



黄蜀云◎编著

云南出版集团公司
云南教育出版社



陈纳德与飞虎雄风

1941年8月1日，中国空军美国志愿航空队（即飞虎队）成立，此后创造了辉煌的业绩。

1942年7月4日，美国陆军航空队正式接管了飞虎队，改编为美军第二十三战斗机大队，即美国空军驻华特遣队，隶属美军第十航空队，陈纳德任特遣队司令，军衔为准将。

1943年3月，特遣队改编为美国陆军第十四航空队，陈纳德任司令，军衔为少将。

1945年7月，由于和上司不合，陈纳德被迫提交辞呈。8月1日，陈纳德将军离开中国，行前他被国民政府授以中华民国最高荣誉——青天白日大蓝绶带。他的临别感言是：“在长达8年的时间里，我唯一的抱负就是打败日本！”

1945年12月，陈纳德重返中国。

1946年10月，陈纳德在中国成立了民航空运队，为行政院善后救急总署运送救急物资。

1947年12月21日，陈纳德与中国女记者陈香梅结婚。

1948年后，蒋介石军队在内战中节节失利，陈纳德的民航空运队帮助蒋介石空运军队、给养。

1949年，陈纳德的回忆录《一个战士的道路》在纽约出版。

1950年6月，民航空运队改组为控股公司，陈纳德任公司董事长。

1958年7月15日，艾森豪威尔总统晋升陈纳德为中将。18日，美国国会通过晋升陈纳德为空军中將的法案。

1958年7月27日，陈纳德因病在华盛顿去世，终年67岁。美国国防部以最隆重的军礼将陈纳德将军葬于华盛顿阿灵顿军人公墓，他的墓碑正面是英文墓志铭，背面是用中文写的“陈纳德将军之墓”——这是阿灵顿公墓唯一刻有中国文字的墓碑。



后 记

20世纪80年代，我偶然在一本杂志上读到一则报道：一个美国民间访问团在昆明下榻一家他们早已预订的星级饭店时，却因该饭店接待一个大型日本商务团而被临时告知已没有空房间了。那群来自大洋彼岸的美国老人们非常震惊：怎么可以这样呢？惊愕之余老人们自豪地对该饭店的接待人员宣称：“我们是飞虎队员。”可是年轻的接待人员们却从未听说“飞虎队”，在他们眼里这些美国老人无非是一群观光客而已，怎么能和日本商务团相比，因此还向老人解释说：“我们有更重要的日本客人。”一名飞虎队员听到后愤慨地说：“当年我们拼命帮你们打败那些日本侵略者，今天你们对待他们却比对待我们更友善。”年轻的接待人员一脸茫然地对老人们摇了摇头。无奈之下，老人们只得另寻他处。



这些老飞虎队员们本来是抱着无限激动和怀旧的心情来云南故地重游，他们原以为这里的人们会像当年那样热情地接待他们，见到他们还会对他们竖起拇指，说“顶好！”。可现实却让他们大失所望，一位老人拿出当年获得的勋章骄傲地把它别在胸前，他说他不相信没有人记得他们，他得证实一下。于是他怀着英雄归来的气概沿着当年昆明的东风路、北京路、金碧路走了一遭，胸前别满了那些依旧光灿灿耀眼夺目的勋章，可让他更加失望地是真的没有人认出来——他是谁！

那群飞虎老英雄们在中美修好的最初年头，回到昆明，只想回到他们的青春岁月，找回当年人们对飞虎英雄的崇拜和热情，然而这些当年的英雄们最终却带着被历史碾碎的心情回到美国。

时光荏苒，这里的人们似乎是忘记了本该不能忘记的。

读完那则报道后，我抚卷而叹！当年同样年轻的我也是第一次读到有关“飞虎队”报道。“飞虎队”三个字深深地吸引了我，他们到底是一群什么样的人，为什么他们会说是他们帮我们赶走日本人的呢？在强烈的好奇心的驱使下，我开

