



# 时代的脊梁

李慧玲 著



甘肃民族出版社



### 作者简介

李慧玲，汉族，1965年5月生，甘肃省临泽县人。1982年8月至1986年7月在兰州大学经济系经济管理专业学习，经济学学士。1986年7月参加工作，1991年7月加入中国共产党。现任中共甘肃省委党的建设杂志社采编部主任（正处），副编审。

# 时代的脊梁

李慧玲 著



甘肃民族出版社

图书在版编目（CIP）数据

时代的脊梁 / 李慧玲著. — 兰州 : 甘肃民族出版社, 2011.11

ISBN 978-7-5421-1982-7

I. ①时… II. ①李… III. ①社会主义建设成就—甘肃省—文集②人物—先进事迹—甘肃省—现代—文集  
IV. ①D619.42-53②K820.842-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 226570 号

书 名: 时代的脊梁  
作 者: 李慧玲 著  
责任编辑: 王媛媛  
封面设计: 炎 风  
出 版: 甘肃民族出版社(730030 兰州市读者大道 568 号)  
发 行: 甘肃民族出版社发行部(730030 兰州市读者大道 568 号)  
印 刷: 甘肃天河印刷有限责任公司  
开 本: 880 毫米×1230 毫米 1/32 印张: 13.375 插页: 2  
字 数: 360 千  
版 次: 2011 年 11 月第 1 版 2011 年 11 月第 1 次印刷  
印 数: 1~1 000  
书 号: ISBN 978-7-5421-1982-7  
定 价: 29.00 元

甘肃民族出版社图书若有破损、缺页或无文字现象,可直接与本社联系调换。

邮编:730030 地址:兰州市读者大道 568 号 网址:<http://www.gansumz.com>

投稿邮箱:[liuxingtian@yahoo.com.cn](mailto:liuxingtian@yahoo.com.cn)

发行部:葛慧 联系电话:0931-8773271(传真) E-mail:[gsmzgehui3271@tom.com](mailto:gsmzgehui3271@tom.com)

版权所有 翻印必究

# 自序

有道是不为功名利禄所累，活得释然。

一天，朋友说，没有了功名利禄，活得茫然。

于是，在释然与茫然的矛盾犹疑之间，我最终决定从自己近几年练笔的“手记”中挑出若干篇什，结集刊印，无关名山事业，只为安抚多年奔波疲惫的自我。

劳碌奔波间，不觉年过不惑。回想 1982 年，豆蔻年华的我，以张掖地区文科“状元”的成绩，考进了兰州大学经济系最热门的经济管理专业。当大学班主任王复隆老师告诉我，我是被北大退档、兰大最后一个录取，且由他亲录时，深感幸运。王老师说成绩考得很好，但填报的第一志愿北京大学不仅要求全科及格，还有一个特殊条件，就是英语要达到 50 分（当年高考英语科目满分 70 分，且只以 30% 计入总分），而我只考了 44 分。就这样，我的北大梦由此画上了句号。

无数次，我憧憬着在北大的未名湖畔读书散步。事与愿违，成为母校兰大的万千学子之一，我在当年多少有些怅然和失望。但人生短暂，蓦然回首，白驹过隙，苍狗浮云。想想已然长眠地下的学友，看看下岗之后湮入人海的同窗，自己虽然曲曲折折、磕磕碰碰地走到今天，但体健无灾病，家和事业顺，衣食无忧愁，悠然度人生，不由得欣慰和释怀。当年的北大退档若放到新世纪，不过是多一个落榜生而已；但在兰大四年，沐浴着春风夏雨，给我打下了做人做事的根基。暗自庆幸。

