



上海市人民政府
发展研究中心
系列报告

长江经济带国家战略

国内智库纵论长江经济带建设

(上册)

肖林◎主编



**THE YANGTZE RIVER ECONOMIC
BELT NATIONAL STRATEGY**

**Views of Domestic Think Tanks on
the Construction of Yangtze River Economic Belt**

格致出版社  上海人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

长江经济带国家战略:国内智库纵论长江经济带建设/肖林主编.—上海:格致出版社:上海人民出版社,2016.8

ISBN 978-7-5432-2646-3

I. ①长… II. ①肖… III. ①长江经济带-区域经济发展-研究 IV. ①F127.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 165273 号

责任编辑 忻雁翔

装帧设计 人马艺术设计·储平

长江经济带国家战略

——国内智库纵论长江经济带建设

肖林 主编

出版 世纪出版股份有限公司 格致出版社
世纪出版集团 上海人民出版社
(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.co)



编辑部热线 021-63914988
市场部热线 021-63914081
www.hibooks.cn

发行 上海世纪出版股份有限公司发行中心

印刷 常熟市新骅印刷有限公司
开本 787×1092 1/16
印张 42
插页 6
字数 829,000
版次 2016 年 8 月第 1 版
印次 2016 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5432-2646-3/F·945

定价:118.00 元(全两册)

编审委员会

主 编

肖 林

副主编

周国平 严 军 徐 净 高 蹇

委员(按姓氏笔画排序)

王 胜 卢美松 刘礼明 李 红

吴苏贵 沈 和 张懋功 徐东良

徐志宏 梁志峰

执行编辑

向明勋 高 瑛 杨 畅 彭 颖

王 沛 江海苗

前言

中国特色新型智库是党和政府科学决策、民主决策的有力支撑,是国家治理体系和治理能力现代化的重要内容,也是国家软实力的有机组成部分。新型智库的主要功能是发挥思想库、智囊团作用,为政府决策部门提供政策、建议和发展策略。智库之所以能够支撑国家和政府决策,关键在于聚焦改革发展稳定中的复杂难题,围绕战略问题和公共政策,参与国家公共决策,开展决策咨询研究,提供战略预测和评估,以科学咨询支撑科学决策,以科学决策引领科学发展。这本以长江经济带城市群发展为主题的课题研究成果汇编,充分反映了国内智库的发展价值与研究特色,适应了国际国内形势发展的新需要,体现了中国特色新型智库义不容辞的时代责任。

“十二五”以来,中国正处于加快结构调整和经济转型升级的关键时期,以往支撑经济高速增长的传统优势趋于减弱,新的优势逐渐形成,国内经济发展格局发生了重大变化,“一带一路”、京津冀、长江经济带国家战略的实施,成为中国经济发展的新的动力源。

2013年7月,习近平总书记在湖北武汉考察时指示“长江流域要加强合作,发挥内河航运作用,把全流域打造成黄金水道”。2016年1月,习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会时强调,推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路,把长江经济带建设成为中国生态文明建设的先行示范带、创新驱动带和协调发展带。2013年9月,李克强总理批示要求“深入调研长江经济带,打造中国经济新的支撑带”。随后,国家发改委、交通运输部启动长江沿线省市调研。2014年9月25日,国务院颁布了《关于依托黄金水道推

前 言

宝宝从2岁左右开始，语言发育进入关键期。随着宝宝视觉、听觉、触觉等方面能力的提高，语言能力呈爆发式发展，他们学习语言的速度很快，对说话充满了渴望。

如何让宝宝多说话、多思考，刺激宝宝大脑皮层的发育，是每一位家长应该关注的问题。

家长要创造条件让宝宝多听，听带优质配乐的儿童歌谣和儿童故事，提高宝宝的听力和记忆力；多看，看阅读专家推荐的优质图画书，增强宝宝对文字、色彩的认知；多说，说宝宝能说并且能学会的清晰准确的语言，增加宝宝与家长之间的语言交流；多问，问宝宝感兴趣的一切问题，提高宝宝的语言组织能力和表达能力。