始踏上我个人的探秘“飞虎队”之旅。可是在改革开放的初年，再加上一些历史的原因，我根本找不到任何一本记载“飞虎队”的书籍。我询问一些老昆明人，可是那些刚刚走过文革的人们，在面对我的问题时不是直接告诉我不知道，就是闪烁其词。那时我们家的一位邻居，名叫张嵩龄的老人曾经在巫家坝机场工作过，我想他必定知道有关“飞虎队”的情况，在我三番五次的拜访和追问下，老人招架不住后，给我透了一些有关“飞虎队”的情况。（多年后，当“中山舰”从长江打捞上来时，时任《昆明日报》通讯员的我也把这位曾经还在“中山舰”上工作过的张嵩龄给“打捞”出来，对老人作了专访报道。“中山舰”是在抗战时被日本飞机炸沉在长江上的中国战舰之一，当年全国仅有两名在“中山舰”上服役过的幸存者，张嵩龄老人便是其中一位。）

这位曾经在中山舰上任过副电官，解放后还为周恩来总理的专机做过导航的老人，在文革中受到过冲击，所以他告诉我有关“飞虎队”的资料实在是非常有限，但至少有一点让我明确的是真有那么回事。于是我便开始到图书馆去查看旧报纸。记得80年代末的最后一个夏天，昆明几乎天天下雨，老话说昆明是“四季无寒暑，遇雨便成冬”，的确这一年的夏天是个冷夏。那时，还在学校任教的我利用暑假天天泡在图书馆，翻看自1937到1945年的《云南日报》。在泛黄的旧报纸中，我终于第一次揭开历史了的面纱，看到了那段历史的本来面目。

在最初探究“飞虎队”的日子，我不过是一个孤独的潜行者。因为在我的周遭没有一个人知道和愿意了解“飞虎队”历史。但随着改革步伐的前进，中国也变得越来越开放。有关“飞虎队”的书籍也渐渐出现在书店的书架上，同时让我也发现原来有那么多人是在探究那段鲜为人知的历史，很多前辈更是早于我先行，并为那段历史著书。而让我欣喜的是越来越多的人知道了“飞虎队”，那段曾经被封存的历史，已渐渐被人们所认知，大家已不再回避那段历史了。今天，只要有“飞虎队”到访昆明，他们已不再遭遇到早先冷漠的待遇，取而代之的是人们热情的款待，一如当年他们在昆明遇“顶好”。

其实我们中国人是最知道感恩的一个民族。我至今记得很多年前，我在采访抗战期间曾经在云南驿机场美军飞虎队医院里工作过的一名女护士黄欢笑老人时，那位美丽天使曾经对我说：“那时我根本没有休息日，一周七天都在上班，我只是觉得只有用我加倍努力的工作来报答和感谢他们帮助我们打日本。”（黄欢笑的故事后来被媒体普遍报道，被大家誉为“驼峰天使”）

我在写作此书的一个月中，曾有好几次被那些已成为过去的往事所感动地掩面哭泣而不得不停止敲击键盘。我想有一天我到美国的华盛顿时，我所要做的第一件事就是去阿灵顿军人公墓里去寻找那块唯一刻有中文的墓碑——陈纳德将军之墓，并为他献上鲜花。

历史上总有一些是值得我们世代永远记住的东西。

在我编著该书时，得益于前人的一些著作，在此深表感谢。



参考文献

陈纳德，飞虎将军陈纳德回忆录，浙江文艺出版社1998

陈香梅，一千个春天，文汇出版社2008

陈香梅，往事知多少，江苏文艺出版社2010

孙官生，难忘飞虎队

（美）杜安·舒尔茨，陈纳德与飞虎队——独行其是的战争，云南人民出版

社1989

刘小童，驼峰航线，作家出版社2005

陈廷一，宋子文大传，团结出版社2004

吴东权，高志航传，希代书版公司1993

金飞豹，等你在1945，云南大学2004

中共腾冲县委宣传部、腾越文化研究会，腾越文化研究（第二辑），中国文联出版社2004

云南省文史资料委员会，云南文史资料选辑，云南人民出版社第37、38辑



“经典云南丛书”书目

(第一辑)

