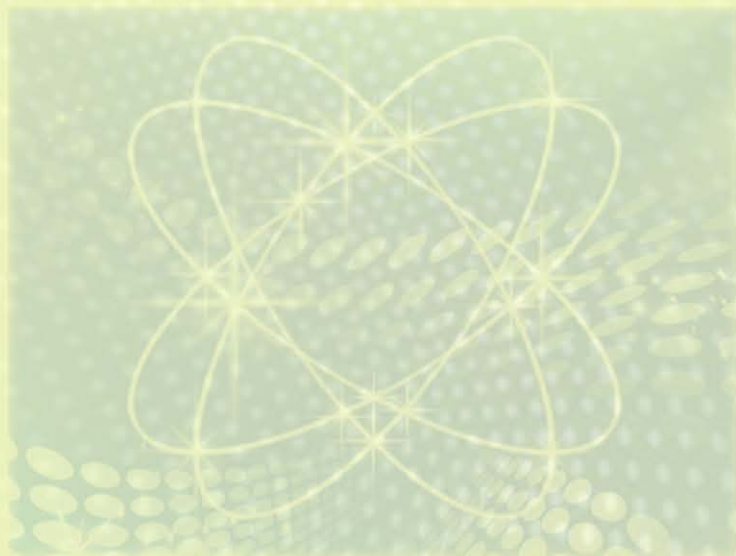


第二次世界大战实录

战役篇（三）

马夫 主编



新疆美术摄影出版社

新疆电子音像出版社

第二次世界大战实录

战役篇（三）

马夫 主编

新疆美术摄影出版社

新疆电子音像出版社

图书在版编目（C I P）数据

第二次世界大战实录 战役篇（三）/马夫主编 ——乌鲁木齐：新疆美术摄影出版社：新疆电子音像出版社，2010.7

ISBN 978-7-5469-0867-0

I ①第… II ①马… III ①第二次世界大战战役（1939～1945）—史料 IV
①K152

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 133986 号

第二次世界大战实录·战役篇（三）

主编：马夫

责任编辑：高雪梅

出版：新疆美术摄影出版社 新疆电子音像出版社

地址：乌鲁木齐市西虹西路 36 号

邮编：830000

电话：0991-4550976

发行：新华书店

开本：850×1168 毫米 1/32

字数：600 千字

印张：22.75

版次：2010 年 9 月第 2 版

印次：2010 年 9 月第 1 次印刷

印刷：北京市飞云印刷厂

书号：ISBN978-7-5469-0867-0

定价：128.00 元（全四册）

如发现印装质量问题，请与承印厂联系调换。

版权所有，翻版必究；未经许可，不得转载！

前 言

1939年9月前，中国的抗日战争、埃塞俄比亚的抗意战争等世界反法西斯的抵抗运动就拉开了序幕；1939年9月1日，德国入侵波兰，宣告世界反法西斯战争轰轰烈烈地正式开始；1945年9月2日，日本向盟国投降，昭示世界反法西斯的伟大战争取得全面胜利。

这是人类社会有史以来规模最大的一场伤亡最惨重，造成破坏最大的全球性战争，也是关系人类命运的大决战。

这场由日、德、意法西斯国家的纳粹分子发动的人类大决战席卷全球，波及世界。这次世界大战把全人类分成了决战双方，由美国、苏联、中国、英国、法国等国组成的反法西斯同盟国与由德国、日本、意大利等国组成的法西斯轴心国进行对垒决战。全世界的人民被推进了战争的深渊，这简直就是人类文明史无前例的浩劫和灾难。

在这次大战中，交战双方投入的兵力和兵器之多、战场波及范围之广、作战样式之新、造成的损失之大、产生的影响之深远都是前所未有的，都创造了历史之最。

这次世界大战是一场现代化的战争，旷日持久，耗资巨大，投入了大量的人力和物力，既损害了人类文明，也开创了人类历史。战争的起因有着特殊的背景，战争的进程有着曲折的变化，战争的胜利有着伟大的意义。

第二次世界大战是德、日、意法西斯国家为了实行侵略扩张和争夺世界霸权挑起的，在经过了多次局部战争的基础上逐渐演变为全面战争的。德、日、意等后起的帝国主义国家所确立的法西斯政权及其侵略扩张政策，是这次世界大战的主要根源。

20世纪30年代，德、意、日法西斯国家多次发动局部战争，挑起世界大战。日本首先在亚洲燃起战火，揭开了世界战争的序幕。1931年，日本制造九一八事变，侵占中国东北三省，接着入侵中国上海、热河省、察哈尔省北部和河北省东部等地区；在欧洲，意大利开始侵略非洲，把战火不断扩大到世界范围。1935年10月3日，意大利30万军队侵入埃塞俄比亚。埃塞俄比亚第二次抗意战争爆发。尽管国际联盟通过决议宣布意大利为侵略者，但其得到美国等国的经济支持，仍然有恃无恐。1939年春、夏季，欧洲再次出现紧张局势，经过波兰危机和错综复杂的外交斗争，终于爆发全面战争。

第二次世界大战的胜利具有伟大的历史意义。我们历史地辩证地看待这段人类惨痛历史，我们可以说，第二次世界大战的爆发给人类造成了巨大灾难，使人类文明惨遭浩劫，但同时，第二次世界大战的胜利，也开创了人类历史的新纪元，极大地推动了人类社会向前发展，给战后世界带来了广泛而深刻的影响。促进了世界进入力量制衡的相对和平时期；促进了殖民地国家的民族解放；促进了许多社会主义国家的诞生；促进了资本主义国家的经济、政治和社会改革；促进了世界科学技术的进步；促进了军事科技和理论的进步；促进了人类认识的真理革命；促进了世界人民对和平的认识。

第二次世界大战尽管结束了60多年，但其惊心动魄的历史，跌宕起伏的气势，构成了一幅人类命运发展历程中的壮丽史诗，需要浓墨重彩来描述。

世界人民反法西斯战争的胜利是20世纪人类历史的一个重大转折点，它结束了一个战争和动荡的旧时期，迎来了一个和平与发展的新阶段。我们回首历史，

不应忘记战争给人类社会带来的破坏和灾难，以及世界各国和人民为胜利所付出的沉重代价。作为后人，我们应当认真吸取这次大战的历史经验教训，为防止新的世界大战发生，维护世界持久和平，不断推动人类社会进步而英勇奋斗。

