

昆明

KUNMING

面向南亚开放研究

MIANXIANGNANYAKAIFANGYANJIU

昆明市社会科学院 编著
梁永实 主编

 云南出版集团

 云南人民出版社

昆明

KUNMING

面向南亚开放研究

MIANXIANGNANYAKAIFANGYANJIU

昆明市社会科学院 编著
梁永实 主编

云南出版集团

云南人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

昆明面向南亚开放研究/ 梁永实主编; 昆明市社会科学院编著. — 昆明: 云南人民出版社, 2013. 12
ISBN 978-7-222-11509-5

I. ①昆… II. ①梁… ②昆… III. ①对外开放-研究-昆明市 IV. ①F127.741

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 301960 号

出 品 人: 刘大伟

统筹编辑: 马维聪

责任编辑: 马维聪 李继孔

装帧设计: 郑 治

责任校对: 李继孔

责任印制: 洪中丽

书名	昆明面向南亚开放研究
作者	梁永实著
出版	云南出版集团 云南人民出版社
发行	云南人民出版社
社址	昆明市环城西路 609 号
邮编	650034
网址	http://ynpress.yunshow.com
E-mail	ynrms@sina.com
开本	787mm × 1092mm 1/16
印张	22
字数	360 千
版次	2014 年 7 月第 1 版第 1 次印刷
印刷	云南商奥印务有限公司
书号	ISBN 978-7-222-11509-5
定价	58.00 元

如有图书质量与相关问题请与我社联系

审校部电话 0871-64164626 印制科电话 0871-64191534

《昆明面向南亚开放研究》课题组

主 编 梁永实

副 主 编 高 军

课题组长 龙云昆

副 组 长 尹 峻

成 员 黄剑辉 李志杰 徐 杰 武亚平

李学诗 李 钢 劳致钢 武 华

彭 峰 王 宁 高 山 姜剑波

李美婷 李 佳 李 敏 范江恒

王志洪 孙黎明 高会平 王雅琦

胡云霞

序

昆明市社会科学院院长 梁永实

在全球化的浪潮中,国际区域一体化在全球经济社会发展中的作用不断提升。随着中国与印度的相继崛起,世界经济版图发生了重大变化,南亚及印度洋的国际战略地位越来越重要,中国和南亚各国都深刻认识到了加快区域化进程的重要性。中国与南亚的关系关乎到中国西进中亚、南下印度洋至欧美、中东、拉美、非洲主要贸易航线,这一重要通道,是中国至关重要的贸易通道、石油通道,同时也关系到中国国家领土安全。由于特殊的地理位置,南亚是云南省和昆明市对外开放的一个重点区域,云南省与东南亚、南亚次大陆的 17 个国家接壤或毗邻,是中国唯一可同时面向东南亚、南亚的省份,是中国南下陆路连接东亚、东南亚、南亚,水路上沟通太平洋、印度洋的重要区域,也是中国陆路最便捷且可全天候进入印度洋的省份,而昆明是云南省唯一的中心城市,在未来的发展战略中,要将昆明建设成为中国面向西南开放的重要枢纽城市,这是国家战略的需要,也是昆明对外开放的需要。

进入 21 世纪以来,中国与南亚各国以理性和务实的态度,准确定位双边关系,积极推进区域合作。以外贸为突破口,通过对外贸易,推动经贸合作,2000 年至 2012 年,中国与南亚国家贸易总额从 57 亿美元增长到 930 亿美元,年均增幅超过 26%,这个速度超过了同期与东盟的外贸增长,其中中国与印度这个南亚最大的国家在 2011 年双边贸易总额达到 739 亿美元,中国已经取代美国成为印度最大的贸易

合作伙伴,显示出了中国与南亚之间的巨大的发展潜力。

在新时期,国家对云南、昆明的向南亚开放,也寄予了很大的期望,中国的西向开放在国家战略中的地位进一步提升。2013年习近平总书记提出了中国“一带一路”对外开放的战略布局,“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”成为我国全方位开放格局的重要国家战略。从历史上看,我国改革开放的发端是从东南沿海省份开始的,重点是向东开放,新的形势下,要实现中国全方位开放,不仅要向东开放,还必须实施向西看的国家战略,才能充分拓展发展空间,更好地发挥中国海上陆上的双重优势。“一带一路”的建设,是中国向西向南开放的抓手和落脚点,“一带一路”的重点之一就是打通向西向南的通道,这一战略的实施将带动相关省份的开放步伐。如果说改革开放之初外经贸的排头兵主要是东南沿海省份的话,那么新时期下全方位开放的先锋就是以云南省等为主体省份的中西部地区。在中国新的“一带一路”的发展战略中,云南已经被确定为主体省份,而昆明是云南省的政治经济中心、科学技术文化中心和交通枢纽,在云南省向南亚开放中有极其重要的龙头地位,“一带一路”的战略决策将大大加快昆明市对外开放的步伐,对昆明市的未来发展将起到越来越重要的作用。