人类起源地——从禄丰腊玛古猿到元谋人
走进古滇国
南诏国与大理国的兴衰
唐朝败将李宓为何成为白族本主
沐英与云南——说说云南明朝那些事
藩王吴三桂被削记
云南陆军讲武堂与黄埔军校
寻索云南最早的留学生
重九枪声——辛亥革命云南纪事
民国滇系四巨头
中国共产党建党时期的云南俊杰
红军征战云南
滇军抗日战绩
威震敌胆的昆明航校
昆明大轰炸祭
彪炳史册的滇缅公路
陈纳德与飞虎雄风
史迪威将军的中国心和云南情
史垂青史的滇西抗战
寻访昆明抗战旧址
闻一多最后的吼声
卢汉与昆明起义——滇南战役
解放云南的最后一战——滇南战役
朱德在云南
毛泽东的云南情缘
周恩来与云南
邓小平情系云南
知青上山下乡在云南
郑和与海

白族学者李元阳的传奇人生
徐霞客在云南
苍雪大师评传
吴三桂与陈圆圆之恋与悲
布衣孙髯翁与大观楼长联
历史上的钱谦
后人眼中的状元袁嘉谷
赵藩的书品与人品
云南白药王曲焕章传奇
哲学大众化第一人艾思奇
数学大师熊庆来传奇
陈一得：云南气象事业的奠基者
世界最早的铜鼓探秘
南诏国与唐王朝：南诏德化碑探析
唐诗宋词元曲中的云南
活着的象形文字与东巴文化
云南洞经古乐探秘
享誉世界的西南联大
云南第一学府——从东陆大学到云南大学
神话高原——云南民族神话探寻
寻觅云南十八怪
神奇的腾冲
太阳转身的地方——墨江之谜
泸沽湖畔的摩梭人
东方威尼斯：丽江大研镇
香格里拉之争——花落中甸
抚仙湖底探古城
锡都个旧的兴衰
感受神秘的独龙江
有趣的西双版纳

南诏发源地——巍宝山探秘
永恒的黑井白盐
长江第一关奇人趣事
云南溶洞甲天下
云南名联围与说
云南地名趣谈
云南地名的兴衰
普洱茶传奇
中国第一例牛亲子鉴定案
中国第一座水电站石龙坝传奇

ISBN 978-7-5415-6499-4



9 787541 564994 >

定价:4.80元

陈纳德与飞虎雄风



黄蜀云◎编著

云南出版集团公司
云南教育出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

陈纳德与飞虎雄风 / 黄蜀云编著. -- 昆明: 云南教育出版社, 2012.6
(经典云南丛书)
ISBN 978-7-5415-6499-4

I. ①陈… II. ①黄… III. ①陈纳德,
C.L. (1890 ~ 1958) - 生平事迹 IV. ①K837.125.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第095998号

书 名 陈纳德与飞虎雄风
作 者 黄蜀云
策 划 人 李安泰 杨云宝
组 稿 人 吴学云
出 版 人 李安泰
责任编辑 孙鸿宇
装帧设计 向 炜
责任印制 赵宏斌 张 旸

云南出版集团公司 出版发行
云南教育出版社

昆明市环城西路609号 www.yneph.com

全国新华书店经销
云南新华印刷实业总公司一厂印刷
2012年6月第1版 2012年6月第1次印刷
787毫米×1092毫米 1/32开本 2.875印张 77千字

ISBN 978-7-5415-6499-4
定价 4.80元

总 序

云南，从渺远神秘而又带着蛮荒色彩的“彩云之南”走到今天，一步一个脚印跋涉在中华大地上。

云南山水，多娇诱人。

闻名遐迩的喀斯特地质奇观石林，奇妙无比。

迷人的高原深水湖泊抚仙湖，凝波如玉。

秘境香格里拉的高山草甸，杜鹃如火；巍峨雪山，苍茫古远。

低纬度的明永冰川，从古流到今；高黎贡山的各色鲜花，从冬开到夏。

大理的风花雪月，丽江的小桥流水，版纳的原始森林，腾冲的地热奇景，泸西的阿庐古洞，怒江的东方大峡谷，令人陶醉。

七彩云南，蕴涵的又何止是奇山美水？！

这里，有寒武纪早期生物大爆炸的典型：澄江动物化石群。这里，诞生了中国最古老的人类：元谋人。这里，曾崛起过古滇国、哀牢国、南诏国、大理国。这里，有蜀身毒道、秦五尺道、茶马古道、滇缅公路、驼峰航线。这里，有世界上唯一活着的象形文字“东巴文”。这里，出现了中国第一个海关、第一座水电站、第一条民营铁路。