这就是我们编撰《第二次世界大战实录》的初衷。本书综合国内外的最新研究成果和最新解密资料，在有关专家和部门的指导下，以第二次世界大战的历史进程为线索，贯穿了大战的主要历史时期、主要战场战役和主要军政人物，全景式展现了第二次世界大战的恢宏画卷。主要包括四大部分：第一部分为“战史篇”，包括起源背景、序幕爆发、全面展开、相持转折、最后结局等内容；第二部分为“战场篇”，包括欧洲战场、大西洋战场、亚洲战场、太平洋战场、非洲战场等内容；第三部分为“战役篇”，包括空战、海战、陆战；第四部为“战将篇”，包括领袖、元帅、将领、英雄、元凶、悍将、枭雄、傀儡、间谍等内容。

本套书系时空纵横，气势磅礴，非常具有历史性、资料性、权威性和真实性，史实详尽，图文并茂，非常具有阅读和收藏价值，是对第二次世界大战的很好的总结和隆重的纪念！

目 录

3	日军三支舰队无力冲入莱特湾.....	1
4	日军“神风”威力.....	3
5	美军乘胜追击锁定胜局.....	4
	北角大海战.....	7
1	德新舰试航.....	7
2	围猎“沙”、“格”两舰.....	8
3	被困布勒斯特.....	10
4	拼死逃回德境.....	11
5	最终命丧“黄泉”.....	13
	瓜达尔卡纳尔海空战.....	15
1	夺取南所罗门群岛.....	15
2	太平洋破袭战.....	16
3	所罗门群岛东海大战.....	19
4	夜袭“东京快车”.....	21
5	“航母”大战.....	23
6	美日瓜岛大海战.....	26
7	角逐马里亚纳群岛.....	29
8	南太平洋的钳形攻势.....	30
9	挺进“绝对防御圈”.....	33
10	攻击“太平洋防波堤”.....	35
11	马里亚纳决战.....	37
12	大获全胜.....	40
	平型关大捷.....	42
1	正确预见.....	42
2	漂亮的伏击战.....	45
3	期望没有实现.....	51
	徐州会战.....	54
1	日军精心策划进攻徐州.....	54
2	创新战术初见成效.....	56
3	张自忠弃私怨三援临沂.....	58
4	王铭章献身滕县.....	62

3 日军三支舰队无力冲入莱特湾

接到“从苏里高海峡向莱特湾冲进”的命令后，志摩舰队于24日黎明从哥伦湾出发，由苏禄海南下，与西村舰队在棉兰老海会师。24日傍晚，由于没有收到栗田通知推迟攻击的电报，两个舰队经过暮色苍茫的棉兰老海，按照预定的攻击时间，向莱特湾挺进。此时，西村舰队领头，志摩舰队在后，相距约60海里。

其实，志摩舰队还在苏禄海航行时，美军第5航空队的侦察机就发现了它。后又跟踪发现了西村舰队。

金凯德认为，这两支舰群同属于一个编队。他自信地判断，这支编队的前进目标肯定是经过苏里高海峡驶向莱特湾。金凯德确信，哈尔西的第3舰队会有效打击从北面来的日本舰队。因此，他命令第7舰队全力去封锁苏里高海峡，并由奥尔登多夫海军少将负责具体指挥。奥尔登多夫手中拥有老式战列舰6艘、重型和轻型巡洋舰各4艘、驱逐舰21艘、鱼雷艇39艘。他在苏里高海峡由远及近，布设了鱼雷艇、驱逐舰和战列舰三道防御，严阵以待，等候日军舰队的来临。

24日23时，美军的鱼雷艇开始袭击进入攻击区的西村舰队。由于日舰用探照灯和速射炮联合抗击，使美军的鱼雷艇不能有效地发射鱼雷，勉强发射的鱼雷也都没有命中目标。但是，美军的鱼雷艇在攻击的同时，却将西村舰队的情况随时向奥尔登多夫作了报告。25日凌晨2时，美军鱼雷艇部队放弃了攻击，撤出战斗。

2时30分，美军的驱逐舰投入了战斗。美军驱逐舰部队分为两个分队，从东西两个方向向西村舰队发射鱼雷。不料日军早有警觉，用探照灯把美舰照得雪亮，并施以猛烈的炮击。美军驱逐舰顿感苗头不对，迅速施放烟幕撤出了战斗。但是，美舰发射的鱼雷还是收到了一定效果。日军1艘驱逐舰被击沉，另有2艘被击伤。旗舰“山城”号战列舰也被美军的数条鱼雷击中，爆炸沉没，西村等海军官兵也随舰一起消失在漆黑的苏里高海峡之中了。另2艘日本战列舰“扶桑”号也中了1条鱼雷，舰长坂垣海军少将接替指挥，率领残存的舰艇继续沿海峡北上。

此时，奥尔登多夫的第三道防御——战列舰和巡洋舰编队，已经在海峡口一字排开，张着炮口等待着这份丰盛的“晚餐”。

凌晨3时50分，当日舰进入美军战列舰和巡洋舰的射击范围时，美舰突然一齐开火。经过20多分钟的激烈炮战，西村舰队已不复存在了，只剩下1艘断后的驱逐舰在负伤后见势不妙夺路而逃，从死亡的地狱中捡回了一条性命。在混战之中，美也有1艘驱逐舰——“格兰特”号稀里糊涂的中了12发炮弹而沉没。除此之外，美舰无一伤亡。

1小时之后，志摩舰队步西村舰队的后尘而至。随即，志摩舰队也是首先遭到了美军鱼雷艇的攻击，该编队1艘轻巡洋舰当即中雷负伤，航速随之下降。但是，整个志摩舰队继续前进。不久，志摩便看见正在燃烧下沉的日军舰艇。

紧接着，舰上的雷达又发现了前方有美国军舰，志摩随即命令驱逐舰发射鱼雷攻击。但毫无效果。而志摩的旗舰随即转向，不料又撞上了1艘正在下沉的日军舰艇。被撞舰上日军愤怒的谩骂声立即使志摩清醒地意识到：此处已成为日军舰艇的“坟场”。此时，他又回想起自昨天下午接收到栗田舰队的一份电报后便

