

阳新文史资料

交通专辑

阳新县政协文史资料委员会
阳新县交通史料专辑编委会



阳新文史资料

交通专辑

(总第十三期)

阳新县政协文史资料委员会
阳 新 县 交 通 局

《阳新文史资料（交通专辑）》

编委会名单

主任委员：梁勋灿

副主任委员：俞畅识 刘全炳

肖龙玉 杨立群

委 员：赵 群 汪 海

桂训铜 陆泉生

杨前松 林训才

刘正球

主 编：杨立群

副 主 编：刘正球

编 辑：陆泉生 杨前松

林训才

以史育人

王德春书

中共阳新县委书记胡德春题词

路在脚下

柯亨松題

中共阳新县委副书记、县长柯亨松题词

發展水陸交通
造福子孫後代

馬國民
九月二十四日
一九五七年

中共陽新縣委副書記、縣政協主席馬國民題詞

修建
致富
創業
路
橋

王
義
杰

九
七
年
九
月

中共阳新县委副书记王义杰题词



阳新火车站



梁兴二级公路



兴国富河大桥



筠山公路



富池码头



县交通局部分领导研究工作



交通系统各单位负责人共商大计



阳新客运管理站



“黄鹤一号”海轮

序

肖龙玉

我县位于湖北省东南部，南依幕阜山，北濒扬子江，处楚尾吴头，扼鄂赣要衢。随着轮船、火车、汽车等现代交通工具在我县的运行，交通运输逐渐成为影响全县国计民生的重要行业。1949年以来，中共阳新县委和县人民政府十分重视交通运输事业的发展。经过全县人民近50年的努力奋斗，一个由铁路、公路和水路互联的交通网络在我县已基本形成。

武汉至九江铁路通过县境52公里，沿途设有兴国、浮屠和枫林等客货车站。

全县公路通车里程1600公里，其中106国道（北京至广州）和316国道（兰州至福州）的重合线在境内长60公里；界浮（武汉至九江）、黄富（黄石至瑞昌）、沿横（阳新至咸宁）和兴富（阳新至武穴）等四条省道共长190公里；通往全县26个乡镇政府驻地的县道15条共211公里；乡村道路280条计1130公里。

全县主要航道147公里。其中境内长江航道45公里，富河航道80公里，王英水库航道22公里。全县共有8个港口，即伟源口、三洲，黄颡口、老渡口、富池口等5个长江港口和富水、排市、兴国等3个富河港口。全县码头泊位42个，其中，机械装卸码头18座。

1996年末，全县汽车拥有量1980辆，运输船舶2.4万吨。全年完成水陆客运量563万人次(不包括火车运量，下同)，货运量573万吨，港口吞吐量120万吨。

今日阳新，交通便利，运输发达，为全县经济的振兴和发展，提供了强有力的运输保障。

历史是人民群众创造的。阳新现代交通运输体系从无到有，从初步形成发展到今天的规模，历经了几代人近百年的艰苦奋斗。在这一历史进程中，有成功的经验，也有挫折和教训。把这一历史过程真实地记录下来，传之于世，对于启迪后人，激励来者，是十分必要的。县政协编纂的这本《阳新文史资料(交通专辑)》，多方面、多角度、多层次地反映了我县近百年来交通事业发展的历史，内容十分丰富。书中的几十位作者，有阅历广深的古稀老人，有身经百战的交通老将，也有风华正茂的运输新兵。他们文章所记述的，大多是自己亲历、亲见、亲闻的历史事实，读起来可信、亲切、感人。这些文章的结集出版，定能起到“存史、资政、育人”的作用。其意义是十分重大的。

值此《阳新文史资料(交通专辑)》出版之际，作此小序，以示祝贺。

一九九七年十月二十八日

目 录

“八五”期间我县交通基础设施建设的回顾	赵 群 (1)
阳新古驿道	梁万程 (5)
古桥趣谈	许 杰 (8)
民国时期我县修的七条公路	陈绪志 (13)
五十年代我县公路的修复	姬松亭 (17)
“公路大发展时期”的两次抢修公路纪略	黄志祥 (19)
记“文革”中的富河大桥工程	吕建安 (22)
“普及社队公路”与筠山公路的修建	罗仁清 (25)
参加修建阳新第一条渣油路的回忆	明道林 (28)
修通木洋公路 造福两省人民	陈新富 (31)
回忆环城公路建设二三事	曹祥友 (34)
宜黄路工地上的阳新人	洪家安 (37)
梁兴二级公路工程决策经过琐记	刘正球 (41)
记梁兴二级公路监理工程师姬松亭	陈绪国 (49)
记我县第一条村级油路的修建	邱守国 陈绪国 (53)
“兜子”与“轿子”	许 杰 (56)
说“马”话交通	许 杰 (59)