可以先从宝宝能接触到的环境和事物入手，让宝宝嘴里说着，眼里看着，甚至手里摸着，避免使用过于抽象的词汇。

要让宝宝放开声音说，但切莫喊，不要过于用力，以免造成声带疲劳、病变。因为宝宝的嗓子还很娇嫩，属于声带发育初期，他们往往还不知道使用什么样的声音说话，所以家长应该了解宝宝语言发育的特点，循序渐进地给予宝宝提醒和指导。宝宝喜欢模仿，这时候也需要家长在宝宝面前使用正确的方法说话。

虽然这是一本给孩子进行语言训练的书，但我更愿意把孩子健

康成长的理念引入其中，相比对宝宝的其他教育，我认为培养宝宝的安全意识比技能更为重要，所以我在语言训练中加入了大量的安全内容。家长在使用这本书时，最好能和宝宝一起放开声音练习。

2—4岁的宝宝日常生活中以玩耍、游戏为主，所以请家长和孩子在舒适的、温馨的氛围中完成书中的内容。根据宝宝的特点，循序渐进，一边游戏一边练习。

目 录

序 1

前 言 1

第一站 准备出发 1
口腔体操 2

第二站 草莓园 说说我是谁 4
我的名字 6
我家的亲戚 8
我的家庭 9
口齿练习：白石塔 10
能说会道 11
小贴士 13

第三站 苹果园 好孩子有礼貌 14
你 好 16
早上好 16
中午好 17
晚上好 18
口齿练习：春晓 20
能说会道 21

第四站 橘子园 我喜爱的颜色 24

衣服的颜色 26

大自然的颜色 28

四 季 29

口齿练习：姐姐和舅舅 31

彩 虹 31

能说会道 32

第五站 香蕉园 我的小手 34

我的小手 36

神奇的手指 37

我的笑脸 38

我的小脚丫 38

口齿练习：山村、小松鼠 40

能说会道 41

第六站 樱桃园 我生病了 44

我不哭 46

告诉妈妈 48

口齿练习：悯农 49

能说会道 50

第七站 荔枝园 生日礼物 52

今天我三岁 55

我的礼物	55
口齿练习：轻轻地	57
能说会道	58

第八站	芒果园	我的蔬菜朋友	60
		我的蔬菜朋友	63
		苦瓜大哥	64
		口齿练习：大兔肚子	66
		能说会道	67

第九站	葡萄园	我的动物朋友	69
		我的动物朋友	70
		小蝌蚪找妈妈	71
		小蜜蜂	73
		小白兔	73
		口齿练习：钉钉子	73
		能说会道	74

第十站	菠萝园	我的玩具朋友	76
		玩具找妈妈	78
		我爱我的家	79
		口齿练习：四和十	81
		能说会道	82

1 “十三五”时期上海在长江经济带中的地位和作用研究

国家发展改革委国土开发与地区经济研究所课题组*

上海是长江经济带中重要的龙头城市,与长江经济带城市联系密切,在“十三五”期间,明确上海在长江经济带中的地位和作用,可以更好地发挥上海对长江经济带的拉动作用,对于上海以及长江经济带发展都具有十分重要的意义。

1.1 “十二五”时期上海与长江沿线主要城市的经济联系

长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州 11 个省市,面积约 205 万平方公里,2014 年人口和生产总值均超过全国的 40%(图 1.1)。2014 年《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见(国发〔2014〕39 号)》和《长江经济带综合立体交通走廊规划(2014—2020 年)》的出台,给长江经济带带来了新的发展机遇,同时也为上海在长江经济带中发挥更大作用带来了难得的历史机遇。

1.1.1 上海处于长江经济带金字塔型城市体系顶端

长江经济带城市可划分为一级中心城市、二级中心城市、地区中心城市和一般城市四个层次。其中:一级中心城市为上海,二级中心城市为重庆、南京、武汉、苏州、杭州、南昌、成都、无锡、宁波、长沙、合肥、贵阳、昆明等 13 个城市,另外还有地区中心城市 15 个,一般城市 14 个,城市体系呈比较明显的金字塔型分布,而上海则处于长江经济带金字塔型城市体系顶端,是重要的经济中心(表 1.1)。

