

区域信用海洋经济指数 编制方法与应用研究

QUYU XINYONG HAIYANG JINGJI ZHISHU BIANZHIFANGFA YU YINGYONG YANJIU

毛通著



浙江工商大学出版社

QUYU XINYONG HAIYANG JINGJI ZHISHU BIANZHIFANGFA YU YINGYONG YANJIU

区域信用海洋经济指数 编制方法与应用研究



毛
通
著



浙江工商大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

区域信用海洋经济指数编制方法与应用研究 / 毛通著. — 杭州: 浙江工商大学出版社, 2015.10

ISBN 978-7-5178-1058-2

I. ①区… II. ①毛… III. ①海洋经济—区域经济—信用—指数—编制—研究 IV. ①P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 091688 号

区域信用海洋经济指数编制方法与应用研究

毛 通 著

责任编辑 谭娟娟 刘 韵

责任校对 傅 恒

责任印制 包建辉

出版发行 浙江工商大学出版社

(杭州市教工路 198 号 邮政编码 310012)

(E-mail: zjgsupress@163.com)

(网址: <http://www.zjgsupress.com>)

电话: 0571-88904980, 88831806(传真)

排 版 杭州朝曦图文设计有限公司

印 刷 浙江云广印业股份有限公司

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 10.5

字 数 200 千

版 次 2015 年 10 月第 1 版 2015 年 10 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5178-1058-2

定 价 27.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江工商大学出版社营销部邮购电话 0571-88904970

目 录

CONTENTS

第一章	MECI 编制的背景与意义	001
一、	编制 MECI 的背景	001
二、	MECI 的内涵	003
三、	MECI 的特征与功能	004
四、	MECI 的行业分类标准	006
五、	MECI 研究架构与主要内容	013
第二章	MECI 理论模型	016
一、	国内外信用指数理论研究现状及相关评述	016
二、	当前国内外信用指数的实践现状及比较	018
三、	MECI 的指数理论模型	020
第三章	MECCI 的评价指标体系	023
一、	MECCI 的综合评价指标体系构建的基本原则	023
二、	MECCI 的评价指标体系	024
三、	MECCI 评价指标的内涵与测算方法	032
第四章	MECCI 的综合评价方法	042
一、	MECCI 指标无量纲化方法和标准值的设定	042
二、	MECCI 指标权重和行业权重的设置	044
三、	MECCI 综合评价模型	052
第五章	MECCI 模型	058
一、	MECCI 编制基本原则	058

二、MECCI 的指数体系及代码说明	060
三、MECCI 的指数测算模型介绍	065
四、MECCI 的指数分析方法介绍	070
第六章 MECCI 实证研究——以浙江舟山群岛新区为例	074
一、编制舟山群岛新区信用海洋经济指数的背景和意义	074
二、数据来源与指标预处理	075
三、权重(指标权和行业权)的计算	081
四、舟山 MECCI 的指数体系	099
五、舟山 MECCI 的测算	101
第七章 MECWI 模型及实证——以浙江舟山群岛新区为例	112
一、MECWI 信用预警指标的遴选	112
二、MECWI 信用预警指数的编制	120
三、MECWI 模型有效性的验证方法	122
四、MECWI 信用预警分析方法	124
五、MECWI 实证研究——以浙江舟山群岛新区为例	124
第八章 舟山信用海洋经济生态分析	135
一、舟山信用海洋经济现状分析	135
二、舟山信用海洋经济预警分析	148
三、舟山信用海洋经济生态建设的对策建议	160
参考文献	161

第一章

MECI 编制的背景与意义

一、编制 MECI 的背景

中国是发展中的海洋大国,海洋对我国有着广泛的战略利益。大力发展海洋经济,是加快实施“走出去”战略和 21 世纪海上丝绸之路国家战略、推进海洋强国建设的必由之路。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》将海洋经济提高到了国家战略的高度,党的十八大报告更是做出了建设海洋强国的重要战略部署。在此背景下,2012 年《全国海洋经济发展“十二五”规划》(后简称《规划》)正式出台,《规划》指出:“要优化海洋经济总体布局,形成层次清晰、定位准确、特色鲜明的海洋经济空间开发格局。”充分发挥环渤海、长三角和珠三角三个经济区的引领作用,推进形成我国北部、东部和南部的三个海洋经济圈;结合落实国家关于沿海区域发展的部署,着力培育一批重要的海洋经济增长极。

