

上海市科委科技攻关计划 (13DZ1204900)
上海市科委科技创新行动计划 (15DZ1202400)
上海市科协决策咨询项目 (2014JCZX02)

项目
资助

包起帆 郑伟安 主编



上海 新横沙开发和建港 前瞻研究

SHANGHAI XINHENGSHA
KAIFA HE JIANGANG
QIANZHAN YANJIU



上海科学技术出版社

上海市科委科技攻关计划(13DZ1204900) | 项目
上海市科委科技创新行动计划(15DZ1202400) | 资助
上海市科协决策咨询项目(2014JCZX02) |

上海新横沙开发和建港 前瞻研究

包起帆 郑伟安 主编

上海科学技术出版社

内 容 提 要

“上海城市发展新空间和深水新港战略研究”及“新横沙成陆开发和深水新港建设可行性关键技术研究”是上海市科委立项的科技攻关和创新行动计划项目。华东师范大学国际航运物流研究院联合多家相关领域研究单位,组织科研人员,运用经济运筹学、数理统计、数值模拟等技术和方法,围绕横沙新陆域形成、上海深水新港选址、长江口疏浚土的综合利用等问题,从城市规划、城市管理、产业经济、现代物流、港口航运、河口海岸、环境生态、综合交通等方面开展了多学科高层次的综合研究和论证。本书集中介绍了该课题的研究详情。

本书适合从事城市规划、交通运输、港口航道工程、水利工程等相关专业专家学者及政府管理人员参考。

图书在版编目(CIP)数据

上海新横沙开发和建港前瞻研究 / 包起帆, 郑伟安
主编. —上海: 上海科学技术出版社, 2016. 3
ISBN 978-7-5478-2877-9

I. ①上… II. ①包… III. ①城市经济—经济发展—
关系—深水港—港口经济—研究—上海市 IV.
①F299.275.1②F552.751

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 267937 号

上海新横沙开发和建港前瞻研究
包起帆 郑伟安 主编

上海世纪出版股份有限公司 出版
上海科学技术出版社
(上海钦州南路 71 号 邮政编码 200235)
上海世纪出版股份有限公司发行中心发行
200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.co
上海中华商务联合印刷有限公司印刷
开本 889×1194 1/16 印张 27.5
字数 700 千字
2016 年 3 月第 1 版 2016 年 3 月第 1 次印刷
ISBN 978-7-5478-2877-9/U·35
定价: 280.00 元

本书如有缺页、错装或坏损等严重质量问题, 请向工厂联系调换

课题研究单位

承担单位：华东师范大学

参与单位：中交上海航道勘察设计研究院

上海同盛投资(集团)有限公司

中交上海航道局

中交第三航务工程局

上海市发展改革研究院

上海市城市规划设计研究院

上海市环境科学研究院

上海市水务规划设计研究院

上海市城乡建设和交通发展研究院

中交水运规划设计院

南京水利科学研究院

中交第三航务工程勘察设计院

上海起帆科技股份有限公司

支持单位：上海市城乡建设和交通委员会

上海市交通运输和港口管理局

交通运输部长江口航道管理局

上海市水务局

立项单位：上海市科学技术委员会

课题组成员名单

课题组总顾问：

徐 光(交通运输部总工程师)

宋德星(交通运输部水运局局长)

课题组领衔：

陈吉余(中国工程院院士、华东师范大学教授)

课题组共同组长：

包起帆(上海市政府参事、华东师范大学国际航运物流研究院院长)

宗源远(中交上海航道局董事长、高级经济师)

朱建华(上海市交通运输和港口管理局巡视员、高级经济师)

周 赤[上海同盛投资(集团)有限公司董事长、教授级高工]

孙建平(上海市交通运输和港口管理局局长、高级经济师)

李俊豪(上海市规划和国土资源管理局副巡视员、高级工程师)

任 舫(交通运输部长江口航道管理局副局长)

周 海(中交上海航道勘察设计研究院院长、全国水运勘察设计大师)

方 彦(中交第三航务工程局董事长、教授级高工)

胥昌荣(中交上海航道局总经理、教授级高工)

王 祥(中交第三航务工程勘察设计院院长、教授级高工)

吴 澎(中交水运规划设计院副院长、全国水运勘察设计大师)

窦希萍(南京水利科学研究院总工程师、教授级高工)