这里，有与黄埔军校齐名的云南陆军讲武堂。

这里，爆发过反对清王朝统治的重九起义。

这里，在袁世凯复辟帝制时，率先通电全国，举起了护国运动的大旗。这里，举办过名垂青史的西南联大，并爆发了震惊全国的“一二·一”运动。这里，曾经涌现了杨振鸿、张文光、蔡锷、李根源、唐继尧、庾恩旸、刀安仁、杨杰等一个个热血汉子；这里，也曾经孕育出书法家钱南园、医药家兰茂、数学家熊庆来、军事家罗炳辉、哲学家艾思奇、音乐家聂耳、诗人柯仲平、舞蹈家杨丽萍、诗书画三绝的担当大师等文化奇才。

朱德、叶剑英，在这里留下了坚实的足迹；徐霞客、杨慎，在这里留下了自己的千古绝唱。

这里还有神奇的云南白药、剔透如玉的云子、独树一帜的普洱茶。

这里的焚人悬棺、纳西古乐、摩梭走婚、白族三道茶、彝族跳菜等滇人风貌和民族风情，更是说不尽。

“经典云南丛书”像一根线，把散落于三迤大地的粒粒圆润闪亮的珍珠串连起来，呈现于您的眼前，让您清晰地看到云南山水奇观、人文历史和民族风俗的经典篇章，让您在愉快的阅读体验中增加知识、增长见闻、解密未知。

“经典云南丛书”为百科式解读云南的通俗性读物，融知识性、趣味性、探秘性与时代性为一体，以一种新的视角和叙述方式展现云南的独特之美，以满足人们了解云南、探秘云南、遨游云南的愿望，希望我们所做的一切已达到了。

编 者

目 录

序 言	1
一、蓝天失守 “雄鹰”助战	2
二、紧急呼救 苏军援华	12
三、恪尽职守 临危受命	15
四、飞虎翱翔 首战告捷	23
五、护卫“血线” 战绩卓越	34
六、竭尽全力 队伍改编	44
七、死亡飞行 “驼峰”穿越	49
八、还我蓝天 驱逐日寇	62
九、忘年情缘 情定昆明	69
十、“顶好！顶好！”	79
陈纳德将军生平	83
后 记	85

序 言

1941年8月1日，“中国空军美国志愿航空队”（即后来名震全球的飞虎队）成立。这支队伍从组建到来华，都与一个外貌酷似“雄鹰”的美国退伍军人——陈纳德密不可分。应该说，如果没有陈纳德这只“雄鹰”，就没有后来的飞虎队，也就没有了飞虎队在第二次世界大战航空史上所创下的辉煌业绩。

1937年，抗日战争爆发后不久，中国就几乎失去了对自己领空的制空权。当时，作为中华民国国民政府航空顾问的陈纳德恰好在中国，他亲眼目睹了日本空军向没有防卫的民房、学校和医院投弹轰炸，大量平民伤亡，美好家园被毁，强烈的正义感驱使陈纳德在当时美国保持中立主义立场的条件下，积极争取到罗斯福政府的暗中支持，以私人机构名义，重金招募美军飞行员和机械师，以平民身份参加了中国的抗日战争。在极端困难的情况下，飞虎队与中国空军合作，创造了辉煌的战绩。



飞虎队来华之初的首要任务，是保障国际援华物资能够源源不断地通过滇缅公路运往中国的抗日前线，同时保卫中华民国的战时首都——重庆以及其他重要城市如昆明、成都等地。

1942年5月，日军占领缅甸后，滇缅公路被切断。中美两国为了共同的战略利益，历经艰险，开辟了一条从印度阿萨姆邦的汀江飞越“世界屋脊”喜马拉雅山脉至中国昆明、重庆的空中运输线——“驼峰航线”。