“十二五”时期是推进海洋产业结构调整升级,加快海洋经济发展方式转变,推动海洋经济向质量效益型转变的重要阶段。海洋经济的发展面临新的机遇,但同时也存在着诸多严峻挑战。

从国际来看,经济全球化深入推进,国际产业分工和转移加快,科技创新孕育新的突破,新技术的推广和应用促进了海洋经济结构转型升级,这为我国加快实施海洋经济“走出去”战略,推进海洋经济在更广范围、更大规模、更深层次上参与国际合作与竞争,进一步拓展新的开放领域和发展空间提供了良好条件。从国内来看,我国综合国力稳步增强,工业化、城镇化深入发展,经济发展方式加快转变,市场需求潜力不断扩大,科技教育水平显著提升,基础设施日趋完善,宏观调控能力明显提高,也为海洋经济加快发展创造了良好条件。2011—2013 年间,全国海洋生产总值年均增速为 8.63%,海洋矿业、海洋化工业、海洋生物医药业、海洋电力

业、海洋工程建筑业、滨海旅游业均保持了两位数的增长,2013 年全国海洋生产总值达到 54 313 亿元,海洋生产总值占国内生产总值的 9.5%。在区域海洋经济建设方面,我国逐步形成了环渤海、长三角、珠三角、海峡西岸、环北部湾和海南六大海洋经济区,形成大连、天津、青岛、上海、舟山、宁波、厦门、广州八大海洋产业集聚中心。应该说,我国海洋经济在此期间继续保持快速发展的节奏并取得了显著成就。

但与此同时,受国际金融危机的影响,全球经济发展和市场需求仍存在诸多不确定性,各种形式的保护主义抬头;随着能源资源竞争的不断加剧,围绕海洋资源的权益争夺将愈演愈烈;地区性摩擦和冲突频发,主要国际航线面临的非传统安全领域威胁日趋严峻;海洋生态环境约束日益显现,全球气候变化与海洋灾害影响加剧等问题更加突出,这些因素对我国海洋经济发展提出了严峻挑战。同时,我国海洋经济发展不平衡、不协调和不可持续的问题依然突出,粗放型增长方式尚未根本转变,产业结构和布局不尽合理,自主创新和技术成果转化能力不强,资源与生态环境约束加剧,保障发展的体制机制尚不完善,这些因素仍制约着我国海洋经济的持续健康发展。“十二五”前期,受世界经济复苏乏力和国内经济增速放缓等诸多因素的影响,海洋经济发展速度持续减缓,海洋产业发展出现分化。2013 年,除滨海旅游业和海洋生物医药业的增长速度高于 2012 年之外,其余海洋产业的增长速度均出现了下滑,其中海洋船舶工业、海洋盐业经济效益下滑,连续 2 年出现负增长,发展形势十分严峻;海洋交通运输业由于受全球航运市场持续低迷的影响,增长速度持续 4 年放缓,2013 年增速仅为 4.6%,远低于全部海洋产业全年 7.6%的增速;此外,海洋工程建筑业和海洋电力业也连续减速。

应该说,伴随着中国经济进入增速换挡的新常态,海洋经济的发展也将迎来产业转型升级和发展方式转变的换挡期。在此背景下,各地亟待加强对海洋经济发展方式转变和布局优化的指导与调节,进一步完善海洋经济调控体系,切实提高海洋经济监测评估的能力。尤其需要注意防范和化解海洋产业结构调整升级及海洋经济发展方式转变过程中积累的产业风险。因此,需要一些能够合理反映产业风险大小、监测与评估海洋经济的工具。编制区域信用海洋经济指数便成为一个合理的选择。

现代市场经济是信用经济。信用风险是我国海洋产业在转型升级和经济发展方式转变这一特殊时代背景下面临的一类主要风险。编制区域信用海洋经济指数,可以客观衡量与准确评价海洋各产业部门的信用风险,并及时发出信用预警信号,对有效防范和及时化解海洋产业信用危机、指导海洋产业健康可持续发展,具有十分重要的意义。