齐 峰(上海市发展改革研究院副院长、教授级高工)

金忠民(上海市城市规划设计研究院副院长、教授级高工)

林卫青(上海市环境科学研究院副院长、教授级高工)

徐贵泉(上海市水务规划设计研究院副院长、教授级高工)

薛美根(上海市城乡建设和交通发展研究院副院长、教授级高工)

郑伟安(华东师范大学国际航运物流研究院院长、教授)

徐一孚(上海起帆科技有限公司董事长、高级工程师)

课题组办公室主任：

任国华(华东师范大学国际航运物流研究院常务副院长、副教授)

课题组成员：

何业钢(华东师范大学国际航运物流研究院特聘研究员、高级经济师)

徐德麟(华东师范大学国际航运物流研究院特聘研究员、教授级高工)

蒋雪中(华东师范大学河口海岸科学研究院副教授)

彭德艳(华东师范大学国际航运物流研究院助理研究员)

江 霞(华东师范大学国际航运物流研究院高级工程师)

周 敏(华东师范大学国际航运物流研究院助教)

季 岚(中交上海航道勘察设计研究院副院长、教授级高工)

阮 伟(中交上海航道勘察设计研究院教授级高工)

楼 飞(中交上海航道勘察设计研究院高级工程师)

唐 臣(中交上海航道勘察设计研究院高级工程师)

任先正[上海同盛投资(集团)有限公司教授级高工]

戚秀莲[上海同盛投资(集团)有限公司教授级高工]

吴兴元(中交上海航道局总工程师、教授级高工)

王丽华(中交上海航道局技术部高级工程师)

时蓓玲(中交第三航务工程局副总工程师、教授级高工)

郭 颖(中交第三航务工程局科技处处长、高级工程师)

屠 烜(上海市发展改革研究院城市区域经济研究所所长、高级经济师)

詹水芳(上海市发展改革研究院高级经济师)

范 宇(上海市规划和国土资源管理局总体规划管理处副处长、高级工程师)

沈果毅(上海市城市规划设计研究院副院长、高级工程师)

张璐璐(上海市城市规划设计研究院工程师)

任千里(上海市城市规划设计研究院工程师)

卢士强(上海市环境科学研究院环境规划研究所所长、教授级高工)

矫吉珍(上海市环境科学研究院环境规划研究所高级工程师)

张海燕(上海市水务规划设计研究院副院长、教授级高工)

李玉中(上海市水务规划设计研究院高级工程师)

王 祥(上海市城乡建设和交通发展研究院交通规划室主任、高级工程师)

王海霞(中交水运规划设计院副总工程师、教授级高工)

蔡艳君(中交水运规划设计院科技处处长、教授级高工)

曹凤帅(中交水运规划设计院科技处高级工程师)

曹民雄(南京水利科学研究院河流海岸研究所副所长、教授级高工)

徐 群(南京水利科学研究院河口及环境工程研究室主任、教授级高工)
罗小峰(南京水利科学研究院河流海岸研究所教授级高工)
程泽坤(中交第三航务工程勘察设计院总工程师、全国水运勘察设计大师)
黄明毅(中交第三航务工程勘察设计院副总工程师、高级工程师)
邵荣顺(中交第三航务工程勘察设计院原总工程师、教授级高工)
李晨曦(上海市城乡建设和交通委员会航运处副处长)
金宏松(上海市交通运输和港口管理局规划处副处长)
曹虹宇(上海市交通运输和港口管理局主任科员)
金 一(上海市交通运输和港口管理局主任科员)
李文正(交通运输部长江口航道管理局高级工程师)
张俊勇(交通运输部长江口航道管理局高级工程师)
周 瑜(华东师范大学博士研究生)
孟 舒(华东师范大学硕士研究生)
秦小川(华东师范大学国际航运物流研究院秘书)

序 一

横沙岛位于长江口,地理位置优越,通江达海。如何用好这一块宝地,急需大量的科学研究为决策提供技术依据,“上海城市发展新空间和深水新港战略研究”课题的意义不言而喻。

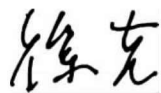
首先,横沙吹填成陆到建成城市发展新空间和深水新港,感觉是一件很遥远的事情,但我认为这并不遥远,它就是面向 2020—2040 年的。从上海港口的现有岸线资源来看,只能支撑发展到 2020 年左右。洋山港四期工程建成投产以后,整个上海港的集装箱码头通过能力可达到 4000 万 TEU,现有的资源能够支撑。如果港口进一步发展,现有资源就支撑不了,那么 2020 年左右应启动横沙新港的前期工作。

