



墨人◎主编



孩/子/一/生/必/读/的/百/科/故/事

HAIZIYISHENGBIDUDEBAIKEGUSHI

孩子一生必读的 交通百科



中国戏剧出版社

孩子一生必读的百科故事

孩子一生必读的

交通百科

Jiao Tong Bai Ke

墨人 主编



中国戏剧出版社

前言

交通对现代人来说并不陌生,我们身边的地铁、汽车、公交车、自行车、火车、轮船和飞机等是一些最普遍的交通工具。但是,在这些交通工具发明之前,我们的祖先是通过什么方式来进行交通运输的呢?自行车是谁发明的?汽车最早就是四个轮子吗……带着这些问题,我们酝酿着这本《交通百科》。

交通是随着人类生产和生活的需要而发展起来的。在人类的最远古时期,双脚行走是当时交通中最基本的、也是唯一的手段,肩挑手提、拖抬扛背是当时基本的运输方式。这种纯粹人力的交通时代一直持续到车马的出现。最早的车,大概出现于5500年前,是由生活在西亚美索不达米亚平原的苏美尔人发明的。我国历代皇帝乘坐的车辇、欧洲贵族的马车,虽然漂亮而奢华,但进入19世纪后,汽车、火车制造技术的日益完善及其在交通运输中的普及,终于使曾经辉煌一时的马车逐渐黯淡下去。人类从此揭开了现代化“动力交通时代”的序幕。飞机的发明与应用,使人类摆脱了水陆交通的局限。实现了遨游天空的梦想。21世纪飞机的发展,主要在于电子控制技术的普及、紧急情况的自动化处理及地面指挥、导航技术等方面的突破。至于航天飞机、太空飞船等新的交通形式,无疑是未来发展的必然趋向。

我们编排的这本《交通百科》共分为交通工具、交通运输和交通管理三章,从慢悠悠的牛车到现代化的汽车,从简单的独木舟到豪华游轮,从无动力的滑翔机到探索宇宙的航天飞机。天上飞的、地上跑的、水中游的,无所不及。同时还介绍了从古到今的交通设施,现代化的交通管理系统。本书力求语言简洁,内容丰富,再加上精美图片的映衬,使读者有着更直观的感受。衷心希望本书对读者有所帮助的同时,能大大提高其文化底蕴,当然,也恳请读者对于书中不足之处批评指正,以期不断加以改进。

编者

目录

第一章 交通工具

陆上交通工具	10
独辮车	10
周朝的车	11
双辕车	11
牛车	12
独轮车	13
指南车	13
记里鼓车	14
轿子	14
辘车	15
骡拉“轿车”	16
黄包车	16
自行车	17
摩托车	17
早期汽车	18
汽车	19
旅行房车	20
跑车	20
越野车	21
货车	22
油罐车	23
消防车	23
水上交通工具	24
独木舟	24
牛皮船	24
帆船	25
气垫船	25
拖船	26
轮船	27
潜艇	28
游艇	28
航空母舰	29
渔船	30
汽艇	31
集装箱船	32
油轮	32
滚装船	33
载驳船	33
液化气体船	34
挖泥船	35
破冰船	35
海洋调查船	36
综合调查船	37
专业调查船	38
海洋气象调查船	38
海洋地球物理调查船	39
特种海洋调查船	39



港务船	39
港作拖船	39
供油船和供水船	40
引航船	41
趸船	41
起重船	41
消防船	42
巡逻船	42
浮油回收船	42
船的一些辅助设施	44
轨道交通工具	48
火车	48
蒸汽机车的分类	49
内燃机车	50
电力机车	52
高速火车	53
地铁	54
轻轨	56
空中飞行器	57
飞机	57
直升机	58
无人机	59
水机	60
伞翼机	61
超轻型飞机	62
太阳能飞机	63
喷气飞机	64

螺旋桨飞机	65
滑翔机	66
飞艇	68
气球	69
宇宙飞行器	70
宇宙飞船	70
人造地球卫星	72
空间探测器	72
火箭	73

第二章 交通运输

道路	78
古驿道	78
古栈道	79
梅关古道	80
徽杭古道	80
丝绸之路	81
茶马古道	81
蜀道	82
唐蕃古道	82
褒斜道	83
陈仓道	84
白龙江栈道	84
五尺道	85
黄河古栈道	85
驿站	86
罗马阿皮亚古道	86