二、MECI 的内涵

区域信用海洋经济指数(Marine Economy Credit Index,MECI)是以海洋经济为主题,海洋相关产业为主体,企业信用风险评价为核心,运用统计指数相关原理编制的,用以综合反映海洋相关企业信用变动趋势和变动程度的指数化分析工具,是反映一地海洋产业信用状况的“晴雨表”。

区域信用海洋经济指数系统(Marine Economy Credit Index System,MECIS)由两大子系统构成:区域信用海洋经济综合指数子系统和区域信用海洋经济早期预警指数子系统,如图 1-1 所示。



图 1-1 区域信用海洋经济指数系统架构体系

区域信用海洋经济综合指数子系统(Marine Economy Credit Comprehensive Index System,MECCIS),是用于综合反映区域海洋产业整体信用水平的指数化分析工具,其主要着眼于对区域海洋产业信用现状的刻画。

区域信用海洋经济早期预警指数子系统(Marine Economy Credit Early Warning Index System,MECWI),是在 MECCI 基础上,构建的一套相对独立于 MECCI 的、具有早期信用预警功能的系统,其主要着眼于对区域海洋产业信用风险的早期预警。

MECCIS 和 MECWIS 两大体系共同组成了 MECIS,两者相互关联又功能各异。MECCIS 是对区域信用海洋经济的全方位综合评价,其主要着重于对信用现状的客观评价与分析,而 MECWIS 是对区域信用海洋经济早期信用风险的预警,其主要着重于对信用变动趋势的预测与分析。两者相辅相成,共同实现区域信用海洋经济的评价与分析。

MECI 是在各地探索信用海洋经济建设的现实背景下,以当地海洋相关企业为信用主体,通过运用现代统计综合指数的方法编制而成,用于反映当地产业

宏观、区域中观和企业微观层面信用综合变动方向、变动程度和发展趋势的。它可以满足管理部门在区域性海洋经济建设中当地信用生态监管的需要,可以成为反映区域产业企业核心竞争力的重要参考依据,同时这也是区域信用海洋经济建设中取得的一项成果,是当地经济“软实力”的一大象征。

三、MECI 的特征与功能

(一)MECI 的特征

1. 评价对象

MECI 紧紧围绕海洋相关产业的信用编制而成,指数以信用海洋经济为主题,综合反映海洋相关产业多个层面和维度的信用状态,这是其有别于其他任何信用指数最为显著的特征。

2. 指标体系

MECI 的指标体系着眼于区域中观层面,从海洋产业基本素质、经济实力、发展潜力、偿债能力、营运能力和信用环境 6 个维度构建 MECCIS 的三层级(一级、二级和三级)指标体系,是一个全面评价海洋产业信用的综合性指标体系;而 MECWI 则是在 MECCI 指标基础上,遴选出的少数几项具有先行性和预警性功能的指标组成的预警体系。

3. 评价方法

MECCI 在多指标综合评价模式上采用兼顾“功能性”的乘法合成模型与“均衡性”的线性加权综合模型的组合集结评价模型。MECCI 的一级指标和三级指标合成公式采用线性加权方法,其主要突出评价对象的差异性,允许取长补短,而在反映海洋产业信用 6 个维度内部的二级指标层,采用非线性加权综合法中的乘法合成模型,用于体现受评对象在各个维度上的均衡性。MECWI 则采用线性加权综合模型。

4. 指数模型

MECI 采用目前较为流行的基于多指标综合评价的加权综合指数法编制。无论是 MECCI 还是 MECWI,均通过横向的产业信用维度和纵向的海洋产业门类双向加权合成指数编制,这是一种基于双向分层嵌套平衡表格式的综合指数评价方法,可以同时进行横向的产业信用维度和纵向的海洋产业门类交叉分类指数的编制,从而满足分维度、分行业等多个角度信用分析的需要。

5. 指数权重

MECI 由指标权和行业权双向权向量加权合成。MECCI 的指标权采用主观赋权和客观赋权相结合的赋权方式,在一级指标层上采用群组 AHP 确权方法,在二级指标层采用均方差确权方法,在三级指标层上则采用序关系确权(G1-确权)法,MECWI 指标权则是在 MECCI 指标权的基础上推算得到。在行业权设置上,两者均依据历年行业产值占比来确定,并采用移动加权方式对其逐年加以调整。

