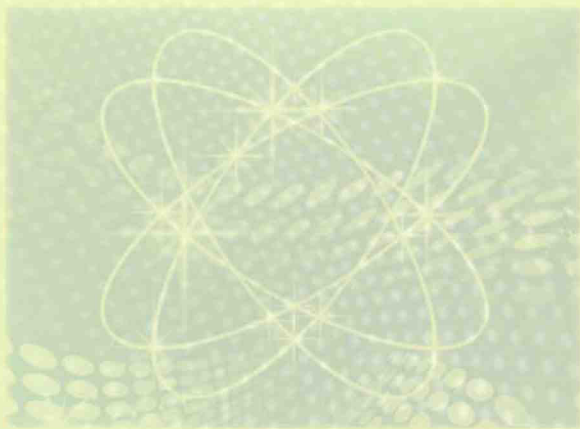


现代上海研究丛书

上海支援全国：1949-1976 (上)

中国上海市委党史研究室 编



上海书店出版社

图书在版编目(CIP)数据

上海支援全国: 1949~1976(上)/中国上海市委党史研究室编. —上海: 上海书店出版社, 2011. 5

(现代上海研究丛书)

ISBN 978-7-5458-0343-3

I. ①上… II. ①中… III. ①社会主义建设—成就—上海市—1949~1976 IV. ①D619.51

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 003787 号

责任编辑 完颜绍元

技术编辑 丁 多

装帧设计 郦书径

上海支援全国(1949—1976)(上)

中共上海市委党史研究室 编

出 版 上海世纪出版集团上海书店出版社
(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.cc)
发 行 上海世纪出版集团发行中心
印 刷 上海展强印刷有限公司
开 本 710×1 000 mm 1/16
印 张 45
字 数 700.000
版 次 2011 年 5 月第一版
印 次 2011 年 5 月第一次印刷
ISBN 978-7-5458-0343-3/D·11
定 价 98.00 元

编辑说明

1. 本书分上、下两卷。上卷为综述、分述及口述部分。下卷为档案文献及报刊文摘的选编。

2. 本书所选的档案文献主要由上海市档案馆提供,部分篇目由兄弟省、区党史研究室提供,全部档案均经相关档案馆审阅同意后公布。报刊文摘主要选自《解放日报》、《文汇报》,部分篇目由兄弟省、区党史研究室提供。

3. 本书选编的档案文献及报刊文摘均按时间顺序排列,文件形成时间采用阿拉伯数字。对选编文件,本着尊重历史和有利于使用的原则,尽可能保持原貌,对部分内容作了必要的节选、注释和个别技术处理。节选内容的,在标题上注明。错字和漏字增补加“[]”号,无法辨认的字代以“□”表示。标点符号一般按原样排印,明显有误的给予改正。

