



孙官生 ◎ 编著

云南出版集团公司
云南教育出版社



威震敌胆的昆明航校



孙官生 ◎ 编著

云南出版集团公司
云南教育出版社

威震敌胆的昆明航校



图书在版编目 (CIP) 数据

威震敌胆的昆明航校 / 孙官生著. — 昆明 : 云南教育出版社, 2012.2

(经典云南丛书)

ISBN 978-7-5415-6205-1

I. ①威… II. ①孙… III. ①空军 - 军事史 - 中国 - 民国 IV. ①E296.54

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第015518号

书 名 威震敌胆的昆明航校
作 者 孙官生
策 划 人 李安泰 杨云宝
组 稿 人 吴学云
出 版 人 李安泰
责任编辑 陈迎芬
装帧设计 向 炜
责任印制 赵宏斌 张 咏

云南出版集团公司 出版发行
云南教育出版社

昆明市环城西路609号 www.yneph.com

全国新华书店经销

云南新华印刷实业总公司一厂印刷

2012年3月第1版 2012年3月第1次印刷

787毫米×1092毫米 1/32开本 2.875印张 77千字

ISBN 978-7-5415-6205-1

定价 4.80元

总 序

云南，从渺远神秘而又带着蛮荒色彩的“彩云之南”走到今天，一步一个脚印跋涉在中华大地上。

云南山水，多娇诱人。

闻名遐迩的喀斯特地质奇观石林，奇妙无比。

迷人的高原深水湖泊抚仙湖，凝波如玉。

秘境香格里拉的高山草甸，杜鹃如火；巍峨雪山，苍茫古远。

低纬度的明永冰川，从古流到今；高黎贡山的各色鲜花，从冬开到夏。

大理的风花雪月，丽江的小桥流水，版纳的原始森林，腾冲的地热奇景，泸西的阿庐古洞，怒江的东方大峡谷，令人陶醉。

七彩云南，蕴涵的又何止是奇山美水？！

这里，有寒武纪早期生物大爆炸的典型：澄江动物化石群。这里，诞生了中国最古老的人类：元谋人。这里，曾崛起过古滇国、哀牢国、南诏国、大理国。这里，有蜀身毒道、秦五尺道、茶马古道、滇缅公路、驼峰航线。这里，有世界上唯一活着的象形文字“东巴文”。这里，出现了中国第一个海关、第一座水电站、第一条民营铁路。

这里，有与黄埔军校齐名的云南陆军讲武堂。

这里，爆发过反对清王朝统治的重九起义。

这里，在袁世凯复辟帝制时，率先通电全国，举起了护国运动的大旗。这里，举办过名垂青史的西南联大，并爆发了震惊全国的“一二·一”运动。这里，曾经涌现了杨振鸿、张文光、蔡锷、李根源、唐继尧、庾恩旸、刀安仁、杨杰等一个个热血汉子；这里，也曾经孕育出书法家钱南园、医药家兰茂、数学家熊庆来、军事家罗炳辉、哲学家艾思奇、音乐家聂耳、诗人柯仲平、舞蹈家杨丽萍、诗书画三绝的担当大师等文化奇才。

朱德、叶剑英，在这里留下了坚实的足迹；徐霞客、杨慎，在这里留下了自己的千古绝唱。

这里还有神奇的云南白药、剔透如玉的云子、独树一帜的普洱茶。

这里的焚人悬棺、纳西古乐、摩梭走婚、白族三道茶、彝族跳菜等滇人风貌和民族风情，更是诉说不尽。

“经典云南丛书”像一根线，把散落于三迤大地的粒粒圆润闪亮的珍珠串连起来，呈现于您的眼前，让您清晰地看到云南山水奇观、人文历史和民族风俗的经典篇章，让您在愉快的阅读体验中增加知识、增长见闻、解密未知。

“经典云南丛书”为百科式解读云南的通俗性读物，融知识性、趣味性、探秘性与时代性为一体，以一种新的视角和叙述方式展现云南的独特之美，以满足人们了解云南、探秘云南、遨游云南的愿望，希望我们所做的一切已达到了。