总的看来,虽然目前中国与南亚的区域合作得到了很大的发展,但目前的区域合作发展水平,仍然与中国与南亚的两个发展潜力巨大的地区发展需要不相称,在国际区域化进程中,中国与南亚的区域化进程相对滞后,云南和昆明与南亚的区域化进程也仍然处于相对滞后的状态。

最为直接的第一个滞后表现在中国与南亚贸易总量上。2012年中国与东盟的贸易额达4000.93亿美元,而同期中国与南亚的贸易额仅为930亿美元,还不到中国与东盟外贸的四分之一,中国与南亚国家贸易总额仅占中国对外贸易总额的2.4%。

第二个滞后表现在,尽管云南已经定位为中国面向西南开放的

桥头堡,但2011年与南亚的贸易额,仅为10.8亿,只相当于中国与南亚贸易额的约1%,2012年受世界经济增速放缓等因素影响,为5.8亿美元,这个数额下滑到了2007年的水平,同比下降46.8%。2013年继续下滑,2013年1—4月,云南省与南亚贸易额5210万美元,同比下降6.3%,其中出口4387万美元,增长35.7%;进口823万美元,下降64.7%。

但是从长远来看,中国与南亚的区域合作,潜力巨大,目前的发展滞后,也显示了未来巨大的发展空间。从人口来看,南亚人口远远超过东盟,东盟10国6亿,而南盟成员国总人口已经超过16亿,加上中国近30亿,从长远来看这是一个发展潜力更大的经济区域。从区域化进程来看,南盟起步比东盟还要早,1980提出开展南亚区域合作的倡议。1985年12月,南亚区域合作联盟正式成立。而东盟则是在1992年提出建议,2002年1月1日正式启动东盟自由贸易区,实际用了10年,8年之后的2010年,中国——东盟自由贸易区才正式成立。

在与东南亚、南亚的区域化进程中,云南学术界做出了重要贡献。从20世纪末云南省提出建设“大通道”的构想,到中缅石油管道的建设都凝集了云南社科研究人员的心血。孟中印缅地区经济合作于20世纪90年代末期由中国云南学术界提出,并得到印缅孟响应的合作构想,四方于1999年在昆明举行了第一次经济合作大会,共同签署《昆明倡议》,此后每年召开一次会议。2013年李克强出访南亚后,孟中印缅经济走廊建设的构想在中印双方形成了共识,这意味着孟中印缅经济走廊建设进入到实质性的启动阶段。云南和昆明在构想与研究的同时,加快了向南亚开放的行动,尤其是对区域发展影响至关重要的通道建设的步伐在加快,云南在谋求通向印度洋出海口的同时,通向境外的空中平台也正在搭建,总投资超过200亿巨资的昆明新机场,被定位为中国面向东南亚、南亚地区的国家门户枢纽机场,构建面向东南亚、南亚国家和地区的国际及地区航线网络。除航空和铁路大规模建设之外,云南还正在构筑通往东南亚、南亚的公路

和水运交通网络。而中国——南亚国家博览会在昆明永久落户,是中国加快与南亚区域合作的重大战略举措,表明了中国政府与南亚全方位合作的决心,这将在世界范围内凸现昆明在区域化进程中的重要地位,“南博会”成为昆明在国内和国外区域合作区域互动的一个重要里程碑。

目前,国内外的学者已经开始研究建立中国加入的南盟自由贸易区的问题。如云南省社会科学院提出:中国东盟之间有些机制已经形成,中国和南盟要借鉴这些机制,而自由贸易区是最佳机制。巴基斯坦国家科技大学(NUST)商学院院长汗博士(Dr. Ashfaq H Khan)发表《中国与南亚区域合作联盟》的研究成果,认为中国加入南盟将给该组织带来活力,获得其他重要区域组织的更多尊重 and 关注,建议邀请中国成为南盟正式成员,从而使之成为更具活力的组织。