* 课题组组长:高国力。课题成员:贾若祥、张燕、陈梦筱、申现杰。

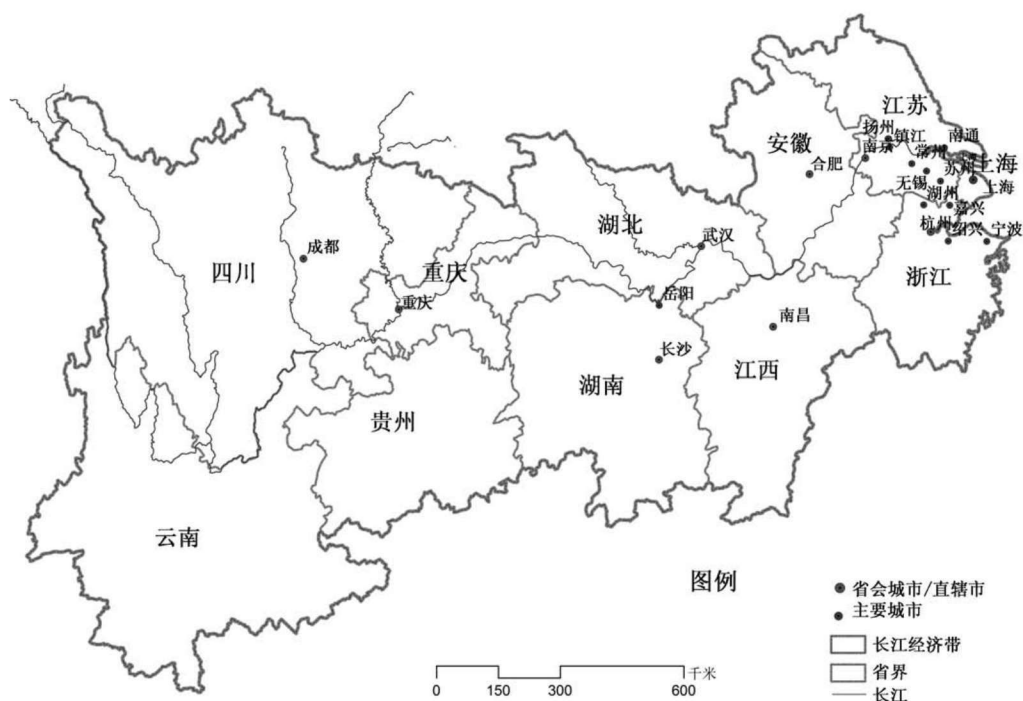


图 1.1 长江经济带示意图

表 1.1 上海和长江经济带主要城市的人口及经济规模(2014 年)

城 市	常住人口 (万人)	地区生产总值 (亿元)	城 市	常住人口 (万人)	地区生产总值 (亿元)
上 海	2 425.68	23 560.94	九 江	480.69	1 779.96
南 京	821.61	8 820.75	成 都	1 442.8	10 056.6
苏 州	1 060.4	13 761	马 鞍 山	222.9	1 357.41
无 锡	650.01	8 205.31	芜 湖	361.7	2 307.9
南 通	729.8	5 652.7	铜 陵	73.78	716.3
常 州	469.6	4 901.9	池 州	143	503.7
镇 江	317.14	3 252.4	安 庆	620.88	1 544.3
扬 州	447.79	3 697.89	黄 石	244.5	1 207
杭 州	889.2	9 201.16	黄 冈	741.43	1 477.15
宁 波	768.15	7 602.51	鄂 州	105.88	686.64
嘉 兴	457	3 352.8	荆 州	574.52	1 480.49
湖 州	263.78	1 956	宜 昌	410.45	3 132.21
绍 兴	495.6	4 265.83	岳 阳	559.51	2 669.39
合 肥	769.6	5 157.97	泸 州	425	1 259.73
南 昌	524.02	3 667.96	宜 宾	447	1 443.81
武 汉	1 033.8	10 069.48	攀 枝 花	123.2	870.85
长 沙	731.15	7 824.81	贵 阳	455.6	2 497.27
重 庆	2 991.4	14 265.4	昆 明	6 62.6	3 712.99

