

世界著名少儿历险故事丛书

寻踪 探秘

XUN ZONG TAN MI

高 帆 / 主编

吉林人民出版社

世界著名少儿历险故事丛书

寻踪探秘

高 帆 主编

吉林人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

寻踪探秘 / 高帆主编. -- 长春 : 吉林人民出版社,
2012.4

(世界著名少儿历险故事丛书)

ISBN 978-7-206-08834-6

I. ①寻… II. ①高… III. ①儿童故事—作品集—世界 IV. ①I18

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第077260号

寻踪探秘

ISBN 978-7-206-08834-6

定价 25.80元

前言

历险故事向来是最受少年儿童喜爱的，尤其是十岁左右到十三四岁学龄中期的孩子们，对于历险故事简直爱不释手。

这是因为，这类故事非常适合这个年龄阶段孩子们的接受心理和审美需求。这些故事的主人公，有的在漫游中不断遇到种种险情、险事，有的在追寻、探求某种神秘人物的过程中历尽艰难险阻，情节曲折惊险，险中有奇，奇中多趣，对小读者具有异乎寻常的吸引力。

历险故事主人公的经历，多具有传奇性。奇境奇闻，在孩子们面前展开一个生疏新奇的领域，能够极大地满足这个年龄的少年儿童普遍具有的好奇心理和求知欲望。茅盾先生早在1935年就说：“我们应该记好：儿童们是爱‘奇异’，爱‘热闹’，爱‘多变化’，爱‘泼刺’，爱‘紧张’的；我们照他们的‘脾胃’调制出菜来供给他们，这才能够丰富他们的多方面的智识，这才能够培养他们的文艺的趣味……”

历险故事的情节，都是惊险曲折、波澜起伏的，这类作品悬念迭生，扣人心弦，既“热闹”，又“紧张”，小读者读起来津津有味，常常心驰神往，欲罢不能。若论情节本身的吸引力，历险故事是其他任何类型的作品都无法与之相比的。

高尔基说过：“追求光明的和不平凡的事物是儿童固有的本性。”十多岁的少年儿童，只要心理正常，大多数具有一种积极向上的，向往创造不平凡业绩的荣誉感。这些历险故事里，都洋溢着一种战胜困难、勇敢进取的英雄主义精神。历险主人公，无论是在自觉探险、追寻某种事物的过程中，还是不自觉地在他平常的旅途上，遇到种种艰难、重重险阻时，都表现出一种无畏的勇气，一种“冒险进取之志气”。这种精神，对儿童那“追求光明的和不平凡的事物”的天性，既是一种自然的呼应，又是一种陶冶和激发，显然十分有利于少年儿童的健康成长。前苏联教育家苏霍姆

林斯基说：“克服困难可以使人得到提高。经受过无法忍受的困难，并且克服了这些困难的人，能够以完全不同的方式来观察世界、理解人们。”

这些故事的主人公，在经历了种种艰险之后，总能得到一个好的结果，这也是历险故事的一个共同特点。与历经艰险和磨难紧密相连的是云开雾散，真相大白，脱离险境，喜获成功，主人公的追求总会有一个完满的结局。读这类故事，小读者自然会从中获得一种成就感，在屏息凝神的紧张之后，从这种传奇故事中获得一种充实的心理满足。

可以肯定地说，历险故事正是广大作家按照儿童的脾胃调制出来的精美的精神食粮。

在世界儿童文学的百花园中，历险故事之多数不胜数，浩如烟海，我们只能选择其中最有名、最具艺术魅力的一部分介绍给大家。这些历险故事原作多为中、长篇，为了让小读者尽量多地领略这一艺术园地的迷人风采，我们采取了对中、长篇进行缩写的方式。缩写的原则是不改原作的思想宗旨、人物性格、故事框架，使读者读此缩写亦能大体把握原作风貌，同时读起来又不感到空洞、枯燥，即要有较强的可读性。

把一部十几万乃至几十万的作品，缩写成一万字，要达到上述目标是有一定难度的。缩写，也要求执笔者能进入一种类似创作的状态，对原作既要有理性的把握，也应有一种心领神会的感受，文字既要简练、准确、流畅，又能尽量体现原作的风格，这需要执笔者具备一定的素质和功力。由于原作结构、风格等情况的不同，加之我们的水平毕竟有限，所以，尽管大家都做了努力，但收到的效果仍然有别，缩写稿显然仍未能尽如人意，我们诚恳地希望得到读者和专家们批评、指教！