面向未来,中国与南亚的区域化进程,虽然当前还充满很多矛盾,有经济的、政治的各种不确定性,但是中国与南亚各国都深刻地意识到了加快区域合作对经济发展的重要性,无论有多少矛盾与困难,曲折和波动,和平与发展的主题不会变,中国与南亚区域化的方向不会改变,中国加快南亚区域合作,打通南下的陆路通道与能源通道的决心不会变,而深化经贸合作,是国际关系的基石和最重要的稳定器,今后昆明在中国面向西南对外开放的枢纽城市的地位会越来越受到国内外的重视,未来通过对南亚的经贸合作,促进昆明产业结构调整的空间巨大。

目 录

序	(1)
第一章 进一步认识对南亚开放的意义	(1)
第一节 南亚地区国家概况	(2)
第二节 加快对南亚全方位开放与合作是重要国家战略	(7)
第三节 拓展云南、昆明的发展空间	(11)
第二章 国内外区域合作的理论与实践	(18)
第一节 区域合作理论综述	(18)
第二节 国内外学者对南亚合作的主要观点	(24)
第三节 国外跨国区域合作的实践与经验	(28)
第四节 国内其他地区跨国区域合作的实践与经验	(31)
第五节 云南和昆明跨国区域合作的实践与经验	(38)
第六节 重要启示	(41)
第三章 昆明与南亚区域合作的历史、现状	(46)
第一节 中国与南亚区域合作的历史、现状	(46)
第二节 云南省与南亚区域合作历史、现状	(70)
第三节 昆明市与南亚国家合作状况	(104)
第四章 昆明面向南亚发展区域合作的 SWOT 分析	(116)
第一节 昆明面向南亚发展区域合作具有的优势 (S)	(116)
第二节 昆明面向南亚发展区域合作存在的劣势 (W)	(121)

第三节	昆明面向南亚发展区域合作面临的机遇（O）	（124）
第四节	昆明面向南亚发展区域合作面临的挑战（T）	（126）
第五节	基于SWOT分析的对策初探	（128）
第五章	昆明面向南亚开展区域合作的总体构想	（131）
第一节	基本原则	（131）
第二节	总体思路	（132）
第三节	总体目标	（134）
第四节	合作重点	（136）
第五节	基本步骤	（143）
第六章	昆明面向南亚开放的合作机制及其创新研究	（145）
第一节	“创新面向南亚开放合作机制”的基本内涵与 研究范围	（146）
第二节	昆明与南亚现有合作机制概况	（149）
第三节	昆明创新面向南亚开放合作机制的思路与 重要领域	（162）
第四节	昆明创新与南亚合作机制的主要对策	（167）
第七章	构建与南亚区域合作的交通枢纽功能	（176）
第一节	构建与南亚区域合作的交通枢纽功能的基础条件 及制约因素	（176）
第二节	构建与南亚区域合作的交通枢纽功能的思路、 原则和目标	（188）
第三节	构建与南亚区域合作的交通枢纽功能的主要任务	（191）
第四节	构建与南亚区域合作的交通枢纽功能的对策措施	（193）
第八章	推动重点产业建设与发展	（200）
第一节	昆明面向南亚产业开放的优势及存在问题	（200）
第二节	推动昆明面向南亚产业开放的基本思路和实施路径	（229）

第三节	实现产业建设与发展的主要目标	(237)
第四节	推动昆明产业面向南亚开放建设与发展的主要任务	(238)
第五节	加快产业融合发展的对策与措施	(262)
第九章	加强人文交流合作	(267)
第一节	推动文化交流合作	(267)
第二节	科技交流合作	(276)
第三节	云南、昆明与南亚的教育交流与合作	(284)
第四节	昆明加强南亚区域合作的人才培养与引进	(296)
第十章	加强城市交流合作的平台与载体建设	(312)
第一节	以国际友城构筑城市交流合作的桥梁	(312)
第二节	发挥“南博会”的综合载体功能，推进交流合作	(326)
第三节	优化提升产业园区载体的布局与功能	(331)
第四节	以民间组织为载体，促进城市民间交流与互动	(337)
后 记		(342)

