

新津县文史资料第九辑



抗战时期的新津机场

KANGZHANSHIQIDEXINJINJICHANG



新津县政协文史资料委员会

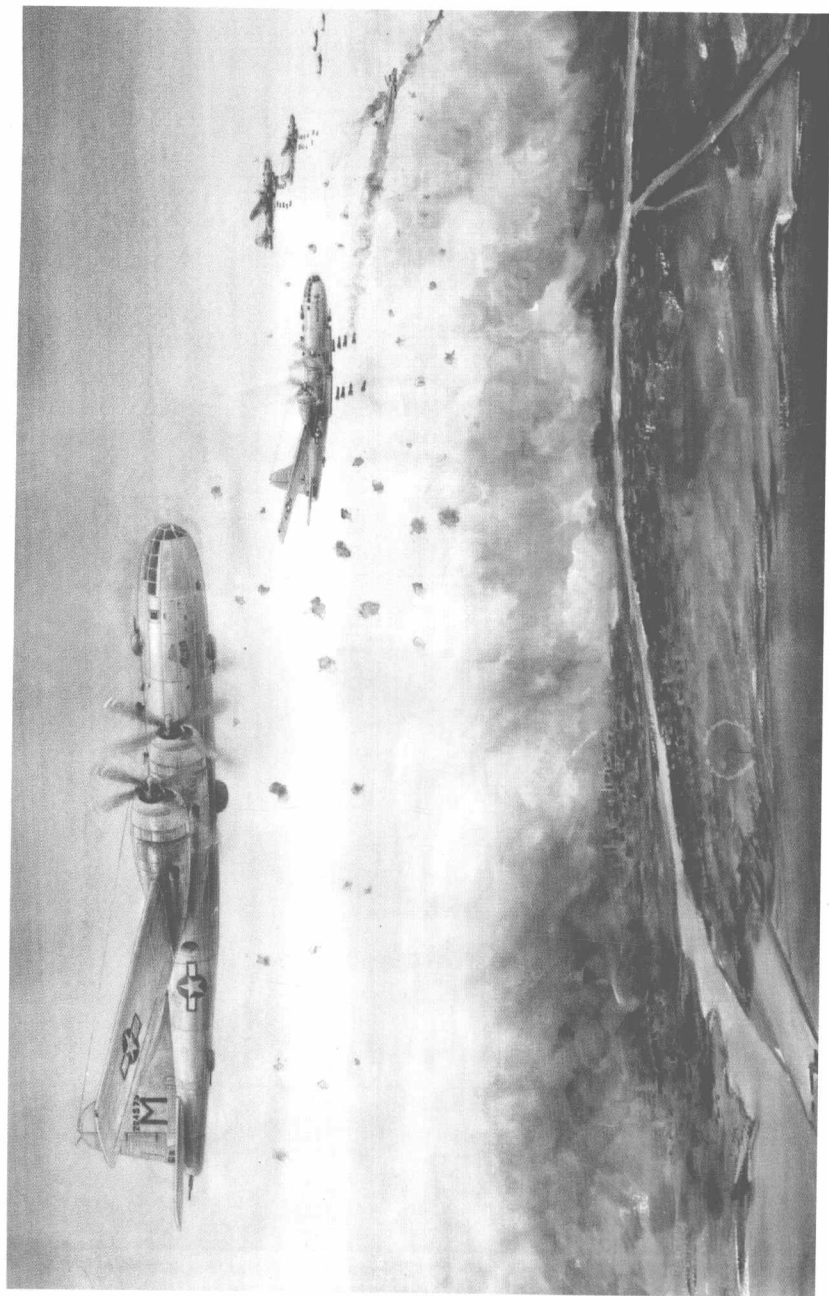
新津文史资料

(第九辑)