高速公路	87	德国基尔运河	100
青藏公路	87	加拿大韦兰运河	101
铁路	88	伏尔加河-顿河列宁运河	101
铁路货运	88	港口	102
京广线	88	大连港	102
青藏铁路	90	天津港	103
欧亚大陆桥	90	青岛港	104
新欧亚大陆桥	91	上海港	105
隧道	92	广州港	105
八达岭隧道	93	香港港	106
青藏铁路风火山隧道	93	釜山港	107
雪山隧道	94	神户港	107
仙尼斯峰隧道	94	新加坡港	108
圣哥达隧道	95	科伦坡港	109
日本上越新干线大清水隧道	95	曼谷港	109
青函海底隧道	95	汉堡港	110
英法海底隧道	96	鹿特丹港	111
运河	97	阿姆斯特丹港	111
灵渠	97	安特卫普港	112
京杭大运河	98	亚历山大港	113
苏伊士运河	98	波士顿港	113
莫斯科运河	99	不来梅港	114
北海-波罗的海运河	99	布宜诺斯艾利斯港	114
约塔运河	99	伦敦港	115
巴拿马运河	100	纽约港	115
希腊科林斯运河	100	新奥尔良港	116



惠灵顿港	117
桥梁	118
赵州桥	118
卢沟桥	119
洛阳桥	120
安平桥	121
广济桥	121
安澜索桥	122
程阳永济桥	122
南京长江大桥	123
上海杨浦大桥	123
虎门大桥	124
香港青马大桥	124
金门大桥	125
下津井濑户大桥	126
明石海峡大桥	126
伦敦塔桥	126
魁北克桥	127
法国诺曼底大桥	127
澳大利亚悉尼海港大桥	128
立交桥	129
航空港	130
北京首都国际机场	130

香港国际机场	131
首尔仁川国际机场	132
英国伦敦希思罗机场	132
法国巴黎戴高乐机场	132
法兰克福国际机场	133
<u>纽约肯尼迪国际机场</u>	134
阿姆斯特丹史基浦机场	135

第三章 交通管理

交通信号	138
交通信号灯	139
交通标志	139
交通标线	151
水路交通的管理	153
航标	153
陆标定位	154
船用导航雷达	154
航海信号	155
空中飞行器的管理	156
飞机导航系统	156
飞行记录器	157
盲降	157
微波着陆系统	159



第一章 交通工具

交通工具是现代人社会生活中不可缺少的一个部分。它的特性决定了居民出行距离、可达性和方便程度,通过对居民出行活动的影响,间接作用于城市空间形态的变迁。

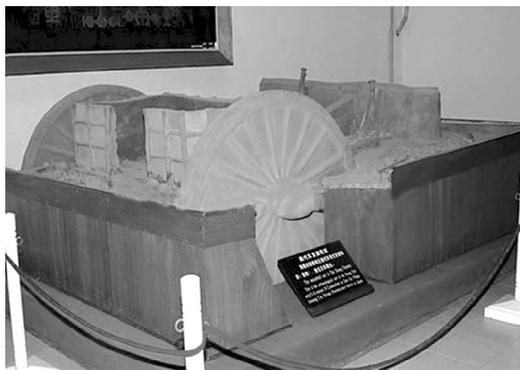
随着时代的变化和科学技术的进步,我们周围的交通工具越来越多,给每一个人的生活都带来了极大的方便。陆地上的汽车,海洋里的轮船,天空中的飞机,大大缩短了人们交往的距离;火箭和宇宙飞船的发明,使人类探索另一个星球的理想成为了现实。也许不久的将来,我们可以到太空中去旅行观光,我们的孩子可以到另一个星球去观察学习。