其次,有人提出上海港集装箱做到 4500 万 TEU 就不应再发展了,这个话是有道理的,因为随着集装箱发展规模的不断扩大,港口集疏运的交通流将给城市交通、城市环境带来巨大的压力和影响。现在外环线交通拥堵,大量的集卡车流是一个主要的原因。而横沙新港解决的问题就包括这个。随着城市的发展,港口与城市的矛盾将越来越突出,港口需要外迁,以缓解城市交通压力以及减少对城市环境的影响。横沙新港是未来承接港口外迁的新港区。

第三,上海是长江的龙头,贯彻落实长江经济带发展战略,港口要发展,要承接长江经济带的水运物流。长江口位于沿海经济带和长江经济带 T 字型节点位置,横沙东滩的地理位置优越,是江海货物转运的理想港址,进出长江的水运货物可以通过横沙新港实现水水中转。这就涉及下一步要研究的定位问题,要研究两个方面的定位:一是横沙东滩的规划定位,原来横沙岛的规划定位是休闲生态岛,那是对横沙岛 49 km² 的规划定位,而且时限是 2020 年。横沙东滩是新吹填的土地,可以说横沙东滩,尤其横沙浅滩目前还没有规划定位。二是横沙新港的功能定位,我认为主要的功能是江海转运,海船在这里换装江船,江船在这里换装海船;另一个功能是为上海现有港区的结构调整提供支撑。

第四,疏浚土的利用问题。长江口深水航道的维护性疏浚,每年产生 7000 万 m³ 左右的疏浚土,而横沙东滩造地需要大量土源。有效利用疏浚土,既可为横沙东滩造地就近提供土资源,又解决了航道疏浚土的外抛问题,从而降低了造地成本和节约了航道疏浚费用,是双赢的事情。但问题是,现在疏浚土的利用率还不高,涉及造地规划、体制机制等问题,各方面应努力协调,进一步提高疏浚土利用率。

最后,长江口的水文泥沙条件十分复杂,建设横沙新港,面临着复杂的技术问题,包起帆同志联合了各方面的专家开展了大量的课题研究工作,取得了丰硕的研究成果,这本书是对研究成果的一个系统总结。横沙新港的前期研究,下一步应该上升到政府的层面来推进,上海港不仅要为上海市的经济社会发展服务,还要为长三角区域、长江经济带区域的经济社会发展服务。我非常赞赏包起帆同志牵头开展这项工作,希望各方面一起努力,把这件事情做好。



交通运输部总工程师 徐光

序 二

“上海城市发展新空间和深水新港战略研究”课题选题很好，研究成果充满令人振奋的愿景，是面向未来的上海市及上海新港的战略思考。我体会到一些重大课题的发现往往来自基层群众。

中国经济社会发展在未来一个时期，在长江经济带、“一带一路”战略下，长江、沿海经济及长三角地区需要一个新的深水港。从经济发展转型升级及国际航运中心建设需要，就上海城市功能提升及港口数量质量而言，上海港口面临新需求，横沙建设与长江口深水航道建设维护互动为上海市及其港口新一轮发展提供了战略机遇。从船舶营运反映的情况来看，长三角组合的港口基本适应。上海港口将来发展定位需要两个功能：一是不断地适应新发展，二是引领经济新发展。我长期调研国内外航运与城市发展，上海存在再优化港口布局来推进经济结构升级和优化城市功能布局的需要，因此，一个更高质量的深水港是需要的。

横沙深水新港的定位要适当高端一点，建立技术产业引领创新区和现代物流区。优先布局集装箱物流、国际邮轮、粮食、商品汽车，而煤炭、矿石要慎重。高端的东西应该放入，特别是港口集装箱物流产业升级，现代物流的附加值发展才是港口转型升级真正的价值所在。最近我到中关村创新园调研，其创新能力在迅速提高，让美国硅谷感到压力。上海有很多国际大型企业和雄厚的科技力量，可以结合深水新港进行技术创新规划，孵化技术创新产业。