为中国的孩子编选外国作家的作品，译者的劳动为我们的缩写提供了方便条件，我们充分尊重翻译家们的劳动，并对他们致以深深的谢意。但还要说明的是，有些篇参照了不同的译本，有些对原译文字进行了较大改动，为了本书规格统一，缩写稿的原译者就一律未予注明，在这里也一并表示歉意！

缩写稿中，有两篇直接选自张美妮主编的《外国著名历险奇遇童话故事精选》（中国少年儿童出版社），在这里我们向原编者、出版者诚致谢忱！

高 帆

目录

contents

格兰特船长的儿女	〔法国〕儒勒·凡尔纳◆ 001
宝岛	〔英国〕史蒂文生◆ 017
汤姆·索亚历险记	〔美国〕马克·吐温◆ 031
六千里寻母记	〔意大利〕亚米契斯◆ 044
五伙伴历险记	〔英国〕伊·布莱顿◆ 057
希拉斯和黑马	〔丹麦〕赛·波特克◆ 072
冒险家的足迹	〔美国〕斯·奥台尔◆ 088
芬格尔的鬼魂	〔英国〕凯·费德勒◆ 108
岩洞探险	〔英国〕理查德·丘奇◆ 122

目录

contents

短剑	〔苏联〕雷巴柯夫◆ 135
珊瑚岛的秘密	〔埃及〕胡达·舍拉高维◆ 148
密林历险记	〔英国〕唐·拜伦◆ 160
月亮山奇遇记	〔苏联〕萨波日尼科夫◆ 174
水晶洞	〔中国〕鄂华◆ 187

格兰特船长的儿女

〔法国〕儒勒·凡尔纳 原著

第一部

1864年7月26日，邓肯号游船在阿兰岛附近捕到一条天秤鱼。在鱼肚内，船主格里那凡爵士发现了一个已被海水严重侵蚀的酒瓶。瓶内有三个分别用英、法、德文写成的文件，但都已残缺不全。

通过仔细辨认和推测，格里那凡爵士写下了文件可能有的原文：

1862年6月7日，三桅船不列颠尼亚号，籍隶格拉斯哥港，沉没在靠近巴塔戈尼亚一带海岸的南半球海面。因要求上陆，两水手和船长格兰特立即到达此大陆，将受俘于野蛮的印第安人。兹特抛下此文件于经……纬37° 11' 处。乞予救援，否则必死于此！

格里那凡爵士和海伦夫人回到玛考姆府后，爵士立即在报上登了一则“欲知格兰特船长消息者，请与格里那凡爵士联系”的启事，然后便登上了去格拉斯哥的快车。

这一天，管家来报，说有一男一女两个孩子求见，原来他们是格兰特

船长16岁的女儿玛丽和12岁的儿子罗伯尔。海伦热情地接待了他们。

第二天一早，格里那凡爵士带回了一个坏消息：政府不愿为三个苏格兰人而去搜查整个巴塔戈尼亚。玛丽和罗伯尔姐弟异常悲伤。

心地善良的海伦夫人早已眼泪汪汪了，她决定和丈夫一起乘邓肯号游船去寻找失踪的人。

邓肯号设备精良，船长孟格尔和水手们不仅经验丰富，而且都忠心耿耿。玛丽和罗伯尔决定随船同行，加入这旅行队的还有海伦的表兄麦克那布斯少校。在邓肯号启程之前，所有参加这次救难航行的人都去了圣孟哥教堂，接受摩尔顿牧师的祝福，请求神明保佑这次远征。

8月25日凌晨两点多钟，邓肯号出发了。

就在航行的第二天，甲板上出现了一个瘦长的、打扮举止滑稽的陌生人。原来他是巴黎地理学会的秘书雅克·巴加内尔，由于粗心而上错了船，本来要到印度去的他，竟坐上了这艘到美洲去的船！

开始巴加内尔很懊丧，但后来在格里那凡爵士的劝说下，他留了下来。

邓肯号绕过麦哲伦海峡，来到南美洲的西海岸，调查后没有找到格兰特船长失事的痕迹。格里那凡爵士决定组成一个7人小分队，带着巴加内尔和罗伯尔·格兰特等人沿南纬37度线作一次横跨美洲大陆的“散步”，以确定格兰特船长是否被当地土人所掳去。邓肯号则由孟格尔指挥驶往东海岸巡航。