资料来源:《2014 城市国民经济和社会发展统计公报》,下同。

1.1.2 上海与长三角城市经济联系度较高

空间经济联系强度可以反映一个区域内经济中心对周边地区的辐射程度,及周边地区的接受能力。根据牛顿力学引力模型原理,确定区域内城市空间经济联系强度 R_{ij} 为两城市经济联系强度;其中 P_i 、 P_j 为两城市人口规模; G_i 、 G_j 为两城市经济规模; D_{ij} 为高速铁路与高速公路时代两城市时间最短距离。另外考虑城市经济联系具有单向性,本研究加入表征城市经济结构的参数 K ,将模型修正如下:

$$R_{ij} = k_{ij} \frac{\sqrt{P_i G_i} \sqrt{P_j G_j}}{D_{ij}^2}$$

其中

$$k_{ij} = \frac{G_i}{G_i + G_j}$$

K_{ij} 表示城市 i 对两城市经济联系度 R_{ij} 的贡献权重。分别采用各市人口数(万人),各市国内生产总值(亿元)和两城市最短时间距离为指标,选取 2014 年城市数据测算上海和长江经济带城市之间的经济联系,从中可以看出上海与邻近城市经济联系度很高,上海与长三角城市联系度较高。上海与苏州的经济联系度最高,其次是无锡、杭州、嘉兴、常州、南京。上海与长江中上游省会城市有一定的联系度,与长江中上游的中小城市几乎无经济联系度(图 1.2)。

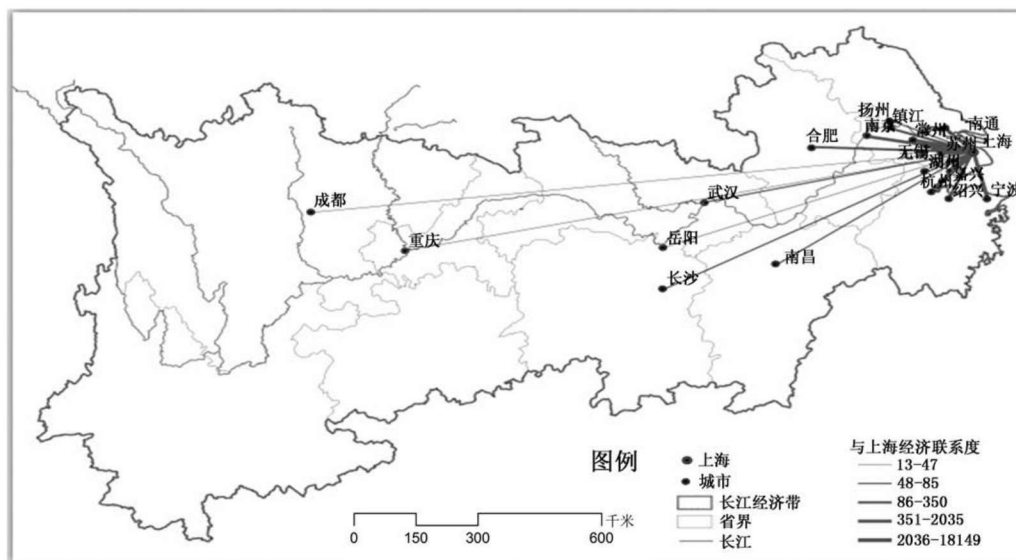


图 1.2 上海与长江经济带主要城市经济联系

1.1.3 上海与长三角城市空间隶属度高

空间经济隶属度 F_{ij} 表示城市 i 与城市 j 的联系在城市 i 所有对外联系的比重,可用来

考察城市间空间一体化程度。空间经济隶属度模型：

$$F_{ij} = R_{ij} / \sum_{j=1}^n R_{ij}$$

F_{ij} 为两城市空间经济隶属度,其值越大表示空间一体化程度越高。

经计算看出,2014 年上海与长三角主要城市的空间隶属度较高,苏州最高;无锡次之;杭州、嘉兴紧随其后(见表 1.2)。上海和长三角城市的空间隶属度高,和长江中上游城市几乎无空间隶属关系。

表 1.2 上海与长江经济带主要城市的空间隶属度(2014 年)