中断了联系，只收到了联合舰队司令长官的回电：“仰仗神明的庇佑，全军猛进突击。”但是，栗田在哪里？志摩意识到，此时前进的危险性太大。于是决定撤退，以期另寻战机。

天亮后，美机向撤退的志摩舰队发起了攻击。由于日军已有准备，美军攻击效果甚微，只是将受伤落伍的“阿武隈”号轻巡洋舰击沉而已。

此时，莱特岛滩头，大批的舰船正在继续卸载，岸边是堆积如山的物资。

栗田舰队在 24 日经历了美机接连 5 波攻击后，紧急撤退。夜幕又一次降临了，黑暗笼罩着栗田舰队。然而，栗田的内心却依旧十分紧张。在这狭隘的圣贝纳迪诺海峡是否会有水雷？哈尔西的战列舰是否已在海峡出口摆好了“T”字阵列？栗田内心越想越恐惧，但没有其他选择，只有“仰仗神明庇佑”了。

栗田命令整个舰队列成编队，做好在海峡口炮战的准备。接着，栗田向舰队全体官兵发出了一道措词直率的命令：“冒全军覆没的危险，猛进突破，一举歼灭敌军。”面色憔悴神情紧张的日本水兵登上了炮位，不知道等待他们的将是什么样的命运。

25 日 1 时左右，栗田舰队（当时尚有战列舰 4 艘，重巡洋舰 6 艘，轻巡洋舰 2 艘和驱逐舰 11 艘）驶出了圣贝纳迪诺海峡。雷达迅速扫描了周围 50 海里的海面，没有发现任何美军，连一艘警戒的舰船都没有！栗田十分惊讶，同时心中的希望之火重新燃起：沿萨马岛东岸南下，向莱特湾挺进！

天色越来越亮，一轮红日从东方的海平面上冉冉升起。栗田发布了新的命令，舰队进入防空航行队形。

6 时 45 分，日军瞭望哨突然发现东南水平线上有 4 根耸立的桅杆。栗田及参谋人员又惊又喜，认定这就是哈尔西的航空母舰编队。“抓住天赐良机，保持现有队形，立即突击。”栗田发出紧急命令。

实际上，这支美军舰群是 C·斯普拉格海军少将指挥的护航航母小队，代号“塔菲 3 号”。

6 时 58 分，“大和”号战列舰上的 460 毫米巨炮开始射击，美舰周围立即掀起了高达百米的巨浪。顷刻之间，日军各舰炮火齐鸣，美军被猛烈的炮火所覆盖。

C·斯普拉格拼命向金凯德呼救。金凯德及时向哈尔西通报，并要求他给予支援。7 时 30 分，哈尔西电告金凯德：“我正率部攻击敌航母，难以脱身。”金凯德又下令镇守苏里高海峡的奥尔登多夫率战列舰编队火速北上支援斯普拉格。不料，奥尔登多夫回电：“此时油弹不足，尚需补给，即使不补给也要 2 个小时以后才能赶到。”

2 个小时以后的第 7 舰队可能早已被日军舰队消灭了，莱特岛的运输船和堆积如山的滩头物资可能早就上西天了。怎么办？金凯德心急如焚。

此刻，在萨马岛海面上，斯普拉格正以 16 节的速度落荒而逃，而日舰以 30 节的高速穷追不舍。

日舰愈追愈近，施放烟幕已经没有任何作用。为了赢得时间，斯普拉格命令担任警戒的驱逐舰反扑过去，实施自杀性攻击。美军 3 艘驱逐舰奉命调转头来，迅速扑向日舰，一进入 8000 米有利射程后立即发射鱼雷。日军 1 艘巡洋舰被击中，其他日舰不得不暂停追击，进行规避。3 艘美军驱逐舰不依不饶，仍然对日舰进行猛烈的炮击。

对于重铝厚甲的日军战列舰和巡洋舰来说，驱逐舰的火炮攻击犹如隔靴搔痒。相反，3 艘美驱逐舰却被日舰的巨炮轰得百孔千疮，其中两艘迅速沉没。当

日舰再次追近的时候，斯普拉格又命令 4 艘护卫舰冒死拦截，结果又是以卵击石，1 艘沉没，3 艘负伤失去了战斗能力。

至此，斯普拉格的招数已经用尽。栗田舰队横展在 15 海里宽的海面上，对美舰展开最后的“围剿”。1 艘护航航母中弹后主机停车，减速掉队，9 时 7 分，带着周身大火沉入海底。另外两艘护航航母也中弹数发，但由于仅穿透舰体而未爆炸，逃脱了厄运。

正当斯普拉格绝望之时，日舰突然停止了射击，转向回撤。身陷绝境的斯普拉格终于从死亡地狱中逃了出来。

原来，栗田舰队分得很散，“大和”号与大部分舰艇失去联系。栗田考虑到冲入莱特湾后的燃料问题，便下令停止追击，让其他舰向“大和”号靠拢。10 时 30 分，栗田舰队集合完毕，开始南下。11 时 20 分，航向东南，向最终目标——莱特湾进击。

12 时 30 分，栗田对战场情况作出如下判断：因为与美航空母舰群交战而耗费了时间，失掉了策应苏里高方向部队的时机，因此不到午后不能冲入莱特湾；在午前的战斗中，根据美军“请求援助”和“2 小时以后”的报文内容，美舰船不在湾内的可能性很大；随后窃听电报又得知：美方命令航空母舰飞机在塔克洛班基地着陆，又在莱特岛南面集中以多艘航母为主体的舰队，日方如冒险冲入湾内，在狭小海面无法自由行动，将受到美大量飞机的集中攻击，战况对日方十分不利。

基于上述判断，12 时 36 分，栗田下达“全舰队北进”的命令。栗田想在莱特湾外与赶来支援的美军舰队再决战一场。

至此，日军派往莱特湾阻止美军登陆的三支舰队中的西村舰队被消灭，志摩舰队带伤撤离，栗田舰队已经到了莱特湾又命令“全舰队北进”。他们无一冲入湾内，致使湾内的美军从容地卸载那堆积如山的物资。

4 日军“神风”威力

1944 年 10 月 17 日，刚刚就任日本第一航空舰队司令的大西泷治郎中将匆匆赶到菲律宾，企图挽救日本帝国日薄西山的命运。大西是日本“铁杆”军国主义分子山本五十六的心腹，也是策划偷袭珍珠港的核心人物之一，在日本海军航空界素有“瑰宝”之称。