抗战时期的新津机场专辑

政协新津县委员会文史资料委员会

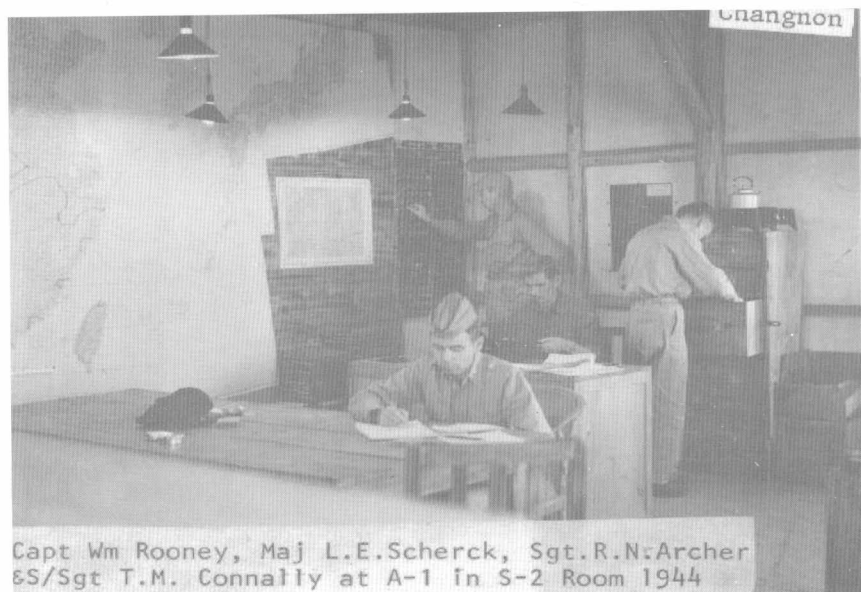
二〇〇五年八月



1944年8月20日，从新津起飞的超级空中堡垒第一次白昼轰炸日本九州八幡钢铁厂。



用竹桶挑浆修建跑道的民工



Capt Wm Rooney, Maj L.E. Scherck, Sgt. R.N. Archer
& S/Sgt T.M. Connally at A-1 in S-2 Room 1944

设在新津机场的美国援华空军指挥部

祝福並追懷和
紀念第二次大戰
在中國抗戰的

勇士

陳香梅松茂所
二〇三四年九月廿二日

前 言

1943年，太平洋战争爆发后，以美国为首的盟军开辟了反击法西斯的亚洲战场。在抗日战争的紧要关头，美国与中国合作扩建的新津机场，成为“二战”时期起降美国重型轰炸机B-29的重要基地。当时，由于机场扩建的规模大、质量要求高，且时间紧迫，新津、双流、大邑、邛崃等22县动员了民工23万多人，义务参与了修建。民工们深明大义，通宵达旦地劳动，为之付出了异常的艰辛，甚至生命，用最原始的施工方式，以最快的速度完成了机场的扩建。进驻新津机场的美国飞行员，不怕牺牲，英勇善战，直飞日本本土或日占区，轰炸日本的军事目标，狠狠地打击了日军的嚣张气焰，为同盟国加速战胜日本法西斯作出了重要的贡献。那时，为了一个共同的目标——抗击日本法西斯，中美人民携手相连，同呼吸，共命运，谱写了一曲友谊的篇章。

斗转星移，沧海桑田。中美两国人民至今难忘那段血与火的战争岁月，难忘中美人民用鲜血和生命浇铸的友谊。为此，在抗日战争胜利六十周年之际，我们特别推出《抗日战争时期的新津机场》专辑，以铭记历史，昭示未来，传承中美两国人民世代代的友谊，告慰九泉之下因抗战而蒙难的中外亡灵。

新津县政协文史委员会

2005年8月

目 录

前言

- | | | |
|----------------------------|-----|------|
| 1. 寻访抗日战争时的大后方“特种工程” | 席亚兵 | (1) |
| 2. 印度—中国“超堡”基地 | 李肖伟 | (13) |
| 3. 记新津机场的三次修建 | 童汝锬 | (18) |
| 4. 第三次修新津机场见闻录 | 新 宇 | (32) |
| 5. 水泥石礅下的森森白骨 | 王开禄 | (36) |
| 6. 新津机场的美国大兵 | 朱照松 | (39) |
| 7. 美国十四航空大队在新津飞机场销售卷烟纪实 | 童 三 | (46) |
| 8. 新津上空的鹰 | 栈 道 | (49) |
| 9. 美军在新津的杂闻趣事 | 未是翁 | (69) |
| 10. 美国空军 B-29 重型轰炸机在新津坠毁纪实 | 肖 云 | (74) |
| 11. 抗战时期美国人修建的机场油库 | 展一飞 | (89) |

寻访抗日战争时的大后方“特种工程”

席亚兵

1944年，数十万四川民众用最原始的工艺为当时世界上最先进的轰炸机抢修机场，艰苦卓绝，当予永志。

我们来到新津机场和邛崃桑园机场时正值酷夏，开阔的机场纵向看不到头。或许好久没有飞机起降，跑道上泥迹斑斑，



(1944年，民工在修建B-29的跑道)