编 者

前 言

1940年前后，中国的抗日战争处于相持阶段，是最困难的时期。日寇一方面挑起太平洋战争，向美英开战，迅速占领越南、泰国、菲律宾、新加坡，另一方面大举攻占缅甸，击溃中国远征军和英印联军，攻陷云南腾龙八邑，迅速向怒江东岸攻击，矛头直指昆明，而一旦昆明失守，“中国的抗战就结束了”（陈纳德语）。陈纳德称这个时候是“中国最黑暗、最危险的时候”。就是在这个时候，陈纳德率领美国志愿航空队援华抗战。他们与中国军队并肩作战，并在广大民众的支持下，打了五个战役：昆明保卫战、仰光保卫战、怒江保卫战、雷允之战、夺取制空权之战，并开辟驼峰航线，为中国战场输送战略物资73万吨，从而迅速扭转了战局。



这支被称为“飞虎队”的志愿队，在50多次空战中，打击了日本的空中力量，无一次失利。由原先的100多架飞机、200多人的队伍，发展成为拥有1000多架飞机、3000多人的队伍。志愿队同日本空军作战，平均战绩在12:1至15:1之间，这是世界上任何空军都达不到的战绩。陈纳德飞虎队击落、击毁日机2600架。1937年日寇发动侵华战争时，其陆军航空兵有飞机1000架，海军航空兵有飞机1200架，总数达2200架，志愿队击落、击毁日机超过1937年日本空军飞机总数还多400余架，等于消灭了整整一个世界军事强国日本的空军，为中国抗日战争的胜利，作出了杰出的贡献。

“飞虎队”这一誉称是云南人民首先赠送给美国志愿队的。顾名思义，“飞虎”乃会飞的老虎、空中之虎。云南地处边疆，山高林密，称虎为林中之王，虎一出现，林中动物都吓得四处躲避。志愿队首战昆明9:0大胜，从此志愿队飞机一升空，日机不是被击落，就是被吓得逃避，不敢再轻易来轰炸昆明。云南人民

遂以“空中的飞虎”来赞誉志愿队。经报纸、电台一宣传，“飞虎队”之名天下皆知，不论官方还是民间，都以“飞虎队”来称呼志愿队。到了1943年3月，志愿队演变为美国陆军第十四航空队时，十四航空队遂以“飞虎”的图像为徽记。

2005年9月3日，在首都北京纪念抗日战争胜利60周年的大会上，中国国家主席胡锦涛满怀感情地说：“中国人民不会忘记与中国军队并肩作战并为中国运送战略物资而冒险开辟驼峰航线的美国飞虎队。”



今天提起“飞虎队”，不少人以为，指的仅仅是“美国飞虎”。其实不然，在当年的“飞虎队”中，既有“美国飞虎”，也有“中国飞虎”。“中国飞虎”由以下三个方面组成。

第一，美国陆军第十四航空队中的中国飞行官。

第二，驼峰航线运输主力之一的中国航空公司。

第三，以中国飞行官为主的中美混合联队。

这是严格意义上的与“美国飞虎”同在一支队伍、同驾驶一架飞机的“飞虎”，然而他们是中国人，因而称他们为“中国飞虎”是非常确切的，是符合历史事实的，是实事求是的。

如果说“中国飞虎”尚鲜为人知的话，那么，“中国飞虎”是从哪里来的，这就更少有人知道了。因为到今天为止，“中国飞虎是从哪里来的”这一问题，既没有人提出，更没有人回答。

本书试图就这一问题进行探讨。结论是：“中国飞虎”绝大部分是由昆明航校培养的。

昆明航校历史悠久，堪称中国最早的航校，培养了中国的第一批空军飞行员。抗日战争开始后，昆明是大后方，航空基础条件好，杭州笕桥中国空军军官学校遂迁来昆明航校。昆明航校原称“云南航空学校”，笕桥航校迁入后，改名“中