4. 档案文献标题一般为原文件标题,部分原标题无成文单位的,给予标明成文单位。原文件无标题或标题过于简短,由编者自拟标题,并以“*”号表示。

5. 本书中的数字用法一律照国家语委发布的《关于出版物上数字用法的试行规定》的统一体例。

6. 本书注释采用页下注形式,当页编码,不编通码。

目 录

上 卷

综述

分述

辽宁篇

吉林篇

黑龙江篇

福建篇

广西篇

贵州篇

云南篇

陕西篇

甘肃篇

口述

1952 年上海支援丹东日用化学工业情况

赵明新从上海到一汽

建国初期上海对第一汽车制造厂的支援

工程技术人员踊跃投身一汽建设

岁月随想——从上海到哈尔滨的无悔青春

我的电机设计生涯

上海的支援与福建工业的艰难起步

奠定三明现代食品工业发展的基础——忆上海三星糖果厂迁入三明

三明纺织厂的迁厂及建设

三明印染厂迁建过程回眸

芳华越剧团支援福建的前前后后

关于三线建设的一段回忆

投身三线建设的日子——从上海到遵义长征基地的回忆

难忘的岁月

耕耘在云南

交大西迁断忆

告别大上海 建设大西北——回忆 1956 年上海纺织技工支援大西北
建设

在大西北书写青春华章——老上海银行员工支援大西北 55 周年回放

历史将写下他们的功绩

金城艺苑添新枝

河滨异乡净水人

上 卷

综述 分述 口述

综 述

综 述

支援全国,是社会主义建设时期中央交给上海的一项重大战略任务。上海是我国重要的老工业基地,具有 100 多年的发展历史,素有中国工业“半壁江山”之称。建国前,其拥有的各类机器设备已占全国总量的 65.7%。建国初期,因战争原因,紧张的国际形势,中央从国家发展全局出发,在“一五”计划期间,不得不实施沿海紧缩战略,将国家工业发展的重点放在内地,对沿海工业采取限制发展的方针。但是,考虑到内地工业基础薄弱,中央要求上海等老工业基地,充分发挥其作用,支援内地新兴城市工业发展,支援国家重点建设项目;进入全面建设社会主义时期,中央审时度势,提出利用和发展沿海工业的方针,即“好好地利用和发展沿海的工业老底子”。^①同时,中央从“全国一盘棋”战略出发,要求上海等国家最主要的工业城市和工业基地,立足全国,树立全国全面发展的观点,在

^① 中共中央文献研究室编:《建国以来重要文献选编》(第八册),中央文献出版社 1994 年版,第 246 页。

技术、设备、人才各方面,支援中小城市发展地方工业,帮助工业不发达地区。

贯彻中央指示精神,上海充分发挥老工业基地工业门类齐全、专业化水平高、配套能力强、社会事业发达、人才资源集中的特点,从“全国一盘棋”战略出发,全力支援国家重点建设项目,支援工业基础薄弱地区,帮助新工业基地成长,帮助新兴城市、重点城市经济、社会各项事业配套发展。据不完全统计,1950年到1958年,上海动员赴外地参加工农业建设的劳动者共计150万人以上。其中工程技术人员4万多人,技术工人13.7万人,为各地培训艺徒13万人。支援各地的机器设备、工业品、原材料更是难计其数。其中机床4万多台,各种电机300千瓦,棉布85亿米,汽车外胎86万条,胶鞋4亿双。通过商业部门调出的工业品总值达302.3亿元。^①外迁的工厂企业,1950年至1962年,共计679户,涉及纺织、轻工日用品、五金、医药、电机等20多个行业,分布在山西、四川、贵州、云南、福建、新疆等20多个省、市、自治区。^②此外,还有相当一部分商业企业,包括服装、美发、餐饮,以及文化单位、学校、医院等,先后迁往各地。为推动中小城市的建设与发展,加快国家工业化进程,作出了特殊贡献。

一、担负推动国家工业化进程的重任

建国初期,我国在实现国民经济全面恢复的基础上,从1953年开始进行大规模的经济建设。尤其是随着第一个五年计划的实施,以苏

① 上海市统计局编:《胜利十年——上海市经济和文化建设成就的统计资料》,上海人民出版社1959年版,第7、18页。

② 陈丕显:《报告提纲》,《上海市党代会、人代会文件选编》,中共党史出版社2009年5月版,第651页。

联援助我国建设的 156 个工业项目为核心(以下简称“156 项”),由限额以上的 694 个建设单位组成的工业建设,使中国在工业化道路上迈进了一大步。为改变我国工业地区分布不合理的状况,同时出于国防需要的考虑,中央将东北、西北、华北等地作为重点,积极进行新的工业基地的建设,在西南开始部分的工业建设;对于工业基础较好的沿海和东北地区,要求“合理地利用东北、上海和其他城市的工业基础,发挥它们的作用”,供应国民经济的需要,支援新工业地区的建设。

虽然上海位于沿海前线,在三年恢复时期和“一五”计划期间国家没有安排新的大中型建设项目,上海自身的建设资金也相当有限,但作为我国重要的工业基地和人才汇聚之地,中央要求上海积极贯彻“合理利用,以改建扩建为主”的方针,加快改造自身工业基础,充分发挥自身在人才、技术上的优势,担负起支援全国经济发展的重任。根据中央的要求,上海积极为 156 个工业项目和基础设施建设、为新兴城市的发展输送大批管理干部、技术人员和普通劳动力,动员相关工厂企业加班生产各类机械设备,并发挥上海技术先进的优势代为培训技术工人,从人力、物力、财力各方面为推动我国的工业化进程发挥上海特有的作用。

