

皇朝中外經世緒言

二編



中外經世

緒言續編

中外經世緒言續編序

嘗讀左氏傳知當時諸侯卿相莫不攷證列國之山川險隘兵制民情究其得失之理講求富強之效似與今之歐洲各國無異也夫秦否倚伏之機即天人感通之道方其厝火未燃履霜始至未嘗無人焉察微於未著見端於將萌當今之世外患迭乘內憂隱伏此正有心人枕戈待旦之秋扼腕拊膺之日也故凡上書獻策直言敢諫者往往忠義之氣溢於行間字裏其深揭時弊敷陳剴切可為殷鑒者當與賈長沙之上疏杜牧之之罪言後先輝映矣曩者饒舌氏編經世緒言一書已為有心時事者所鑒賞茲復博攷旁徵乃簡擇章奏並中西要略編為是集措詞典雅識見闊深上下五千年縱橫九萬里莫不準今而治古鏡外以治中如大匠程材悉臻條理良醫審疾洞見本原夫逞一己之聰明有限羅取人之才智無窮是編集取人之長成一得之用而於洋務尤瞭如指掌燦若列眉誠當今體用之書列國興危之鑑也乃今聖朝側席宏納英才異日倘假以事權抒其抱負坐而言者可起而行其以此編為嚆矢也哉光緒戊戌天中節