国空军军官学校”，但人们仍然习惯称它为“昆明航校”。抗日战争开始后到抗日战争胜利，昆明航校培养了数千名中国空军飞行员、机械师、地勤人员，仅从巫家坝机场送往美国训练的空军飞行员就有 2722 人，其中有 803 人学成回国参战，25 人成为美国第十四航空队的飞行官，数十人投身到著名的驼峰航线的运输战斗中，657 人成为中美混合联队的飞行官。

从昆明航校出来的“中国飞虎”，战绩辉煌，功勋卓著。

陈纳德将军的评价是：“如果在训练和装备情况相同的情况下，我相信作为中国空军人员的水平，他们要高于日本人。”

在驼峰航线的运输战斗中，他们的业绩超过了美军的印中联队，中航的飞行员和飞机的单人单机使用效率都大大高于美军，他们的单机载运量和出勤率也更多。

他们威震敌胆。日本侵略者哀叹：“对敌机的猖狂活动几乎束手无策。”（侵华日军总司令冈村宁次语）“从 1944 年 4 月份起，敌空军的活动猛增，每周达两千数百架次以上，敌我空军力量对比相差悬殊，致使我方战斗愈加困难。”（《大东亚战争全史》，作者是日本前陆军大佐、大本营陆军部作战科长服部卓四郎）

从昆明航校出来的“中国飞虎”，获得了盟军的赞赏和敌人的尊敬，他们中的许多人获得了中国政府和美国政府颁发的最高级别的勋章。

现在是我们认识抗日英雄——“中国飞虎”的时候了！

昆明航校，中国的骄傲！



目 录

一、长空剑出鞘	1
二、昆明航校的由来	5
三、“笕桥”南迁昆明	11
四、陈纳德受命于危难之际	23
五、严格把关与严格训练	30
六、精心锤炼美式中国空军	36
七、巫家坝机场——昆明航校的摇篮	43
八、“留学”美国深造	50
九、驼峰航线上的生力军	57
十、中美联队主力军	65

一、长空剑出鞘

1938年9月，中国的抗日战争已进行了一年多，日本人占领了中国的许多城市，然而，中国仍在继续同日军战斗，中国军队依托天然屏障坚守各处，日本人无法实现“三个月灭亡中国”的野心，战争进入相持阶段。从战役上看，日本人胜利了，但从战略上看，并没有胜利，日本的失败是注定了的，并且已露出了窘相。



为了尽快结束侵华战争，日军大本营决定，通过大轰炸封锁中国的外援通道——滇越铁路和滇缅公路，轰炸的重点是外援通道的枢纽——昆明。

9月28日，抗日大后方的昆明，秋高气爽，晴空万里，一片祥和宁静的气氛。上午8时30分，昆明航校的巫家坝机场上，高级驱逐机组组长陈友雄率领第八期学员黎宗炎，各驾驶“霍克型”驱逐机正在进行着紧张的训练。他们按照陈纳德教授的伏击、追逐、三对一、二对一歼击日机的理论进行着对抗演练。

此时，云南省防空司令部所属的云南防空情报处，在联络员王仲、郝炬的带领下，由李正和、马绍华、陈兰芳、褚德新四位值班员负责值班。上午8时30分，急促的电话铃响起来，是省外的长途电话。

云南防空情报处成立已有好几个月了，很少有电话，更是从来没有这么早接到过省外的电话。大家不免有些诧异，但仍然不敢大意。

“喂，请问哪里？”李正和拿起话筒问道。

“广西！广西急电！”省邮电局值班员小姐急切地说。

“快接过来！”

电话接通了。广西省防空情报处值班员急切地说：“有情况，快！”

“请讲。”李正和边说边拿起毛笔记着：“敌机9架，从海南岛机场起飞，

经桂省邕宁、万岗、乐里、田西、西林、西隆向滇飞去。”