建设横沙深水新港和建设洋山港不一样，洋山港涉及跨省协调，而这件事如果地方认可，国家层面应该是支持的。这件事早研究早主动，早决策早主动，使长江口深水航道维护与横沙吹填更加紧密合作，解决提升吹填效率和减淤效果问题，机会实在是难得，地方要抢抓机遇，加快推进。

该项课题研究取得了丰硕成果，包总及其研究团队已经是胸有成竹了。课题做到这个程度，为政府决策已可提供较强的技术支撑。建议决策者在深入调研的基础上，纳入政府组织的研究论证工作程序。



交通运输部水运局局长 宋德星

前言

一、机缘

横沙开发的历史机缘来自长江口深水航道治理工程。该工程开挖和维护产生的长江口疏浚土在横沙东滩吹填成陆,可为上海创造宝贵的土地资源,新成陆的空间有建设深水大港的可能性。

2003年3月,上海市发改委下发了在横沙东滩促淤圈围17万亩的批文,圈围形成的土地主要用于农田占补平衡。2006年,中国工程院陈吉余院士与刘济舟院士共同研究提出“利用长江口深水航道工程疏浚土修建人工岛”的建议。2008年5月,宗源远给时任上海市常务副市长杨雄写信,提出了《加快长江口相关区域陆域形成的战略构想及实施步骤》《加快横沙东滩陆域形成及其岸线和腹地资源开发、利用的建议》。2010年1月,宗源远作为上海市十三届人大代表,在人代会上正式提出了《充分认识横沙东滩资源优势,加快成陆,为上海新一轮发展提供战略布局空间》的提案。2011年初,陈吉余院士正式率先提出了长江口亚三角洲的概念,在学术界引起强烈反响。2012年1月,包起帆在市政协会上做了《关于开展横沙新港选址及其建设机制研究的建议》的发言,俞正声书记在会议总结发言时给予了肯定和支持。

二、立项

2011年10月,上海市人民政府参事包起帆和国家千人计划教授郑伟安受聘担任华东师范大学国际航运物流研究院共同院长,之后他们与陈吉余院士等专家一起讨论了上海新横沙开发和建港问题。

2012年4月12日,华东师范大学国际航运物流研究院联合上海同盛投资(集团)有限公司、中交上海航道局、中交上海航道勘察设计研究院、中交第三航务工程勘察设计院、中交第三航务工程局、中交水运规划设计院、上海市城乡建设和交通委员会、上海市交通运输和港口管理局、交通运输部长江口航道管理局等单位共同发起开展了“上海港新港区选址及其建设机制研究”。

2012年7月底,包起帆拜会了俞正声书记。8月8日,向俞正声书记、韩正市长呈送了《从规划层面进一步开展横沙新港开发研究》的报告。2012年8月21日,俞正声书记批示:“韩正、杨雄并周波同志:横沙岛不宜现在就认定为‘休闲度假岛’,应是上海未来发展的预留地,有多种使用的可能性。应开展前期工作,并切实加强利用疏浚土陆域围填的领导。包起帆同志的意见应重视,陈吉余同志也当面向我讲了十分恳切的意见。”项目得到了市领导的重视和支持。

2012年8月20日,陈吉余、宗源远、包起帆、周海联名向俞正声书记、韩正市长呈送了《关于建设上海海洋新城和深水新港的构想》的报告,并当面向市领导做了汇报。

2012年12月1日,华东师范大学与中国工程院《中国工程科学》杂志社联合主办了“2020年后的上海海洋新城和深水新港”高层论坛。论坛以“科学、前瞻、统筹、生态”为宗旨,围绕规划深水新港、拓展上海的海洋空间资源、推进上海“四个中心”建设等展开深入研讨。校党委书记童世骏出席论坛并致欢迎词和闭幕词,校长陈群与来宾们进行了交流。上海市政协副主席王新奎,中国科学院、中国工

程院院士周干峙,中国工程院院士陈吉余、梁应辰、徐寿波、郑守仁,中国科学院院士邱大洪、王光谦,交通运输部水运局局长宋德星,交通运输部科技司司长赵冲久,国家发改委交通运输司副司长任虹,上海市科学技术委员会主任寿子琪等出席论坛并做了交流发言。论坛由上海市人民政府参事室参事、国际航运物流研究院院长包起帆主持,百余位嘉宾出席了本次论坛。