然而“巧妇难为无米之炊”，此时基地航空部队可投入战斗的飞机还不到 100 架。而且，这些飞机的性能极差，飞行员低劣的驾驶技术达到了惊人的程度。面对日本全线崩溃的危局，大西认为“最大效率地使用我们的微薄力量的唯一办法就是组织由‘零式’战斗机编成的敢死攻击部队，每架带上 250 千克炸药，俯冲撞击敌航母。只有这样，才有可能阻止住美军的锐利锋芒以挽救危局，此外别无他法。”大西的想法得到了许多狂热的日本飞行员的欣赏。10 月 19 日深夜，大西召集第一航空舰队的精华，成立了以寻歼航母为目的的“神风”特别攻击队。

“神风”的典故源于公元 15 世纪中叶，元世祖忽必烈先后两次派出强大的船队攻打日本九州，每次都是在眼看日本就要被征服时，海上突然刮起强烈的台风，使蒙古人船毁人亡，全军覆没。素来崇尚神灵的日本国民便把这两次“葬元军入鱼腹、救日本于转瞬”的暴风称之为“神风”。

此时，正值日本法西斯气息奄奄、危在旦夕之际，他们幻想以“神风”带来

天助神佑。

“神风”特别攻击队实施一种自杀性“肉弹”攻击的作战方法，即在机上装上大量的烈性炸药，置于飞行员座舱之前，一旦发现目标，就连人带机撞下去，其机头触及坚硬之物立即发生剧烈爆炸。

这种作战方法在太平洋战争中并不是第一次出现，在美日战争的第一天，即偷袭珍珠港战斗中，板田房太郎中尉就曾驾机撞向美军机场。首次有组织的自杀性攻击出现在1944年5月的比阿克岛登陆战中，日本为夺回其与南洋交通线上的要地，与美军发生了激烈战斗。27日，陆军第5飞行战斗队队长高田胜重少佐断然率4架飞机向驶近的美舰撞去，并撞沉了美舰。战后，日将此举通报全军，引起了军内外的震动。此次行动成为“神风”特攻战术的先导。“神风”机在升空对敌舰进行攻击时，一般分为战术小队，一个小队通常有特攻机3架，支援机2架。支援机从事领航、掩护与拦截美机作战、观察战果等任务，由老练的飞行员担任，特攻机则专事撞击目标，他们甘愿为日本法西斯“玉碎”。

日军“神风突击队”队员登机前遥向日本天皇行礼，而后出发攻击美国舰队。24日6时30分，日军的6架自杀飞机在4架护卫机的掩护下，从棉兰老岛向北飞去，一架撞击了“桑提”号护航航母，另一架击中了“苏旺尼”号护航航母。“神风”初试威力。

25日上午10时50分，日军又派出9架自杀飞机。此时，莱特湾海面一片寂静。突然，美“范肖湾”号护航航母的瞭望哨发现9架日机直奔美航母编队而来。由于日机飞得很低，雷达没有发现，瞭望哨赶紧拉响了舰上的警报。就在美战斗机升空实施拦截时，日机又一下子爬到好几千英尺的高空。不一会工夫，只见5架“零式”战斗机从高空俯冲而下，朝着航母编队的方向飞来。这5架日机是由新婚不久的关行夫海军大尉率领的，其中一架“零式”战机扫着机枪朝着“基昆湾”号护航航母冲了下来。此时，“基昆湾”号上的舰员们还以为它会再次拉起来，不料它却直冲着航母左舷的狭窄通道拉去。只听一声巨响，飞机炸成碎片，“基昆湾”号甲板上顿时血肉横飞。

另外两架则咆哮着冲向“范肖湾”号航母，显然也是要撞击它。庆幸的是“范肖湾”号上的舰面火力将其击中，飞机在临近航母的刹那间解体。最后两架日机则对准了“怀特普莱恩斯”号航母，在“怀特普莱恩斯”号猛烈的舰面火力的打击下，两架日机均被命中。然而，其中一架却拖着长长的浓烟，一个右转弯向着“圣洛”号航母冲了过去。它似乎是要降落，但在着舰的瞬间，飞行员把飞机一翻，轰隆一声坠毁在“圣洛”号的飞行甲板上。顿时，甲板上成为一片火海，继而引起舰内一连串剧烈的爆炸。久经海战而片甲未损的“圣洛”号航母因此葬身海底。

大西并未就此善罢甘休。26日、27日他又相继派出了27架“神风”特攻机。

莱特湾海战，日“神风”特攻队共出动“神风”机55架，击沉美航母1艘，重创4艘，轻伤1艘；击沉巡洋舰1艘，重创1艘，另击沉、击伤其他各种小型舰船若干。

莱特湾之战为大规模的自杀性特攻开了恶端。此后，“神风”特攻愈演愈烈。

5 美军乘胜追击锁定胜局

10月24日，小泽将舰队分为前卫和本队两个舰群进行活动，以便吸引美军

的注意。晚 8 时，当小泽得知栗田舰队已经返航后，便命令舰队收拢，向北方退避。不久，小泽又接到联合舰队司令的“仰仗神明庇佑，全军猛进突击”的电令。子夜，他又率部再度折回南下。

10 月 25 日 6 时左右，小泽舰队的本队与前卫部队在预定海域会合。此时，小泽拥有大型航母 1 艘、轻型航母 3 艘、战列舰 2 艘、轻巡洋舰 3 艘和驱逐舰 8 艘。

与此同时，在甲板上待机的美军第一攻击波的 180 架飞机也跟随着侦察机起飞了。由于美军突击机群在空中得到了及时的引导，8 时稍过就发现了小泽舰队。美机立即开始冲破日舰空中火力屏障和仅有的 13 架日军战斗机的拦阻，进行猛烈的攻击。小泽的“千岁”号轻型航母首先被炸沉，“瑞鹤”号航母也被鱼雷击中。此外，还有 1 艘驱逐舰被美军击沉。

小泽在美机的猛烈攻击中，不忘自己的使命。8 时 30 分，他向栗田发了一份电报：“敌舰队已被我诱至北方，目前正在集中火力向我进攻。”然而，对于这份极为重要的电报，栗田却没有收到。

10 时，美军对小泽舰队进行了第二次攻击。此次空袭中，日军 1 艘巡洋舰被击伤，航速降为 10 节；“千代田”号轻型航母也中弹起火、开始倾斜。

此时，哈尔西早已杀红了眼，根本顾不得认真地分析金凯德的数份求救电报，他要集中全力消灭眼前这股残存的敌人。

常言道：旁观者清，当局者迷。远在千里之外的夏威夷，尼米兹发电告诫哈尔西“上当了”。直到此时，哈尔西才大梦初醒。他火速收兵，亲自率战列舰编队先行，第 38 特混舰队和第 4 特混大队随后，日夜兼程赶往莱特湾。留下米切尔海军中将指挥第 2 和第 3 两个特混大队，继续追歼小泽舰队。