两架马车创大业	严绍华	俞畅识 (62)
我县第一部摩托车的趣事	方依坤	叶祥立 (65)
我县早期的汽车客运与阳新汽车站	李 刚	(69)
“大跃进时期”的“全民大办交通”剪影		
.....	邹士哲	(72)
县汽车运输公司的分与合	严绍华	(75)
县国有汽车运输企业改革纪实	张远利	(79)
回忆改革初期的运输管理工作	王化德	(84)
阳新客运管理站兴建记	方儒国	徐德贵 (88)
我县第一家汽车货运个体户	陈泉华	(91)
我成为全县首家汽车客运个体户的经过		
.....	张绪礼	陈泉华 (94)
街头“的士”侃苦乐	胡坤才	陈泉华 (97)
产权转让 两全其美	袁达开	(102)
“春运”见闻	倪车生	(105)
县公路养路费征稽所成立记事	陈新重	(108)
筠山翻车历险记	向功能	徐 伟 (110)
网湖中的“救命墩”	许 杰	(113)
民国时期我县的渡口之状况	许 杰	(115)
清末民国时期的富河客运小轮	黎 傭	(119)
鄂东沿江特区 苏区交通枢纽	陆泉生	(124)
阳新水上邦会	易 振	(129)
竹木排筏业的兴衰	王福綏	(132)

县航务管理机构的历史沿革·····	潘荣先	(135)
洪水无情人有情·····	杨道鑫	(138)
忆五十年代的航道排碍·····	费利华	(142)
富河轮船客运小史·····	龚学杰	(145)
民船合作化与水运企业·····	易振	(148)
从木帆船到钢质机动船·····	丁君锡	(155)
水运个体户与挂浆机·····	陈法	(157)
回顾阳新造船厂的历程·····	王育斌	(159)
梅盛伟将军与阳新县航运公司·····	周定邦	(162)
盘塘渡口沉船事故·····	叶发平	(165)
参加八十年代富河航道疏浚的回忆·····	王锦生	(167)
富池汽车轮渡的创办·····	王义清	(171)
“黄鹤一号”航海记·····	黄太孝 龚建军	(173)
四家水运企业破产的经过·····	马哲龙	(176)
抗战前夕的富川门码头·····	雍和	(180)
“四顾笏行”·····	黄永美 费利军	(184)
回忆龙港水运码头·····		
·····	刘道明 肖汉龙 陆爱国	(186)
记富池搬运工会的成立·····	王福绪 黄为志	(190)
两次装卸搬运“技术革新运动”的回顾·····		
·····	郭才春	(192)
富水水库过坝滑道·····	刘复兰	(195)
我经历的“搬运车子化”·····	陈民丰	(198)

窑墩港码头兴建始末	陈楚淳 (201)
记七十年代初富池“港机会战”	
..... 黄超群 黄为志 (207)	
挖砂船队与多种经营	章赐友 (209)
黄颡口码头兴建记	金铭华 (212)
民国时期的阳新矿山铁路及军用机场	
..... 梁万程 (215)	
六十五年前的县城南郊机场	
..... 黎 傭 许 杰 (217)	
我参加襄渝铁路建设的回忆	林训才 (222)
大沙铁路与阳新火车站	周孔波 (228)
进火车站作业的曲折过程	陈祥珍 (233)
阳新湖特大铁路桥	陈顺义 (236)

附录

阳新县交通局机构沿革	(238)
阳新县交通局内设机构和所辖单位示意图 (一)	
.....	(240)
阳新县交通局内设机构和所辖单位示意图 (二)	
.....	(241)
阳新县交通局历任负责人名录	(242)
阳新县主要公路一览表	(244)
阳新县历年营运机动车数量表	(245)
阳新县历年汽车客货运量表	(247)