6. 指数数据

编制 MECI 的数据主要来源于区域层面上对各海洋产业代表性企业的信用评级调查。在本书后面的实证研究中,数据由两家评级公司提供。在样本选择上,采用目前指数编制中常用的“划类选典”法,从评级数据库中抽取与海洋相关产业的企业,并通过样本轮换方式,编制综合指数和预警指数。

(二)MECI 的功能

1. 信用分析功能

从信用经济分析的视角来看,信用海洋经济指数的编制具有以下几点作用:第一,可以客观反映一地在大力发展海洋经济过程中相关产业信用的综合变动方向和变动程度;第二,可以用于分析造成该地区海洋相关产业信用变动的影响因素、影响方向和影响程度;第三,可以用于分析判断该地区海洋相关产业信用变动的长期趋势和发展规律;第四,可以进行不同海洋产业间信用状况的比较分析;第五,可以进行跨区域信用比较分析;第六,对样本企业信用评价的结果可以作为该企业了解和评估自身信用状况的参考依据。

2. 信用监管功能

从政府信用监管的视角来看,信用海洋经济指数的编制具有以下几点作用:第一,可以让政府管理部门分析评价一地海洋产业信用生态整体水平和变动状况,成为反映当地企业信用生态的“晴雨表”,是对海洋产业企业信用监管的工具;第二,可以为中国人民银行等金融管理部门提供一个分析评价海洋产业企业整体信用风险的工具,以便及时管控金融机构信贷风险,合理引导信贷资金走向;第三,可以成为该地信用海洋经济建设中取得的一项重要成果,是反映新区产业企业核心竞争力、体现该地区经济“软实力”的一大象征。

3. 信用预警功能

从信用风险预警的视角来看,MECI 的编制有以下几点作用:第一,可以根据指数分值所处的区间对区域海洋产业信用风险进行灯号预警;第二,可以构建指数

时间序列,进行趋势预测和波动预测,从而实现短期和长期的信用风险预警;第三,可以实现分行业预警、分地区预警、分规模预警等多种预警功能,满足不同层面分析的需要。

四、MECI 的行业分类标准

(一)编制 MECI 涉及的两种行业分类

MECI 主要以区域海洋产业的企业信用为研究对象,首先对来自不同行业的企业进行信用评价,然后再按照不同行业分类编制指数。由于当前的企业信用评价按照国民经济行业分类标准实施,而 MECI 则需要按照海洋经济行业分类输出,编制 MECI 的过程中会涉及两种常见的行业分类方法:一是国民经济行业分类方法;二是海洋经济行业分类方法。

从国民经济行业分类的角度进行划分,在对各样本企业分行业进行信用评价的过程中,其行业分类标准和行业参考值标准的设定主要依据的是该种分类方法。本书采用《国民经济行业分类(GB/T 4754—2011)》分类标准,即将全部国民经济行业划分为 20 个行业门类、96 个行业大类、960 个行业中类、8 234 个行业小类。

从海洋经济行业分类的角度进行划分,在编制 MECI 行业分类指数的过程中,采用该种分类方法。由于海洋经济行业分类标准是编制 MECI 行业分类指数的基础,对其分类体系的探讨十分必要,下面对此加以研究。

(二)当前关于海洋经济产业分类的研究进展

信用海洋经济指数是以海洋经济为主题、反映海洋相关企业信用状况的指数化工具。指数的编制离不开对海洋经济及海洋产业分类体系的研究。目前,国内已经从理论和实践层面对上述问题进行了探讨。

1. 理论层面

何广顺等学者从理论层面对分类体系进行了研究,将海洋经济划分为 3 个层次,如图 1-2 所示,第一层是海洋经济的核心层,第二层是海洋经济的支持层,第三层是海洋经济的外围层。^① 核心层为主要的海洋产业,包括海洋渔业、海洋油气业、海洋矿业、海洋船舶工业、海盐业、海洋化工业、海洋生物医药业、海洋工程建筑

