

旺蒼文史資料

王靜芳書

第二十三輯



旺 苍 文 史 资 料

(第 23 辑)

中国人民政治协商会议
四川省旺苍县委员会编

主 编:何万隆

副 主 编:穆新民

责任编辑:李宏宇

编 委:(按姓氏笔划为序)

王 勇 王丕越

闫晓勇 何万隆

何 平 李宏宇

李 力 胡泽满

穆新民

封面题字:聂荣贵

封面设计:林清和

篆 刻:周阳秋

内 部 发 行

川广内字[2006]224号

旺苍中学印刷厂 印刷

二〇〇六年十一月

邮编:628200 电话:(0839)4202706

目 录

经济建设

- 东河航道旺苍段写实……………季文荣(1)
- 东河电站修建记……………何正山(34)
- 修筑南阳公路及架设高压线之始末……………管家林(47)

往事追怀

- 旺苍两家中央国营企业的建设与搬迁……………马正安(55)
- 旺苍公私合营追述……………杨永乾 周永智 喻文华(59)
- 平武伐木工安置亲历记……………周 婉 周福昌(65)
- “社教”工作掠影……………张学贵(74)

“文革”纪实

- 荒诞岁月荒唐事……………杨 超(82)
- 回忆“文革”中的旺苍……………辜文科(97)
- 竟成电站建设始末……………何学元(108)

蹉跎岁月

- 旺苍县知识青年上山下乡概述…………… 马正安(119)
倒河沟知青点始末琐忆…………… 李林泉(132)
那山 那水…………… 李宏宇(138)

山川风物

- 鼓城山初探(三)…………… 杜荣昌(142)
蜀北古道史话…………… 王 勇(156)

民风民俗

- 旧时旺苍民间丧葬礼俗拾零…………… 史怀万(168)
春官歌谣…………… 蔡集云(186)

史海钩沉

- 古嘉川县觅踪…………… 季剑南(201)
大明兵部侍郎陈纪和与百丈关…………… 程久兴(216)
旺苍移民史话拾零…………… 张霖昌(222)
旺苍宗教史话…………… 黄立诗(238)

经济建设

东河航道旺苍段写实

季文荣

东河源头有二：东源出自米仓山南坡，今南江县上两戴家河坝，海拔 2200 余米，水流下行注入宽滩河，至两河口入东河，向西至双河场与西源盐河相汇；西源名盐井河，源于米仓山北坡，今陕西黎坪东侧松里坪七眼泉，海拔 2209 米，经宁强县毛坝河入盐河，南下在双河场与东源合并。

东河在旺苍境内流长 110 公里，流域面积 1370 平方公里，年均流量 $19.37\text{m}^3/\text{秒}$ 。可通 6—8 吨级木船。

1957 年 1 月 25 日广旺公路通车以前，东河是旺苍货物出入的主要通道。东河航道北起双河场大浪坡，南至阆中县文成沟，全长 239 公里，其中县内双河场至张华锁子坝双滩子段航道，长度为 66 公里。

东河是米仓山的产儿，东河航道曾是米仓百姓的一条命脉。东河燕尾舟当年更是米仓人物资流通和信息交流无可替代的重要工具。

“据 1983 年—1988 年先后于百丈关、张家湾等地掘出的古墓文物，鉴定为东汉墓葬品。表明在东汉光武中兴时期，旺苍试制燕

尾船成功。”

燕尾船，千百年来为东河航道上的标准型运载“轻骑”。民间流传为居住在东河岸边的巴人巴俊(父)、巴龙(子)、巴燕(子)父子创制。古志载“巴人以渔猎为生善掷剑，射箭，熟悉水性，相传能造船”。巴俊曾试制出竹叶型，瓜篓型，蛋壳型，舵筏型……等型号船只均告失败，其子巴龙、巴燕兄弟偶受“红花半落燕双飞”晨燕击浪的启迪，几经改造，终于打造出了适应东河急流险滩考验的“燕尾船。”自此往来穿梭于东河 239 公里航道的燕尾船，便成了米仓山人的骄傲和标识。

