

同安文史资料

同安縣志卷之六 文化 同安縣志卷之六 文化 同安縣志卷之六 文化 同安縣志卷之六 文化



同安文史资料

第二十六辑

(内部发行)

中国人民政治协商会议厦门市
同安区委员会文史资料委员会 编

2008.10

同安文史资料

第二十六辑

政协厦门市同安区委员会

文史资料委员会 编

厦门创先彩印制版有限公司 承制

(厦)新出(2008)内字第160号

内部资料·免费交流

印数: 2000册

目 录

改革卅年

我所经历的同安改革开放三十年·····	施传礼 (1)
镌刻在大路丰碑上的史诗	
——同安交通改革开放三十年·····	陈清良 (7)
在改革开放中崛起的民营经济·····	宋春木 (11)
改革开放给企业带来生机·····	许初水 (13)
改革三十年 内庵十二变·····	李金铃 陈清良 (16)
一张老照片·····	谢道鸿 (18)
大轮梵天话今昔·····	叶文彬 叶少静 (20)

民营企业

良筹诚信宏图展 高效利民伟业成

——记厦门莲福房地产开发有限公司·····	同安区商会 (24)
开拓创新 稳步发展	
——记厦门磐金实业有限公司·····	同安区商会 (28)
求真务实 科学管理 持续发展	
——记厦门市同安区大同建筑工程有限公司·····	同安区商会 (30)
实施品牌战略 促进企业发展	
——记厦门鹰君保健食品有限公司·····	同安区商会 (33)
诚信和胆识 成功与壮大	
——记厦门大顺集团有限公司·····	同安区商会 (36)

三亲资料

我参加建设汀溪水库·····	曾清泉 (40)
我在“五七”干校当班长·····	李蔡琳 (44)
我参加东风大队农业学大寨纪实·····	曾清泉 (46)
同安修建飞机场纪实·····	曾清泉 (49)
营造巷东农田防护林·····	李蔡琳 (51)
同安人行豁免旧农贷·····	许笃仁 (52)
农业合作化的评工记分·····	蒋承志 (54)
井头群众打虎记·····	林金暖 (56)

同台五缘

随从施琅统一台湾的同安人·····	颜立水 (58)
陈沧江筑“陈坝”与“陈公陂”·····	陈金城 (62)
王世杰的故居和墓冢·····	〔金门〕黄振良 (64)
澎湖曾是同安的辖地·····	叶文彬 (68)
李娘焜与金门诗友·····	颜立水 (70)
创建、维修同安孔庙的金门人·····	岩 立 (73)

人物春秋

朱熹高弟许顺之·····	许初水 (76)
水师提督吴鸿源·····	耿 瀚 (79)
一代名医邵明雨·····	杨丽玲 (81)

陈永泉先生传略·····	朱长江 (86)
菲律宾崇仁总医院创办者陈谦善·····	郭 廓 (89)

旅游天地

莲花山三景·····	陈幼萍 林永矛 (91)
莲花山的传说·····	陈幼萍 林永矛 (93)
莲花“仙人谷”·····	叶文彬 陈庆益 (95)
荏畲蝴蝶谷·····	杨志刚 (97)

文物考古

五峰许江氏贞寿坊·····	颜立水 (99)
叶时茂“探花第”·····	叶文彬 (101)
同安文公书院的历史沿革·····	颜立水 (103)
同安县郊古关隘·····	耿 瀚 (106)
银城古街松柏林·····	许梗桐 (108)
闽南方言与许溪·····	许初水 许宗超 (115)
田洋“中翰第”·····	耿 瀚 (118)
同安城区一些街巷道路名称的由来·····	吴斗兴 (119)
同安的民间版画·····	荷 绿 (123)
莲花的侨桥·····	杨志刚 (126)

习俗信仰

石浚昭应庙·····	郑 东 洪文章 (130)
------------	---------------

往畚宝应殿·····	叶文彬 陈庆益 (133)
“便利轮”惨案·····	许初水 (136)

党派社团

中国民主同盟厦门市同安区支部·····	陈建设 (140)
中国民主建国会厦门市同安区总支部·····	许梗桐 (144)
中国农工民主党厦门市同安区总支部·····	叶有才 (151)
同安政协“老人之家”·····	朱长江 (159)

史海钩沉

同安县的接管·····	曾吉成 (161)
解放初期的“同安县各界人民代表会议”·····	陈金城 (163)
解放初同安驻军理赔民船·····	陈金城 (165)
同安的烟毒与解放初的禁烟运动·····	陈金城 (167)
同安县落实革命“五老”政策纪实·····	陈金城 (168)
解放初期同安工商业的“私私合营”·····	曾吉成 (171)
同安的华侨·····	陈金城 (173)
黄位与闽南小刀会起义·····	许初水 (176)
姓李桥·····	彭炳华 (180)
许獬与徐焞的交游	
——读徐焞《祭许子逊太史文》·····	陈庆元 (182)
同安县辖区划出记载错漏更正·····	曾清泉 (184)