格里那凡这一队人决定以阿罗哥城为出发点，自此向东循着一条笔直的路线进发。这样，他们就径直来到了安达斯山脉的跟前。

山路崎岖狭窄而陡峭，为了翻山越涧，格里那凡一行人有时就像马戏团里的一群丑角，表演着空中飞人。到第二天夜里，他们已是在一万一千七百英尺的高空了，由于空气稀薄，大家呼吸困难，血液从牙龈和嘴唇上渗出来。高山区那种最可怕的病痛——昏眩不仅削减了他们的体力，也削

减了他们的毅力。不一会儿，摔跤的人越来越多，一跌倒就站不起来，只好跪着爬。

幸好，在这万分危难之际，少校发现了一座小屋。大家刚在这个小屋里歇息不久，一群受惊的野兽就从他们头上几尺高的地方卷了过去，它们恐怖的原因是什么呢？格里那凡预感到不久会有灾难到来。

果然，正当大家都陷入睡眠状态，突然，响起了一阵哗啦啦的断裂响，许多圆锥形的山顶被齐腰斩断，尖峰摇摇摆摆地陷落下去，仿佛山脚下的地面忽然开了门。啊，是地震！7个人惊慌地逃出小屋，用手攀着苔藓，拼命扒住那座平顶山头的边缘，而那个大山头正以每小时50英里的速度，以50度角的斜度向下倾落……

后来，他们被抛进一个小山窝，和弹丸落在盘底一样，叠集成一团。除了罗伯尔·格兰特之外，人人都在，都直挺挺地躺在地面上。

大家都苏醒过来后，便开始寻找小罗伯尔，然而却始终一无所获。就在他们绝望地要出发时，忽然天空中出现了一只巨大的兀鹰。只见它盘旋一阵后猛地俯冲了下去，当它再次飞高时，爪子下已抓了具尸体，那正是小罗伯尔。

还没等格里那凡他们开枪，只听山谷里砰地一声枪响，一道白烟从两座雪花岩之间冒出来。那只兀鹰中了枪，打着转渐渐下坠，张着大翅膀像个降落伞，悠悠地落在离河岸约10步远的地方。

格里那凡连忙向小罗伯尔奔去，他把耳朵贴在孩子的胸口上。真是奇迹，他还活着。孩子的救命恩人是个身材高大的当地土人，名叫塔卡夫，说着一口当地的西班牙语，这下，巴加内尔觉得一路上所学的西班牙语可该派上用场了。然而，他们一对话，这位马虎的地理学家才发现原来他竟把葡萄牙语当西班牙语学了。不过幸好这两种语言相近，用不了多久，巴加内尔就能与塔卡夫对话了。

很幸运，塔卡夫正是以向导为业的。塔卡夫带着他们沿河向上游走

去，在一个集市上买了几匹马和一些旅行必备品。一切准备停当，最让人兴奋的还是塔卡夫竟听说有个欧洲人曾落到了当地印第安人手里，这使大家信心倍增。

阿根廷的判帕区展延在南纬34度与40度之间，是个名符其实的草原区。一路上的景色单调而寂寞，不久他们就受到了断水的威胁。为寻找水源，格里那凡将人马分为两队，由他和塔卡夫、罗伯尔前往瓜米尼河侦察，其余的人沿37度线这条路慢慢地往前挨。

三匹马不知走了多久，直到筋疲力竭的时候才来到了瓜米尼河畔。他们首先喝了个饱，然后在一所“拉马搭”——一种为关牛马用的三面环墙的院落，安顿下来。

快到夜里10点钟时，塔卡夫突然听到某种声响，他的脸上露出了不安的神情。不久，草原上就响起狂吠和长号混杂而成的一片怪声，一群红狼包围了整个“拉马搭”。塔卡夫将院里所有能烧的东西都堆在“拉马搭”的入口处，点着，不久，幽暗的天空上就拉起了一幅火焰的帘幕。他们三人守在门口，用枪和刀阻止了红狼一次次的猛扑。这场血战已到了最后关头，火焰渐渐低下去，原野的阴影里又出现了红狼的发着磷光的眼睛。