海上閒鷗涵青氏序

光緒戊戌夏五

仿泰西法石印

中外經世緒言續編目錄

卷一

振興中國三大綱論

舒外患而固邦本說

興國畧言

論中國宜尊君權抑民權

論中國求富強宜就易行之法

論自強宜稍變舊法

卷二

變法自強上

變法自強下

改政急便條議

論不變法之害

變法上

思患豫防策

洗恥弔言

崇實黜華說

富強當求本源論

中國近日講求富強之術以何為先論

中國變新策

變法自強中

強華本源論

論中國積弱由於防弊

論變法不知本原之害

變法中

變法下

中國不能維新論

論公司不舉之病

亟宜防外患論

名責

論真實為完人之基

探本窮源論

卷三

治始於道路說

治平策中

治中

設官泰西上

設領事

養廉

國朝六大可惜論

論不勤遠畧之悞

論中國強鄰逼處當圖變計

論中國參用民議之利益

為人為己不分二事說

古議院考

治平策上

治平策下

尚簡

設官泰西

考績

興利

汰冗

審機

名器

停捐納

胥役

原道

原人

原士

儲真材宜改書院舊章

育材

卷四

格致之學中西異同論

論學校一

泰西之學有益於中華論

除弊

革弊

捐納

巡捕

保甲

原學

原才

材館

西學

未言

學堂條議

論學校二

藝科

用機器殖財養民說

編審

保遠民

達民情

重民中

善堂

合從

藩邦

遣使

振百工說

卷五

洋務上

論中國稅務廢絀

論加稅

教養

論中國保民主要之法

禁游民

重民上

重民下

德奧義合從俄法連衡論

睦鄰

鄰交

使才

洋務下

稅釐罰議

釐捐

例案

教民耕織機器說

渠樹

修路

上海商務情形論

商戰論

絲茶烟布合論

理財十二策

利權二

利權四

卷六

創辦銀行章程

中國度支

幣制論

禁鴉片

中國仿行西法紡紗織布應如何籌辦論

蠶桑

中國商務必大興論

牛莊貿易情形論

商船

保險

利權一

利權三

中國銀行大概章程

鑄銀條陳

錢幣

三品

中國創行鐵路利弊論

中國火車弊病

四川官商合辦礦務章程

輪船電報二事應如何剔弊方能持久論

設電線

無電線報

卷七

議辦郵政

傳教上

條陳陸戰五事

用兵緩急論

用兵責作其氣

論行軍當嚴賞罰

論鐵路

建鐵路

湖南礦務總局章程

俄國煤油利源

論報館有益於國事

太平洋電線論

論慶兵要電

各國船政

傳教下

兵凶戰危論

論用兵宜先察敵情

論守土以炮臺為重

論軍務中有以寬禦眾之法

慎用兵

練兵

間諜

原強

勇營

卷八

電氣兵輪

論中國再興海軍之得失

列國海軍論

論兵輪水師之利弊

論太平洋大勢

江防

近日北邊防務輕重緩急何在論

破水雷新法

練將

敵情

利器

額兵

製戰艦

中國創設海軍議

論海軍

論水師

防海防陸難易緩急論

南洋

河防

東三省邊防論

測炮線鏡

海底行船新法

德創風船

德國新式氣球

照相新法

蒙古

黑龍江

青海

蔥嶺

入水船

海面通信新法

氣球難破

奉天吉林

金山

新疆

西藏

中外經世諸言續編卷一

振興中國三大綱論

蓋聞現國勢者在財用之優絀人材之盛衰而已矣財用何以優能法善政則財用足人材何以盛不拘資格則人材出 中華為亞西亞之大國聲明文物彪炳寰區而泰西諸國往往為中國惜者誠於振興自強之計未能綱舉目張也今夫一國猶之一身也鐵路筋骨也銀錢氣血也郵驛一呼一吸往來之孔道也人無此三者何以為人國無此三者則無以為國試為觀縷陳之一鐵路宜開築也自我 皇上御極之六年與俄羅斯爭伊犁之約海內戒嚴 詔詢方畧劉省三爵帥首上請開鐵路一疏而合肥伯坦覆奏亦深韙之其時劉雲生參議自出使日耳曼還朝抗疏力爭遂罷斯議嗟嗟迂儒之不足議事誠如是哉考之火輪車創造較火輪船為後嘉慶五年德微的始造道光七年斯提反荷父子造成西人見多利益轉相效慕日就富強乃我華則言之一人阻之千百坐誤因循伊于胡底然亦思英人輪路由印度以達緬甸緬甸豈其止境法人輪路由西貢以達東京東京豈其止境不六七年緬甸之鐵路竟至台馬關越南之鐵路竟至鎮南關關門之外絕足飛行而我之鐵路築乎不築乎況與我最近者莫如俄考西卑利亞鐵路圖說自打麥斯至額爾庫特斯為第一段自伯喀爾湖至納爾噶斯克

為第二段自烏蘇里至浦潮斯德為第三段限定五年工竣又云自俄京聖彼得堡至浦潮斯德凡十五日浦潮斯德者即今之嚴杵河也此八九年前事也今于日本兵事收和後聞許俄滿洲築路以達東方夫俄之於吉林黑龍江兩省曹述燕之八十五條言之詳矣無煩再述我國家欲根本之鞏固則遠左隴右之鐵路不可不先築也欲南北之貫通則清江浦至北通州之鐵路不可不先築也欲商賈之振興則湖襄至成都之鐵路不可不先築也至於海口通商各埠宜築路以通內地者應亦不乏是在留心時事者矣聞之工程家鐵路之工約而舉之有七一為相定鐵路之方位二為去凸補凹三為鑿通山洞四為造橋五為路面鋪鐵條之法六為火輪車與客車貨車之作法七為管理鐵路并得利之法後來火車盛行新製日出雖多彎曲多斜面及向上向下之處皆無妨於事則第二條去凸補凹之工可省鐵路之寬亦不同英國之大鐵路其鐵相距七尺如愛爾蘭地方各鐵路之相距六尺二十英里常鐵路四尺八寸他國亦大半如此有兩處鐵路寬三尺或二尺半即二尺亦有之路愈寬則車行愈穩如鐵條各處相距同則所有之車亦可通用初用之鐵路鐵條每尺不過十二磅建後漸漸加大至每尺二十四磅二十八磅不等有人推算每火輪車行一百八十里銷去鐵路二磅有餘又每運貨物一墩行一百八十里銷去鐵路一兩半故多車行過之處鐵條必常換新者而火車亦