摄影：何东方 何金挺 叶文彬 颜立水
许梗桐 曾清泉 荷 绿 耿 瀚

我所经历的同安改革开放三十年

施传礼

我到同安工作四十多年,在农村乡镇和县计委两个单位从事经济工作。经历了我区从计划经济到市场经济的转变过程,体验到我区改革开放三十年经济领域的变化。

实事求是地说,我国计划经济是有它的历史功绩的。解放初期的中国,贫穷落后,长期战争破坏,百废待举,加上帝国主义的经济封锁、自然灾害和苏联逼债,经济异常困难,如果不是通过统一的计划管理,集中有限的财力、物力投入国家建设,就很难度过难关,当时提出的十大基础设施建设也难以顺利完成。我县的汀溪水库、环城路等建设也是这个期间建成的,如今尚受益不浅。

但后来计划经济体制出现了许多弊端,当时,我在农村公社工作,大家执行经济计划都很卖力。记得有一年我下乡驻队,检查春耕面积时,发现一个生产队,早稻面积比下达计划减少0.4亩,改种了芋头,于是强要生产队挖掉芋头补种早稻,浪费了资金,耽误了季节,群众意见很大。

那时作物种植的面积、产量、农资分配等指标层层按计划下达,生产物资分配到生产队。粮、油、蔗糖产品实行统购统销。工业也是生产原料分配给工厂,生产数量按计划指标完成,产品由国家全部收购调配。一切按计划、听上级,生产者没有一点自主权。农村的“一大二公”、“出工划一竖”的平均主义,导致了消极怠工现象。我下乡时就碰到这种情况,有的社员出工时,为了劳动中拖长一点休息时间,就出现了:“达埔”(男人)吸烟吸不停,“查某”(女人)上厕“结归阵”(成群结队),“上工如桃花搭渡,吃饭如三战吕布”的消极状态。

当时生产发展缓慢,社会物资匮乏,只能定量分配供给,重要生活必需品都要凭票供应,票证达二三十种,如布票、粮票、油票、

蛋票、肉票、汽油票、豆腐票等等，我这个高个子的，穿衣最吃亏，每年八尺布票不够做一套衣服。当时供销社有卖进口日本尿素，公社干部去买尿素的尼龙包装袋，拆开来染成黑色做裤子，我也买了几条做两件短裤穿，流汗还会粘肉、发痒。有的人因染得不好，“日本尿素”等字迹还隐约可见。群众买不到，心中不平，就作了打油诗：“干部真朴素，专穿尼龙裤，前日本后尿素，含氮百分七十五”。

1978年改革开放前的28年，生产发展缓慢，总量偏小，尤其是人民的经济收入无明显提高。据统计，1950年全县的全民所有制职工人均年工资525元，到1978年还少1元。农民人均年纯收入1958年公社化时为39.87元，1978年才增至100.88元。

随着形势的变化和社会的发展，大家越来越觉得我国的经济机制和极左路线阻碍了经济发展。因此要求改革的呼声越来越高。

1978年党中央召开了十一届三中全会，提出建设中国特色社会主义理论，打破了只有公有制和计划经济才是社会主义的思想观念，跨出了改革开放步伐。到1992年党的十四大明确提出“我国的经济体制改革的目标是建立社会主义市场经济”。从1979年到1992年这十四年基本完成了我国社会主义市场经济理论的建立和体制上的转变。

这十四年里同安县经历了三个阶段变化：

第一阶段是，从1979年到1984年完成了农村经济体制改革。1979年开始出现以户为单位的联产承包责任制，1982年全县2445个生产队中实行包干到户1388个，占56.8%。包产到户297个，占12.1%。1984年农村基本包产到户。此阶段乡镇企业迅速兴起，在整个八十年代占有重要地位。

第二阶段是，1984年开始，大力开展外引内联，发展“三资”企业，建设了城南、城东工业区，到1992年有72家“三资”工业企业投产。经济改革的重心由农村转移到国营企业。乡镇企业继续勃兴。1988年实现产值工超农，同安跃入工业县行列。

第三阶段是，1988年开放发展非公有制工商企业，同时对国营企业继续深化改革，把1978年前的清一色公有经济改变成为国营、集体、联营、合作、股份、私营、个体等多种经济成份并存、多轮推

进的国民经济格局。1992年全县私营工业企业达1124家。在全县10201个乡镇工商企业中，私营工商企业就有8951家，占87.7%。

这时的县计委工作也发生了巨大变化。1978年以前严格实行“统一计划、分级管理”的模式。县计委任务是“上传下达、检查监督”，无条件接受上级的各项指令性指标，而后分解下达到各基层单位并督促执行。1978年以后，对传统的计划管理体制进行改革，逐步缩减上级指令性计划内容，扩大指导性计划和市场调节范围，到1985年县计委只对粮食、花生、糖蔗、生猪、龙眼、水产品等12个农产品实行指令性计划和合同定购，超销奖励，停止了统购统销。对禽、蛋、蘑菇、黄麻及棉布、小农具、酒、糖、水泥等20多种地产业工业品实行指导性计划，对蔬菜、水果等经济作物和所有三类小商品全部放开由市场调节。1992年开始，市、县计委基本不再下达经济指标，不再以行政手段检查、考评，而主要是依靠经济杠杆和市场机制加以调控。对工业生产指令性计划部分从95%减少到10%左右，国家统一分配的生产资料从256种减少至19种，全部社会产品和服务的价值总额中市场调节已达到80%。这时的县计委工作重心由过去的以年度计划为主、中长期计划为辅转变为中期规划为主（五年计划）、年度计划和长期规划为辅。由注重产值产量和发展速度转变为注重经济政策、导向研究和产业结构调整。由只重视工农业生产转变为同时重视社会事业发展的规划，由注重微观控制转变为宏观调控、微观服务。