11 时 45 分，米切尔指挥第 3 批突击机群发起第三次攻击，袭击了残存的日军航空母舰。结果，“瑞凤”号被重创，“瑞鹤”号又被 3 条鱼雷击中，不久也沉没了。这艘日本唯一尚存的参加过偷袭珍珠港航母的沉没，表明美国海军已经报了当年的“一箭之仇”。

午后，美军第 4 次派出突击机群，终于将奄奄一息的“瑞凤”号航母也送入了海底。

18 时，小泽舰队在暮色中开始撤退。撤退途中又遭到美潜艇的袭击，1 艘负伤的巡洋舰又被击沉。此外，小泽放弃的重伤的“千代田”号轻型航母，也被美军水面舰艇给击沉了。

此次战斗中，日军先后被美军击沉了 4 艘航空母舰，1 艘巡洋舰，两艘驱逐舰。损失虽然相当惨重，但是却达到了引诱美军机动部队北上的目的。然而，小泽所付出的巨大牺牲却没有换取日军预想的战果。因为栗田并没有利用小泽创造的这一有利战机，去争取莱特湾抗登陆作战的胜利。小泽成了白白送给敌人的诱饵。

10 月 26 日 8 时 34 分，哈尔西命令随后赶到的第 4 特混大队的 30 架美机，向栗田舰队撤退的方向追击。日军“大和”号战列舰被 2 枚炸弹击中，另艘巡洋舰“能代”号也中雷沉没。

至此，人类历史上规模最大的、以登陆与抗登陆为背景的海战——莱特湾大海战，终于落下了帷幕。此次海战，作战空间在东西宽 600 海里、南北长 200 海里的广阔海域全面展开，双方共计参战的作战舰艇 293 艘，飞机 1996 架。

莱特湾海战的结果，极大地影响了莱特岛陆上作战的进程和结局。12 月 7 日，美军第 77 师从海上迂回到西海岸上陆，使陆上日军腹背受敌。12 月 30

日，美军宣布基本上占领莱特岛，歼敌 5 万余人。

在莱特湾大海战中美军参战兵力多达航空母舰 16 艘、护航航母 18 艘、战列舰 12 艘、重巡洋舰 11 艘、轻巡洋舰 15 艘、驱逐舰 144 艘、护卫舰 25 艘、运输舰后勤辅助舰 592 艘、飞机近 2000 架、在战斗中被击沉航空母舰 1 艘、护航航母 2 艘、驱逐舰 2 艘、护卫舰 1 艘、被击伤护航航母 4 艘驱逐舰 2 艘、护卫舰 3 艘、潜艇 1 艘；损失飞机 162 架，伤亡不足 3000 人。

日军参战的兵力可以说倾其所有，共有航空母舰 4 艘，战列舰 2 艘、重巡洋舰 14 艘、轻巡洋舰 7 艘、驱逐舰 32 艘、飞机约 600 架、在战斗中被击沉航空母舰 4 艘、战列舰 2 艘、重巡洋舰 6 艘、轻巡洋舰 4 艘、驱逐舰 10 艘、被击伤航空战列舰 1 艘、战列舰 4 艘、重巡洋舰 3 艘、轻巡洋舰 2 艘、驱逐舰 3 艘；损失飞机 288 架，伤亡超过 1 万人。

经此一役，美军全歼了日本航空母舰编队，夺取了菲律宾海域的控制权。而显赫一时的日本帝国气数将尽，濒临灭亡的边缘。

战后，日本海军大臣米内光政在评价莱特湾海战对日本帝国的影响时说：“我觉得这就是终结！”

综观莱特湾大海战，日军失败的原因除了战略上整个局势极为不利、战术上兵力处于绝对劣势外，还有如下一系列具体原因。

航空兵力薄弱。特别是飞行员在训练水平、战术素养上都与美军相差得太远。美国“埃塞克斯”号上起飞了 7 架“恶妇”式战斗机顶住了日本第一攻击波的 60 余架飞机，而“普林斯顿”号轻型航空母舰仅有的 8 架战斗机竟然打乱了日本第 2 攻击波的 80 架飞机！具有武士道精神的日本飞行员不可谓不勇敢，然而在战场上为何这样的笨拙呢？很简单，就是因为缺乏足够的训练。当然，可以说这个责任并不完全在于这些年轻的飞行员，因为他们可能刚刚懂得什么叫做飞行就被派到了战场。这也说明日本在这场战争中消耗太大，已经没有支持这场战争的资源 and 潜力了。从日本失败的教训中，我们应该看到军队严格训练对战争取胜的重要性，看到后备军和预备役的重要作用。

密切协同是取得战争胜利的至关重要因素，而在莱特湾海战中，日军的栗田、小泽、西村、志摩及岸基航空兵这五支参战部队几乎没有密切有效的协同。甚至在同一时间同一地区为执行同一任务的西村和志摩两支舰队，也没有做到统一指挥和相互配合。现代战争，可以说是系统对系统的对抗。在系统内，如果不能做到协同密切、配合默契，要想取得战争的胜利几乎是不可能的。

我们还应该看到，日军的“捷一号计划”即使取得了胜利，也无法挽回战争的失败。因为美军可以凭借其巨大的工业生产能力，迅速补充在战争中的损失。面对美国在人力物力上的巨大优势，日本取胜的机会就是在美国的战争机器尚未全面开动时就将其击败，而这一时机在中途岛海战时就已经失去了。

总之，这场大海战创下了几项世界纪录：战场广，战区东西宽 600 海里，南北长 2000 海里；时间长，不算莱特岛登陆，从 23 日到 26 日双方军舰整整厮杀了 3 个昼夜；规模大，不含麦克阿瑟的登陆船队，双方参战舰达 293 艘，飞机达 1996 架。

此次大战的特点是，美军凭势，日军斗巧。胆大妄为的哈尔西上钩使美军险遭不测，而优柔寡断的栗田的失误却使日军功败垂成。经此一战，日本海军彻底丧失了海外作战能力，南洋日军尽成孤军，以上种种原因，促使日本不可避免地走向失败。