燕尾船头方、腹肥、尾翘，船体长约丈八，腰宽八尺，由槛子、伙舱、官舱、后官舱、庖槽、脚子、燕尾等单元组成，槛子前面固定一根横木叫“舟头”供拖船、拴船用。“舟头”中央直立八寸高的艄桩，供下险滩扳梢校正航向用。船体后缘左右置桨脚一对，凭牛皮圈带，悬挂双桨。船上另置铁头篙竿一根，艄桨一只，插杠、庖斗各一个，并备纤绳一圈。

合格的东河船工叫“驾长”，历朝历代从事航运的人员都要经过识水路、认水性和驾船技能的严格考察，学徒才能升格，生手才能成熟为“二人驾长”，再至“驾长”获得掌舵过滩的职业资格。

民国二十八年(1939)交通部为扩大军需运输，实行贷款造船，凡军运船工暂免服役，盛期东河航道上木船 3000 余只，运送军需至南充，据老年目击者回忆“凡大水过后，下行船队(含木排)以一只伙食船供三只载船为一组，在东河航线上，等次而下，流动的船队终日不断。

从汉光武帝中兴(公元二十五年)至二十世纪八十年代的约

1900年间,东河船,运出去的是煤、铁、石灰、土陶、山货……载回来的是以食盐为主的老百姓所需的生活用品。同时也使东河及嘉陵江流域内的人员往来、技艺传播、信息沟通得到扩散和推进。

东河旺苍段 77.7 公里航道是巍巍米仓山给旺苍打下的万古长存的烙印。她演绎了不少旺苍民间的故事,负载着旺苍历史深厚的积淀,寄托着不少官衙戎营,庙宇神坛,泽润着旺苍千千万万的黎民百姓。

滩、沱、渡口、码头及冲积带

滩、沱、渡口、码头及冲积带和米仓航道,因循米仓山南坡走势,经历代洪水冲击和人为改造而成型,滩沱相生九曲回环。大自然的魔力将米仓山体表层切割涤荡,为旺苍航道两侧衍生出不少肥沃的田坝和荒芜的沙洲,航道上的渡口、码头是旺苍百姓横向和纵向交流的保障,也是自古以来两岸千家万户融洽交流的见证。

据《旺苍县志》大事记载:东河在宋代(997 年和 1191 年)大水引发洪灾;清代特大洪水六次(1679 年、1857 年、1898 年、1899 年和 1903 年);中华民国年间三次(1912 年、1919 年和 1949 年);解放以后至 1981 年东河(1950 年 10 月 20 日、1953 年 6 月 16—25 日、1958 年 8 月 16 日、1973 年 9 月 6—7 日、1979 年 7 月 14 日、1981 年 8 月 15 日)六次洪涝给流域人民造成了严重生命和财产损失。自宋代至 1981 年的十余次东河洪水,不仅给老百姓带来灾难,同时也多次改变了东河水运航道的线路,使沿岸平坝沙洲毁灭或变形。尤其是“南宋绍熙二年(1191 年),冲毁田坝庐舍”清康熙十八年(1679

年以来)久雨洪灾,柳溪沟袁家山大滑坡,堵塞柳溪沟,形成舟状平坝,后称汶水坝。”中华民国元年(1912年)秋大水,旺苍坝三街可行船。东河沿岸,田庐冲毁十之六七,人畜多淹死。”“1958年戊戌年8月16日,旺苍全县暴雨,城关水位8.4米,张华水位9.9米,老城被淹死7人,冲走木船75只,木材150余立方米。”“1981年8月以来连续降雨,特别是8月15日,“暴雨成灾洪水淹全城,其中老城一日三进水,全县死46人,猪3500余头,牛120多头,工农商等直接损失4680余万元。国务院、省、地致电慰问,地委领导深入基层组织救灾。”

笔者近期,通过对曾在东河航道驾驶东河燕尾船数十载的八旬老驾长赵金荣、雷志德、梁国瑞等航运前辈坐谈请教,获得了不少关于东河旺苍段航道的相关知识,特录于兹以示后人。

东河旺苍航道大至可划分为上、中、下三段,自双汇镇金鼓岩古渡口开始,至高阳镇离妻岩古观音渡(今东河电站处)为上段(北段);从电站(东河镇属地)至嘉川镇古梁家场渡口处为中段,从东河与西河汇合入红石滩至张华镇白沙河双滩子为下段(南段)。上段滩险沱少,水流急;中段水阔沱洲多;下段滩多暗石,客渡繁忙。