成为当地人骑车的“大马路”。跑道两边绿草茵茵，浅浅地浸着水，招来一种小型白鹤。再加上牛羊于牧，60年前人头攒动的工役场面和随后机声隆隆的战时气氛只让位给一派苍茫和沉寂。新津机场占地达9000亩，一位当地人惋惜地说，如果有足

够的投资，这些宝贵的资源足以造福方圆乡里，也可告慰祖辈的巨大付出。

成都周边的机场群于 1944 年（民国 33 年）初正式进入建设状态。此前，当同盟国与蒋介石政府经过近一年的商谈终于确定此事后，1943 年 12 月，四川省政府主席张群立即召开会议，就“特种工程”的动工进行了紧急部署。新津、邛崃、彭山和广汉的轰炸机机场，以及凤凰山、华阳、双流的护航战斗机机场的扩建工程，开工日期都定在了 1944 年 1 月 15 日和 20 日两天。时值旧历腊月，四川 29 县首批 50 万民工是在工地过的年。政府特令各县发动机关、学校及士绅携猪肉慰劳民工，元宵节各工地还燃放了国防焰火。春节一过，艰苦卓绝、蔚为壮观、以原始工艺为当时世界上最先进的轰炸机抢修机场的“特种工程”一鼓作气，整整持续了三个月。

4 月，四个轰炸机场相继建成。跑道各长 2600 米，宽 60 米，厚 1 米，为当时亚洲机场之冠。同月，B-29 轰炸机开始进驻各机场。5 月，为国人熟知的美空军“飞虎队”司令陈纳德抵达成都，接收川西各机场，旋即在新津机场召开军事会议布置马特霍恩行动的首次出击。6 月，轰炸日本八幡制铁所的首批 B-29 从四个轰炸机场起飞，马特霍恩行动正式打响。这个行动以 1945 年 1 月美军放弃这些基地为标志而告结束，只持续了 6 个月，并没有实现轰炸日本本土的战略意图。但此期间，B-29 轰炸机配合了美军对菲律宾的进攻以及在曼谷开展的行动，在中国，有力阻击了日军的继续西犯（最著名的例子是 1944 年

12月B-29对汉口日军的猛烈轰炸)。更重要的是，它对中国人民和盟军抗击法西斯的斗志产生了极大的鼓舞。今天的各个机场，一部分成为国防机场，一部分成为民用或航校教练机场。

组织起来

特种工程本质上是以军事行动的方式组织的。首先，征工关系到征兵，各县按 5:1 的比例，每征工 5 名，豁免全年兵役配额 1 名。换句话讲，各县的征工名额按该县一年的征兵配额的 5 倍征召。不同的是，虽然张群的动员令中强调，所征民工需“体格健全之壮丁，不得以老弱充数”，但从当时的照片和目击者的讲述看，年长者、妇女甚至儿童，比比皆是。民工一律佩戴白棉布胸章，上面写有姓名和所在编组的编号。30 人编为一小队，4 小队为一中队，4 中队为一大队。大队长由县政府的科长、技士或区长充任，联保主任和保甲长分任中、小队长。每县设一总队，统领各大队。

按要求，民工需在开工三日前到达工地，因此首先在川西大地上出现了一个规模不小的人员大移动。在家乡这边，民工们先在乡镇集合，身上带着途中所需口粮、被盖、篾席、斗笠等生活用具，行程在 60 里以内的还要带上床铺垫草。再就是劳动工具，按组织法规定，每 1000 民工需带锄头 300 把，鸳鸯（鸳鸯箕）6000 挑，扁担绳索 800 付，鸡公车（一种极简单的手推独轮车）每小队不下 10 辆。政府以不超过 100 元的标准付给每名民工全部周转金。

行进中实施严格的军事管制，各级队长在民工中建立起互

相监督机制，以防有人逃逸。关于民工的住宿，政府首先充分利用了工地附近的民房。71岁的岳明中老人家住邛崃桑园机场边上，据他讲，他们村每家的空闲房子和屋檐下都住满了民工。他们村由于出了地，所以不再参加机场建设，但他们得无偿接纳民工住宿。民房远远不够，又另行搭建了大批可容纳100人左右的工棚。人多棚多，据新津机场边上花桥乡80岁的周子清老人回忆，当时经常看到有些民工下工后找不到自己的工棚。