北角大海战

1 德新舰试航

早在 20 世纪 30 年代初，当“德意志”号袖珍战列舰还躺在船坞里加紧建造的时候，德国海军总司令部就已着手酝酿一项新的造舰计划，即新建两艘能与法国“敦克尔克”级快速战列舰相匹敌的战列巡洋舰，并以开创德国现代军队之先河的普鲁士军事家沙恩霍斯特和格奈森瑙作为舰名。

两舰于 1935 年初相继秘密开工，并分别于 1938 年 5 月和 1939 年 7 月下水服役。由于采用了锅炉效率较高的蒸汽轮机，两舰航速提高至 32 节。3 座三联装 280 毫米主炮，分别配置在首部和尾部，12 门 150 毫米副炮布置在上层建筑的两侧。如此有效的装置，使其成为二战开战时德国海军最强大的军舰。但在北角一战中，德国还是输了。这可能是德国海军首脑们所始料未及的。

“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号在它们正式参战前，进行了一次不同凡响的海上游猎。此次游猎虽然干得并不出色，但至少说明德国人是极富心机的，对付他们并非易事。

1939 年 11 月 21 日中午 2 时，德国新造的两舰从威廉港起航，在马尔歇尔中将的指挥下向北驶去，正式开始了它们的首次游猎。此次出航的目的在于试探英国海军大西洋防御体系的虚实，所以雷德尔海军元帅只给了两舰极有限的任务。

1943 年 12 月 26 日，德国战舰“沙恩霍斯特”被击沉。图为德国水兵在养护“沙恩霍斯特”号的主炮。“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号准备先沿挪威水道北上，穿过北海，再折向西北。顺便在舰队驶抵法罗群岛和冰岛之间的英国海军警戒线时，装出要直闯北大西洋航线的样子，趁机捞上一把。狼子野心，何其毒矣！就算英国海军警觉，德舰也可马上转头往北疾驶，进入北极地区长夜的黑暗中躲藏起来，事后再寻找机会，利用速度快的优势，高速南下返回德国。连一次游猎行动都部署得如此严密，德国人的精细也可见一斑。

11 月 23 日早晨，“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号悄无声息地越过法罗群岛，尔后继续向西北方向前进。此时，英国皇家海军的辅助巡洋舰“拉瓦尔品第”号正在这片海域担负巡逻警戒任务。当日下午 4 时，“拉瓦尔品第”号突然发现前方冒出了两艘气势汹汹的德国巨舰，当时距离只有 8000 码。“拉瓦尔品第”号原是条商船，经改造后才用作战船，只装有 100 毫米大炮，速度慢，而且没有装甲防护。距离如此之近，跑来不及，而战则只有死路一条。“拉瓦尔品第”号舰长没有过多地考虑而毅然选择了后者，既然难免一死，也该死得有价值些。于是，他一边发报报告发现德舰，一边全速冲向前面的两个庞然大物，意欲发挥自己小口径火炮的作用，拖住强敌，争取时间。但毕竟实力相差悬殊，两舰的第一次主炮齐射就使“拉瓦尔品第”号瘫在海上，炮塔被掀翻到海里，两小时后便沉入冰冷的海底。

获悉德舰入侵后，英国海军立刻撒开大网进行围捕。“纳尔逊”号和“罗德尼”号两艘战列舰从苏格兰起航，挺进挪威，以切断德军退路；“胡德”号战列

巡洋舰和法国“敦刻尔克”号快速战列舰从补利茅斯起航，驶向北纬 60 度，西经 20 度的阵位，以期保卫中大西洋航路。“厌战”号战列舰也离开护航编队，驶向丹麦海峡，以防“沙”号舰由此闯入北大西洋航线；远有加拿大海岸的“反击”号巡洋舰和“暴怒”号航空母舰也立刻起航东进，构成北大西洋的第 7 道防线。英国海军部同时下令离出事地点最近的“新卡斯特尔”号重巡洋舰尽量缠住德舰。“新”舰接到“拉瓦尔品第”号的警报后，立刻全速驶向出事地点。当时天正下小雨，能见度很低，“新”号在 2 小时后发现东方海面上有探照灯光和火炮射击时的闪光。不久又看见 10 公里处有一艘军舰，2 分钟后又看见第 2 艘，很显然，两德舰是在用信号灯进行联络。“新卡斯特尔”担心距离太近，自己势单力薄无法抗敌而减速转向。但是天公不作美，雨越下越大，没装雷达的“新”号舰很快就失去了目标。

事实上，德国两舰也不敢在海面上逗留过久。所以当听到“格奈森瑙”号报告说，附近好像有一艘英国军舰时，不明英军虚实的马尔歇尔害怕被缠住而急速东奔，装出要从挪威海逃跑的样子。午夜之后，两舰转向东北，于次日晚接近北极长夜圈的边缘。在此闲逛 12 个小时后，马尔歇尔试图以雨雾作掩护，沿挪威海岸回国。但是在接下来的两天里，两舰两次南行都遇上大晴天。马尔歇尔中将不敢冒险，只好又掉头北上，继续泡在北极圈的黑暗里。27 日天气恶劣，在浓雾的庇护下，它们快马加鞭，沿着挪威海岸 32 公里的水道全速南下，并偷偷越过英国巡洋舰警戒线间的空隙，溜回德国。可怜英国海军部对此浑然不觉，竟还在北极圈附近傻愣愣地部署重兵。德国人实在狡猾！要与这样狡猾的敌人对抗，英国恐怕还得多花些气力。

2 围猎“沙”、“格”两舰

德国特意建造“沙恩霍斯特”号、“格奈森瑙”两舰，当然并不仅仅是让它们作几次游猎。对两舰来说，更艰巨的任务还在后面。所以在两舰首次出猎并安全返航 5 个月之后，它们又结伴出征，前去配合德国陆军在挪威北部战略重镇纳尔维克的登陆。

1940 年某日拂晓时分，挪威北部海区狂风怒号，浪涛惊人。正在此地的德两舰发现英国皇家海军中大名鼎鼎的“声望”号战列巡洋舰在数艘驱逐舰的警戒下向它们扑来。“声望”号 380 毫米的主炮火力凶猛，“格奈森瑙”号连中数弹。德军卢金斯舰长见势不妙，立即下令撤出战斗。