塔卡夫放了最后一枪，又把一只狼打死在地，然后他解开了他的马“桃迦”，准备引开狼群。这时狼群已经停止了号叫，不一会儿，人们就听到它们的爪子在半朽的木柱上抓。从摇动了的柱子缝里已经伸进了许多强健的腿和血盆般的大嘴。情况万分危急！

格里那凡拦住塔卡夫，一定要亲自去引开狼群。正在他们争执之际，罗伯尔猛地推开格里那凡，跳上桃迦，疾驰而去。那些红狼号叫着一窝蜂似地向那匹马追去，快得和鬼影一般。

东方渐渐发白，格里那凡他们和巴加内尔领导的那一小队人马会师了，小罗伯尔也成功地摆脱狼群的追袭到了那里。大家欢叙了一下，又继续出发了。

11月6日那天，他们来到了阿根廷平原的独立堡，见到了那儿的司令。但令人大失所望的是，根据那个军曹所提供的细节，俘虏的国籍、同伴的被杀，以及从印第安人手里逃脱等情况来看，这里曾被印第安人捉住的那个欧洲人并非格兰特船长，他们追踪错了目标。

一行人无精打采地离开独立堡，决定前往大西洋海岸去与邓肯号会合。第三天，天气骤然起了变化，桃迦表现得十分急躁，有一种隐隐的澎湃声像涨潮一样，从天外呼啸而来。不一会儿，一片又高又宽的浪潮排山倒海地倾泻到这片平原上，平原立刻变成了汪洋大海。马儿浮了起来，洪水以每小时20多英里的速度拖着马匹前行。

这时他们发现在北方八百码远的地方，有一棵高大的“翁比”树孤立在水中心，便立刻向那里奔去。但一个40英尺高的掀天巨浪，声如雷震，顷刻间将那几个逃难的人都卷入了波涛，马匹转眼就不见了。

大浪过后，人们还在挣扎，离树只有20码远了。一会儿工夫，大家都抓到了树边，只有塔卡夫为追赶桃迦，仍向那茫茫的天边漂流而去。

格里那凡一行人在大树上立了脚。栖息在“翁比”树上，大家仍为找错了目标而懊恼。一天，巴加内尔突然心里一亮，他以强有力的证据证明是他们将文件解释错了，格兰特船长出事的正确的地点应是在澳大利亚海岸。这给大家又重新带来了光明和希望。

第二天下起了一场猛烈的暴风雨，炸雷和闪电连成一片。突然一个拳头大的火团子裹着黑烟，落到横伸着的那个主枝的末端上来。火团子猛地炸开，大树着火了。

树上的人乱作一团，可又不能跳水，因为他们在水中发现了那种美洲特产的阿厉加鼉鳄鱼，它们正用牙啃着树根。

不多时，一股强烈的飓风扑到大树上，只一秒钟，那棵树已卧倒在水中，在风与水配合的双重力量下向前漂去，吞噬它的那些火焰已经渐渐熄灭了。

快到早晨3点钟的时候，焦树枝子的末端触到了一片高地，他们得救了。令人高兴的是，他们在那儿又见到了他们的好朋友塔卡夫。

又过了一天，他们来到了大西洋岸边。天刚破晓时，格里那凡发现了离岸五海里远的地方，邓肯号正在慢慢航行。塔卡夫连放了三枪，邓肯号终于发现了他们，接着一艘小船便放了下来。

大家和善良的塔卡夫依依不舍地告了别，一小时后，罗伯尔第一个登上了邓肯号甲板。

循着一条直线横贯南美的旅行就这样结束了。

第二部

不久，邓肯号就离开了美洲海岸向东驶去。大洋是宁静的，风向正好，航行顺利。他们经过透利斯探达昆雅和阿姆斯特丹岛，来到了距澳大利亚百奴衣角不到五度的海面上。

12月13日，一点风也没有，快到夜里11点钟时，南边的天空出现一块块云斑。又过了几小时，浪头已高得可怕了，特大飓风使邓肯号受到了严重的损害。

就在这危急时刻，船长孟格尔想到了一个办法：倒油。因为如果盖上一层油，狂澜会平息一些。这层油在水上飘着，可以使浪头润滑，从而减少激荡。

瞬间，油滔滔地从桶里涌出，顿时那一片油竟把那白浪滔天的海面压平下去。邓肯号就从这水面上一飞而过，到了那边平静的区域。

当风暴平息后，邓肯号来到了百奴衣角。在那里还是没有找到一点沉船的遗迹。于是格里那凡带着全体人员登岸了。他们受到了好客的当地人的热情招待。令他们感到意外惊喜却又有点半信半疑的是，当地农庄一个叫艾尔通的雇工，说他正是以前不列颠尼亚号上的水手长。他不但对玛丽