城 市	空间隶属度	城 市	空间隶属度
上 海	—	九 江	0.01
南 京	3.6	成 都	0.04
苏 州	56.93	马 鞍 山	0.01
无 锡	14.76	芜 湖	0.03
杭 州	8.99	铜 陵	0
嘉 兴	6.38	池 州	0
宁 波	1.25	安 庆	0.01
绍 兴	1.1	黄 石	0
湖 州	0.12	黄 冈	0.01
南 通	0.75	鄂 州	0
常 州	3.65	荆 州	0.02
镇 江	0.8	宜 昌	0.02
扬 州	0.25	岳 阳	0.04
合 肥	0.43	泸 州	0
南 昌	0.17	宜 宾	0
武 汉	0.27	攀 枝 花	0
长 沙	0.19	贵 阳	0
重 庆	0.15	昆 明	0

资料来源:根据样本城市 2014 年国民经济和社会发展统计公报计算。

1.1.4 上海与长江经济带中长三角城市的腹地关系紧密

根据经济联系度和空间隶属度,可以梳理出上海与长江经济带主要城市的空间腹地关系(见表 1.3)。从中可以看出,上海的紧密腹地城市有苏州、无锡,杭州接近紧密腹地;上海的次紧密腹地城市有嘉兴、常州、南京;上海的竞争腹地城市有宁波、绍兴、镇江、南通;其他城市是上海的边缘腹地或几乎无腹地关系。由此看出,上海和长江三角洲城市的腹地关系最为密切。

表 1.3 上海与长江经济带主要城市的空间关系

中心城市	紧密腹地 $F_{ij} > 9\%$	次紧密腹地 $1.5\% < F_{ij} < 9\%$	竞争腹地 $0.5\% < F_{ij} < 1.5\%$	边缘腹地 $F_{ij} < 0.5\%$	无腹地关系 $F_{ij} \approx 0$
上 海	苏州、无锡	杭州、嘉兴、 常州、南京	宁波、绍兴、 镇江、南通	合肥、南昌、 武汉、长沙、 重庆、扬州	马鞍山、芜湖、铜陵、 池州、安庆、九江、黄 石、黄冈、鄂州、荆 州、岳阳、宜昌、成 都、贵阳、昆明、泸 州、宜宾、攀枝花

1.1.5 上海和长江经济带主要城市的要素流呈现东强西弱的态势

经济发展过程中,城市间交往越频繁,要素在城市之间的流动就越频繁,其经济联系就越密切。从上海与长江经济带主要城市间的客流来看,上海与长三角地区城市的交通往来频繁,尤其是上海的紧密腹地城市和次紧密腹地城市铁路和公路交通往来最多,沪宁和沪杭沿线城市和上海的联系最频繁(见表 1.4)。上海和长江中上游省会城市的铁路公路联系比

表 1.4 上海和长江经济带主要城市的客流与交通工具班次

城 市	客运量(万人次)	上海到各市每天 列车次数(次)	上海到各市每天 汽车次数(次)	上海到各市每天 飞机班次(次)
上 海	17 560.06	—	—	—
南 京	15 269.11	224	91	5
苏 州	43 496.38	202	172	0
无 锡	9 712.25	189	108	0
南 通	10 346.6	1	91	0
常 州	8 307.3	174	81	0
镇 江	5 536	135	20	0
扬 州	4 804	1	70	0
杭 州	24 100	150	210	0
宁 波	16 500	51	138	0
嘉 兴	—	122	135	0
湖 州	6 307	2	82	0
绍 兴	9 824	41	96	0
合 肥	20 094	50	76	1
南 昌	6 469.91	34	2	5
武 汉	28 145.48	32	37	19
长 沙	—	24	8	14
重 庆	70 056.75	7	1	26
成 都	—	6	2	29

长三角地区班次密度小,航空联系相对较多。随着经济的发展,上海和长江经济带主要城市之间货物流动与日俱增,城市之间的物流联系不断增强。从总体上看,上海和长江经济带主要城市的要素流呈现东强西弱的态势。

