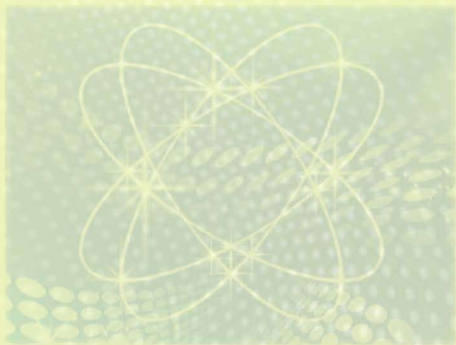


海洋馆漫游

航海家档案馆

冯志远 主 编



辽 海 出 版 社



海洋馆漫游

航海家档案馆

冯志远 主编

辽海出版社



责任编辑：于文海 柳海松 孙德军

图书在版编目 (CIP) 数据

海洋馆漫游·航海家档案馆/冯志远主编. —沈阳:
辽海出版社, 2009. 11

ISBN 978-7-5451-0770-8

I. 海… II. 冯… III. 海洋—青少年读物
IV. P7-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 203359 号

海洋馆漫游

主编：冯志远

航海家档案馆

出 版：辽海出版社	地 址：沈阳市和平区十一纬路
印 刷：北京市后沙峪印刷厂	25 号
开 本：850×1168mm 1/32	装 帧：翟俊峰
版 次：2009 年 11 月第 1 版	印 张：60 字数：1165 千字
书 号：ISBN 978-7-5451-0770-8	印 次：2009 年 11 月第 1 次印刷
	定 价：298.00 元（全 10 册）

如发现印装质量问题，影响阅读，请与印刷厂联系调换。



前 言

广阔而蔚蓝的海洋，是一个神奇的领域。那奥妙无穷，神秘莫测的海洋，似乎隐藏着许许多多的难解之谜。

人类社会和自然世界是那么丰富多彩，使我们不得不密切关注和无数次地发出疑问。人们总是不断地去认识它，勇敢地去探索它。

海洋是地球上广大而连续的咸水水体的总体，其总面积约为 3.6 亿平方公里，约占地球表面积的 70%。

海洋拥有许多陆地上没有的动植物种类，且种类数量甚至比陆地更多，而且海洋内仍有相当多未被发现的生物品种和许多陆地上没有或稀有的矿藏、金属。

放眼全球，世界上最发达的国家都是海洋大国，经济最活跃的地区都在沿海地区。在当今国际社会，开发海洋、拓展生存和发展空间，已成为世界沿海各国的发展方向和潮流。

海洋是一个富饶而未充分开发的自然资源宝





库。海洋自然资源包括海域（海洋空间）资源、海洋生物资源、海洋能源、海洋矿产资源、海洋旅游资源、海水资源等。

这一切都等待着我们去发现、去开采。青少年认真学习海洋知识，不仅能为未来开发海洋及早储备知识，还能海洋研究事业做出应有的贡献。

为了便于青少年系统地学习和掌握海洋知识，我们特地选编了这套“海洋馆漫游”，分别是：《海洋知识浏览》、《海洋科技看台》、《海洋生物天地》、《海洋动物乐园》、《海底世界大观》、《海上历险探险》、《海底宝藏新探》、《海洋怪象实录》、《海洋谜底解析》和《航海家档案馆》10册。

这些内容涵盖了海洋知识的各个方面，集知识性、趣味性、新奇性、疑问性与科学性于一体，深入浅出，生动可读，通俗易懂，图文并茂，目的是使青少年在兴味盎然地领略海洋知识的同时，加深思考，启迪智慧，开阔视野，增加知识，激起热爱科学和追求科学的热情，掌握开启人类世界的金钥匙，以不断推动人类社会的向前发展。