(一) 调遣各类设备和技工,支援国家基础设施建设

新中国成立后,我国面临着如何尽快恢复和发展国民经济、推动我国工业化进程的重任,而这一重任的完成必须以完备的基础设施体系为依托。但我国的基础设施体系原本就较为落后,且在长期战争环境中遭到严重破坏,难以适应经济恢复和发展的要求。因此,从 1950 年开始,在资金匮乏、百业待兴的背景下,我国在统一财经的基础上,将铁道、水利和重工业建设作为恢复、改建和新建的重点,特别把基础设施的建设放在优先

的位置^①。以成渝铁路、天兰铁路等为代表的一批铁路干线开始修筑，治理淮河一期工程等一批水利工程开工建设。

随着 1953 年第一个五年计划开始执行，我国进入大规模、有计划的经济建设时期。为支援工业化建设，我国的各项基础设施建设也得到了全面和快速的发展。在交通运输方面，兰新、兰包、宝成、鹰厦等铁路干线的修筑使我国的铁路网络纵贯全国；在能源建设方面，重点进行了石油、煤炭基地的开发建设，在甘肃、新疆、陕西、四川等地开始进行石油地质勘探和建设，在恢复改建和扩建原有矿区的同时积极开发兴建一批新矿区。

为支援我国各项基本建设的开展，上海在积极推动自身经济恢复和发展的同时，组织工厂企业保质保量完成机械设备的生产任务，安排技术人员奔赴各地直接参与各项基本建设，为我国基础设施体系的完善和发展作出了贡献。

参与国家水利工程建设 这一时期，上海的五金工人先后为治理淮河工程、河北官厅水库等工程的修建承担了大量机械设备的生产任务，有力地支援了我国水利工程建设，保障了我国农业生产的发展。上海支援我国水利工程建设重点是支援治理淮河一期工程。为消除淮河水患，发展农业生产，政务院于 1950 年 10 月发布《关于治理淮河的决定》，开始对淮河进行全面治理。1951 年，毛泽东发出了“一定要把淮河修好”的号召，号召全国各省市支援这一新中国成立以来首项重大水利工程。为支援治理淮河工程，上海动员全市相关工厂企业赶制大批钢材和机械设备，据统计，90% 以上的治淮机械都是由上海制造的^②。1950 年，上海 70 余

① 吴承明、董志凯主编：《中华人民共和国经济史》（第一卷），中国财政经济出版社 2001 年 12 月版，第 441 页。

② 《上海重工业产品支援全国经济建设的简况》，《解放日报》1955 年 2 月 8 日。

家钢铁、机器工厂的万余名五金工人日夜突击，提前完成控制闸门的高压油压筒等治淮工程关键设备的生产。1951年，上海120余家工厂的一万多名工人承担突击制造治淮器材的任务。尤其是在1951年4月，上海百余家公私营工厂的一万余名五金工人，突击制造出淮河中游润河集分水闸工程的全部闸门机件。5月中旬，各厂又抽出700多名五金工人组成水闸工程队，开赴润河集安装闸门^①。1952年，上海又有上钢三厂、亚细亚钢铁厂等20余家公私营工厂承担制造治淮工程机械的任务。同时，上海还按照华东教育部的安排，组织大学师生直接参与治淮工程建设。1950年，上海交通大学、大同大学、圣约翰大学、同济大学、震旦大学等各大院校水利、土木、测量等系科应届毕业生和教师250人暂停教学一年，来到治淮工地参与建设^②。次年，上海又有192名大学师生参加治理淮河工程^③。

上海五金工人生产的大批机械设备还在河北省官厅水库的修建过程中发挥了重要作用。官厅水库是新中国成立后建设的第一座大型水库，修建中使用的机械设备很大部分是由上海重工业工厂制造的。上钢三厂克服技术上和设备上的困难，为官厅水库浇铸高压闸门铸钢件^④。