开工前三日，总队长开始与民工管理处接洽，勘明工作地段，领取管理规章守则和细则，认领要完成的土石方任务。接下来，在这样一场庞大的工程中，吃粮成为组织工作最重要的部分。其间原委复杂，大致是各县将1943年的备荒粮暂时移垫，将来再做正式报销。粮食先向工程所在县征借，由国民政府粮食部再统一划拨。工粮用较标准的中熟米还是差一点的糙米由工程所在县决定。

匍匐工场

在广汉，据《四川省特种工程第四民工管理处座谈会议记录》载，1月20日，“五县民工6万余人全部集中工地，情绪甚佳”，工程正式开始了。每一个地方的全部计划包括：跑道、副跑道、停机圈、油弹库和招待所，而面对这些民工的是一片刚征用的农田和居民已迁走的房屋，一派或许千年未变的自然风貌。他们的前期工作是收拾便道便桥，然后挑走水田里的稀泥，填盖干土。虽然简单，但工作量够大，民工基本上靠担挑筐背，因此出现了岳明中老人描述的历历在目的情景：男女老

少组成的挑泥背土大军排着队从未间断地从他家门前穿过，身上的汗味远远都能闻到。

为了加快进度，管理处给淘挑稀泥的民工现场计担酌给现金奖励，各县配备了鸡公车和板车的也给予一定奖励。特种工程以运输占大部分，尤其是后面的运送石料，但运输工具正好是不敷足用之物。以彭山县民工总队为例，全县民工只有鸡公



（美军眼中神奇的运输工具——鸡公车）

车 2300 多辆，征用的商车 149 辆，木轮板车 19 辆，橡胶轮板车 48 辆。除了难得一见的几辆汽车用作高级运输，马拉大车是工地上最先进的运输工具。

除了挑泥挑土，前期清理场地还需铲除草皮和稻木芦竹之

根，填埋大大小小的粪坑、水井，拆掉土围墙，挖掉白灰三合土地坪和坟包等等。头十天，由于工程设计未定，工程控制难度大，加上管理技术不熟，因此出现了广汉县参议员工地视察慰问座谈会描述的情景：“民工强弱老幼混杂，地狭人多，训练未精，展布不易。工作推动，每苦迟缓。”到河边运卵石的人也挤成一团，不能疏开。川西各机场的选址部分考虑了取石条件，岷江受到了最大程度的采掘。机场建成时，从新津到眉山，岷江两岸的卵石基本上被采光了。

混乱持续了一段时间，工程图纸决定后，大部分人开始集中跑道，在严密的管理和切实督导下，工作才得以有序展开。到了2月26日，广汉机场跑道的槽基已经挖通，开始填筑底层沙石，副跑道槽基也各开工挖筑。工程进入主体建设阶段，采方、运方、填方和一遍一遍的滚压，成为最主要的工作。不管实施情况如何，工程管理处拟定了详细的量化计酬办法。每日工作达1.25方，获一标准工价。每方普通土、间隔土、软石、硬石的采价折合的工时各自不同，大体上，石方为土方的两倍，而填压方（铺砌滚压，铺砌卵石三层，分层灌浆，撒沙子一层，用十吨重铁磙滚压坚实）又是石方的两倍。如能做到规定工作效率的方数，每人每日得到食米一升二合，工资20元。

民工每天工作10小时，如果站点有安排，甚至要加夜工。下小雨照常工作，下半日以上大雨才允许停工。生病的民工如果得到医生证明，可以休息。生病三日以上就要让他人替换工作。工地还采取了预防日机干扰性空袭的措施。每个机场有一

营国民党士兵驻扎四周，配置了信号旗、手摇警报器、电话、铜锣等，预先划分了疏散区段和路线，一旦敌机飞临，民工便迅速撤入防空坑壕，或依天然地势避身。

繁重而紧张的工作引发了民工的逃逸。各级队长每日上午开工前及收工后要就所辖民工分别点名清查一次。逃跑者若被驻场警察捉回，要进行惩罚性延时劳动，如果二度逃跑被抓，



（民工在修建机场副跑道）

就实施最高惩罚，送服兵役。由此造成的缺额马上报该县总队，责成所在乡镇如数补送，不另给集中费和旅程费。各级队长的督察工作还包括每日点收方数，效率不够标准，要及时设法改善。总队每五日点算方数，与工程处结算领清方价。为了及时掌握进度，队长们每五日做一次效能统计，每十日做成一份旬报表报请管理处查核。