本套丛书根据具体内容进行相应归类排列，具有很强的系统性和知识性，是青少年提高素质、激发探索精神的良好科普读物，也是各级图书馆珍藏的最佳版本。





目 录

中国海上丝绸之路的开拓者	(1)
马可·波罗的探险之路	(3)
海上探险家迪亚斯	(6)
海盗大冒险家德雷克	(8)
冻死在俄国海滨的探险家	(11)
在北极寻找通道的探险家	(13)
西北通道深入北极的探险家	(16)
首次穿越北极飞行的探险家	(18)
首次架机飞越太平洋的人	(21)
荡桨横渡大西洋的夫妇	(23)
历史性的水下航行	(26)
征服深渊的皮卡尔父子	(29)
“阿基米德”号再破万米关	(31)
挥桨扬帆寻蓬特	(33)
海洋大探险的先导者	(37)
寻找东方航线的钥匙	(40)
库克船长险探太平洋	(42)
“海底龙宫”探险	(44)





汉诺西越擎天柱	(46)
皮西厄斯勇闯天涯	(48)
悲壮的死亡之旅	(51)
太平洋探险	(54)
郑和七次下西洋	(72)
哥伦布发现新大陆	(90)
达·伽马开辟新航线	(112)
麦哲伦环球航行	(139)
北极探险英雄南森	(160)



中国海上丝绸之路的开拓者

人们一定会问：郑和七下西洋时，东南亚各国不是都有中国人和中国文化存在吗？这些又是谁渡海送过去的呢？的确，郑和七下西洋之前中国已有不少航海家，法显就是其中较著名的一个。

法显，东晋僧人、旅行家、翻译家，中国僧人赴印度留学的先行者。俗姓龚，约公元 337 年生于平阳武阳（今山西襄垣）。他的三个哥哥都不幸夭折，因此，父母怕他再夭折，让他出家当了和尚（20 岁受戒）。他好学上进，钻研佛经，深感中国佛经许多地方残缺不全，便立志出国寻求经律。

东晋安帝隆安三年（399 年），法显从陆上步行到了印度。在那里他苦心修行，到处整理佛经，然后准备登船由海上回国。跟他一起去的是 9 人，回来时只剩他一人了。

义熙五年（409 年）十月下旬，由今孟加拉国出发，在海上漂泊 14 天，到达师子国（今斯里兰卡），在那里见到了一位中国商人，就一起东渡回国。船在海上漂泊 13 天，来到一个小岛，退潮后





水手们修补好船继续航行。他们白天靠太阳、夜间靠星斗辨别方向，遇到阴雨天就随风漂流，不知所向。经过 90 天海上漂泊，才到达今苏门答腊岛南部。法显在那里逗留 5 个月，又跟广东商人东渡回国。海上遇到狂风巨浪，一切东西都扔光了，法显却死死抱住佛像、佛经不放。经过海上千辛万苦 70 天的折腾，才于义熙八年（412 年）漂流到山东崂山登陆。有人算了一下，法显在海上先后航行了 5000 余千米。

法显出国 14 年，足迹遍及 30 余国，不但带回了佛经（后来翻译整理出 6 部 24 卷），而且还把国外所闻所见及海上斗风战浪的经历整理成《法显传》（又称《佛国记》、《佛游天竺记》等），为了解东南亚各国及航行情况提供了重要史料，也为后来郑和七下西洋打下了基础。

法显是中国海上丝绸之路的开拓者，是中国航海史上有重要贡献的人物。



马可·波罗的探险之路

马可·波罗是意大利的旅行家，出身于威尼斯商人家庭，其父和叔父是有地位的富商，一向在近东经商。1260年他们迁往伏尔加河流域蒙古帝国西部的拔都汗国经商，后又向东方旅行，1265年到达蒙古帝国夏都——上都（今中国内蒙古自治区多伦县西北），与大汗忽必烈建立了友谊，并被任命为大汗特使，访问罗马教皇。1269年回到威尼斯，马可·波罗时年15岁。1271年波罗兄弟第二次旅行东方，马可·波罗随同启程。1272年上半年经土耳其东部，穿过伊朗北部，进入阿富汗国境，休息一年后，离开阿富汗，攀登帕米尔高原，进入今中国新疆维吾尔自治区的喀什，走上丝绸之路，1275年再次抵达上都，向忽必烈大汗递交教皇的书信。在此后的16~17年中他们留在蒙古帝国，受到蒙古皇帝的尊敬和重用，经常派他出巡。到过中国的黄河上下、大江南北、长城内外、云贵高原和许多名城。除了为皇帝当差，马可·波罗似乎做过食盐专卖的管理工作。