支援国家铁路干线建设 为保证我国铁路干线建设的顺利进行，上海派遣大批工人远赴铁路修筑工地从事开凿山洞、架桥、填方等艰苦工作，并组织相关工厂企业赶制各类重要机械设备。据统计，1956年上海

① 《为淮河两岸5000余万人民除灾兴利 40万工人支援治淮工程》，《解放日报》1952年5月4日。

② 《踊跃参加祖国的伟大建设事业 华东教育部等单位昨日集会动员二批师生参加治淮工程》，《解放日报》1951年9月21日。

③ 《华东区大专学校 参加治淮师生分批出发》，《解放日报》1951年10月5日。

④ 《华东重工业厂大力支援全国水利工程 今年已完成水利机械3000余吨》，《解放日报》1953年9月19日。

分别有 5 472 名失业工人和流动建筑工人参加宝成铁路修筑工程,有 4 556 人到甘肃参加兰新铁路修筑工程^①。来自上海的工人工作态度认真,刻苦钻研技术,有效地提高工作效率、保证建设任务的完成。据不完全统计,在参加宝成铁路修筑工作的上海工人中,2 月份就有 250 余人获得一、二等奖及其他物质奖励。参加兰新铁路修筑工作的 4 556 人中,4 月份有 72 人获得奖状,83 人获得奖金^②。兰新铁路第八工区第六小队上海工人连续获得了三次红旗。长宁区陈大毛小组在宝成铁路运黄砂时改进工作方法,一天可装 18 至 19 车,比其他省份民工一天装 8 至 9 车高出一倍以上^③。上海各工厂企业还为铁路干线的修筑赶制了一批重要机械设备。1955 年,铁道部上海通信工厂机械车间工人加班加点,提前完成支援鹰厦铁路 16 台直流电动机的任务^④。

推动国家能源基地建设 “一五”计划期间石油、煤炭等能源基地的大规模开发建设,急需补充大量技术人员和一般劳动力。为此,在 1955、1956 年两年中,上海先后组织近 700 名高中和初中毕业生前往石油和地质部门工作,动员几千名技术人员和一般劳动力到甘肃玉门、新疆、青海柴达木盆地、陕北高原和四川去勘察和钻探石油;还动员近千名建筑工人和采掘工人、18 户私营机电工厂 300 余名职工到陕西、山东和淮南地区参加煤矿工业建设,有力地弥补了我国基本建设技术力量的不足。玉门油矿是新中国成立后建设的第一个石油基地,也是上海支援我国能源基地建设的重点。1956 年,上海动员 1 503 名失业工人到玉门油矿参加基本

① 《1 000 多人去甘肃修铁路》,《解放日报》1956 年 2 月 22 日。

② 《上海市劳动局关于动员壮工支援西北地区国家建设工作总结》(1956 年 7 月 16 日),上海市档案馆藏档 B127-1-817。

③ 《上海市劳动局关于动员壮工支援西北地区国家建设工作总结》(1956 年 7 月 16 日),上海市档案馆藏档 B127-1-817。

④ 《上海通信工厂制造直流电动机支援新建鹰厦铁路工程》,《解放日报》1955 年 12 月 30 日。

建设^①，他们分布在油矿的各个部门，有的是勘探队员，有的是钻井工人。不少人在工作中取得了优异的成绩，有 100 多名上海工人先后加入共青团。玉门矿务局建筑公司的上海工人陈芝元调做白铁工后创造“攀环器”，不仅保证了质量，还将产量提高 5 倍以上，在《石油报》上得到表扬^②。上海还积极发挥在机械制造方面的优势，为玉门油矿生产机械配件达 400 余种^③。1954 年上海的工厂企业制造了二百匹马力和三百匹马力的柴油机、大批输油管高压闸门及炼油炉上用的工字弯头等重要配件。1955 年，上海汽轮机厂等工厂又为玉门油矿制造大批的柴油机、发动机、水泵、油泵、电讯器材和各种机械配件，这些机械设备有力地支援了玉门油矿建设。