广西的电话刚停，又一部电话响起来，是省内罗平防空哨的电话，紧急报告说，敌机9架，8时40分由江底入境。

李正和立即向联络员王仲、郝炬汇报。

8时40分，昆明上空响起了空袭警报。

接着情报不断从陆良、杨林、板桥各个防空哨传来。

9时14分，敌机由市郊东北侵入昆明上空。



自从“七七事变”以后，省、市、区各级及机关、单位、学校反复强调防日机空袭、跑警报的问题，报纸上也几乎天天讲，可是许多老百姓还是不大相信处在大后方的昆明会遭敌机轰炸。当敌机真的飞到头上，紧急警报拉响时，便慌了手脚。

五华山上的电动警报器啸叫着。

瞭望台上升起了两个巨大的红灯笼。

警报义务员骑着自行车挥着旗子在街上喊着。

据当时目击者李炎回忆：“大约九点钟左右，巫家坝机场的紧急警报拉响了，停机坪前面铺出了大红色‘T’字形标志，表示敌机进入警戒圈。正在训练的航校学员看到信号，不顾一切，立即升空，搜索敌机。不一会，听到低沉的隆隆声，果然9架日军‘九六’式轰炸机，由西北侵入昆明上空，陈友雄和黎宗炎两机在敌我悬殊的情况下，毫不犹豫，紧追敌机，上下翻腾，冲击扫射。敌机也不断还击，一时枪炮声大作。黎宗炎的战机击中了一架日机，敌机拖着长长的浓烟，把未投完的炸弹慌忙投到巫家坝机场，并丢出大量传单后，向宜良方向逃去。这一切，我当时在云溪小学门前麦田里看得一清二楚。”（《云南抗战记忆》，载《云南文史资料选辑》第65辑）日机第一次轰炸昆明以及昆明航校学员飞机升空击落日机一事，有多种记载，此处选目击者李炎先生的回忆当较为真切。

这是日本飞机首次来袭昆明，目标是要炸毁大西门内的兵工厂。他们想不到昆明还有防空力量，仓皇失措，匆匆投弹后便慌忙南遁。炸弹没有落在大西门的兵工厂，而是落在了巫家坝机场、凤翥街一带，炸毁民房 17 间，炸死炸伤市民多人。

南逃的敌机遭我机追击。被击落的一架坠落在宜良狗街高苦马地方，除投弹手跳伞被俘外，其余机组人员均丧生。被俘日寇名池岛，23 岁，日空军中尉，9 月 28 日 6 时，在海南接受命令到昆明市区执行轰炸任务，机号 6926 号。他的被俘还有一段故事。



这天早上 10 点左右，路南干沟林密枝山的山地里，几位农民正在包谷地里干活，突然山坡上传来一声巨响，如天上打炸雷一般。大家大吃一惊，抬头看时，只见山坡上升起一阵浓烟，火光闪烁，在滚滚烟火中，一个人影奔跑出来，很快消失在密林之中。

事情很快报告到县里，县上的保安队长焦开林率人迅速赶到出事地点勘查。发现那是一架坠机，银灰色的机身上有“台湾 240”的字样和日本国的膏药旗标志。飞机从中部爆炸，留有 5 具烧焦了的尸体、三挺变形的机枪，以及一颗没有开花的炸弹。现场目击者提供的浓烟中窜出个人影的事，引起了焦队长的注意，他立即发动农民进行搜索。在树林和山间搜索了一夜，并没有发现敌人。

第二天下午，有个放牛娃在离出事地点 10 多里外的双龙乡白石岩村侧的山上放牛。突然，附近茂密的草丛间有响动，抬头一看，一个头部血迹斑斑的陌生人，两只眼睛正贼溜溜地瞪着他，还招招手，让他走近些。牧童想，这个陌生的家伙并不是本乡人，头上又有血。想起上一夜全乡搜寻日本飞行员的事，眼前这个人莫不就是那个逃跑了的日本人？他决定去报告，可这时那个人却不见了。

原来那日本人饥饿难忍，见放牛娃要去报告，连忙溜了，摸进了村子想找点吃的。村北有位农妇，正在做饭，突然门口传来乞讨的呻吟声，她一转身，见门

外站着—个青年男子，用手势做出吃的动作。农妇也知道—个日本人在附近逃跑的事，她故作镇定，把身穿皮夹克的日本人让进屋，招呼他坐下，同时示意，饭就要熟了，请坐着稍等—会。等日本人点头坐了下来后，农妇走出门去报信。为了不让敌人逃跑，她把门从外面拴住，飞快地跑向壮丁队去报告。转眼，农妇带着4名武装壮丁赶回来，—举将日本人擒获。