第一章 进一步认识对南亚开放的意义

坚持在和平共处五项原则基础上全面发展同各国的友好合作是我国在外交方面的长期指导方针。2007 年党的十七大报告指出：“我们将继续贯彻与邻为善、以邻为伴的周边外交方针，加强同周边国家的睦邻友好和务实合作，积极开展区域合作，共同营造和平稳定，平等互信，合作共赢的地区环境。”2012 年党的十八大报告也指出：“我们将坚持与邻为善，以邻为伴，巩固睦邻友好，深化互利合作，努力使自身发展更好惠及周边国家。”中国的睦邻外交政策在东亚、西亚、东南亚都取得了重大突破，相比较而言，与南亚的区域化合作进程相对滞后，这不符合中国及南亚各国的利益。随着经济全球化的发展，加快中国与南亚的睦邻友好和务实合作，正逐渐成为中国与南亚各国的共识。由于特殊的地理位置，南亚是云南省和昆明市对外开放的一个重点区域，国家对云南、昆明面向南亚开放，也寄予了很大的期望，并逐渐上升到重要的国家战略。2009 年 7 月，胡锦涛总书记在云南视察时指出：要把云南建设成为我国面向西南开放的重要桥头堡。此后，昆明市加快了面向南亚开放的步伐，2013 年 6 月，首届中国—南亚博览会与第 21 届昆明进出口商品交易会同期举办，是昆明面向南亚开放的重要里程碑。2013 年习近平总书记提出了中国“一带一路”对外开放的战略布局，“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”成为我国全方位开放格局的重要国家战略。从历史上看，我国改革开放的发端是从东南沿海省份开始的，重点是向东开放。新的形势下，要实现中国全方位开放。不仅要向东开放，还必须实施向西看的国家战略，才能充分拓展发展空间，更好地发挥中国海上陆上的双重优势。“一带一路”的建设，是中国向西向南开放的抓手和落脚点，“一带一路”的重点之一就是打通向西向南的通道，这一战略的实施将带动相关省份的开放步伐。如果说改革开放之初外经贸的排头兵主要是东南沿海省份的

话,那么新时期下全方位开放的先锋就是以云南省等为主体省份的中西部地区。在中国新的“一带一路”的发展战略中,云南已经被确定为主体省份,而昆明是云南省的政治经济中心、科学技术文化中心和交通枢纽,在云南省向南亚开放中有极其重要的龙头地位,“一带一路”的战略决策将大大加快昆明市对外开放的步伐,对昆明市的未来发展将起到越来越重要的作用。

第一节 南亚地区国家概况

南亚国家是中国的重要邻国,中国与南亚四个国家接壤,有 4700 公里的共同边境线。南亚指亚洲南部地区,它与东南亚、西亚接壤,背靠喜马拉雅山脉,面临印度洋,纬度为北纬 0° — 40° ,经度为东经 60° — 100° ,包括喜马拉雅山脉以南到印度洋之间的广大陆地及附近岛屿,包括了印度、巴基斯坦、孟加拉国、马尔代夫、斯里兰卡、尼泊尔、不丹和阿富汗 8 个国家。南亚次大陆总面积 503 万平方公里;2010 年末总人口约 16.27 亿,人口占世界总人口的五分之一以上,是世界上人口最稠密的地区之一。其中人口在 1 亿以上的国家有印度、巴基斯坦和孟加拉国。中国和南亚国家是传统友好合作伙伴,经济互补性强,经贸合作潜力很大。早在西汉时期,中国和阿富汗就有官方往来。中国晋朝的高僧法显和唐代的高僧玄奘就先后到过巴基斯坦、印度的许多地区。明朝永乐十年(1412 年)和宣德五年(1430 年),著名航海家郑和率领商船队两度到达马尔代夫。云南是中国陆路唯一能同时面向东南亚、南亚开放的地区,也是中国陆路通往印度洋地区最便捷的省份,昆明是云南省的政治经济和科技中心,进一步加强与南亚区域合作,是昆明市加快经济社会发展的重大举措。

一、南亚的地形

南亚地形由北向南依次分为山地、平原和高地三部分。北部是喜马拉雅山脉南坡的一部分;中部是恒河平原和印度河平原;印度半岛南部是德干高原,两侧沿海分布着低矮的山脉。印度河源头出自中国西藏,向西南流经南亚西部的干旱地区,注入阿拉伯海;恒河自西北喜马拉雅山区流向东南,

注入孟加拉湾。两河(印度河、恒河)流域冲积出来的广阔平原,土地肥沃,灌溉便利,是南亚重要的农耕区。

二、南亚的气候

南亚大部分属热带季风气候,因为北面有高山屏障,气温比同纬度地区偏高。南亚各地的降水量相差很大,北部喜马拉雅山南麓和西南部西高止山以西,因位于西南季风的迎风坡,降水较多;西北部受西南季风的影响很小,降水稀少。由于海陆热力差异,南亚的季风气候显著。每年10月到次年5月,干旱少雨,为旱季;6月至9月,来自印度洋的西南季风为久旱的南亚带来丰沛的降水,形成雨季。季风的不稳定给南亚的农业带来很大的影响。