和罗伯尔很熟悉，而且还拿出了他的水手证，这就完全解除了格里那凡等人的怀疑。

艾尔通说不列颠尼亚号是在澳洲东海岸的吐福湾附近失事的，如果船长和另外两名船员并没有死的话，他们一定还在澳洲大陆上。这位遇难的船员曾成了土人部落的俘虏，后趁土人不备逃了出来。艾尔通最后表示同意跟他们一起去东海岸，去寻找格兰特船长。

艾尔通的话使大家充满了希望。于是格里那凡决定由大副汤姆·奥斯丁留下墨尔本维修邓肯号，一旦接到他的命令，就将船开到指定地点。而他本人、少校、巴加内尔、罗伯尔、孟格尔和两名水手穆拉地及威尔逊都佩着手枪和马枪，跨上了马，女眷们都乘上牛车，由艾尔通作向导，开始了沿37度线横贯澳洲大陆的旅行。

由百奴衣角到维多利亚省边境，不到62英里的路程，两天就走完了。12月25日那天，他们美美地吃上一顿，庆祝圣诞节。27日11点的光景，牛车到了维买拉河河岸。这条河有半英里宽，河上既无木筏，又没有桥，然而又非过河不可。在上游四分之一英里的地方，河水似乎比较浅些，再三探测，却只有三英尺深的水。因此牛车可以从这里的河底上走过去，不至于有什么危险。

骑马人围住那辆牛车，大家坚决地下河了。直到维买拉河中心以前，都很好。但是到了河中心，水直淹到轮盘以上。这时，万想不到车子忽然一碰，哗啦一声，车歪了，水淹到女客脚了；虽然格里那凡和约翰·孟格尔把住车栏用力扶着，车还是漂了起来。这是最惊险的一刹那。幸而艾尔通抓住牛轭，使劲一扳，又把车子向反面扭转过来。前面河底形成一个坡子，在牛马脚下渐渐高起来了，过了一会儿人畜总算都安全过了河。

不过车的前厢在碰了一下时候损坏了，格里那凡的马前蹄上的马蹄铁也落掉了。这种意外的损坏急需修理，这时艾尔通又自告奋勇，愿意跑到向北20英里处去找一个钉马蹄铁的铁匠来。

第二天天一亮他就带了一个人回来了。这家伙健壮有力，身材高大，但是一脸的贱相，叫人家看了讨厌。不过看他修车厢的样子倒是个内行，至于格里那凡的那匹马，他也很快地就给钉上了马蹄铁。只是这马蹄铁有些特别，呈三叶状，上端剜成叶子的轮廓，艾尔通说那是他们那个黑点站的标记，站里的马有了这个标记，跑丢了就容易追寻回来，不致于和其他的马迹混杂不清。

半小时后，旅行队又上路了。第二天11点钟，他们到达了一个相当重要的城市卡尔斯白鲁克。艾尔通主张绕过这城市，不进去，以节省时间，而巴加内尔则对什么都感到新鲜，坚持要进去看看，大家只好让他自便了。

37度线在卡斯尔门上几英里的地方穿过铁路，那地方恰好是一座桥，叫康登桥，架在墨累河的一个支流吕顿河上。这一天，康登桥上正好发生了一件悲惨的意外事件，不是碰车，却是火车出轨落到河里去了。据警官介绍，这不光是惨祸，而且是一个罪行。因为康登桥是一座转桥，平时转开让船只通行，然后再接上铁轨，让火车通过。很显然，这起惨祸是一些流犯造成的，他们杀死守桥员，抢劫了最后一节车厢的旅客，而恰恰是这节车厢没有掉下河去，而是奇迹般地停在了桥上。

格里那凡听后心里颇感不安，但他并没有把流犯来到此地的消息告诉海伦夫人。小旅行队又继续前进了，但此时他们加强了警戒。

一路上还比较顺利。他们先是看了一场当地土人的狩猎表演，接着又遇到了两个作了畜牧主的百万富翁。在那两位青年的林园里，他们进行了一场痛快、精彩的围猎。

通往阿尔卑斯山的道路崎岖难行，整个旅行变得艰难起来。1月9日，这一小队人在一条小山路旁看到个小酒店，大家在那里稍稍休息了一下，格里那凡发现那儿的墙上贴着一张告示，是殖民地警察局通缉以彭·觉斯为首的一伙流犯的通告。