英军虽在此短暂的海战中小胜，但纳尔维克仍未收复，欧洲局势已经大变。

1940 年 5 月 10 日，西线德军大举进攻，20 天内就把英法盟军主力打得丢盔弃甲，落荒而逃，并因此而成全了英法盟军闻名世界的大行动——“敦刻尔克大撤退”。英法盟军从敦刻尔克逃到英国，德军趁机打开了巴黎的大门。由于本土命运危在旦夕，纳尔维克的盟军只得撤退。德国自然不会放弃这有利的时机，正在挪威海执行“朱诺行动”的两舰立即向盟军舰船猛杀过来。这一次，德军可谓是战果累累。很短的时间内，德舰就击沉了一艘油船和一艘运兵船。“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号主、副炮联合夹击，迅速解决了时运不佳的英国“光荣”号航空母舰。另外两艘护航驱逐舰也同遭厄运，但其中一艘在沉没之前，成功地向“沙恩霍斯特”号发射了一枚鱼雷。“沙恩霍斯特”号受到重创，只好无可奈何地返回特隆赫姆港。但是这里也并非安全之地。

在挪威海战中吃过大亏的英国海军当然不会对“沙恩霍斯特”号姊妹舰心慈

手软。6月13日，“皇家方舟”号航空母舰起飞15架轰炸机，在特隆赫姆港轮番轰炸。一枚230千克的炸弹准确命中“沙恩霍斯特”舰，只可惜没有爆炸。与此同时，英军还组织起严密的封锁线，监视特隆赫姆港，防止德舰逃回本土。

为解救受伤被困的“沙恩霍斯特”号，雷德尔海军元帅命令“格奈森瑙”号和“希佩尔海军上将”号重巡洋舰向冰岛佯动，以期调虎离山，引出英国舰队以掩护“沙恩霍斯特”舰脱身。但是英国人防卫森严，“格奈森瑙”号刚一出海就遭到英国“克莱德”号潜艇的伏击，身中鱼雷后悻悻而归，不过总算保得“沙恩霍斯特”号乘机溜走。7月，雷德尔以同样的手段，让“希佩尔海军上将”号出港诱敌，从而使“格奈森瑙”号也逃离了英国人的手心。难以想象，英国人居然两次上同样的当，实在让人哭笑不得。

前一时德国海军的运气非常不错，潜艇作战和水面袭击敌舰均频频得手。袖珍战列舰“舍尔海军上将”号和重巡洋舰“希佩尔海军上将”号从1940年10月份起，在各大洋巡回捕食，硕果累累却毫发未伤。于是，雷德尔的作战激情再次涌起，决定再打一个漂亮的海战。

逃回德国的“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号一直在船坞里呆了半年多才养好伤。1941年1月22日，在吕特晏斯海军上将的率领下，刚刚痊愈的两舰从基尔出发，穿过斯卡格拉克海峡，紧贴挪威海岸北上，花了5天时间到达北纬69°。之后，又转向西南方的冰岛，伺机沿冰岛东海岸南下，闯入北大西洋航线。雷德尔的本意，一是让海战锦上添花；二是策应“舍尔海军上将”号和“希佩尔海军上将”号回国休整。为此，他还特意在大西洋各处预定的海域部署了5艘伪装成中立国货船的补给船。

1月20日，事先就做好准备的英国皇家本土舰队司令托维海军上将乘“纳尔逊”号战列舰，率“罗德云”号战列舰、“反击”号战列巡洋舰及另外8艘巡洋舰和11艘驱逐舰云集卡帕湾，严阵以待。英国情报部门虽未能破译德国海军的密码，但却从近期德军无线电通信活动异常活跃的现象中，推测出两艘姊妹舰可能要出航。果然，几天后，两舰的北行踪迹即让瑞典海岸观察哨发觉。托维海军上将闻讯后率队出发，急忙驶向冰岛以南190公里的截击海域。

1月29日清晨，英方前哨舰“水神”号巡洋舰发现了这两艘大型德舰。托维上将即令巡洋舰全速跟踪，战列舰随后跟进。但是，“沙恩霍斯特”号早在“水神”号发现自己的6分钟之前，就看到了英国舰队的身影，于是马上掉头北进，待英军赶到时，它早已消失在北极冰海的茫茫夜色之中。

2月1日，在补给船给两舰补充了油料之后，吕特晏斯便率军向丹麦海峡进发。德国人这次总算运气好，未遇丝毫意外便顺利通过了海峡。雷德尔闻讯按捺不住心中的狂喜，致电向吕特晏斯表示祝贺。

2月5日，吕特晏斯在格陵兰以南又加了一次油之后，径直南下，开始捕猎英国运输船队。8日晨，南方海面出现大队船只，正自西向东缓缓前进。尽管英军舰队的一艘战列护航舰“拉米尼斯”号是一战前建造的老朽军舰，但吕特晏斯为保存实力根本无意与英国交战，遂放弃了攻击计划。吕特晏斯料定“沙恩霍斯特”号的出现必然会招致更多的英舰，于是西行驶入格陵兰和加拿大之间的戴维斯海峡，与一艘德国补给船会合后，整整避了10天的风头才继续南下捕猎。一支从英国驶来的空船队，在加拿大近海解散，准备分头驶往各自的目的地，护航战列舰恰巧为接送其他船队而先行离去。也许注定了它们该遭此劫，吕特晏斯刚刚南下就逮住了这支船队。德军两舰如狼入羊群，很快就将5艘货船送入了海底。英国海军部自此方知他们一直防范的两舰已经跑到了北大西洋航线的中间，于是

急忙组织围捕。但吕特晏斯如此狡猾之人岂会坐以待毙？他假装要在这片大海继续围猎，一天后却掉头转向西南，直奔非洲海岸的弗里敦。

3月8日，在弗得角群岛以西350海里处为SL67船队护航的英国“马来亚”号巡洋舰的水上侦察机正好从“沙恩霍斯特”号舰头顶上飞过，吕特晏斯立刻掉头向北绕了一圈，最后向西北方向转移。在途中，他还顺手吃掉了一艘单独航行的商船。而此时英国情报部门通过无线电监听，认为这两艘德舰可能会逃回德国，于是英国海军部和本土舰队出动了所有的舰只，在德舰返航路线上层层设防，占领有利的截击部位。非常可惜的是，英军的这些行动对德舰已经构不成严重的威胁。

“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号并没打算回国，而是出人意料地再次返回繁忙的北大西洋航线。3月15日和16日，它们竟一举击沉16艘商船，总吨位达82万吨，再次在其功绩册上写下了一笔。16日傍晚，两舰偶遇正为HX—114船队护航的英“罗德尼”号战列舰，吕特晏斯立即开足马力，居然顺利地 from 英军的眼皮底下钻过去。