上 段

金鼓岩底处是古渡,又是东河航道北段水运码头。下行依次为,大浪(坡)滩→黄梁梯(又名八仙梯)滩→牛卵卡滩→鹿腾溪滩→鹿渡沱,此处亦为金鹿渡口处→黄梁树滩→边家(湾)滩→黑窝子沱→罗家渡口→侯家箭滩→沙湾子沱→清水(坝)滩→自来坟沱

→檬子(树)滩此处曾置观音渡口→立妻岩沱此处曾为立妻岩水运码头。航道上段的冲击坝,一是金鹿渡口北侧的鹿渡坝,另一处为今高阳镇治地罐子坝。上段大约二十公里航道中,有9滩,5沱,4处渡口,两个码头。

中 段

航道中段以因“双脚跳龙”传说得名的龙门口沱为衔接,南下沙滩子→辜家沱→环石梁滩→小溪子沱。小溪沱自古为长滩坝及以北群众进入旺苍老城的要冲地,设小溪子渡口→鱼龙滩→亭子沱→亭子沱处有清江渡口,它也是旺苍老城物质集散水运码头地→佛像子滩→观音沱。赶牛滩→金银滩→百丈沱。此处有渡,古称百丈渡后更名马家渡→滑鱼滩→溪南扁长沱→嘴鹰滩(设鹰嘴渡口)→乔家滩→沙沱子(沱)→解放前设普通寺水码头→石龙沟沱(设有石龙嘴渡口)→铁箭炉滩→笱家营滩→三脚塘沱→白杨滩→踏井沱→置踏井渡口→黄脚杆滩→麻柳滩→磨盘石沱(又称庙二湾沱)此处为东河北段第一水陆码头(嘉川码头)。

嘉川码头自古置嘉川渡,后置汽车船渡,今更名五四渡口。在庙二湾沱下口处,东河水道分岔下行,以中包为界,中包东侧为土槽滩→横滩子(此处曾设梁家场渡口);中包西侧民国初年以前为水码头停船的苟家沱→董家沱。航道中段的二十公里航程中有16滩,14沱,8处渡口,3个码头。其冲击平坝在河之左岸有周家坝,旺苍坝,冯家坝,踏井坝和石坝,河右侧有齐家坝,长滩坝,孙家坝,白马坝,普通寺坝和嘉川坝。冲击成型的串濠沙洲有冯家坝沙

洲,普通寺沙洲和嘉川石坝沙洲。“沙洲”——老百姓和船工称着“中包”,凡遇水涨,“中包”四周被淹没形成水上“孤岛”,为东河水位高低的重要标识。

下 段

东河与西河交汇于红石湾,两水合龙为红石滩,直下入黑窝(子)沱→新庙坎滩→回水沱→侯家滩→苍旺坝沱,沱置苍旺坝客渡→张口狮滩→蚌壳滩→吴家河沱→白家滩,滩口有沙洲当地称名“小中包”,→苏家滩→牟家湾滩→友坝沱→挡滩→马演溪沱→松浪子滩→吴家口滩→锅厂滩→亭子溪沱(置渡口)→斜滩→张华沟滩(曾为水运码头)→石老爷沱。(置宋水客渡和汽车船渡)→喻家嘴滩→假石灶滩→姜家沱→双滩子。下段航道有 17 滩,9 沱,5 个渡口,一个水运码头,一个沙洲。河东有下石坝、苍旺坝、友坝、斜滩坝和辜家坝,以及旺苍县最低点,南部边缘的锁子坝(海拔 434 米)河西有宽阔平坦的松浪坝。

“双汇至张华 77.7 公里航道”共有 42 滩,28 沱,17 处渡口,6 个码头,19 个冲击坝和 4 个串濠沙洲,沿岸有双河、罐子、东河镇、普同寺、庙二湾、友坝和张华沟等七个场镇。