车队离开小店向卢克诺大路的尽头走去。那里蜿蜒着一条羊肠小道，斜贯山腰。这个上山的坡路很难走，不只一次车上和马上旅客都不得不下车推车；下险坡时则常常要在车子后面拉；转急弯时，辕木太长了拐不过去，还要把牛解下来；上坡时车子要往后退，又要垫住轮子，总之是困难重重。不止于此，马匹也好像患了瘟病，一匹接一匹地倒了下去，却怎么也查不出暴死的原因。

车队终于平安越过了阿尔卑斯山脉，前面的路一直通到吉普斯兰平原，这时艾尔通又催格里那凡爵士派人送命令给邓肯号，叫它开到太平洋沿岸来。但在少校麦克那布斯等人的一致反对下，他的意见没被采纳。少校见到艾尔通仿佛有些失望，但少校却不说什么，把一切都装在了肚子里。

大家又开始前进。第二天，1月13日，一开始还很顺利，可是黄昏时，在离斯诺威河不到半英里的地方，牛车忽然落到泥淖里，一直陷到车轴。艾尔通无论怎么费劲，也没有把车弄出来。

傍晚大家开始就地露宿。快到11点时，少校醒来了，他半睁半闭的眼睛忽然看到一片隐约的亮光在树林里流动。他爬起来向树林里走去。那片磷光照耀着树林约有半英里路的面积，少校借着月亮清清楚楚地看见在树林边缘有几个人在忽起忽伏。他们在干什么呢？少校毫不迟疑，他独自躲到深草里去了。

第二天清晨，人们惊慌地发现又有两头牛、三匹马倒毙了，只剩下一牛一马，现在他们只有徒步走到吐福湾了。这时，艾尔通仍念念不忘邓肯号，他主张派一人送信给邓肯号，以寻求帮助，没想到少校这次同意了他的建议。

在格里那凡正给大副汤姆·奥斯丁写信时，麦克那布斯少校突然揭出一个惊人的秘密：艾尔通，读时音为阿尔通，写出来却要写做彭·觉斯！

这时只听砰地一声，艾尔通挺身举起了手枪，格里那凡受伤倒地，那

个胆大包天的流犯立刻跑到隐藏在胶树林边的他那一伙匪徒那儿去了。

经过少校的讲解，大家才明白现在正受到通缉的、血债累累的逃犯彭·觉斯就是这个已落了草的水手长艾尔通。

格里那凡受了伤，只好让巴加内尔代写一封给汤姆·奥斯丁的信。在写信时，巴加内尔偶然看到丢在地上的一张澳大利亚新西兰日报，一时之间分散了注意力，但是很快又平静下来，写下了那封信，信上命令汤姆·奥斯丁将船开到南纬37度线横截澳大利亚东海岸的地方来接应……

信写好后，经抽签决定由水手穆拉地送回去。可惜他并没有成功。他只走出不远，便被那些流犯扎了一刀，信也被彭·觉斯抢走了。

现在唯一的出路就是渡过斯诺威河，抢在海盗前面赶到海边。可连日的大雨使河水暴涨，河上唯一的一座藤桥也被流犯们烧掉了。那一支小旅行队只好耐心地等待，直到21日晨，水面才开始下降。大家连忙造了一只木筏，坐上它向对岸划去。

最后他们总算成功了，只是在靠岸时木筏被碰得散开了，除了少校的马枪外，其余的东西都和木筏的残骸一同随波漂去。

这一行人只好徒步艰难地行走了好几天，后来幸运地搭上了一辆邮车，总算顺利地到达了小城艾登。不幸的是，格里那凡发现一星期来，吐福湾没来过一只船。他给墨尔本船舶保险经理人联合会拍了一个电报。下午两点钟，回电来了，电文是：邓肯号本月18日启航去向不明。

无可怀疑！那只正派的苏格兰游船已被彭·觉斯劫持，变成一只海盗船了！横贯澳大利亚的旅行曾那样乐观地开始，现在却这样绝望地结束了！

第三部

在万般无奈的情况下，大家决计回欧洲了。但这地方到墨尔本的船只