^① 何广顺、王晓惠:《海洋及相关产业分类研究》,海洋科学进展 2006 年第 24 卷第 3 期,第 365—370 页。

业、海洋电力业、海水利用业、海洋交通运输业、滨海旅游业；支持层为海洋科研教育管理服务机构，包括海洋信息服务业、海洋保险社会保障业、海洋科学研究、海洋技术服务业、海洋地质勘查业、海洋环境保护业、海洋教育、海洋行政管理机构、海洋社会团体与国际组织；外围层为海洋相关产业，包括海洋农林业、海洋设备制造业、涉海产品加工制造业、海洋建筑与安装业、海洋批发与零售业、涉海服务业。这一分类体系以国民经济产业分类标准为依据，结合了海洋经济统计工作的实际，对国内海洋及相关产业的分类具有很好的借鉴意义。

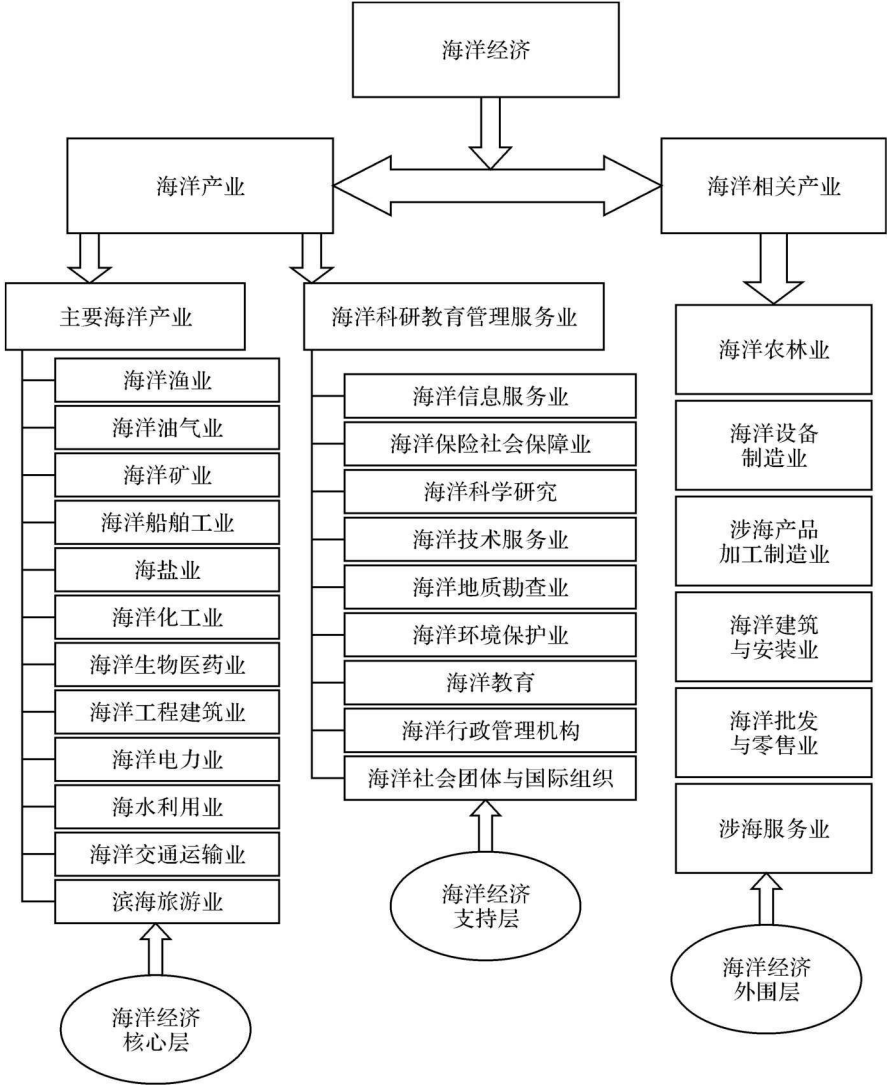


图 1-2 海洋经济系统构成

林香红等对海洋产业的国际标准分类进行了比较研究,如表 1-1 所示,把主要沿海国家的海洋产业与国家海洋局公布的海洋及相关产业分类进行了较为全面的比较,从结果可以看出,主要沿海国家海洋产业分类具有很大的相似性。^①