1292 年（元至元二十八年），蒙古国公主阔阔真下嫁给波斯的伊儿汗为王后，波罗一家奉命护送。由 14 艘桅帆船组成的出嫁船队，从当时天下第一大港泉州港出发，沿着海上丝绸之路向目的地进发。经过两年零二个月，船队终于到达波斯（今伊朗）呼罗州。马可·波罗完成护送使命之后，又继续西行，于 1295 年的冬天回到了阔别 25 年的故乡威尼斯。故乡亲友邻居以为他们早已不在人世，马可·波罗成了当时的传奇人物。

1298 年，威尼斯与热那亚发生战争，马可·波罗出资造了一艘舰，并亲自任舰长参加战斗。威尼斯舰队大败，马可·波罗被俘，关押于阴森的监狱。在狱中他对东方 20 多年的神奇生活很留恋，当时的另一囚犯作家鲁斯蒂恰诺根据他的口述，写成了《马可·波罗游记》，没想到这部书成了世界一大奇书，对沟通东西方文化和以后新航线的开辟均有巨大影响。也是 13~14 世纪的欧洲人认识东方世界最有价值的书，它整整影响了几代欧洲人对神秘东方的了解。欧洲的探险家枕边几乎都放着这部书。

《马可·波罗游记》对欧洲人的最大诱惑力便是书中将东方描绘成黄金遍地、珠宝成堆的神奇世界。这就刺激了几代航海探险家要探索通向东方世





界的航线，成了他们寻找黄金遍地、珠宝成堆的神奇世界的强大动力。哥伦布是受这本书诱惑的第一位探险家。

因此，后来史学家在研究航海历史时，发现许多探险家都受《马可·波罗游记》的影响，尽管这部书在地理知识方面有许多错误，但它给了航海家们一种诱惑力，神秘东方成了欧洲探险家们争先恐后要见到的圣地。而神话般的东方世界，是马可·波罗描绘出来的，因此，他也成了刺激航海事业发展的有功之臣。



海上探险家迪亚斯

迪亚斯于 1486 年被葡萄牙国王约翰二世任命为新的探险队长。在这之前，葡萄牙探险队裹足不前，商人们满足于黑奴贸易，对新海域探险缺乏热情。国王曾命令商业船队每年要向新海域前进 500 千米。到了赤道 3 度多一点的费尔南多波岛，明知沿非洲南岸一定会到达印度和中国，但商人们故意散布说：赤道无法穿过，那里的水沸腾，以此来欺骗国王。迪亚斯就是要穿越赤道，探出去东方之路。

他的探险船队于 1487 年 8 月沿非洲西海岸出发，很快穿越赤道，航行到赤道以南 20 度，戳穿了商人们的谎言。他越过南回归线后，发现了东部海岸线，然后沿岸航行，经初步考察，发现岸上全是光秃秃的岩石和沙地。他们在一个小港里锚泊，在那里立一块刻有“小港”字样的石碑。继而又南下，进入一片没有人航行过的海域。他们在向前航行中遇到了风暴，迪亚斯怕靠岸航行触到礁石，只好让船朝向大海，船被向南吹去。到 1488 年 1 月，迪亚斯发现海水越来越凉，天气也好转，便下令调





转船头向东驶去，不久就发现了非洲大陆。迪亚斯又令船队朝北驶去，2月3日，发现了东西走向的高耸的山脉，这时实际已到了南非海岸的阿尔戈阿湾（今伊丽莎白港）。迪亚斯断定，船已处在印度洋中，通往印度洋的航线终于找到了。于是他又在岸上立起第二块石碑，准备继续航行，决心要找到东方神秘的印度。