驼峰航线的开辟，使得抗战物资得以继续运往中国，对支持中国抗战发挥了巨大的作用。中美两国在3年零3个月的时间里，通过驼峰航线向中国运送了多达73万多吨的抗战物资，平均每天有100多架运输机，在这条“死亡线”上穿梭飞行。驼峰航线是飞行高度最高、气候条件最为恶劣、危险系数最高的空中运输线。因此，中美两国为穿越驼峰航线，牺牲了2000多名飞行员，坠毁飞机609架。

在最初的日子，“飞虎队”仅仅是指1941年8月到1942年7月来华的美国志愿航空队（The American Volunteer Group，简称AVG）。后来，随着队伍的改编，人们便宽泛地把美国陆军第十航空队的“美国驻华空军特遣队”、美国陆军第十四航空队、“驼峰”空运队、“中国航空公司”、中美空军混合联队等，统誉为“飞虎队”。

一、蓝天失守 “雄鹰”助战

70多年前，在抗日战争的艰苦岁月里，“跑警报”是老昆明人的日常生活。现在，上了年岁的老昆明人也都还清楚地记得那段“跑警报”的特殊经历。

我国著名文学家、当年在昆明的西南联合大学中文系就读的汪曾祺先生曾就“跑警报”一事专门撰文记叙：

“我刚到昆明的头两年，一九三九、一九四零年，三天两头有警报。有时每天都有，甚至一天两次。昆明那时几乎说不上有防空力量，日本飞机想什么时候来就什么时候来。（日本人）有时甚至在头一天广播：明天将有二十七架飞机来昆明轰炸。日本的空军指挥部还真言而有信，说来准来！”由此可见，当年的日本空军是何等的猖狂！

“一有警报，别无他法，大家就都往郊外跑，叫做‘跑警报’。”

据汪曾祺先生介绍，警报一般分为三种：第一种为预行警报，表示日本飞机已经起飞了；第二种为空袭警报，表示日本飞机已进入云南省境内了；第三种为紧急警报，那就表示日本飞机直奔昆明而来了。

面对日本人的攻击，昆明海一样的蓝天是不设防的。其实不仅是昆明的蓝天不设防，应该说是整个中国的蓝天都不设防，——中华大地上空的制空权，几乎都被日本人掌控了。

说到这里，人们不禁要问，难道中国没有空军，没有飞机吗？有啊！可是我们的空军那时还是个摇篮中的婴儿——不仅落后，还奇缺，打不过人家的啊！打不过，就只有跑。

“跑警报”时，不仅是人跑，就连飞机也要跑。当年的中国空军第三大队飞行员陈学波，回想起自己开着飞机“跑警报”的情形，就有着说不出的苦衷：

“那仗打得才叫窝囊！打得恼火。不是我们不行，实在是飞机不行啊！我当时开的是苏联的SB双发轻型轰炸机，是人家淘汰的飞机，别说轰炸了，能飞起来就很



不容易了。往往警报一响，我们的任务就是开着它跑。”

以停泊在昆明巫家坝机场的飞机为例，空袭警报拉响后，我们的飞行员却无法起飞迎战，而只能把几架陈旧不堪的苏式飞机和英式飞机推到树林中掩藏起来，以防遭到日本飞机的狂轰滥炸。

跑，人类孩提时就学会的本领，在这个时候却让一个民族觉得是如此的屈辱。当然，这样的命运是任何人都不能接受的，我们必须改变。当年的国民政府向国际社会紧急呼吁援华抗日，最初伸出援助之手的是苏联红军。此外，一些国际人士也来华参与中国的抗日战争。这其中，一位来自美国的退伍军人，在历史上书写下了浓墨重彩的一笔，他就是名留历史长河的“飞虎将军”——陈纳德。