三、南亚八国概况

(一)阿富汗伊斯兰共和国

阿富汗国土面积647 500平方千米,人口2900多万,是一个多山的高原内陆国家,首都喀布尔。1747年建立统一国家,曾一度强盛。19世纪起成为英国和俄国争夺的地方。1919年8月19日宣布独立,1973年成立阿富汗共和国,1978年成立阿富汗民主共和国。1979—1989年遭苏联入侵,1987年改国名为阿富汗共和国,1992年改称阿富汗伊斯兰国。1996年塔利班建立政权,1997年改国名为阿富汗伊斯兰酋长国。2001年“9.11”事件后以美国为首的多国部队对塔利班实施军事打击,同年阿临时政府成立。2004年经选举产生新政府,颁布新宪法,确定现国名,实行总统制。1955年1月20日与我国建立外交关系。阿富汗经济、教育落后,是一个落后的农牧业国家。近年来现代工业有了一定程度的发展,以手工业和轻工业为主,农牧业为传统部门。1991年被联合国列为世界最不发达国家之一。

(二)孟加拉国人民共和国

孟加拉国位于南亚次大陆恒河和布拉马普特拉河下游三角洲上,地势低平,多为冲积平原。人口14230万,面积147570平方千米,首都达卡,在历

史上曾数次建立过独立国家,版图一度包括现印度西孟加拉、比哈尔等邦。18 世纪后半叶沦为英国殖民地。1947 年印巴分治,孟被分为东、西两部,西部划归印度,东部成为东巴基斯坦。1971 年 3 月东巴宣布独立,1972 年 1 月正式成立孟加拉人民共和国。1975 年 10 月 4 日与我国建立外交关系。该国是传统的农业国,经济作物因盛产品质优良的黄麻而享誉世界,有“黄麻之国”的美称。境内河流众多,有“千河之国”之称。由于经济基础薄弱,矿产资源贫乏,属最不发达国家之一。

(三)不丹王国

不丹位于喜马拉雅山脉南坡,人口 70 万,面积 38000 平方千米,首都廷布,是南亚的一个古老王国。公元 7 世纪起曾为吐蕃王朝属地,9 世纪中叶成为独立部落。18 世纪中叶英国殖民者入侵不丹。1907 年建立不丹王国。1949 年 8 月,印度同不丹签订条约,规定不丹对外关系接受印度“指导”。世袭君主制,无宪法和政党。1971 年 9 月不丹加入联合国。2007 年、2008 年分别举行国家委员会和国民议会的选举,这标志着不丹开始向君主立宪制转变。不丹资源丰富,森林覆盖率居世界之首,有“森林王国”的美誉。国内交通不方便,长期与外界隔绝,影响了经济的发展,2009 年,在联合国发展署发表的全球人类发展报告中,不丹排名第 132 位,成为最不发达的国家之一。不丹气候凉爽,旅游业为其外贸的最大来源。

(四)印度共和国

印度是世界四大文明古国之一,是南亚次大陆人口最多,面积最大的国家。该国三面环海,海岸线长,多海港,国土面积 2980000 平方千米,位列世界第 7;人口 12.1 亿,居世界第 2 位。首都新德里。印度土地辽阔,资源丰富,动物资源较多,素有“动物王国”之称。它也是世界上最大的茶叶和香料生产地。高科技研究较先进,核能和空间技术居世界前列。印度还有全世界规模最大的电影业,有“电影王国”之称。印度在历史上曾创造了灿烂的印度河文明。公元前 325 年形成统一的奴隶制国家。1757 年以后沦为英国的殖民地。1947 年 6 月,英国公布了“蒙巴顿方案”,实行印、巴分治,同年 8 月 15 日成立印度自治领。1950 年 1 月 26 日宣布为共和国,仍为英联邦成

员。同年4月1日与我国建立外交关系。经济上,印度以农业为主,工业已经形成较为完整的体系。1991年7月开始实行全面经济改革,放松经济管制,加速私有化,改善投资环境,精简政府机构,削减财政赤字,经济增长迅速,是世界上发展最快的国家之一。