“2020年后的上海海洋新城和深水新港”高层论坛

2013年5月28日,陈吉余、宗源远、包起帆、周海四人再次向市领导呈送了《关于加快上海城市发展新空间和深水新港战略研究的建议》的报告。

2013年7月初,上海市科学技术委员会对“上海城市发展新空间和深水新港战略研究”(13DZ1204900)课题研究正式立项。

三、课题研究

课题组由华东师范大学、中交上海航道勘察设计研究院、中交上海航道局、上海同盛投资(集团)有限公司、中交第三航务工程勘察设计院、中交水运规划设计院、中交第三航务工程局、交通运输部长江口航道管理局、上海起帆科技股份有限公司等九家单位组成。在研究经费不变的情况下,为了更好地从各个层面开展课题研究,在上海市交通运输和港口管理局、上海市城乡建设和交通委员会、上海市水务局、上海市规划和国土资源管理局等单位支持下,又主动邀请了南京水利科学研究院、上海市发展改革研究院、上海市城市规划设计研究院、上海市环境科学研究院、上海市城乡建设和交通发展研究院、上海市水务规划设计研究院等专业科研单位共同参与,为课题的研究增添了力量。

在研究过程中,课题组充分发挥了科研人员的积极性和创造性,通过产学研用结合,利用课题组综合优势,对新横沙的发展战略和空间布局、上海深水新港的建设进行了初步研究,研究的结论认为:新横沙的成陆开发和深水新港的建设将为上海创新驱动、转型发展的中长期发展战略提供发展空间,为上海、长三角地区、长江流域乃至全国的经济社会可持续发展培育战略新支点。

课题研究引起了国家相关部委和上海市相关部门的极大关注,韩正书记、杨雄市长等领导对课题组递交的报告给予了七次批示,有关部委多次召开有关横沙开发的专题会议,新横沙已成为未来上海

城市发展空间和深水新港的重要选项。

2014年6月21日,华东师范大学主办主题为“面向2040年的上海城市发展新空间及深水新港”的学术研讨会,会上发布了以陈吉余院士领衔,包起帆、郑伟安等专家为共同组长的“上海城市发展新空间和深水新港战略研究课题组”研究成果。校党委书记童世骏出席研讨会并致辞。针对上海新一轮城市规划修编的热门话题,中国科学院院士邱大洪、苏纪兰、汪品先,中国工程院院士梁应辰、徐寿波、郑守仁等我国城市规划、河口海岸、水利港口、物流管理等方面最具影响力的专家学者汇聚一堂,围绕上海如何突显长江经济带龙头作用,收获自贸区红利,谋划上海新一轮的经济发展,开展学术大讨论。上海市人民政府参事室主任王新奎,国家发改委交通运输部副司长任虹,交通运输部总工程师徐光,交通运输部水运局局长宋德星,交通运输部科技司司长赵冲久,长江口航道管理局局长冯俊,交通运输部规划研究院总工程师张小文,交通运输部水运科学研究院副院长贾大山,中国国际工程咨询公司交通产业部主任余湘耘、总工程师彭振武等出席会议。



“面向2040年的上海城市发展新空间及深水新港”学术研讨会

2015年6月17日下午,由上海市科学技术委员会主持的“上海城市发展新空间和深水新港战略研究”课题验收会举行。上海市科委社会发展处处长郑广宏,副处长俞清、林海,技术处王晶,项目管理中心主管顾松龄,验收会专家邹觉新、唐忆文、归墨、真虹、姚伟福、汪松年、金鏐等出席了本次会议。

课题组负责人包起帆做课题汇报,从研究背景、研究成果、研究实效、课题完成情况、工作建议五个方面做了详细介绍。本课题自2013年7月立项以来,课题组联合多家相关领域研究单位,组织科研人员,运用经济运筹学、数理统计、数值模拟等技术和方法,围绕横沙新陆域形成、上海深水新港选址、江海联运、长江口疏浚土的综合利用等问题,从城市规划、城市管理、产业经济、现代物流、港口航运、河口海岸、环境生态、综合交通等方面开展了多学科高层次的综合研究和论证,对上海城市发展新空间和深水新港开展了深入研究,为上海主动适应和积极参与“一带一路”等国家战略提出了新思路、新建议。课题组资料收集齐全,研究路线正确,完成了6份上海市政府专项建议报告,1份课题研究总报告,14份专题研究报告,形成了2套数字模型,1套沙盘模型,发表了13篇论文,培养了8名研究生。