1934年，中国国民政府改组航空署，成立了“国民政府航空委员会”。1936年4月，航空委员会由后来被称为中国“空军之母”的宋美龄女士出任秘书长。她上任后，便多方筹措资金，向国外购买战机，筹建航校，聘请外国顾问和教官以及飞机机械师。在这群人中，有人把容颜酷似“雄鹰”的克莱尔·李·陈纳德（Claire Lee Chennault）介绍到了中国。从此，中国的蓝天便成为了这只“雄鹰”展翅高飞的地方。

1937年4月，刚刚从美国陆军航空队退役下来的陈纳德接到了一份来自中国国民政府的工作邀请函，邀请他出任中国空军的航空顾问，对中国空军进行为期3个月的调查研究，薪金为每月1000美元，外加旅途费和其他费用，同时还配备一辆轿车、一名司机和一名翻译，并有权驾驶中国空军的任何一架飞机。这份邀请函是由国民政府航空委员会委员蒋介石授权，国民政府航空委员会秘书长宋美龄女士签署的。面对如此优厚的邀请，陈纳德对朋友说：“中国看上去像一个能使我游出漩涡的通道。”于是，陈纳德离开妻子和7个孩子，由旧金山启程，踏上了去中国的旅程。此时的他，像一只孤独的“雄鹰”，独自飞往中国。原本计划只是3个月，不想这一来就是整整8年。

陈纳德此去的目的地——中国，正深陷苦难之中，东三省已被日本占据多年，很显然中国面对的敌人就是日本。因此，陈纳德在他的行程上特意安排了到日本“一游”。“知己知彼，百战不殆”，来自大洋彼岸的陈纳德虽未读过《孙子兵法》，但以军人为天职的他自然也深谙此道。

当来自美国的加菲尔德总统号轮船在日本的神户靠岸时，在码头上迎接陈纳德的是他在美国特技飞行小组的同伴、时任中国空军飞行教官的比利·麦克唐纳。正是他和陈纳德的另一位朋友洛伊·霍尔布鲁克一起向中国国民政府推荐了陈纳德出任中国空军的航空顾问。其实早在一年以前，在美国佛罗里达州的迈阿密举行的泛美航空表演上，中华民国国民政府航空委员会副主任、中华民国国民政府空军驻美办事处主任毛邦初上校就亲眼目睹了陈纳德特技小组的精彩表演。表演结束后，毛邦初上校就邀请陈纳德特技小组的成员出任中国空军飞行教官，但当时陈纳德由于健康原因未能成行，最终成行的是比利·麦克唐纳。谁也不曾想到，一年后，陈纳德还是踏上了开往中国的轮船，他的命运从此拉开了传奇的一幕。

两位老朋友在日本神户相见，都互为对方入境日本的身份哈哈大笑：陈纳德的身份是美国德克萨斯州农场主，比利·麦克唐纳则是中国一个杂技班赴日本巡回演出的副经理！在接下来的一个月，陈纳德和麦克唐纳用租来的一辆汽车，环游了日本本岛。他们用相机拍摄了军事工厂、交通运输、制造中心等重要设施，同时做了大量详尽的记录。多年以后陈纳德才得知，当年他所收集的资料和图片，竟然比美国陆军情报局里的档案资料还要丰富翔实。

日本环岛考察完毕后，陈纳德继续向他此行的最终目的地前进。1937年5月29日，陈纳德抵达中国上海。

几天后，陈纳德被从南京来的老朋友洛伊·霍尔布鲁克带到了上海法租界的一栋洋楼里，接见他的是蒋介石的夫人宋美龄女士。对于这次具有历史意义的会见，陈纳德记忆尤为深刻。当身穿中式印花旗袍的宋美龄轻快地走进会客厅时，



向来傲慢的陈纳德并没有起身相迎，他以为来人不过是洛伊的一个中国朋友。直到洛伊说：“蒋夫人，请允许我为您介绍陈纳德上校”时，面对比他想象中要年轻至少20岁的蒋夫人，他感到无比的诧异；而当他听到蒋夫人一口悦耳的带有美国南部口音的家乡英语时，又让他倍感亲切；接下来的会见更是让他心悦诚服，蒋夫人不仅直率大方、精力充沛，而且谙熟军事情况。他们一见如故，从此奠定了毕生的友谊。