可是，他们遇到长时间的狂风巨浪，航行极度危险，船员们都反对再横渡印度洋，要求返航。迪亚斯一看众怒难犯，只好航行3天之后返航。

在归途中，风暴不断袭来，迪亚斯在狂风巨浪中发现了一个伸入海洋很远的地角，他立即靠岸避风，在这里他立起了第三块石碑，把这个海角称为“风暴之角”。

1488年12月，迪亚斯返回里斯本，国王亲临港口迎接，把他们称为“探险勇士”。迪亚斯讲述探险经过时，讲到了非洲南端的“风暴之角”。国王一听非常高兴，因为不但赤道被穿过，而且找到了通往印度洋的航线，探险非常成功。国王高兴之下，下令把“风暴之角”改名为“好望角”。从此这个名字就传开了，至今还在用。所有历史学家和地理学家都认为，迪亚斯找到了通往东方航线的“钥匙”，贡献很大。





海盗大冒险家德雷克

德雷克生于 1540 年，13 岁就开始在海上活动。他性情狂暴，孤僻而又多疑，有强烈的权威欲。他是英国著名海盗豪金斯手下的小人物。在一次跟西班牙人的战斗中豪金斯船队因战败而覆灭，惟有德雷克指挥的船逃脱，从此他成了海盗中响当当的人物。

1572 年他奉女王伊丽莎白之命，率船队出海，有权劫掠西班牙的船只和土地。在攻打巴拿马的农布雷—德迪奥斯城时，虽然受伤，仍掳获大量财富。在巴拿马地区的山冈上他望见了太平洋。

1577 年，德雷克在英国女王资助下，率领 4 艘船，去进行他生平最大的一次冒险：穿过麦哲伦海峡，到美洲太平洋沿岸劫掠西班牙人的运金船。第二年 6 月，他来到麦哲伦停泊过的圣胡利安湾。为了树立他的权威，他将被猜疑要叛乱的一位军官当众斩首，并将人头挂在桅杆上示众 3 天。

他们用近 20 天时间穿过了麦哲伦海峡，驶进了太平洋，但他们没有麦哲伦的好运，而是受到了





风暴的迎接。天昏海暗，狂涛滔天，白天不见日光，夜晚不见星月，整整折腾了 52 个昼夜。一艘船失踪了，另一艘船因被刮回麦哲伦海峡而被迫回国，还有一艘损坏沉没，4 艘船中只剩下德雷克指挥的“金鹿”号了。

“金鹿”号一个劲儿被南风刮到了火地岛的南部，结果意外地发现，火地岛不是大陆一个角，而是一个岛，在南面是无边无际的大洋。德雷克发现的南美洲与南极洲之间的海峡，后来被人们称为德雷克海峡。

风暴平息之后，他们就沿美洲北岸干起老本行来了。德雷克看中了西班牙人的一个小城，夜间突然冲进去抢走金银财宝。第二天夜里，他们又在海湾里劫持了一条西班牙船，从船上获得一张西班牙人制作的地图。智利海岸是朝西北延伸的，他到那里一看，根本不对，智利是南北垂直的，他就在地图上改过来，一下子“割掉”了几万平方千米的土地。这就是他的第二个发现。

在利马港，德雷克发现有 30 多艘西班牙船，他就有意把船开进港湾内，派暗探打听这些船的动向。暗探对德雷克说，有艘西班牙的运金船，要到巴拿马去。德雷克一听大喜，立即吩咐盯上这艘船。





西班牙人做梦也没有想到，美洲太平洋北岸会出现英国人，这条航线一直是太平无事的，因此毫无戒备。这艘运金船出发之后，西班牙没有派军舰保护，而是单独行动，这就使德雷克有机可趁了。第二天，他们升帆起航就追上了西班牙的那艘运金船。经过一场较量，西班牙船打不过海盗，只好投降，德雷克劫得许多宝石，还有 80 磅黄金、26 袋银锭、13 箱银币，然后扬长而去。至此，德雷克基本完成了女王交给的任务。