说来也巧。我为申报正高职称，去年英语又考了44分；今年再努力，功夫不负有心人，66分握着。看来，英语是我一生必须迈过的一个坎。

丈夫说我“少壮不努力，老大徒伤悲”，的确如此。但我也明白，东隅已逝，桑榆未晚。近几年，期盼职称再上一个台阶，我又开始努力爬坡了，出“专著”便是例证。一笑！

辛卯年春日

# 目 录

## 人 物 篇

奋战在青藏线上的甘肃人

上篇：有一种忠诚叫奉献

中篇：架筑“天路”的高原铁军

下篇：挑战极限勇创一流的农民工

有一种使命叫义无反顾

——记“感动甘肃·2008 十大陇人骄子”王洪超

刘德田：《四库全书》的痴心守护者

抹灰状元的绚丽人生

——记全国劳动模范、农民合同工王润生

“我只想做个好医生”

——记甘肃省肿瘤医院乳腺科主任杨碎胜

倾尽一片慈母心

——记中国十大杰出母亲朱雪明

高原卫士

——记甘肃省第十一次党代会代表马宏星

春节，我们感谢他们

30年后寻访那人那事

走近十七大代表

历史将永远铭记他们

扎根矿井 情注铁山

——记甘肃省第十一次党代会代表陈永祺

干旱山区的新希望

——记会宁县新庄乡杨赵村党支部书记赵风雷

沙漠绿洲的守护者

——记甘肃省治沙研究所所长、中科院寒区旱区环境与  
工程研究所博士生导师王继和

走近村支书

一个农民的心胸与奉献

农民工工会主席——赵宪

## 访 谈 篇

社会主义民主政治的伟大实践

——就村民自治问题访甘肃省民政厅党组书记、  
厅长黄续祖

中国共产党人的宝贵精神财富

——专家谈长征精神

大学生“村官”：田野上的新希望

——访中共甘肃省委组织部副部长王世华

群众心里有杆秤

——访四位新当选的村主任

以创新的思路谋划甘肃更快更好地发展

——访甘肃省政协副主席、甘肃省发改委主任邵克文  
强基固本 科学发展

——县区委书记谈加强和改进农村基层党组织建设  
节约光荣 从我做起

——公众点评：我身边最严重的浪费现象  
山定权 树定根 人定心

——访甘肃省林业厅党组书记、厅长高清和  
我们永志不忘

——“你对抗战怎么看”专题访谈  
积极培育和发展消费热点 努力扩大内需

——访甘肃省商务厅党组书记、厅长王锐  
实施“能人”带动战略 推动经济社会发展

——访中共山丹县委书记赵学忠  
凝心聚力 务实苦干 全面建设富裕文明和谐秀美灵台

——访中共灵台县委书记苏克俭

## 纪 实 篇

夯实基础 为群众谋利 促社会和谐

上篇：围绕发展抓党建 抓好党建促发展

中篇：非公经济发展到哪里 党建工作就延伸到哪里

下篇：党旗在社区飘扬

在科学发展的旗帜下

上篇：张掖——科学发展观撑起发展一片天

下篇：凉州——实现生态与现代农业的科学发展

把考核变成激励 让干部比着干事

——对天水市麦积区绩效考核工作的调查

五年辉煌 五年成就

——话“十一五”成就看甘肃科学发展

聚焦“三农” 给力水利

——解读 2011 年中央一号文件

夯实基础 优化队伍 为经济社会发展提供坚强组织保证

——十六大以来甘肃省组织工作综述

民主治村：推进基层民主政治建设的有力举措

——甘肃省第五次村民委员会换届选举工作纪实

挺起不屈脊梁 重建美好家园

——“5·12”特大地震一周年甘肃省灾后重建侧记

解决问题多 遗留问题少 实际效果好

——兰州市国企改革“393”攻坚战纪实

关于当前县乡工作热点难点问题的调查

以人为本 协调利益 解决矛盾

“五看”庆城话发展

“四张名片”彰显华煤发展魅力