1.1.6 上海港口具有带动整个长江经济带发展的独特优势

上海港具有海水联运的独特优势,上海港持续推进“长江战略”,建立以港口码头(点)为基础,以内支线运输(线)为纽带,最终形成以上海港为终端,辐射长江流域的物流网络(面),上海港口具有带动整个长江经济带发展的独特优势。目前,长江战略“点、线、面”的框架格局基本形成。通过资本纽带,实现管理输出,结成战略利益共同体,不断推进长江沿线港口深化合作机制。从上海港长江内支线集装箱吞吐量来源构成分析,74%的吞吐量由南京及以下的长江下游经济腹地产生(见图 1.3),宜昌以下长江中游地区的集装箱生成量至 2010 年后增速略有增加,以重庆、泸州和宜宾为代表的长江上游地区整体上仍处在集装箱业务的中早期阶段,规模和发展水平略低。

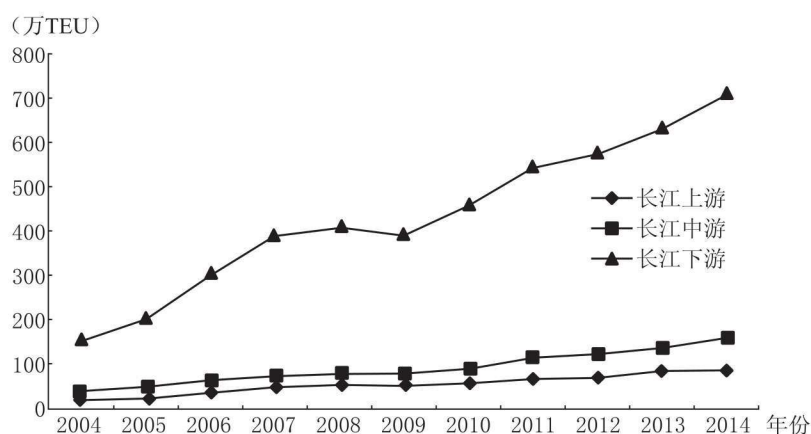


图 1.3 2004—2014 年上海港长江上游、中游、下游内支线箱量

1.1.7 上海自贸试验区建设进一步强化了上海在整个长江经济带中的对外开放功能

上海自贸试验区以贸易便利化为重点的贸易监管制度在长江经济带中发挥了先行示范作用。上海自贸区创新“一线放开、二线安全高效管住”的监管制度,海关、检验检疫、海事等部门推出 60 多项创新举措,在整个长江经济带起到先行先试的作用。上海自贸区以资本项目可兑换和金融服务业开放为目标的金融创新制度对长江经济带有示范带动作用。自由贸易账户、扩大人民币跨境使用和深化外汇管理改革等试点稳步实施。上海自贸区将推动以

汽车金融、汽车物流为代表的汽车综合服务业发展。上海自贸区以政府职能转变为核心的事中事后监管制度对长江经济带有引领示范作用。上海自贸区内的 27 项制度创新成果已先后在长江经济带甚至全国部分地区复制推广。

1.1.8 上海和长江经济带省份及海外金融联系逐步加强

上海是长江经济带的龙头,对长江经济带具有强烈的拉动作用。区域和产业的发展需要大量的资金支撑,上海证券交易所是中国内地两所证券交易所之一,企业通过上市,促进了上市公司自身及行业和区域的发展。长江经济带省份在上海证券交易所上市公司东多西少。上海的上市公司数量 152 只,遥遥领先,浙江、江苏分别为 72 只和 71 只,位居第二和第三,但均不及上海的一半。湖北、四川、安徽都在 30 只以上;湖南、重庆各 20 只以上;江西、云南、贵州各只有 10 多只。这反映了长江经济带企业的经济实力东中西部差异巨大,急需发挥上海对长江经济带企业的引领和带动作用。

1.1.9 上海科技创新中心建设使其对长江经济带的辐射带动作用进一步增强

上海积极推进科技创新中心建设,具有全球影响力,聚焦科技创新,突出创新驱动发展,对长江经济带的辐射带动作用进一步增强。世界研发 1 000 强企业在上海设立的全球性和区域性研发总部多达 70 多家,数量仅次于硅谷、东京。上海不断借力和借鉴外来创新研发活力,营造更宽松与包容的创新创业环境。上海把握产业革命大趋势,加快向具有全球影响力的科技创新中心迈进,围绕产业链部署创新链。张江国家自主创新示范区提升能级,上海科技企业孵化器从区域布点到逐步网络化,从综合走向专业的创新之路,形成了独具特色的“上海模式”,并带动长江经济带发展。