四、后续

2015年7月,上海市科委对课题研究予以持续支持,正式对“新横沙的成陆开发和深水新港建设可行性关键技术研究”(15DZ1202400)立项。在原有参加单位不变的情况下,新增上海河口海岸科学研究中心参与研究。课题组将把前几年开展的关于上海城市发展新空间和深水新港的研究从战略层面深化到可行性关键技术层面,以问题为导向,从解决关键技术着手,进一步从港航专业、环境生态、工程技术与管理科学角度深化新横沙的成陆开发和深水新港建设可行性关键技术的研究。

项目研究已经取得了实质性成效,2015年7月杨雄市长率有关部门领导视察了横沙岛,对充分利用长江疏浚土造陆做出了重要指示,要求在“十三五”期间投资100亿元造陆60 km²。上海市中长期发展规划和上海市港口发展规划也将新横沙开发和深水新港建设项目纳入视野。部分成果已荣获第十届上海市决策咨询研究成果奖。

目前,项目研究正在紧锣密鼓地进行中,为了更好地向社会各界介绍课题组研究成果,特编著此书,以飨读者,并答谢对本课题研究给予支持的各位领导和专家。本书编著过程中,华东师范大学国际航运物流研究院周敏同志组织具体文字编排工作,彭德艳、江霞同志给予了帮助,上海科学技术出版社对本书的编辑和出版给予了帮助,在此表示诚挚的感谢。

鉴于作者水平有限,书中疏漏和不当之处在所难免,恳请读者及同行批评指正。

目 录

第1章 主题报告

1.1	概要	3
1.1.1	项目背景	3
1.1.2	研究内容	5
1.1.3	研究结论	5
1.2	上海城市发展新空间和深水新港战略实施必要性	7
1.2.1	新横沙开发利用是上海城市发展的延续	7
1.2.2	国内外沿海城市发展为新横沙开发利用提供经验	8
1.2.3	上海城市发展空间和深水新港建设的必要性	17
1.2.4	横沙吹填成陆和深水新港战略实施的优势	23
1.3	新横沙开发及深水新港建设的战略构想	25
1.3.1	战略构想的合规性	25
1.3.2	横沙成陆战略构想	26
1.3.3	功能区划战略构想	32
1.3.4	深水新港战略构想	34
1.3.5	深水新港起步工程构想	39
1.3.6	新横沙开发可供选择的推进路径	43
1.4	横沙吹填成陆和深水新港建设的可行性	44
1.4.1	安全保障	44
1.4.2	生态环境保障	62
1.4.3	供水保障	66
1.4.4	交通保障	68
1.4.5	开发技术保障	69
1.5	课题研究目前取得的实效和新横沙开发工作建议	69
1.5.1	课题研究目前取得的实效	69
1.5.2	新横沙开发工作建议	70

第2章 新横沙开发相关专报及领导批示

加快横沙东滩陆域形成及其岸线和腹地资源开发、利用的建议	宗源远	75
充分认识横沙东滩资源优势,加快成陆,为上海新一轮发展提供战略布局空间	宗源远	83
建议从规划层面进一步开展横沙新港开发研究	包起帆	95
关于建设上海海洋新城和深水港的构想	陈吉余,宗源远,包起帆,周海	98
关于加快上海城市发展新空间和深水新港战略研究的建议	陈吉余,宗源远,包起帆,周海	105
关于长江口疏浚土综合利用的建议	包起帆	112
关于在上海新一轮规划修编中加入港口规划的建议	包起帆	116
部分两院院士和有关部门领导对横沙开发和深水新港建设的意见和建议	徐光等	122
关于开展横沙深水新港起步工程研究的建议	包起帆	126
建议加快上海深水新港建设规划	包起帆	129
建议重视苏浙两省港口建设动态对开发横沙岛的启示	包起帆	132
建议重视新加坡迁港对上海港的启示	包起帆	136
陈吉余院士亲笔信	陈吉余	140
关于开展横沙新港选址及其建设机制研究的建议		
——2012年1月上海政协大会上的发言	包起帆	141