航运管理和航道养护

民国时期,在东河设卡征税。

新中国成立后,1950 年,旺苍在嘉川设立旺苍县公安局嘉川派出所,设有水上治保委员会。

1951年3月东河航运管理站建立,统管航运业务,按营运总收入6%征收养河费。

1958年10月航管站并入旺苍水陆运输公司,1961年9月恢复航管站建制。

1954年6月26日县人民政府规定,航运行政由当地政府及水陆派出所负责,业务由航管站承办。

1955年7月东河航管站整顿木船运输,按所属行政区划编组、编队建立基层组织。

1957年9月,东河航运管理站撤销,成立旺苍县航运管理站负责航运管理。

1980年7月,旺苍县航运管理站,港口码头管理所成立,并颁布旺苍县港口、码头管理所章程(试行草案)使东河航政管理更趋规范和完善。

养 护

民国27年(1938),整治东河航道协进会在庙二湾成立,东河船商,船户入会,实行船只每只一次性交纳银元2元,用于疏浚排礁。

民国29年(1940),四川省第十四行政督察专员公署派员对东河全面勘察,“协进会”组织船工“劳动服役”对上游个别险滩部份进行了整治。

1951年成立治城、嘉川两个淘槽组,1952年9月成立东河淘槽委员会并建立淘槽义务养护队,整治历时两个冬季,使槽道得以

改善。

1953年4月,东河港船民协会建立,分设旺苍县治城、嘉川,苍溪县东溪、歧平、元坝,井溪六个分队,划段施工,包干负责,会员均为义务养护队员。治城分队承担双河至石龙沟航段,嘉川分队承担铁箭炉至白沙河航道的整治。

1959年12月成立县交通局航道养护工程队,负责掏捡、炸礁、补坝、设置航标等工程,有固定开河工154人,1962年并入航管站经过精简仅留8人。

1979年,四川省革委拨款整治东河航道,12月旺苍县成立东河航道整治工程指挥部,投资11.52万元,动员民工1000人,筑坝7条(红石滩、侯家沟、蚌壳滩、白家滩、牟家湾、斜滩和张华沟)长2020米,填方12,425立方米,投劳2.5万个工日。并投资27万元,建立嘉川水运装卸码头,可容7只木船同时受载。

1985年止,先后对双汇至张华长77.7公里航道上的22个险滩,进行多次整治。累计补坝3.9万立方米,炸礁6.3万立方米疏竣23.8万立方米,投资64.7万元,投劳23.7万个工日。

渡口管护

昔日旺苍有行善乐施之士,捐造木船,设置义渡。民国《重修广元县志稿》载:今旺苍境内有洪江义渡,庙二湾张万鹏施地立百忍渡,旺苍坝辜乾修捐地充资立广嗣义渡,罐子坝罗家义渡,双河辜敬之倡捐立金鼓岩义渡。

1956年设渡口管理所,统管全县渡口。其中马家渡,洪江渡

直属渡管所,实行免费过渡,财政补贴。后将踏井渡、五四渡、罗家渡、金鼓岩渡、友坝渡英萃渡口等纳入补贴范围。其余由所在地方渡管所管理,维修费由国家补贴。随着公路桥梁建设,部份渡口消失。1981 年仅马家渡,五四渡免费,余皆收费。至 1985 年全县 30 余处渡口,31 只渡船一律收费“以渡养渡”。马家渡从 1957 年至 1958 年 7 月,罗家渡《1970 年 10 月至 1984 年 7 月各设免费汽车渡口;1977 年嘉川青岩子设汽车收费渡口至今。1998 年张华增设汽车渡口也对过往车辆收费自养。

北段记实

今双汇镇治地双河场处,清代设两会堡隶属广元县。

1992 年撤原双汇区建双汇镇,是旺苍北部山区交通要冲。

双河场南端金鼓岩与场东北两会山隔河相望。“两会山脉发源于陕西比毗罗寺、蜿蜒如龙而来,势尽于此,建寺于下,二水盘绕,故名两会寺”《广元县志稿》。该寺处,现为旺苍县双汇中学,古代乡人在两河相会处兴场故起名双河场。“金鼓岩山势险峻,山半有小道仅一人能步,岭上巍立一石,圆如鼓,击之,声铿如磬,故名”(见同上)金鼓岩下为东河航运上段(北段)起点。河道弯曲多乱石,水流湍急,两岸石壁,剑壁斧削,陡峭险峻,俨若关门,屏蔽旺苍此疆。金鼓岩距场虽仅数十丈,终因山道奇险,昔日行人均靠码头之小舟济渡,若遇大水,小舟停渡,行人只能攀藤附石,沿羊肠鸟道越金鼓岩山岭而下,吃力费时故有“走到金鼓岩,硬想回头来”的民谚。还有为免除爬岩越岭之苦,好多人用长绳系于岩上树根,双手