池岛被解送到县上，又由县上押着乘滇越铁路火车送到昆明。被击落的日机则放在市中心的文庙里示众。

从此，日本人知道了昆明航校，全中国、全世界的人都知道—了昆明航校。



二、昆明航校的由来

昆明航校位于昆明市区以东 4 公里处，紧靠它边上的是著名的巫家坝机场。航校以巫家坝机场为训练基地。昆明航校历史悠久，1937 年抗日战争爆发时，已有 15 年历史了。



昆明航校

昆明航校的创办者为唐继尧，因此，讲昆明航校的由来，还得从唐继尧说起。唐继尧（1883~1927 年），云南会泽人。早年留学日本，宣统元年（1909 年）归国。任云南陆军讲武堂教官，陆军第七十四标管带。曾参与策动昆明重九起义，曾任贵州都督。1913 年 11 月，唐继尧接替蔡锷担任云南都督兼云南民政长。孙中山提出“航空救国”的主张后，他积极响应，于 1922 年开始创建空军，时任云南省省长。

1922 年秋，唐继尧从广东罗致的航空人员来到昆明，并向美国购买飞机，组织航空处，任命刘沛泉为处长。下辖两个航空队，分别以广东人王狄仙和华侨张子旋为队长，聘华侨黄社旺、庄孟仙、司徒鹏为飞机师。航空处设在讲武堂旧址，

同时开办航空学校训练空军人员。唐继尧创办的云南航空学校也设在讲武堂内，两校校址紧紧连在一起，都在昆明翠湖西岸的同一块地盘上。

航校第一期新生入学后，一律编为讲武堂第十七期学员。学员必须先到讲武堂接受半年严格的步兵科入伍训练，军事科由讲武堂教官讲授。航校的监督（即教育长）也由讲武堂监督胡昭功担任。而且云南航空处的办事机构就在讲武堂校本部。云南航空学校可以说是讲武堂的延伸，是它的一个分支机构。航校学生毕业时拿到的是讲武堂的毕业证书，两校实际上就是一所学校，因此航校的毕业生也是讲武堂的学生。这样，云南航空学校在当时被视为“讲武堂内的飞机学校”，由此成了全国第一所在陆军军事学校内开办的航空学校，被很多人称之为中国最早的航空学校。同时，它又是中国第一所招中外男女学员的航校。在当时云南乃至中国封建思想十分浓厚的情况下，唐继尧不仅选送了夏文华、尹月娟两位昆明女学生进入航校学习，而且特批了几名华侨学生和朝鲜籍学员李英茂、李春、张志田以及女生权基玉来校学习。这样，在云南航空学校第一期学员中，不仅有云南学员，而且有外省学员；不仅有归侨学员，而且有外国学员；不仅有男生，而



毕业典礼

且有女生，尤其是有外国女学生，成为中国第一所打破男女界限跨国招生的航空学校。这说明这所航校的知名度是很高的，云南当时的对外开放程度是很高的，了不起的。

唐继尧把巫家坝营房靠东一面拨一部分归空军使用，扩大营门外的练兵场为飞行训练场，于是，巫家坝也就变成了飞机场。此时，航校已同讲武堂分开，航空学校迁至巫家坝机场。后来航校就一直建在巫家坝机场边上。

1922 年冬季，航校开始招收第一批学员。第一期开办之初，以云南护国护法之声誉影响所及，全国热血青年不远千里，纷纷来滇投考，甚至韩国爱国志士亦踊跃前来参加。所以，第一期学生，有韩国，中国江、浙、粤、川、黔各地男女青年。然经严格训练后，毕业生仅 26 名，其中飞行科 12 名，机械科 14 名。