实施“三制三化” 促进新农村建设

三年自然灾害 贫困中过大年

学有所教：贫困孩子能上学了

百姓生活，五年变化看发展

地震灾区，党员干部撑起一片天

陇原劲吹“跨越”风

浙江——充满朝气的發展熱土

## 文 论 篇

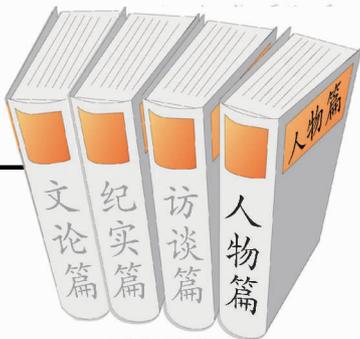
党刊的专题策划与其指导性、可读性和影响力

对新形势下进一步办好党刊的几点思考

20 世纪 50 年代甘肃社会宣传的探索与实践  
转变办刊理念 打造精品党刊  
对建设学习型党组织的几点思考  
二十世纪五六十年代甘肃农村社会主义教育运动综述  
千方百计抓就业  
全力推进学习型党组织建设  
不断提高推动科学发展的能力  
切实加强和改进党的作风建设  
坚定信心 迎难而上  
必须继续解放思想  
进一步保障和改善民生  
进一步加强领导班子思想政治建设  
不断提高社会管理科学化水平  
扎实推进反腐倡廉建设

后记

# 人物



有道是不为功名利禄所累，活得释然。

一天，朋友说，没有了功名利禄，活得茫然。

于是，在释然与茫然的矛盾犹疑之间，我最终决定从自己近几年练笔的“手记”中挑出若干篇什，结集刊印，无关名山事出，只为安抚多年奔波疲惫的自我。

劳碌奔波间，不觉年过不惑。回想1982年，豆蔻年华的我，以张掖地区文科“状元”的成绩，考进了兰州大学经济系最热门的经济管理专业。当大学班主任王复隆老师告诉我是被北大退档、兰大最后一个录取，且由他来录取时，深感幸运。王老师说成绩考得很好，但填报的第一志愿北京大学不仅要求全科及格，还有一个特殊条件，就是英语要达到50分（当年高考英语科目满分70分，且只以30%计入总分），而我只考了44分。就这样，我的北大梦由此划上了句号。

无趣坎，我憧憬着在北大的未名湖畔读书散步。事与愿违，成为母校兰大的万千学子之一，我在当年多少有些怅然

与驹过隙，苍狗浮云。想之后湮入人海的周留，自今天，但体健无灾病，家主，不由得欣慰和释然。还是多一个落榜生而已；合我打下了做人做事的根

去年英语又考了44分；分握着。看来，英语是我

一生必须迈过的一个坎。

丈夫说我“少壮不努力，老大徒伤悲。”的确如此。但我也明白，东隅已逝，桑榆未晚。近几年，期盼职衔再上一

# 篇

建设青藏铁路是几代中国人梦寐以求的愿望。……在 5 年的建设过程中，全体参建人员始终牢记党和人民的重托，以国家需要为最高需要，以人民利益为最高利益，奋战在条件异常艰苦的雪域高原上，以惊人的毅力和勇气战胜了各种难以想象的困难，用自己的心血和汗水谱写了人类铁路建设史上的辉煌篇章。这不仅是中国铁路建设史上的伟大壮举，也是世界铁路建设史上的一大奇迹。

——胡锦涛

## 奋战在青藏线上的甘肃人<sup>\*</sup>

青藏铁路是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路，沿线高寒缺氧，地质复杂，冻土广布，工程十分艰巨。修建这样一条铁路，不仅是对我国综合实力和科学实力的检验，也是对人类自身极限的挑战。它的建成，实现了西藏“铁路、公路、航空”立体化交通的梦想，是人类铁路建设史上亘古未有的穿越，被国际社会誉为“可与长城媲美的伟大工程”。

据了解，投入到这项伟大工程的 10 万建设大军中，至少有三成是甘肃籍人或在甘肃工作的人。日前，我怀着崇敬的心情走近他们，感受他们在青藏线上的酸甜苦辣，聆听他们不为人知的动人故事，探寻那艰苦奋斗、自强不息、坚韧不拔的青藏铁路精神。