在这里我们将交通工具分为陆上交通工具、水上交通工具、轨道交通工具、空中飞行器和宇宙飞行器。



陆上交通工具

我国古代陆上交通工具的发展主要是车。在车出现以前,原始人利用滚柱脱离了大件物品双手搬运的劳作,是车最早的雏形。《左传·定公元年》中写到:“薛之皇祖奚仲居薛,以为夏车正。”这是中国关于车的最早记载,直到现在,聪明的人们制造出各种各样的新型多功能车种,已经越来越为人们的交通事业的发展起到了至关重要的作用。



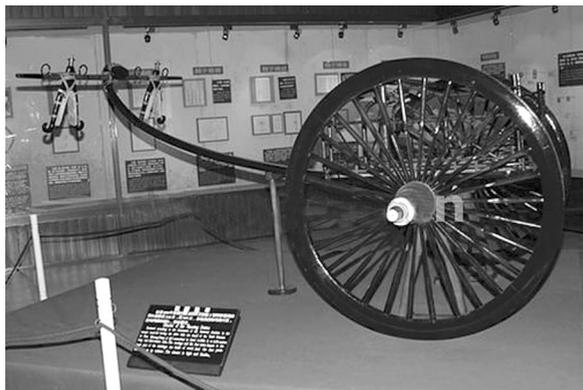
● 商朝时期的车



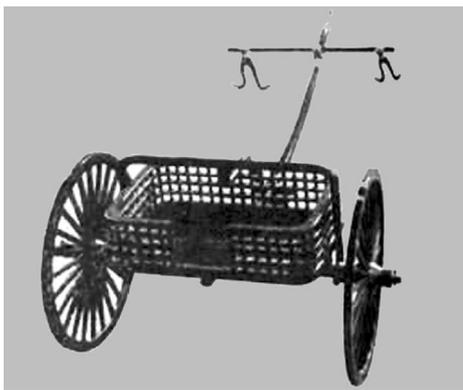
● 商朝车俑

独辘车

先秦时期,车分为立乘与坐乘两种类型,立乘车与坐乘车的最大区别在车舆形制不同。立乘车车舆浅小,呈横长方形,置于车轴之上,四周围以栏杆,后留缺口而无车门,上不封顶,只立车盖。坐乘车的车舆宽广,呈纵长方形。独辘车在经历了始创、完善、极盛几个发展阶段之后,在秦、西汉初期便逐渐衰落下来,随着双辕车的崛起,终于为岁月所湮灭。独辘车属于我国商朝时期的车,车的实物,在河南安阳殷墟先后发现了十八辆。从这十八辆车可以看出,商代的车子都是独辘(车辕,车前驾牲口的横木),辘的后端压在车厢下的车轴上,辘尾稍露在车厢后,前出车厢部分逐渐向上扬起(商初上翘平缓,以后弧度渐大)。车厢平面为长方形,面积较小,一般为 0.8×1.3 米,通常可立乘二或三人,车厢后面留有缺口或开门,以便于乘者上下。衡(车辕头上套牲口的横木)多为长一米左右的直木棒,衡的两侧各缚一人字形轭(驾车时套在牲



● 战国时期的战车



● 周朝时期的战车

口脖子的曲木),用以架马。轮的辐条多为18根。商代的车大多为两马驾辕,至商末周初始见四马驾车。商代造车技术已相当成熟,基本上具备了汉以前独辮车结构的大致轮廓。在其后的一千多年中,独辮车虽然多有改进和发展,但从总体结构上讲,还没有突破商代独辮车的形制。

