需要寻求新的对外联络通道。此后，随着合浦郡的设置，该地区与中原的联系得到加强，先进的生产技术和工具源源不断地传入，极大地促进了当地的经济文化和社会发展，也使合浦和徐闻两个港口具备成为“海上丝绸之路”始发港的若干条件。当地人民与东南亚民族交往较早，关系密切。合浦郡地处海滨，有渔盐之利，这里的先民熟习水性，善于驾驭舟船。在汉代以前，当地民众与东南亚国家就已经开始了小规模、短程的海上贸易活动。随着人们不断积累经验，汉王朝进行大规模、远程的海上贸易条件也逐渐成熟。于是，汉武帝适时开辟了一条以合浦、徐闻和日南