有數種快車為送信與有要事者之客所用其價貴平常之客車分為二等一等其行稍緩而價亦便宜更有運貨之車為最緩者車行之處大半有旁路以備緩行之車在旁路避過快車行過然後再行極鐵路之變則有海中之鐵路地下之鐵路橫空之鐵路騰雲之鐵路鐵絲之掛路種種不同矣泰西鐵路創於公司中國向歸官辦然不如左文襄公以歸商辦之計為善而官為之補缺承乏不徇情面滴滴歸公勿用私人事事盡善計斯得矣至於利弊則前格致書院課藝中雖多過當之談已歷歷言之矣使由急及緩次第次之又於各處書院學堂及出洋學生廣為陶育油加甄陶不尚虛文務求實濟不數年間得人而理之使火車輪路諸機器及機器油等皆能由廠製造無求於利外源日溢國勢有不蒸蒸日上哉二銀錢宜鼓鑄也中國唐宋以前上下通行之貨一皆以錢未嘗用銀漢書食貨志秦并天下錢幣為二等而銀不與自唐之世惟嶺以南以金銀為貨幣宋史仁宗紀景祐二年詔諸路歲輸緡錢福建二廣皆以銀江東以帛於是更有以銀當緡錢者金史元光二年寶泉錢於不用哀宗正大民間但以銀市易此上下用銀之始明宣德五年有銀三十二萬一百九十七兩歲辦視此為率九年閏七月戊寅朔復開福建浙江銀場是年采納已六萬七千一百八十兩本朝順治六七年間海禁未設見市井貿易多以外國銀錢各省流行所在多有也至於錢者乃歷代通行之貨

稽之往古錢之輕重素不同如吳之當千蜀之直百晉之北輪梁之兩柱輕如漢之榆莢魏之鵝眼宋之錠環隋之皮幣單穆公曰民患輕作重以行之謂之母權子民患重作輕以行之謂之子權母母子相權以衡萬物之平究之物價騰貴而民生日促本朝立法大公至正寶源寶泉二局銅質精良康熙乾隆胥重一錢四分其蓋下之意可謂厚矣乃銀日缺錢日少者其故何哉論者每歸咎于外洋銷於私鑄而不知由於鼓鑄之未盡得宜也恭稽大清會典以萬二千四百八十緡為一卯寶泉局歲鑄錢六十一卯得錢七十六萬千二百八十緡遐邇聞加鑄四卯得錢四萬九千九百二十緡以頒發兵餉凡直省奏開鑄者則有直隸山西江蘇江西福建浙江湖北湖南陝西四川廣東廣西雲南貴州十四省光緒十二年楊昌濬奏言閩省制錢改由機器局籌辦當時本因寶福局停鑄已久改儲軍裝請在船廠設鑪鼓鑄借資輪機以省人工原非定例然已為機器鼓鑄之先幾或又謂宜廣設鈔幣以濟銀錢之不足然鈔幣有數弊一偽造者多二非可久之物三難零折四一有外變即艱通行各省況外洋乎蓋藏以濟銀錢之不及則可欲專恃以濟利源則不可原夫銀錢之本由於開礦我朝礦學之不講久矣率以銅老山空一疏了事即有礦苗顯露實產精良或限於時論或拘於風水因循坐誤良可惜也使深明化學之人深為測算嚴立章程招商開辦然後購辦外洋機器設局鑄造當可

取之不竭用之無窮矣攷之鑄金銀銅三種全副機器價約九千二萬餘元專鑄銅錢全副機器價約四萬五千餘銅錢鍋爐需用煤斤約一萬四千三百五十四磅及置局採銀採銅鉛等不過三十萬荷慮資本難集不妨借本於商保其生息按結拔還則雖百萬亦無難矣前

上諭南北洋沿海繁庶地方招集股分開鑄大小銀錢以濟圉法之不足草莽之臣捧讀之下每慨我

皇上乾綱獨斷不惑羣言仿照西法可濟利源不遺餘力也閱上年申報有既集三十萬在福建廠置器設局開辦復分局於上海招股開辦明春則可開爐機器皆由外洋購定每日可出四五萬元云云事歷星霜未知究竟但使各省俱權宜辦理照章開局則一日之出可得百萬元則銀錢有不盈溢府庫有不充滿者哉一郵政急宜整頓也夫驛傳之設有衝有僻所以供皇華之使臣朝貢之方國齎奏之員役者謂之驛站僅供本州邑之馳遞為之遞馬又謂之里甲馬驛站每州邑或再設或三設額馬六十七十不等遞馬則不過數匹而已後唐輿物志驛馬三十里一置史記田橫乘傳詣淮陽未至三十里至尸鄉廐置是也唐書百里志凡三十里有驛白居易詩從陝至東平山低路漸平風光四百里車馬十三程是也古人置驛之多故行速而馬不敝後人以節費之故歷次裁併至有七十里一驛者如通州路河驛四十里至夏店五驛十里至薊州漁陽驛今以夏店公樂二驛併於三河則一驛七十里矣又