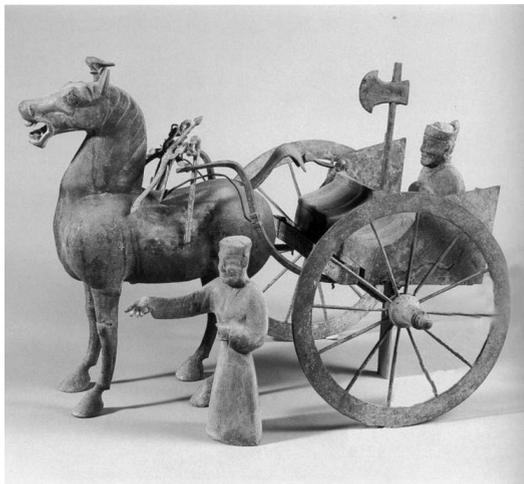
周朝的车

西周、春秋战国时期的车从形制上看,与商车基本相同,在结构上有所改进,如直辕变曲轨,直衡改曲衡,辐数增多,舆(车厢)上安装车盖。在车马的配件上也更加完备,增加了许多商车上所没有的零部件,如铜盃(铃)等。为求坚固,在许多关键部位都采用了铜构件,如变木辖为铜辖,轭上包铜饰,并有一套用铜、铅、金、银、骨、贝和兽皮条等材料制成的饰件和鞴具(鞍轡的统称),制作精美,名目繁多。周车驾车的马也由商车的二匹增加到三匹、四匹、甚至六匹。车驾二马的叫“骈”;驾三马的称“骖”;驾四马的名“駟”,其中驾辕的二马叫服马,两旁拉车的马叫骖马;驾六马为“六骖”。周车以驾四马为常。在周代,马车不仅是王公显贵出行游猎时代步和炫耀身份的工具,还是战争中主要的“攻守之具”。拥有战车

数量的多寡,成为衡量一个国家强弱的标志,当时有所谓“千乘之国”、“万乘之君”之说。为了增强军事力量,以赢得战争,各国都把先进技术运用到制造战车上,于是各类战车应运而生。

双辮车

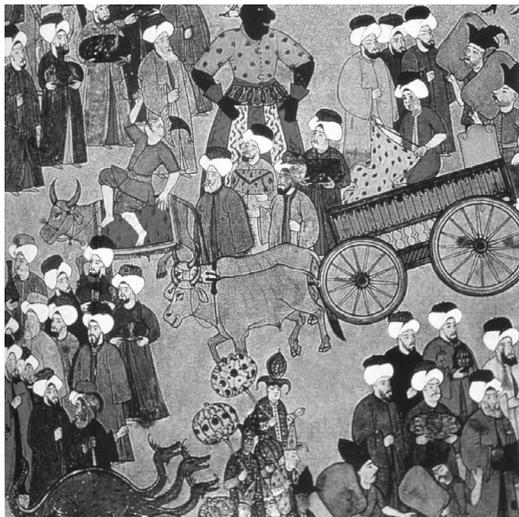
西汉武帝以前,独辮车尚与双辮车并存,及至西汉中晚期,双辮车开始逐渐普及,东汉以后便基本上取代了独辮车。双辮车的结构,除辕变为两根外,其它各部位与独辮车基本相同。汉代的双辮马车因乘坐者地位高低和用途不同,细分若干种类,



● 东汉晚期的斧车



有：斧车、轺车、施幡车、轩车、辇车、辎车、车、栈车等。如斧车，也称轻车，是一种仪仗车，因舆中间竖立一柄大钺斧而得名。县令以上的官吏，出行时都乘坐斧车，用以壮威仪、明身份。轺车，是一种轻便快速的小马车。施幡车，一种由轺车发展来的马车，所谓“施幡”，即在车舆两侧加置长条形板状物，板的上沿向外翻折，用以遮挡车轮卷起的尘泥。施幡车是中、高级官吏出行时乘坐的轻快主车。为体现等级差别，当时规定俸禄六百石至一千石的官吏，可以将左边车幡涂成红色；俸禄二千石的官吏允许左右两幡都涂成红色。轩车，是供三公（西汉的丞相、太尉、御史大夫；东汉的太尉、司徒、司空）和列侯乘坐的轻便马车，车舆两侧用漆或加皮饰的席子作为障蔽。辇车，一种带帷幔的篷车，多为妇女乘坐。双辕单马，方形车舆，四面施以帷幔，车盖硕大，且四边稍稍上卷，呈盔帽形顶。车门改在前面，舆内仅容一人，御者坐在车舆前的轼板上驾驶。辇车在汉代是极为舒适而又装饰华丽的高级马车，专供贵族妇女乘坐。栈车既载人又拉货，为民间运货载人之车，这种车为当时地主、商人大量使用。