（二）发挥技术和人才优势，支援重点工程建设

1953 年，我国开始实施第一个五年计划，为我国建立独立自主的工业体系奠定初步基础。“一五”计划中工业建设的关键，就是苏联帮助中国建设的“156 项”，通过在电力、煤炭、石油、钢铁、化工、机械制造等领域新建、改建和扩建一批重要企业，推动我国工业化和国防现代化进程。

“156 项”都是规模巨大、技术复杂的工程，它不仅需要大量资金的投入，而且需要各类先进的机械设备和掌握精湛技术的人才。据统计，“一五”计划需要技术人员 30 万、技术工人 110 万。但是旧中国工业非常落后，技术水平也不高，特别是技术人员和技术工人严重缺乏，难以满足“一

① 《上海市劳动局关于访问西北地区本市外调壮工的情况报告》（1954 年 7 月 1 日），上海市档案馆藏档 B127-2-703。

② 《上海市劳动局关于访问西北地区本市外调壮工的情况报告》（1954 年 7 月 1 日），上海市档案馆藏档 B127-2-703。

③ 《上海计划志》编纂委员会编：《上海计划志》，上海社会科学院出版社 2001 年 12 月版，第 80 页。

五”计划期间重点建设工程的需要。为此,中共中央明确指出:应充分利用和发挥沿海工业基地的作用,以支援国家重点建设。作为我国最大的工业城市和重要的人才基地,上海“应该进一步发挥现有的潜在力量,更好地为满足国家重点建设的各项需要而努力”^①,“这不是临时性的任务,而是带长期性和光荣的任务,这不是那一个部门、那一个企业的任务,这是上海工人阶级的共同任务”^②。1954年,上海市政府和市总工会联合召开上海市技术工人参加国家重点建设动员大会,指出“以技术人材支援国家社会主义工业化建设,是全上海人民、首先是工人群众带有长期性的光荣任务,因此,国营、地方国营、公私合营和私营企业及各级工会组织,都应重视和支持这项工作,把大批优秀的技术工人动员到国家建设最需要的地方去”^③。

发挥人才基地作用,培养和输送大批人才支援重点建设 从1953年到1956年,上海支援全国各地工业建设总人数达21万人^④,其中既有一批前往各工厂企业从事管理工作的各级领导干部,也有大批从事具体建设和生产工作的技术人员和一般劳动力。同时,上海还立足自身的技术优势,为全国各地工厂企业培训了一批艺徒和技术人才。

派遣大批技术人员和一般劳动力参与各项重点建设 据统计,“一五”计划期间上海动员了8.21万名熟练技工、2.38万名工程技术人员^⑤

① 《中共上海市委关于正确处理上海工厂内迁问题的通知》(1956年4月23日),上海市档案馆藏档。

② 《关于对本市五金工人进行支援国家重点建设宣传教育的通知》(1954年6月22日),上海市档案馆藏档 A38-2-149。

③ 《上海市人民政府和上海总工会召开大会 动员技术工人参加国家重点建设》,《解放日报》1954年7月2日。

④ 《中共上海党史》编纂委员会编:《中共上海党史》,上海社会科学院出版社2001年6月版,第252页。另有:支援外地建设人数238722人,《本市历年支援外地建设人数》(1957年8月1日),上海市档案馆藏档 B127-1-81。

⑤ 《中共上海党史》编纂委员会编:《中共上海党史》,上海社会科学院出版社2001年6月版,第252页。

以及大批一般劳动力参与“156项”建设,其中大部分是我国开展工业建设最需要的钳工、车工、电焊工、气焊工、冷作铆工、铣工等。这些技工具具有较高的技术水平,技术等级为四级工和五级至八级工的各占一半,部分还是具有二三十年工龄的老技工;共产党员和青年团员占35%以上,很多还是劳动模范、工会干部和车间主任等生产上的骨干与积极分子^①。这些技术人员和技术工人为长春第一汽车制造厂、鞍山钢铁公司、哈尔滨电机厂、汽轮机厂和锅炉厂、兰州炼油厂、洛阳第一拖拉机厂、洛阳滚珠轴承厂、太原重型机器厂等“156项”建设项目的顺利建成投产发挥了重要作用。