英国海军部虽然历经多次失败，但仍未吸取教训。他们又凭经验推测“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号接下来会向北航行，通过丹麦海峡去法罗群岛与冰岛之间的洋面，再折回德国，因此加强了这两个海域的巡逻。他们又错了！吕特晏斯此次的目的地是法国的布勒斯特而非德国，因为他要让两艘德舰开入这个沦陷的法国港口，以吸引英国海军，借以掩护“舍尔海军上将”号袖珍战列舰通过北方航线返回德国。

3月17日下午5时30分，“皇家方舟”号航空母舰上起飞的侦察机发现了德军姊妹舰。但在关键时刻电台却失灵了，飞行员只得飞回母舰报告。吕特晏斯一见被发现，就立刻将航向由东北改为正北，作出要从设得兰群岛以北折返德国的架势，但盘旋的侦察机一走，两舰又直奔布勒斯特。

18日，比斯开湾连续大雾，能见度极低。德舰欲驶向法国的迹象越来越明显，眼看着即将成为漏网之鱼。英国海军部于是急令还在冰岛海域守候的3艘战列舰全速南返，驻防直布罗陀的21舰队则迅速北上拦敌。但英军又扑了空，恶劣的天气加上德舰超常的速度，使英军再次成为这场角逐中的败将。

21日19时55分，英国岸防司令部的巡逻机在布勒斯特以西的320公里处眼睁睁地看着两艘巨舰驶入德国空军的保护圈之内。次日，两舰靠港，结束了它们在1941年春历时两个月的大洋游猎生涯。但令德军没想到的是，这对姊妹舰一生的光辉岁月也随之走到尽头。

3 被困布勒斯特

1941年5月24日清晨，“俾斯麦”号战列舰一阵排炮把英国“胡德”号战列舰炸断成两截后，马上遭到整个英国海军的围捕。5月27日，“俾斯麦”号一沉没，“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号就成了英国海空军关注的焦点，再想闯入大西洋耀武扬威已经不可能了。驶入布勒斯特的“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号以及原停泊在港内的“欧根亲王”号很快就成为笼中之兽。英军驻直布罗陀的H舰队和驻苏格兰的本土舰队早已做好了一切准备，随时可以出发截击妄图出港的“沙恩霍斯特”号舰。尽管德军有数百门高射炮时刻对空警戒着，上百架战斗机昼夜在港口上空巡逻，还让发烟船布下重重灰色烟幕，但对蜂拥而至的英国轰炸机仍然防不胜防。

德国 3 艘重型舰被困布勒斯特，令希特勒非常恼火，他给了雷德尔及其舰队两条路，让其自行选择，目的当然只有一个：要让 3 艘德舰重返德国。“三头狗”欺敌计划便在这样的背景下诞生了。

7 月 23 日，加装完高射炮，重新换了新型发动机的“沙恩霍斯特”号开出船坞准备试航，立即遭到英军的轰炸。5 枚炸弹钻进船舱，尽管两枚未炸，但另三枚却造成严重破坏，船舱进水 300 吨。“沙恩霍斯特”号带着这 300 吨海水，慌忙返航，途中又遭轰炸，不过，时运不错，这次没被一枚炸弹命中，最后，它如一头受伤的野兽狼狈地返回船坞。

希特勒对三舰的所为非常不满。而此时，德军已大举入侵苏联，希特勒凭直觉判断盟军可能会在挪威登陆，策应苏联战场。为此，他打算将所有的海军力量都集中在那里。于是首先命令 3 艘德舰冲破封锁，返回德国本土基地。

1942 年 1 月 12 日，希特勒给了雷德尔和战列巡洋舰队司令西里阿克斯海军中将两种可供选择的北上航行方案：一是绕过英国、爱尔兰的西航线，一是穿越英吉利海峡和多佛尔海峡的东航线。实际上，选择其中任何一种方案都需要足够的勇气和胆量。西航线航渡时间长，而且得不到德国空军的掩护，易受英国 H 舰队和本土舰队的全力围捕，很可能会落得与“俾斯麦”号相同的下场。而东航线也并不保险，尽管有空军掩护，但是狭长的英吉利海峡和多佛尔海峡遍布地雷，英国一侧的海岸炮台、海空军基地比比皆是，强大的本土舰队又卡在北海出口，风险大得难以设想。但是希特勒只提供了这两种方案，就是风险再大也得择其一而行之。更何况希特勒还送给他们一句鼓励：“我一生中大多数决定都是冒险的，好运只跟冒险者走。”军令如山，将领们敢不执行？

一番推敲之后，雷德尔和西里阿克斯选择了东航线，打算从英国海军的鼻子底下突破海峡封锁——也许是那次从英国人眼皮底下逃走的经历给了他们无比的勇气。德国海军将此次行动的代号定为“三头狗”，意即一个人干成众人认为根本做不到的事。

“三头狗”成功的关键在于行动的突然性。德军为了严格保密，制订了欺敌计划。他们首先散布消息说，布雷斯特舰队要开往大西洋甚至太平洋。德军电台不断拍发假电报，西里阿克斯故意在巴黎预定了大批热带军服和低纬度遮阳眼镜。德国空军也做了大量的空中支援准备，将整个航线划分为三个区段，第 2 和 26 两个航空大队全部投入作战。各区段的机场配备了相应的地勤人员和设施，以保证飞机在着陆后半小时内加油挂弹重新起飞。

1942 年的 1 月底和 2 月初，三舰和战斗机部队进行了 8 天小规模的合作训练。为扫清航线上的障碍，80 艘德国扫雷艇 1 个月内共扫出 98 枚锚雷和 21 枚磁性水雷。鉴于气象情况的重要性，西里阿克斯还专门派出了气象潜艇收集海峡区的天气、水文和潮汐资料。最后，“三头狗”计划定于 2 月 11 日付诸实施。那么也就意味着北角海区内将会再次掀起轩然大波。

4 拼死逃回德境

尽管德军的这次行动布置得甚为周密，但英国皇家海军也并不是好惹的。所以德国的“三头狗”行动最终是以姊妹舰受创逃离而宣告结束，德国仍然没有占到便宜。

1942 年 2 月 11 日，在戒备森严的布勒斯特，淡水、燃油、弹药和食品被悄悄送上军舰。一大批法国卡车奉命开动发动机，在震耳欲聋的马达声中三舰开始