● 18世纪的牛车



● 东汉壁画中的白盖轺车

牛车

牛车自古就有，因牛能负重但速度慢，所以牛车多用以载物。其车厢宽大，又称大车、方厢车。牛车最初是商贾们用来载货贩运的运输车，在崇尚马车、以马车明尊卑的时代，乘牛车被视为是件“卑贱”的事。汉以后，人们坐车不求快速，但求安稳，直辕的优点渐渐显出，直辕车也开始盛行，而曲辕车渐被淘汰。到南北朝时期，牛车日益风行。北魏皇帝出行时乘坐的大楼辇，要“驾牛十二”。可见北朝使用牛车之盛，比两晋

有过之而无不及。当时统治者乘坐的高等牛车主要有“通幰牛车”和“偏幰牛车”两种，其中又以前者地位最高。“偏幰”，即牛车的帷幔只遮住车的前半部。这两种车在帷幔底下还有车棚，棚一般有檐，早期的檐浅，至唐代，棚檐已变得很深，称为“长檐车”。通幰牛车双辕双轮，车厢形似太师椅，有卷席篷顶，其上覆盖一张大帷幔。至宋代，通幰牛车的长方形车厢上立棚，呈封闭状。车门设在后边，垂遮帷帘。棚前和两侧开有棖格窗。棚顶呈拱形，前后出长檐。棚



顶四角各立一柱，四柱上支撑一项大帷幔。帷幔绣以梅花图案，四周边垂缀丝穗，极为华丽。御车人扶辕步行，主人则坐卧于高大严密的车棚内，逍遥自在。偏轳牛车的形制也是双直辕驾一牛，棚顶前施一帷幔，遮住车的前半部。除这两种高等牛车外，还有一种立棚但不施轳的牛车。这类牛车属于“油幢车”之类，为一般官吏或地主所乘坐。民间所用的牛车，多是无棚的“柴车”。

● 汉代独轮车



独轮车

在西汉末东汉初，独轮车出现。独轮车俗称“手推车”，是一种轻便的运物、载人工具，特别是在中国北方，几乎与毛驴起同样的作用。独轮车，车轮为木制，有大有小。小者车盘平；大者高于车盘，将车盘分成左右

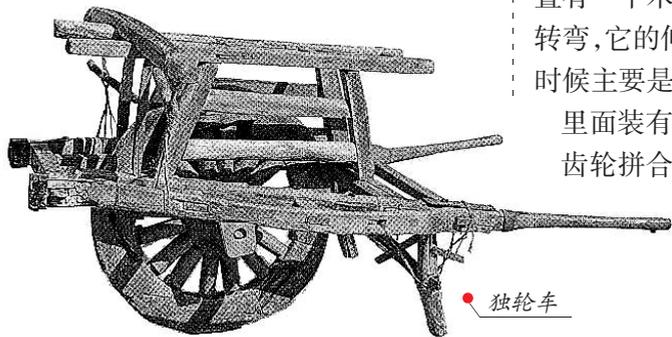
两边，可载物，也可坐人，但两边须保持平衡。在两车把之间，挂“车绊”，驾车时搭在肩上，两手持把，以助其力，独轮车一般为一人往前推，但也有大型的独轮车用以载物，前后各有双把，前拉后推。中国的独轮车，除由人推畜拉之外，更有在车架上，安装风帆以利用风力推车前进的发明。这种车称为“加帆车”，大约创制于5世纪。在狭窄的路上运行，独轮车的运输量比人力负荷、畜力驮载大过数倍。这种车可以在乡村田野间劳作，又方便在崎岖小路和山峦丘陵中行走。