---

<sup>\*</sup> 本文原载《党的建设》2006 年第 8 期，荣获 2006 年度全国党刊优秀稿件评选一等奖。

## 上篇：有一种忠诚叫奉献

在青藏线上有一句口号：“艰苦不怕苦，缺氧不缺精神；风暴强意志更强，海拔高追求更高。”

面对生命禁区高寒缺氧的恶劣环境，面对技术复杂、条件艰苦、保障困难、任务艰巨的严峻考验，青藏铁路的建设者们以“上了青藏线，就是做奉献”的精神，把对党、对国家、对事业的忠诚写在了雪域高原上。

### 见困难就上、见荣誉就让的“好班长”

受访人：王应先      年龄：57岁

中铁西北科学研究院有限公司董事长、党委书记、高级工程师  
2006年7月1日，全世界人民的目光聚焦青藏铁路！上午10时，胡锦涛总书记到青海省格尔木火车站候车大厅接见100名参与青藏铁路建设的劳模代表，中铁西北科学研究院出席两名，其中一位就是该院董事长兼党委书记、高级工程师王应先。当总书记与他握手时，他说：“总书记，您好！我是中铁西北院的王应先，我院在风火山进行了45年的科研观测。”总书记微笑着说：“好！好！”在给记者讲这一情节时，王应先激动、幸福、自豪的心情仍难以平静。

中铁西北科学研究院是铁路部门设在兰州的专业冻土研究所。1973年，二十出头的王应先来到了该院风火山观测站。1973年到1979年间，他基本上是在风火山观测站度过的。此后的34年里，他先后转换了13个岗位，但与青藏铁路的缘始终没断。

2000年8月1日，铁道部联合原国家计委和西藏自治区领导，在该院格尔木分院听取汇报，论证青藏铁路能否修建。会上，铁道部副部长孙永福问时任该院副院长的王应先：“你代表中铁西北院来汇报，你们研究了40年的高原冻土，青藏铁路能

不能修？”当时，王应先回答说：条件基本具备，可以修建。因为，我院有一个科研试验基地——以风火山观测站为主，修建了23个不同的试验断面和试验场、长度为483米的试验路基，坚持30年观测的宝贵的第一手资料；一批科学研究成果——冻土分布及基本特征、冻土力学和热学性质、冻土路基和桥涵等建筑专业领域的18项科研成果；一个保障体系——勘察设计和研究工作的前沿阵地格尔木研究站；一支老中青结合的高素质的科研队伍；一个新的研究规划。

王应先还建议，修建铁路时，先修试验段，对出现的问题可随时研究解决。

2000年9月22日，铁道部最后一次论证青藏铁路建设方案。王应先对孙部长说：“现在建设是最佳时机。一是随着改革开放的不断深化，国力增强了；二是几代老专家是最为宝贵的资源，他们可以把关，可以传帮带年轻人。”

在青藏铁路建设中，先修建了5个试验段。试验段元件的制作、埋设是科研观测工作的基础，是建好一流铁路的关键。2001年12月，王应先亲临一线，冒着零下30多度的严寒，在风火山上带领青年职工加班加点，圆满完成了全部测温元件的制作和埋设工作，实现了“不耽误施工单位一分钟”的承诺。

青藏高原有三大生活难题——呼吸困难、饭吃不下、觉睡不着。为激励职工克服困难，完成工作任务，王应先在线各项目部成立了党小组，做到哪里有困难，哪里就有党员；哪里有党员，哪里就有党组织。并用自己在高原的生活经验现身说法，鼓励员工战胜在高原上因不适应而产生“我行吗”的疑惑，帮助大家树立信心，立志高原建功立业。

在艰苦的工作环境中，王应先总是以身作则，冲锋在前。而对于荣誉，他总是处处谦让。青藏高原空气稀薄，他却在关键时刻把氧气让给别人。有一年，他在风火山观测站连续15天没吃