激发民力

“特种工程”的管理从一开始就设计了工作竞赛，按民工素质的优劣、所带工具是否适用、工作效率、食宿安排是否得法、训导抚慰工作是否认真有效等指标综合评分，每半月评一次。前三名各颁给红、黄、蓝荣誉旗，颁旗时，各鸣炮一百、五十、二十响，并发给队长和民工奖金。成绩最劣者则在队门前树一面黑底白字旗，上写“知耻奋起”，限挂五日。其他成绩不到60分的队门上挂一个警示牌，上写“急起直追”。下一轮成绩赛出后，各种旗帜和标示相应调整。

如历史学家黄仁宇所言，蒋介石政府的正统性藉抗日战争才得以树立。相应地，中国国民的国家意识（爱国心）也是在这期间得到了一定的整合。特种工程极为注重在救国这样的政治大背景上的宣导工作。每个工程处都设立了宣导科、宣传会议和宣传队，他们张贴的标语中充满了“义务”“好国民”这样的政治语汇，一切违反纪律和腐败行为则都上升到“汉奸”的层次。宣导人员利用雨天和休息时间举行各种大到成千上万人的集体演讲和小到针对个人的访谈，并利用墙报、金钱板唱词等形式，反复讲解国际形势和工程的重大意义。这些教育不仅影响到了广大民工，而且促进了在周边社会各界关心国家的热烈氛围的形成。

更具体的宣导则放在抚慰工作上。宣导人员经常深入工地和工棚，发给慰问民工的草鞋和香烟（最常见的两种慰问品），为民工代写家信（最常见的关心行为），解答政策疑难。再就是

给病工送药。卫生工作由中央卫生队与各管理处卫生科合办，在工地设立了诊疗所，但大多数情况下工作人员到各工棚上门察看。当时西药不足，便普遍以中药补助，就中药费，广汉县也是从粪水包价中提取一部分充用的。

为了缓解艰苦劳累，宣导人员也组织开展了各种娱乐活动。从第一民工总队处宣导科工作报表看，他们在四个月内组织了四次大型戏剧类活动，包括京川剧表演和放电影，每次观众两万余人。各大队每周表演一次歌咏，演唱“刺激性旧歌曲”和抗战小调，也发动当地学生前来表演。每日里，娱乐组干事带着胡乐到民工吃晚饭的地方先作简单报告，再做旧剧清唱。此外，他们不时邀请杂技人员会同娱乐干事为民工表演花鼓、金钱板和道情，有些地方还组织了民工同乐会。

但我们所了解的大多数材料都来自当时的工作汇报文件，也就是说，均属官方记载。事实上，欺下蒙上的情况完全可能存在。在周子清和岳明中老人的叙述中，民工还是处于一种牛马不如的状态。不但吃的极差，工资、病亡抚恤等都像是不存在的事。他们看到的督导都是皮鞭抽打的方式，民工的对抗情绪也很严重。在工程中，几十人、上百人拉着一个铁磙的作业最普遍也最危险，因为民工不慎跌倒时，惯性巨大的铁磙却继续向前，这造成了极大的伤亡。据周子清老人讲，监工会手拿皮鞭坐在铁磙架上，民工们便有突然合力拉动铁磙将监工摔到磙子下压死的事。

黑暗与光明

最后一个月，工程进展到跑道、滑行道、停机坪、停机圈和交通道面层碎石的作业上。工地调入部分汽车运送卵石，但工作量大的碎石和铺砌滚压会让两三万民工同聚一场。民工终日劳作饭量增大已不能饱食，彭山工程总处给民工的伙食定量增加了八勺（十勺为一合），工资副食也由每日 20 元加到 28 元。但这些粮款有无克扣，无法考证。特种工程各个环节的舞弊行为肯定不少。从档案看，彭山县县长李仲良就受到县民和成都彭山县同乡会多方控告。这位县老爷被告贪污上面拨给的各种专款，转向民间摊派。比如上面拨钱让购置一千多辆鸡公



（拉石碾的民工）

车，但他却伙同不良士绅占为己有，然后无偿强征小业主赖以谋生的鸡公车。上面规定发给民工的 20 元日工资，也被他克扣至每日 4 元或干脆不发。相信此类事情并非一例。民工因为饥