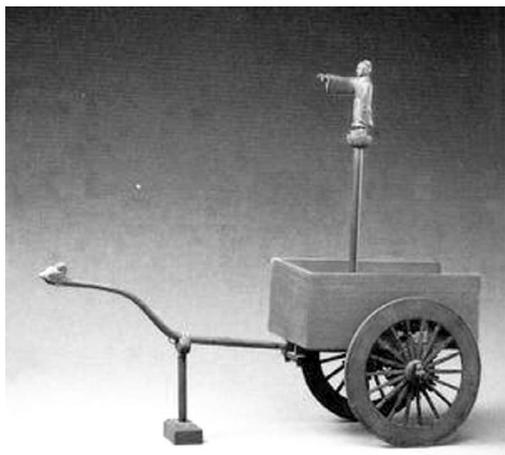
● 坐独轮车的妇女

指南车

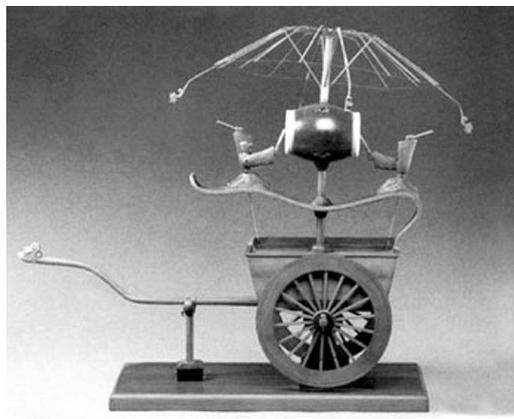
指南车，据传西周时就已发明，但最早的确切记载在三国时期。指南车是用一辆双轮独辕车组成，由马来拉动。车箱内采用一种能自动离合的齿轮系。车箱外壳上层，置有一个木刻的仙人，无论车朝哪个方向转弯，它的伸臂都指向南方。指南车制造的时候主要是采用差动齿轮的机械原理。车里面装有9个大小不同的齿轮，当两个齿轮拼合在一起时，一个齿轮向右转，隔壁一个便相反地向左转，利用这个道理，可以使指南车上木人的那手指向南方，当车轮向东转时，有的齿轮



● 独轮车



● 指南车



● 记里鼓车



● 东汉轩车画像砖

就反转,使手仍保持向南,所以不管车轮怎么转,手指可以永远指向南方。其构造大体是:车中水平地安装着一个大平轮(有48个齿),其中心竖一长轴,上面立着一个木雕仙人。车轮直径6尺,两轮间的距离也是6尺。两个车轮内侧各装有一个小齿轮(有24个齿)。它们能随着车轮一起转动。在大平轮和小齿轮之间的空隙上方各悬着一个小平轮(有12齿),悬挂小平轮的绳子的另一端系在车辕的后端。

记里鼓车

记里鼓车即自动车。记里鼓车的基本原理和指南车相同,也是利用齿轮机的差动关系。记里鼓车发明于西汉初年,外形为一辆车子,车上设两个木人及一鼓一钟,木人一个司击鼓,一个司敲钟。车上装有一组减速齿轮,与轮轴相连。车行一里时,控制击鼓木人的中平轮正好转动一周,木人便击鼓一次;车行10里时,控制敲钟木人的上平轮正好转动一周,木人便敲钟一次。坐在车上的人只要聆听这钟鼓声,就可以知道已行了多少路程。这种机械装置的科学原理与现代汽车上的里程表基本相同。

轿子

旧时轿又称“肩舆”、“平肩舆”。最早的肩舆像一个车箱,缚上两根长竿,上面坐人,放在肩上抬行,为一种代步工具。后来出现了以手抬高与腰齐的腰舆,以攀挽竿负行的攀舆和半抬半拉的挽舆等。轿子,在种类上,有官轿、民轿、喜轿、魂轿等不同;在使用上,有走平道与山路的区别;在用材上,有木、竹、藤等之分;在方式上,有人抬的和牲口抬的,有骆驼驮的“驼轿”,元代皇帝还坐过“象轿”。“骡驮轿”,是“骡抬轿”的



谐音,是清末民初流行过的交通工具。轿子是用两匹骡子前后抬着。轿杆固定在骡背鞍子上。轿夫跟着边走边吆喝。轿内坐人,大轿可坐3~4人。轿外夏包苇席或蒙纱,冬季则是棉围子。骡驮轿多用于山区或乡间崎岖小路。