在听了陈纳德对建设空军的一些看法和建议后，宋美龄要他以书面的形式报告给她，之后，她建议陈纳德首先对中国空军进行一个普遍性的了解。

“您到南京去，到我们的空军基地去，到航校去看看。上校，您所需要的一切我们都会为您准备好。”

“谢谢夫人！我想我们将同心协力建立好你们的空军。”

当晚陈纳德在日记中写道：“蒋介石夫人阁下接见了，她将永远是我的公主。”

陈纳德在上海做了短暂的停留。让他惊讶的是，虽然战争已迫在眉睫，然而上海却仿佛一个世外桃源：上海的天空是“宁静祥和”的，在这里大批的外国侨民关心的只是他们的财富，而不是悬在他们头顶上的战争阴霾。抗战前的上海是远东第一繁华大都市，多少西方人怀揣发家致富的梦想，来到远东的这块宝地掘金。与此同时，上海还是一个无比包容的城市，从希特勒上台后，大批受迫害的犹太人开始涌入上海，因此，上海也成了犹太人在远东最好的避难所。

离开上海后，陈纳德访问的第一站就是位于杭州笕桥的中央航空学校。陈纳德在这里挑选了两架道格拉斯双翼飞机，在他的随行人员中除了老朋友比利·麦克唐纳以外还有塞比·史密斯作为他的机械师，苏伯炎少校为他的私人翻译。一切就绪后，他们从这里起飞开始对中国空军进行全面调查。

然而，仅仅在不到一个月的时间里，卢沟桥上便响起了日寇的枪声，日本侵略中国的战争全面爆发。可让人遗憾的是，中国的空军此时还没有做好战斗准



备。尽管早在1923年4月2日，革命先驱孙中山先生就提出了“航空救国”的主张。可是十多年过去了，可以说中国的航空事业从工业到军事，都还是摇篮里的婴儿。这一切，作为中国空军航空顾问的陈纳德已亲眼见证了。

1929年4月，蒋介石的国民政府空军成立了一个航空大队，下辖有80架飞机，后来又收编了东北空军的180架、广东空军的40架、山西空军的20架、云南空军的15架以及福建空军的12架飞机。到1936年，空军体制已基本完备，从意大利、苏联等国采购的飞机也相继到位。此时的中央空军已组建了9个飞行大队，30个飞行中队，入册在编的飞行员约有620人；此外还有航校的在培学员2400人，飞机机械师230人。当时，在全国，加上尚未纳入空军编制的飞机大约有600多架。

从这些数字上看，中国空军的备战力量应该是有的。可是实际情况怎样呢？陈纳德一路看下来，一路不住地摇头。因为中国所拥有的这些从美、英、苏、德、日、意购买回来的“万国牌”飞机，大部分都是人家本国早已淘汰的、过时的飞机。在南京，虽然也有生产飞机的工厂，可那不是制造飞机，充其量只能叫组装飞机，因为主要的零部件都是从国外进口来的。以这样一些性能差、装备落后的飞机去对抗日本的空军，毫无疑问是等同于自杀，中国的蓝天等同于不设防。

自从1931年9月18日侵吞了中国东北后，日本侵略者为进一步挑起全面侵华战争，就陆续增兵入关。到1936年，日军已从东、西、北三面包围了北平（今北京市）。1937年7月7日夜，卢沟桥的日本驻军在未通知国民政府的情况下，径自在中国驻军阵地附近举行所谓的军事演习，之后以“一名士兵失踪”为由，要求进入北平西南的宛平县城（今卢沟桥镇）搜查，遭到中国守军的拒绝。日军随即进攻宛平城和卢沟桥，中国守军第二十九军三十七师二一九团奋起还击，从而掀开了全民族抗日的序幕。这就是著名的“七七事变”，也就是“卢沟桥事变”。

“七七事变”爆发的当天，正在洛阳航校视察的陈纳德当即致电蒋介石夫妇，表示愿在任何能尽其所能的岗位上服务。接受了20多年军事训练的陈纳德，此时终于发现了有一个可以施展自己才能的机会。对陈纳德来说，战争正好契合