表 1-1 主要沿海国家海洋产业分类构成比较

产业名称	美国	加拿大	澳大利亚	日本	新西兰	中国
海洋渔业	√	√	√	√	√	√
海洋矿业	√	√	×	√	√	√
海洋油气业	√	√	√	√	√	√
海洋盐业	×	×	×	√	×	√
海洋化工业	×	×	×	×	×	√
海洋生物医药业	×	×	×	×	×	√
海洋电力业	√	×	×	×	×	√
海水利用业	×	×	×	×	×	√
海洋船舶工业	√	√	√	√	√	√
海洋工程建筑业	√	√	×	√	√	√
海洋交通运输业	√	√	√	√	√	√
滨海旅游业	√	√	√	√	√	√
海洋科研教育管理服务业	×	√	×	×	√	√
海洋相关产业	√	√	×	√	√	√
临港工业	×	×	√	×	×	×
政府服务业	×	√	×	√	√	×

2. 实践层面

从实践层面来看,当前主要包括 3 种常见的分类:一是按照中华人民共和国国家标准《国民经济产业分类》(GB/T 4754—2002)和中华人民共和国海洋产业标准《海洋经济统计分类与代码》(HY/T052—1999)规定的海洋三次产业分类;二是按照国家海洋局《海洋及相关产业分类》(GB/T 20794—2006)公布的海洋产业分类;三是在其他层面上对海洋产业的分类。

按照中华人民共和国国家标准《国民经济产业分类》(GB/T 4754—2002)和中华人民共和国海洋产业标准《海洋经济统计分类与代码》(HY/T052—1999)的规定,对海洋三次产业做如下划分:海洋第一产业包括海洋渔业;海洋第二产业包括海洋油气业、海滨砂矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋生物医药业、海洋电力业、海水利用业、海洋船舶工业、海洋工程建筑业等;海洋第三产业包括海洋交通运输业,滨海旅游业,海洋科学研究、教育、社会服务业等。

按照国家海洋局公布的《海洋及相关产业分类》(GB/T 20794—2006)来看,海

^① 林香红等:《海洋产业的国际标准分类研究》,海洋经济 2013 年第 3 卷第 1 期,第 54—57 页。

洋经济包括海洋产业和海洋相关产业两部分。其中,主要海洋产业 12 个,海洋科研教育管理服务业 9 个和海洋相关产业 6 个,共分为 2 个门类、29 个大类、106 个中类和 390 个小类。第一类为海洋产业,包括两部分,一是海洋主要产业,包括海洋渔业、海洋油气业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋生物医药业、海洋电力业、海水利用业、海洋船舶工业、海洋工程建筑业、海洋交通运输业、滨海旅游业 12 类;二是海洋科研教育管理服务业,包含 9 类;第二类为海洋相关产业,包含 6 类。可以看出,该体系主要借鉴了何广顺等(2006)学者的分类体系。

此外,还有其他一些层面的分类。例如,《全国海洋经济发展“十二五”规划》中将海洋产业分为:海洋传统产业(包括海洋渔业、海洋船舶工业、海洋油气业、海洋盐业和海洋化工业)、海洋新兴产业(包括海洋工程装备制造业、海洋药物和生物制品业、海洋可再生能源业、海水利用业)、海洋服务业(海洋交通运输业、海洋旅游业、海洋文化产业、涉海金融服务业、海洋公共服务业)。《浙江海洋经济发展示范区规划》中将海洋产业分为:海洋新兴产业(包括海洋装备制造业、清洁能源产业、海洋生物医药产业、海水利用业、海洋勘探开发业)、海洋服务业(涉海金融服务业、滨海旅游业、航运服务业、涉海商贸服务业、海洋信息与科技服务业)、临港先进制造业(船舶工业、其他先进制造业)、现代海洋渔业(海洋捕捞和海水养殖业、水产品精深加工和贸易)。

(三)MECI 的海洋经济产业分类研究

信用海洋经济指数的编制一方面要和现行的统计标准和统计口径保持基本一致,从而保证指数数据来源的质量和指数的权威性;另一方面也需要突出指数的时效性和区域性等特征,反映当前形势下主要海洋产业的信用状况。因此,在遵循主流海洋经济产业分类标准的基础上,MECI 的海洋产业分类标准,如图 1-3 所示。需要指出的是,在结合某一区域进行 MECI 实证研究的过程中,往往还需要在下述分类标准上,对不同产业做适当的取舍与微调。