辇车

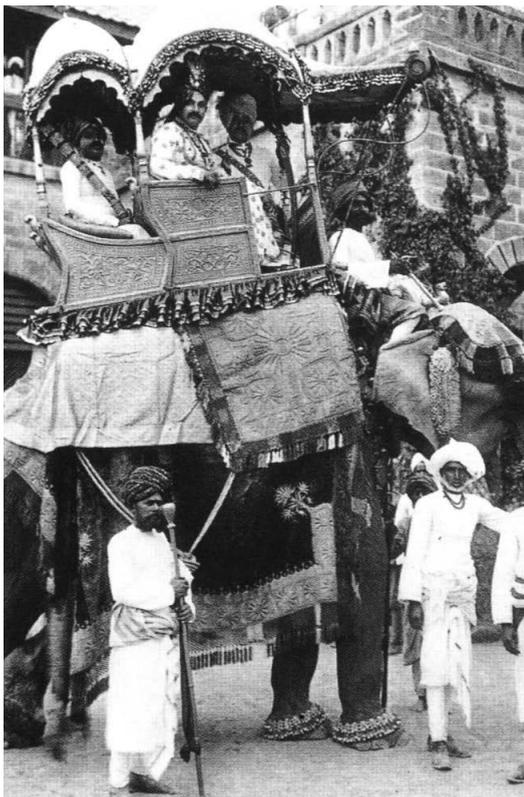
辇车是中国皇帝出行时乘坐的豪华车,分大辇、玉辇、金辇、象辇、革辇、木辇。周代形成定制,后代形制上有一些变化,一直延用到明清。辇车在殷周时期称大辇,此时的辇车属单辕双轮,中间的车厢称舆,呈左右长方形。洪武初,定大辇车一乘,高一丈三尺九寸五分,阔八尺五分。辇上平盘前后,车棂并雁翅及四垂如意滴珠板,其下辘二条,皆朱红漆,各长二丈二尺九寸五分,用镀金铜龙头、龙尾、龙鳞叶片装钉,前施红油,搭攀皮一条。平盘下方,厢四面朱红漆,匡各十二隔,内饰绿地描金,绘兽六,即麟、狮、犀、象、马、鹿;禽六,即鸾、凤、孔雀、朱雀、雉、鹤。盘左右下有护泥板,车轮二,贯轴一,每轮辐十八条,辘全是朱红漆,抹金铜在叶片装钉。辇亭高六尺七寸九分,四柱长五尺八寸四分,槛座高九寸五分,皆朱红漆,前二柱钺金,柱首宝相花,中云龙文,下龟文。锦门高五尺一寸九分,阔二尺四寸九分,左右门各阔二尺二寸五分。前面和左右各有朱红漆榻扇二,后是朱红漆屏风,上雕沉香色描金云龙五。亭内设朱红漆匡软座,上施花毯、锦褥等。朱红漆坐椅一把,靠背雕沉香色描金云龙。亭外用青绮缘边朱红帘十一扇。辇顶并圆盘三尺一分,顶带仰覆莲座高一尺二寸九分,以青饰辇盖。亭内周围贴金,斗拱承朱红漆匡宝盖,斗以八顶,冒以黄绮,谓之黄屋。屋顶四角垂青绮



● 清朝官员乘坐的八抬大轿



● 拜占廷贵族妇女乘坐的轿子



● 骑大象的印度王公



络带四条,各绣五彩云升龙三。辂亭前有左右转角栏杆二扇,后面有一字带左右转角栏杆一扇,前后栏杆共十二柱,各柱首雕木贴金蹲龙。明清时的大辂车比上古时代要宏丽精美许多倍。帝王所乘坐的车,如玉辂,以玉装饰,金辂以金饰而得名,还有象辂、革辂、木辂等各有特色,称为“天子五辂”,十分豪华,需要 28 人来抬。

骡拉“轿车”

明清时的车多用一或二骡挽行,统称“骡车”。为区别乘人的车与载物的车,又有大、小之分。乘人的车为小车,因其有棚子、围子,形如轿子,习惯上又称为“轿车”。轿车都是木制的,普通百姓坐的车用柳木、榆