一根菜，餐餐牛羊肉，吃伤了，致使今天他依然不吃羊肉。

参加青藏铁路建设的近五年中，中铁西北院获得了数十项荣誉，有数十人受到了各种表彰奖励，而王应先却一次次将荣誉让给了职工。他说，在青藏线上奋战，最难忘的不是有多艰苦，而是建设者们的无私奉献精神。他给记者讲了一位叫孙建民的风火山观测工，三十年如一日，高原值守，无怨无悔。由于长年在外，第一任妻子忍受不了孤独寂寞，离他而去了。好在现在的妻子十分理解他、支持他，才使得他能坚持下来。当铁路快要完工时，孙建民对王应先说，他有一个愿望，想请领导帮他实现。当听到他的愿望是“7月1日铁路通车时，能否让他乘火车到一趟拉萨”时，王应先的眼睛湿润了。7月1日首发车，铁道部给该院6个名额，王应先第一个想到的就是孙建民。

2006年7月1日，王应先被授予全省优秀党务工作者。作为院党委书记，他说，青藏铁路建成通车，是对“三个代表”重要思想的最好诠释。尖端的高新技术，代表了先进生产力的发展要求；“以苦为荣、勇于创新、孜孜以求、献身科学”的风火山精神，代表了先进文化的前进方向；造福大众，代表了最广大人民的根本利益。

## 科研工作的带头人

受访人： 王小军      年 龄： 41 岁

中铁西北科学研究院科研所所长、硕士生导师、博士

1986年7月，王小军从兰州铁道学院铁道工程专业毕业，被分配到中铁西北科学研究院裂土研究室工作，这正好与他的志趣相投。带着几分激动和喜悦，他到单位报了到，一干就是20年。

2001年4月，王小军上了青藏线，着手青藏铁路建设科研和试验工程检测的前期调研工作。2002年8月，王小军被任命为院科研部主任，兼任格尔木分院的总工程师，成为中铁西北院

青藏铁路科研工作的带头人，扛着的是西北院几代人的梦想与希望！他很清楚自己肩上的担子有多重。为此，他果断地将科研工作的重心从兰州转移到格尔木，并在清水河、沱沱河设立了工作站。

2002年10月1日，王小军带着所有参研人员奔赴清水河试验路基，就“倾填片石通风路基”等课题展开详细的现场调查工作。王小军工作认真，态度严谨。每次调查时，他都会仔细研究现场出现的每一个细节，认真分析每一个测试数据；写科研报告时，他逐字逐句、不厌其烦地进行修改，细致到每一条曲线、每一个标点符号，常常工作到凌晨一两点，有时甚至通宵达旦。

2003年3月，铁道部科技司在兰州组织召开“青藏铁路冻土试验工程科研工作会”。会上，王小军的专题汇报，既有丰富的现场观测数据，又有结合实际的理论分析结果，为青藏线的建设提供了极其宝贵的技术参数和依据，博得了与会专家的阵阵掌声。

为了详细掌握路基在寒季的变形情况，2003年1月王小军再次带队来到了青藏铁路现场，就裂缝情况进行实地调查。元月的青藏高原滴水成冰，刚上山时，大家都无法适应恶劣的环境，每到中午、下午休息，就会出现“集体服药”的戏剧性一幕，王小军幽默地称之为“药宴”。狂风中，他无数次地带领科研人员爬上爬下，一丝不苟地测量、摄像、记录着一段又一段路基，席卷的风沙迎面而来，把他们都吹成了“土人”。

功夫不负有心人。他们的这次调研收获颇丰，除详细测绘了试验段路基的变形发展状况，还全面了解了路基在寒季的病害和变形情况。这一年，西北院作为主要参加单位的倾填片石通风路堤、片石保温护坡、通风管路堤、热棒路基以及多年冻土区桥梁钻孔灌注桩五项试验研究课题，顺利地通过了铁道部科技司组织的阶段性成果评审；2004年，插入桩、直孔（扩底）灌注桩和移植乡土草两项试验研究课题也通过了阶段性成果评审。这些课