(五) 马尔代夫共和国

马尔代夫是地处亚洲印度洋上的一个群岛国家(世界上最大的珊瑚岛国家,是花环群岛、宫殿之岛)。国土面积289平方千米,人口将近40万,首都马累,于公元1116年建立

苏丹国,1887年沦为英国保护国,1952年成为英联邦内的共和国。1954年重建苏丹国,1965年7月26日宣布独立。1968年又改为马尔代夫共和国,实行总统制。1972年10月14日与我国建立外交关系。该国属于世界最不发达国家之一,经济以旅游业、渔业和海运为主。80%的人从事渔业,是该国外汇的主要来源,工业仅有鱼产品加工,小型船舶修造厂和编织等手工业。椰子是重要的经济作物。这个美丽的海上岛国,沿海沙滩洁白,细浪微微,绿荫茂密,以岛礁、阳光、海水吸引着世界各地的游客;其美丽风光,很令人神往。

(六) 尼泊尔联邦民主共和国

尼泊尔位于喜马拉雅山脉南坡,地势高峻,人口2700万,国土面积147181平方千米,首都加德满都。有悠久的历史,公元前6世纪就建立了王朝,1769年沙阿王朝建立并逐步统一。1814年英国入侵,1923年英国和尼泊尔签订条约,英国承认尼泊尔独立。1950年实现君主立宪制。尼泊尔国会于2008年5月28日宣布废除君主制,实现共和制,这是世界上最年轻的共和国。1955年8月1日与我国建立外交关系。尼泊尔属于农业国,工业基础薄弱,经济落后,严重依赖外援,80%人口从事农业,交通以公路和航空为主。尼泊尔旅游资源丰富,自然风光旖旎、气候宜人。尼泊尔可以说是一个神秘的内陆国家,似一朵高山雪莲静静地绽放在喜马拉雅山中段南麓,与我国紧紧相依。

(七) 巴基斯坦伊斯兰共和国

巴基斯坦位于南亚西北部,属印度河流域,人口 19229 万,是世界第六大人口大国,面积 796095 平方千米,首都伊斯兰堡。1858 年随印度沦为英国的殖民地,成为英属印度的一部分。1947 年 6 月,英国公布了“蒙巴顿方案”,实现印、巴分治,同年 8 月 14 日巴宣布独立,成立巴基斯坦自治领。1956 年 3 月 23 日成立了巴基斯坦伊斯兰共和国,为英联邦成员国,1971 年东部地区脱离巴基斯坦宣布独立,并与 1972 年 1 月成立孟加拉人民共和国。巴基斯坦 1951 年 5 月 21 日与我国建立外交关系。该国以农业为主,近几年,巴政府推行积极稳健的经济政策,经济形势较前有所好转。最大的工业部门是棉纺织业,主要农产品有小麦、稻谷、棉花和甘蔗等。巴基斯坦以其著名的文明古国、灿烂的古文化,闻名于世的古人类遗址和典型的清真之国,使其拥有丰富的旅游资源。卡拉奇是旅游观光的热点城市。

(八) 斯里兰卡民主社会主义共和国

斯里兰卡是位于亚洲南部,印度半岛南面的一个岛国,人口 2065 万,面积 65610 平方千米,首都科伦坡。2500 年前,来自北印度的雅利安人移民至锡兰岛建立了僧伽罗王朝。公元前 247 年僧伽罗人摒弃婆罗门教而改信佛教。公元前 2 世纪前后,南印度的泰米尔人也开始迁入。16 世纪起先后被葡萄牙和荷兰人统治。18 世纪末成为英国的殖民地。1948 年 2 月获得独立,定国名锡金,为“英联邦”中的一个自治领。1972 年 5 月 22 日改称斯里兰卡共和国。1978 年 8 月 16 日改国名为斯里兰卡民主社会主义共和国。该国是以种植园为主的农业国,渔业、林业和水利资源丰富。工业基础薄弱,工业大多数集中在科伦坡地区。斯里兰卡风光秀丽,景色迷人,旅游业发达,类似一颗璀璨的明珠镶嵌在南亚次大陆东南的印度洋上,被誉为“印度洋上的珍珠”。

南亚由于地理位置重要,人口众多,随着全球化区域化进程加快,南亚已经成为全球一个充满活力的地区。从 1991 年印度推行全面经济改革以来,国家综合经济实力迅速提高,IT 等高新技术位列世界前列,不仅有力地带动了南亚地区的经济发展,还对全球的金融、服务业产生了越来越大的影