握绳，飞荡而过，十分省时却万分危险。金鼓岩下有巨洞，深宽数丈洞中蝙蝠，岩燕，野鹤成群，翩翩飞舞。盛暑行人坐洞候渡，凉风拂面，倦意顿消，清乾隆年间广元县令张庚谟在《中秋夜两会泛舟》诗云：

晴江千尺澄清小泚，水底沙明翻青紫。

一叶徜徉奩镜中，水晶宫里珊瑚红。

柳暮阴森摇橹进，浪花堆里寒生鬓。

习习两腋清风生，深尘进襟肌骨清。

天生冰轮最高寒，桂花露滴珍珠盘。

长波月漾弧光起，梦魂飞入蟾窟里。

有客劝酒琼瑶杯，藕丝鲂脍花成堆。

休灯减烛意脉脉，海角晓日连天白。

1935年，受中共中央上海局委派，前往川陕苏区联络的武治平同志，通过旺苍至西安秘密红色交通线出川时，曾在两会寺住宿过。红军当年在当地罗灵山清剿了大批川军和土匪，为保卫川陕苏区首府一旺苍坝作出了贡献。

“1951年10月20日，东河涨大水，双汇渡口渡船翻沉，死27人，其中解放军剿匪部队指战员14名，教师1名。”

1967年7月13日中午，擅音、体、美三科教学的双河中学教师王光华（1939—1967）得知本校，5名学生私自下河游泳，何某因水大浪急，在弯弯滩处卷入水里，王光华闻讯赶去救人，追到金鼓岩后，虽抓住何某，几经反复，终因滩急浪大体力不支，被大浪吞没，7月20日王的尸体在苍溪县东溪被群众捞起，学校组织就地安葬。王光华的事迹在旺苍全县师生中传为佳话，赢得称赞。

作为通往旺苍北疆水陆要冲的双河场,有如一面历史的镜子,鉴证着不少历史真实故事和真实人物。

“牛卵卡滩水性倔,下行(船)不好就是忤”这是东河艄公们对上段险滩的评价。他们把载船下滩顺畅说成“好”,把搁浅或打船说成“忤”,忌说一个“打”字。此滩由两岸槽石围困,滩窄水急,驾长若不熟地形,不识水性,航线定位不准,载船必打无疑,被船工们视为北段“鬼门关”。

鹿渡坝是东河冲积的北段航道右岸第一坝,位于大茅坡脚,面积十余亩,坝隔河之南处是鹿亭溪出口(又称鹿孔溪。)溪口置鹿渡(又称金鹿渡、汉王渡口)。“相传汉王于百丈关战败,曾逃往大山,遇河水阻隔,有金鹿驮渡过河故得其名。《重修广元县志稿》载:“汉王避敌,临河无舟,有鹿至山而下,汉王因乘之渡河入山。故名汉王山,渡名鹿渡。”历史上鹿渡坝曾置“独角关”,明景泰时李青镇此。关西千山万壑,关东有雄伟的汉王山,间道可通汉南,较百丈关尤险。近年来该地有车马砖,陶虎等文物出土。

1952年土改结束;分乡建政,鹿渡坝是第二区新民乡治地。1960年至1961年10月,鹿渡坝为鹿渡区和新民乡治地,辖汶水、双河、胜利、罐子、新民五个人民公社,1981年新民公社,更名鹿渡公社,后更名为鹿渡乡。

1979年7月14日旺苍遭暴雨袭击,白水、鹿渡等地区尤重。当天下午特大暴雨裹挟泥石流,顺鹿渡坝北山石板沟涌泻,冲毁鹿渡小学校舍近200平方米,鹿渡小学校长罗德中的岳母和儿子罗军及两个小女儿被泥石流卷走,罗因去双河监考幸免。

罗家渡,古为义渡。民国三十八年,百丈的惯匪头目严学明、