1.1.10 上海在推进长江经济带城市间产业梯度转移中发挥重要作用

上海在迎接新一轮国际制造业转移的大趋势下,在实现“五个中心”的战略目标过程中,越来越强烈地体现出其对长江经济带的扩散和辐射作用。近年来,上海的投资扩散围绕沪宁、沪杭高速公路沿线向纵深渗透。而随着沿海大通道的建立,苏北和长江经济带成为上海产业转移和长线投资的重要地区。从区域范围看,目前上海的产业转移,正在由以上海为中心的 1 小时都市圈城市向 3 小时经济圈乃至更大的时空范围延伸和扩展。虽然产业转移向沿江、沿海、高速公路、铁路等重点轴线集中的趋势未变,但苏北、皖江、赣东、浙西、闽北等正在成为继苏南和浙西北城市后争夺上海新一轮产业转移的热点区域,甚至有向长江中上游地区扩展的态势。承接地扩展到苏北地区的南通、启东、扬州、盐城、连云港、安徽皖江产业

带,以及重庆、湖北、四川等中西部地区,有效地推进了长江经济带建设。

1.2 “十三五”时期上海在带动长江经济带发展中面临的新要求

在我国经济发展新常态下,创新驱动对于推动我国经济保持中高速增长具有重要意义,上海作为我国重要的国际经济中心、国际金融中心、国际航运中心、国际贸易中心,正在向具有全球影响力的科技创新中心迈进,在经济发展和创新引领方面有着自身的独特优势,并积极探索可复制可推广的经验和做法,对于带动长江经济带乃至全国经济转型升级和稳定经济增长都具有非常重要的作用。

1.2.1 上海是长江经济带的对外开放门户,是对外开放的重要窗口

随着中国与相关国家自由贸易协定(FTA)签署以及中国(上海)自由贸易试验区建设的不断推进,中国对外开放的领域和深度都进一步加大。尤其是随着“一带一路”战略的实施,以及亚洲基础设施投资银行、丝路基金、金砖国家银行的设立,中国在世界经济和金融中的地位日益凸显,并进一步推进全球治理体系向多极化转变。上海是长江经济带对外开放的重要门户,对推进对外开放方面发挥着引领性作用,在新兴市场国家联合治理从常设论坛向常设机构转变的进程中,更是进一步凸显了上海的重要地位,主要体现在如下方面:一是金砖国家银行等区域经济金融组织总部落沪,在强化上海以金融市场为核心的国内金融中心地位的同时,大大提升了上海国际经济金融中心地位;二是有利于促进人民币国际化,进一步强化上海作为全球人民币中心地位,初步形成了全球性人民币产品创新、交易、定价和清算中心;三是有利于吸引各类商业性金融经济机构集聚,增强上海全球城市国际影响力。随着上海国际经济、金融、航运、贸易、科创中心功能的提升,上海作为长江经济带重要开放门户的作用会进一步增强,一些重大的制度创新在上海自贸试验区先行先试后,将会逐步向长江经济带乃至全国普及推广,并通过对外开放进一步倒逼改革,上海在长江经济带中对外开放门户的作用会进一步增强,并通过上海提升长江经济带的对外开放水平。

1.2.2 上海是长江经济带中创新的中心,是创新驱动的重要引擎

创新驱动包括技术创新和制度创新,上海在这两个方面都具有自身的优势。上海在技术创新方面具有自身优势,依托上海张江科创园区等相关园区载体,上海在集成电路、网络信息安全、大飞机、新一代核电、卫星导航、重型燃气轮机、智能制造、海洋工程、新能源汽车、高端医疗装备、新材料、互联网产业、云计算和大数据、智能传感器、智能显示、创意设计等领域实施了一批创新工程,在长江经济带乃至全国都发挥了科研技术引领作用,并在上海周边