第3章 研究论文

上海海洋城和深水大港建设的展望	陈吉余,蒋雪中,何青	147
长江河口发育的新阶段、上海城市发展的新空间	陈吉余,蒋雪中,何青	150
关于上海城市发展新空间和深水新港战略研究的思考	包起帆,任国华	156
上海港发展面临的问题和未来空间拓展研究	包起帆,江霞	162
上海海洋新城建设构想	宗源远,王志群,阮伟,楼飞	170
新一轮发展战略格局下上海新空间拓展研究	宗源远,周海,阮伟,楼飞,车军	176
充分利用疏浚土加快横沙成陆的构想	周海,唐臣,季岚	183
横沙深水新港是保障上海港集装箱吞吐量持续增长的一项重要基础性设施	何业钢,周媛	189
横沙深水新港“全水运”的集疏运模式探索	彭德艳,秦小川	200
依托横沙浅滩开发大型深水港区的技术可能性	程泽坤,邵荣顺	206
上海港深水新港区初步规划	吴澎,王海霞,蔡艳君	215
长江口疏浚土利用的数理优化	周瑜,郑伟安	223
横沙新港建设的经济合理性研究	周瑜,朱建华,陈婧超	231
上海横沙浅滩建设深水新港与上海城市支撑力的关系研究	周敏	241

上海横沙战略发展新空间及功能探讨	阮伟,龚鸿锋,楼飞	246
横沙成陆开发与相关规划关系研究	阮伟,楼飞	252
对上海国际航运中心发展方向选择的探讨	车军,季岚,汤连帮	261
横沙深水新港市场化建设机制的探索	江霞,孟舒	270
利用长江口航道疏浚土进行横沙成陆实施方案研究	唐臣,季岚,贾雨少	276
长江口横沙深水港选址及可维护性探讨	楼飞,季岚,陈中,王大伟	285
用好横沙新岛资源为上海谋划新空间		
——横沙新岛功能定位研究	齐峰,屠烜,詹水芳	293
上海总体规划编制背景下的横沙陆域空间发展思考	张璐璐	303
上海都市圈港口群协同发展战略研究	任千里	312
上海横沙深水新港区吞吐量分析预测	刘晓玲,吴澎,曹凤帅	322
新常态下上海港转型升级发展研究	刘健,刘晓玲,吴澎,王海霞	328
新形势下长江集装箱江海联运格局研究	刘晓玲,刘健,吴澎,王海霞	333
长江口横沙东滩建港水动力泥沙环境三维数值模拟研究及模型成果可视化		
——Ⅰ:模型建立验证及建港条件分析	曹慧江,王大伟,袁文昊	339
长江口横沙东滩建港水动力泥沙环境三维数值模拟研究及模型成果可视化		
——Ⅱ:模型成果可视化软件开发	曹慧江,王大伟,余森森,孙振龙	349
上海市滩涂植物群落分布现状及成因分析	沙晨燕,王卿,苏敬华,谭娟,王敏	356
横沙新陆域和深水新港战略生态环境影响及环保对策研究		
.....	矫吉珍,卢士强,沙晨燕,邵一平,艾丽丽,林涛,林卫青	370
横沙新陆域水安全和水资源保障战略研究	徐贵泉,张海燕,夏雪瑾,彭丽娜,李玉中	378
上海城市发展新空间和深水新港交通发展战略研究	薛美根,王祥,逢莹	385

第4章 新闻媒体的相关报道

长江口亚三角洲:一块宝地正长出	《国际金融报》	395
长江口或迎来 23 m 深水时代	《航运交易公报》	398
上海可否再造第二个“浦东”?	《工人日报》	400
让横沙岛再“长”出一个“浦东”	《解放日报》	401
第一大港遇困局 上海谋划扩展新岸线	《21 世纪经济报道》	403
“不为也还是不能为也”——各方争议上海新港	《航运交易公报》	405
专家欲打造上海横沙深水新港方案引质疑	《第一财经日报》	408
横沙岛能否建一个“新浦东”	《解放日报》	410
伸展“龙舌”再造深水新港	《文汇报》	411
横沙岛进军广袤滩涂欲建“第二个浦东”	《上海经济地理》	413
建设横沙深水新港可强化上海龙头作用	《人民日报》内参	418
上海深水航道期待“深潜”	《联合时报》	420

第 / 章 主题报告

(执笔人：包起帆 徐德麟)