从1953年开始建设的长春第一汽车制造厂是新中国成立后建设的第一家汽车生产厂,结束了我国汽车全部依赖进口的局面。为支援一汽的兴建,上海在1953年当年即组织一万多人的建筑队伍,其中有200多名技术人员、有一级一等工程师吴世鹤^②。从1954年至1955年,上海组织三批较大规模的五金技术工人参加一汽的建设。在1954年上海市第三批参加国家重点建设的五金技工中,有865名就是前往一汽参与建设工作的^③,这也是上海派往一汽的第一批五金技工,此后上海又分别派遣了444名和969名五金技工到一汽。上海前往一汽参与建设的技术工人,技术等级大多在五级以上,其中不少人原先曾担任工厂的党支部书记、工会主席、车间主任、工段长等职务,也有市工业局劳动模范。为帮助长春第一汽车制造厂等企业培养一批高级技工,根据上海市委的安排,在全市地方国营、公私合营及私营企业中挑选325名优秀五金技工,在苏联学习技术后,回国担任工厂的工段长,其中长春第一汽车制造厂有300

① 《输送了5000多名五金技工参加重点建设》,《解放日报》1955年5月3日。

② 《上海在国家五年计划的第一年》,《解放日报》1953年11月5日。

③ 《欢送第三批参加国家重点建设的五金技工》,《解放日报》1955年1月30日。

人,洛阳滚珠轴承厂 25 人^①。

上海还积极动员和组织技术人员和一般劳动力支援各行业重点项目的建设:在机械工业领域,上海于 1954 年派遣 410 名技工支援洛阳第一拖拉机厂,300 人支援洛阳滚珠轴承厂,667 人到第二机械工业部一一一、一一二等 6 家工厂参与建设^②。1956 年,又有 600 多名五金技工经过一年的专门培训,来到洛阳第一拖拉机厂,直接参加拖拉机的生产制造^③;在化学工业领域,上海先后派遣 133 人支援兰州炼油厂建设^④;在钢铁和有色金属加工业领域,约 500 名五金技工前往中南地区参加我国第二钢铁基地——大冶的基本建设和钨等有色金属的开采工作^⑤;在轻工和医药工业领域,上海于 1956 年抽调 319 名制药工人支援河北石家庄的华北制药厂^⑥,推动了该厂的建设 and 生产,使该厂产品基本上满足当时国内对青霉素的需要,从根本上改变过去青霉素主要依靠进口的状况。许多上海工人在支援“156 项”建设过程中勤奋工作,刻苦钻研技术,迅速成为骨干力量,在项目建设和企业生产中发挥了重要作用。1954 年 12 月,上海电机厂 8 名下线工人和上海三联电机厂 4 名工人调至新中国第一家大型电机厂——哈尔滨电机厂,形成水电分厂最早的技术骨干队伍,加强了该厂电机下线的技术力量。

统一调配各级管理干部 在我国开展大规模经济建设过程中,面临

-
- ① 《中共上海市委转发劳动局党组“关于抽调技工出国学习计划”的通知》(1955 年 3 月 30 日),上海市档案馆藏档。
- ② 《上海劳动志》编纂委员会编:《上海劳动志》,上海社会科学院出版社 1998 年 3 月版,第 188—189 页。
- ③ 《他们制造拖拉机去了——一批五金技工昨天赴洛阳》,《解放日报》1956 年 7 月 24 日;《支援拖拉机制造厂——本市培养 600 余技工分批出发》,《解放日报》1956 年 10 月 14 日。
- ④ 《上海劳动志》编纂委员会编:《上海劳动志》,上海社会科学院出版社 1998 年 3 月版,第 189 页。
- ⑤ 《177 名上海五金工人——昨赴中南区参加建设》,《解放日报》1954 年 5 月 26 日;《上海又有一批五金工人——支援第二钢铁基地的建设》,《解放日报》1954 年 6 月 21 日。
- ⑥ 《关于中轻部拟在上海洽调制药工人支援石家庄华北药厂的报告》,上海市档案馆藏档。