第一期毕业后，正值北伐开始时，部分学生前往参加北伐。北伐完成后，随即参加讨逆、剿匪各战役，英勇效命，卓有勋绩。

第二期学员于 1923 年冬继续招生，但正值黄埔军校蓬勃发展，有志青年踊跃投考黄埔军校，滇中青年亦不例外，因此第二期报考人数远不如第一期之踊跃。但由于训练器材较前完备充实，师资亦较前增加，故录取人数反较第一期多为多。第二期于 1927 年毕业，飞行科 15 人，机械科 23 人。



毕业典礼

当时云南军、政当局，即以云南航校第一、二期毕业学员为骨干，并罗致国内有航空经验人员，编组为云南航空队。施以空中侦察及空中轰炸训练，并担任

省内作战的轰炸及侦察工作。时值唐继尧病逝于昆明，自1927年至1930年内战迭起，龙云执掌云南政局以后，方稍现安定。龙云大力整顿航空学校，开始准备续办云南航校第三期。

第三期于1930年12月开始招生，当时报考人数相当踊跃。唯因限于人力物力，录取学生仅51人，其中女性11人。学校教育已不如第一、二期时，具有完备规模，训练用飞机为美国制造之双排并座双翼教练机，性能良好，稳定性大，与当时中央航校之初级教练机“弗力特”颇相似。飞行教官由云南航校第一期毕业人员担任。至于学科及机械教官，亦以第一期机械科毕业人员担任。除入伍及军事训练外，飞行及技术训练共一年半。至1932年12月毕业，即编入云南航空处服务。



第四期于1932年10月开办，学生30人，全部由云南讲武学校二十二期考选，因在武校已接受军事教育，进航校后，免除入伍训练，仍以第三期的飞行技术学科等教官继续施教。在校一年半，至1935年2月毕业。毕业学生计飞行科20人，机械科10人。

第四期训练所用飞机，又改用法国制造之“波台斯”单翼座舱式。教育进度、设施，均与前三期相同，教官全为第一、二期同学，此时已无外籍教官任教。

为适应各期飞行人员的训练，以及各种飞机的修理维护，有利于航空器的不断增加和进步，于1929年及1933年各招一期训士班，每期30人，负责飞机的修护补给与机场勤务的工作，并着重工厂工作；工厂分为飞机与发动机两部。由于训练认真，学生水平亦高，故成效颇高。

航校历任主持：

第一届主持人刘沛泉

第二届主持人柳希权

第三届主持人张元养

第四届主持人戴永萃

第五届主持人张汝汉

航校同学姓名录：

第一期飞行科

陈栖霞、晏玉珠、张有谷、张汝汉、李嘉明、李法融、陈广福、李英茂、赵济川、刘尧、权基玉（女，韩国人）。

第一期机械科

陈文华、张丕滋、方敦信、刘丛仁、黎世宣，其余不详。



第二期飞行科

李怀民、杜联华、赵达、陈文彬、王子平、王兴度、陈定川、吴润初、朱嘉鸿、王汝福、牛耀先、张家羲、董端仁。

第二期机械科

刘汉达、王鑫元、柳均权、杨恒发、罗缙、刘人淑、李铕、祝国梁、罗照黎。

第三期飞行科

李知弦、徐述仁、张汝敦（原名树仁）、李嘉文、李楠、周立松、魏述谟、李正祥、林扶霄、刘海萍、尚实、李本宽、高惠林、林学安、赵奇、颜士琦、马戎、舒德生、童懋、祈文华、陈宏材、万龙麟、谢鰵麟、朱晴波、杜光昭、垠椿轩、吴琼英、李若芝、张竹轩、柏武芳。

第三期机械科

杜炳然、陈耀祖、李秉玺、陈懋同、刘汝用、太运和、李肇清、吴正刚、毛文渭、杨瑞和、周灏陶、文光福、蓝琪麟、刘家熔、欧阳皓、后鉴洲、柏亚辉、李玉珍、王美兰、赵月松、赵碧芝。

第四期飞行科

杨文华、杜天锡、张世民、林维清、马肇元、杨育才、王湘、张炘、邵健康、