1. MECI 各海洋经济产业的具体分类及测算范围

关于 19 类海洋经济产业的具体划分如下。

h1:海洋渔业。包括海水养殖、海洋捕捞、远洋捕捞、海洋渔业服务和海洋水产品加工等活动。

h2:海洋油气业。在海洋中勘探、开采、输送、加工原油和天然气的生产活动。

h3:海洋矿业。包括海滨砂矿、海滨土砂石、海滨地热、煤矿开采和深海采矿等采选活动。

h4:海洋盐业。利用海水生产以氯化钠为主要成分的盐产品的活动,包括采盐和盐加工。

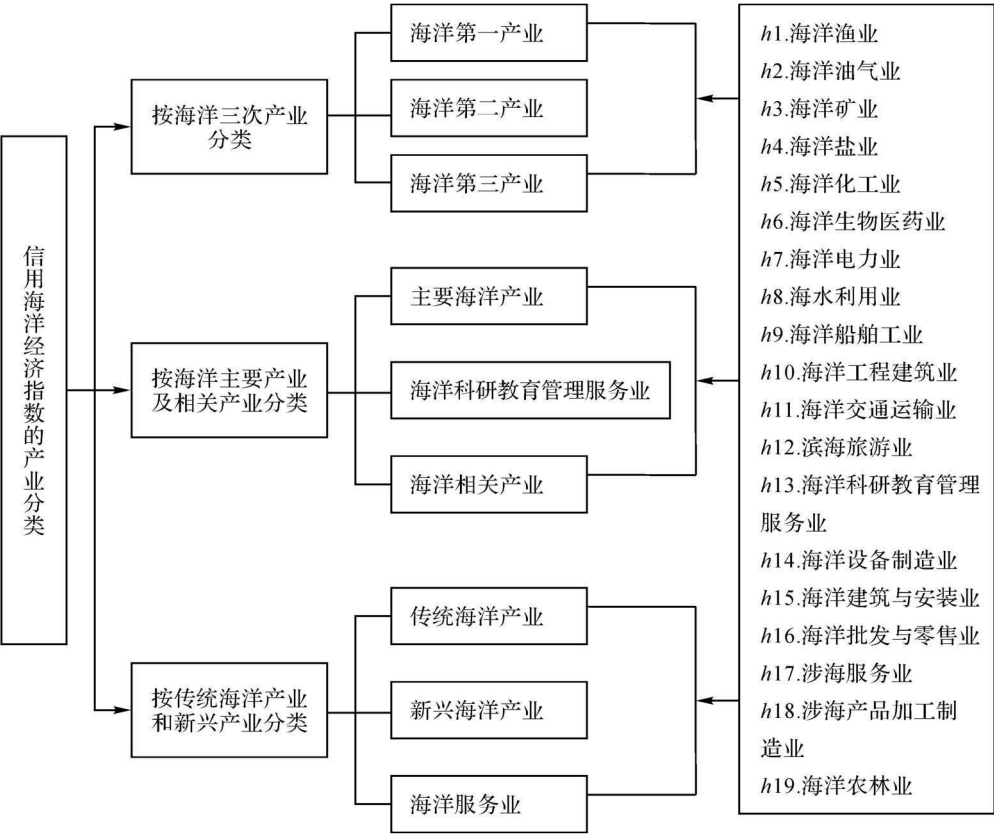


图 1-3 MECI 的海洋产业分类标准

h5:海洋化工业。包括海盐化工、海水化工、海藻化工及海洋石油化工的化工产品生产活动。

h6:海洋生物医药业。以海洋生物为原料或提取有效成分,进行海洋药品与海洋保健品的生产加工及制造活动。

h7:海洋电力业。在沿海地区利用海洋能、海洋风能进行的电力生产活动。不包括沿海地区的火力发电和核能发电。

h8:海水利用业。对海水的直接利用和海水淡化活动,包括利用海水进行淡水生产和将海水应用于工业冷却用水和城市生活用水、消防用水等活动,不包括海水化学资源综合利用活动。