木、槐木、桦木等普通木料制作,皇室和贵族坐的则用楠木、紫檀、花梨等上好木料做成。车成型后,再髹以油漆,一般是栗壳色、黑色,好木料用本色油漆,谓之“清油车”。载物的骡车叫大车或“敞车”,其车厢上不立棚,无车围和其它装饰。明代将前用驴拉、后以人推的独轮车叫“双缙独轮车”。这种车,上用拱形席作顶,用来载运客货。辛亥革命之后,随着人力车和汽车在中国的出现,轿车数量日渐减少。以畜力挽车运货的车叫大车,明清时,以骡驾为主,其后又有马驾、驴驾。大车的使用时间最长,与它同期兴起的许多交通运输工具都已随着历史的发展,先后被淘汰。



● 石雕中古罗马的马车

黄包车

黄包车是一种用人力拖拉的双轮客运工具,黄包车前身叫“东洋车”,又称人力车,约 1870 年创制。同治十二年(1873 年),法国人米拉看到黄包车便利,便从日本购进,并向法租界公董局呈报一份计划,要求“在两租界设立手拉小车客运服务机构”,并申请十年专利经营。后经法租界公董局与公共租界工部局协商,同意由两局发放人力车执照,并批准路程价格。次年 1 月,黄包车从日本输入上海。因从日本输入,故当时沪人又称之为东洋车。黄包车以其适应性强,雇用方便,车资低廉而久盛不衰。旧上海的黄包车绝大部分是车行出租给车夫的,肮脏破旧者居多;也有有产者私人配置,雇佣车夫拉的,俗称“包车”;还有一种车夫自购的车,多为半新旧的车,车身油漆一新,可包月,亦可临时雇坐。凡在租界上通行的黄包车须向工部局捐照会。抗战前夕,黄包车已达 1000 多辆。至 20 世纪 40 年代后期逐渐被淘汰。



● 黄包车



自行车

自行车是由人力脚踏驱动的、至少有两个车轮的陆地交通车辆,俗称自由车、脚踏车或单车。1791 年的一个雨天,法国人西夫拉克在街头漫步时被经过的四轮马车溅了一身泥,他突发奇想:四轮马车这么宽,应当把马车顺着切掉一半,四个车轮变成前后两个车轮。于是,第一架代步的“木马轮”小车诞生了。1886 年英国的机械工程师斯塔利,从机械学、运动学的角度设计出了自行车样式,装上前叉和车闸,前后轮大小同,以保持平衡,并用钢管制成了菱形车架,还使用了橡胶车轮。斯塔利所设计的自行车车型与今天自行车的样子已经基本一致了。1888 年,爱尔兰的兽医邓洛普,从医治牛胃气膨胀中得到启示,将自行车轮胎改为充气轮胎,已于今天的自行车相差无几。自行车无噪音、无污染、重量轻、结构简单、造价低廉、使用和维修方便,既能作为代步和运载货物的工具,又能用于体育锻炼,因而为人们所广泛使用。自行车的品种繁多,可以按不同的方法分类,如按用途可分为载重车、普通车、轻便车,运动车和竞赛车等;按使用对象可分为男车、女车和童车;按车轮直径大小可分为 28 英寸车、27 英寸车、26 英寸车等;按车架等主体部件的用材可分为碳钢车、合金钢车、铝合金车等;按车架的结构可分为杆叠车、可拆卸车和整体车等;此外还有双人串列、健身、杂技等特殊自行车。

摩托车

摩托车是由汽油内燃机驱动、靠手把操纵前轮转向的一种两轮车或

三轮车。摩托车轻便灵活,行驶迅速,可用于执行巡逻、通信和客货运输等任务,同时也是体育运动器械。摩托车从诞生到现在已经有 100 多年的历史。1876 年德国人奥托发明了汽油机,为摩托车的发展提供了动力源。戴姆勒在其基础上进行了改进。1885 年他把经过改进的汽油机装在两轮车上,便制成了世界上第一辆用汽油机驱动的摩托车,取名为“单轨道号”,时速为 12 千米每小时。第二年,轮德卜拉得和乌甫苗拉又研制出了功率为 1.84 千瓦的直列双缸、水冷、四冲程汽油机并把它装在摩托车上,成为了世界上第一种成批生产的摩托车。摩托车按用途分为公路用摩托车、越野摩托车和竞赛用摩托车、家庭用摩托车、运输用摩托车、公务用摩托车。



19 世纪租界里的自行车洋车



号召加入自行车俱乐部的广告