h9:海洋船舶工业。以金属或非金属为主要材料,制造海洋船舶、海上固定及浮动装置的活动,以及对海洋船舶的修理及拆卸活动。

h10:海洋工程建筑业。在海上、海底和海岸所进行的用于海洋生产、交通、娱乐、防护等用途的建筑工程施工及其准备活动,包括海港建筑、滨海电站建筑、海岸

堤坝建筑、海洋隧道桥梁建筑、海上油气田陆地终端及处理设施建造、海底线路管道和设备安装活动,不包括各部门、各地区的房屋建筑及房屋装修工程活动。

h11:海洋交通运输业。以船舶为主要工具从事海洋运输及为海洋运输提供服务的活动,包括远洋旅客运输、沿海旅客运输、远洋货物运输、沿海货物运输、水上运输辅助、管道运输、装卸搬运及其他运输服务活动。

h12:滨海旅游业。包括以海岸带、海岛及海洋各种自然景观、人文景观为依托的旅游经营、服务活动。主要包括:海洋观光游览、休闲娱乐、度假住宿、体育运动等活动。

h13:海洋科研教育管理服务机构。开发、利用和保护海洋过程中所进行的科研、教育、管理及服务等活动,包括海洋信息服务业、海洋环境监测预报服务业、海洋保险与社会保障业、海洋科学研究、海洋技术服务业、海洋地质勘查业、海洋环境保护业、海洋教育、海洋行政管理机构、海洋社会团体与国际组织等。

h14:海洋设备制造业。海洋渔业专用设备制造、海洋船舶设备及材料制造、海洋石油生产设备制造、海洋矿产设备制造、海盐生产设备制造、海洋化工设备制造、海洋制药设备制造、海洋电力设备制造、海水利用设备制造、海洋交通运输设备制造、滨海旅游娱乐设备制造、海洋环境保护专用仪器设备制造、海洋服务专用仪器设备制造活动。

h15:海洋建筑与安装业。包括涉海建筑与安装。

h16:海洋批发与零售业:主要包括海洋渔业批发与零售、海洋石油产品批发与零售、海盐批发、海洋化工产品批发、海洋医药保健品批发与零售、滨海旅游产品批发与零售、海水淡化产品批发与零售。

h17:涉海服务业。主要包括海洋餐饮服务、海洋渔港经营服务、涉海公共运输服务、涉海金融服务、涉海特色服务、涉海商务服务。

h18:涉海产品加工制造业。主要包括海洋渔业相关设备制造、海洋石油加工产品制造、海洋化工产品制造、海洋药物原药制造、海洋电力器材制造、海洋工程建筑材料制造、海洋旅游工艺品制造、海洋环境保护材料制造。

h19:海洋农林业。包括海涂农业、海涂林业、海洋农林服务业。

2. 海洋三次产业分类及范围

从海洋三次产业分类看 19 个小类的归属,如表 1-2 所示。

表 1-2 按海洋三次产业分类看 19 个小类的归属

按海洋三次产业划分	产业归属
海洋第一产业	h1. 海洋渔业 h19. 海洋农林业

续 表

按海洋三次产业划分	产业归属
海洋第二产业	h2. 海洋油气业 h3. 海洋矿业 h4. 海洋盐业 h5. 海洋化工业 h6. 海洋生物医药业 h7. 海洋电力业 h8. 海水利用业 h9. 海洋船舶工业 h10. 海洋工程建筑业 h14. 海洋设备制造业 h15. 海洋建筑与安装业 h18. 涉海产品加工制造业
海洋第三产业	h11. 海洋交通运输业 h12. 滨海旅游业 h13. 海洋科研教育管理服务机构 h16. 海洋批发与零售业 h17. 涉海服务业

3. 海洋主要及相关产业分类及范围

从海洋主要及相关产业分类看 19 个小类的归属,如表 1-3 所示。

表 1-3 按海洋主要及相关产业分类看 19 个小类的归属

按海洋主要及相关产业划分	产业归属
主要海洋产业	h1. 海洋渔业 h2. 海洋油气业 h3. 海洋矿业 h4. 海洋盐业 h5. 海洋化工业 h6. 海洋生物医药业 h7. 海洋电力业 h8. 海水利用业 h9. 海洋船舶工业 h10 海洋工程建筑业 h11. 海洋交通运输业 h12. 滨海旅游业
海洋科研教育管理服务业	h13. 海洋科研教育管理服务业