1978年至1992年，改革开放经历了十四年，同安与全国一样，呈现出改革开放的巨大活力，取得第一阶段的明显成效。按同口径比计算，1992年同安县的国内生产总值为1978年的4.1倍，工农业总产值为1978年的5倍，年均增长12.18%。其中工业总产值为1978年的11.6倍，年均增长19.13%。国民收入为1978年的4.98倍，年均增长12.15%。城镇职工人均年工资收入为1978年的6.8倍，农民人年均纯收入为1978年的12.1倍。

1992年至1998年，在党的十四大、十五大精神指导下，社会主义经济体制更加规范、完善。同安干群乘邓小平南巡讲话东风，掀起

改革开放第二次创业高潮，提出“工业立区”的指导思想，确立食品、纺织、机电、建材等四大工业支柱产业。

这时期同安的工业出现了快速发展的势头。1998年工业总产值为1991年的17.6倍，年递增50.64%，三资企业总产值为1991年的2.3倍，年递增12.64%。这时期同安经济出现新的提升。一是体制结构拓展，形成全民、集体、公私合营、中外合资、外商独资、个体经营、股份合作等齐头并进的格局。二是行业结构扩大，由原来的11个行业，扩展到31个行业，电子信息、新型建材、化工纺织、医药保健、绿色食品等许多高新项目都纷纷进入同安落户创业。三是技术结构提升，机械化、自动化水平提高。据1995年第三次工业普查，全县工业企业拥有自动化生产线10条，半自动化生产线73条，进口各种工业生产设备661台。

2000年至2007年，认真贯彻党的十六大、十七大精神，同安进入跨越式发展时期。区委、区政府坚持科学发展观思想，提出“工业立区、科教兴区、和谐建区”的战略思想，确立同安在厦门市城市发展框架中成为“厦门市工业、物流、旅游三大重要基地”的功能定位，主动融入“海峡西岸经济区”建设。这时期开始出现跨越式发展的格局。表现在经济发展速度上的跨越：与拆区后的2003年同口径比，2007年同安区实现国内生产总值105亿元，首次突破百亿元大关，为2003年的2倍。财政总收入13.87亿元，实现翻一番。建设规模上的跨越：工业园区建成规模从2003年的4平方公里扩展到2007年的18.6平方公里，一步到位的建设规模是历来首次。工作效率上的跨越：12平方公里的同安工业集中区和25.77平方公里的海滨新城区建设工程，在短短三年中就基本形成。其征地、拆迁、建厂房，入住、投产之快速，是本地从来没有，外地少有的。这时期更有一个特点是关注民生，完善社会保障，建设和谐社会。2006年全部实行了九年义务教育；城乡实行低保制度，实现了“应保尽保、全面覆盖”；新型农村合作医疗参保率达98.7%；7.5万农户参加农村住房统一保险；4万名失地农民、退养渔民享受基本养老保险，并接受免费就业技能培训。工业区和环东海域新城区建设“金包银”工程60万平

方米，新村建设第一、二批17个重点村建设顺利进行，重点惠民工程建设394个项目基本完成，第三批40个村的新村建设重点村正筹划启动。

2004年计划委员会改名为发展改革局，原计委职能从实质上和名称上都彻底改变了。发改局把工作重点放在为发展和改革服务上。主要是研究安排经济发展的总体规划，调控产业结构的优化，协调可持续发展的衔接，做好项目带动的服务。

以上大略记述了同安改革开放三十年走过的历程，下面再从五个方面对改革开放三十年我区的变化进行一个总体比较。一是经济实力大大增强。用原同安县与同等范围的同安加翔安区1978年与2007年数字比较，国内生产总值按同口径比计算，2007年为1978年的35倍。二是产业结构优化，工业生产突飞猛进。第一、第二、第三产业比例从1978年的61.1: 15.1: 23.8转变为2007年的6.7: 56.8: 36.5，工业总产值按同口径比计算，2007年为1978年的280倍。三是城市面貌大改观，新农村建设快速推进。如今同安城区的城市建成区已从1978年的3.8平方公里扩大到24平方公里，环东海域滨海新城区25.77平方公里建设强势推进。农村的镇区建设、新村建设进步显著。各镇的镇区已建成城镇的行政、文化、商贸中心。新村建设和旧村改造步伐加快，全区110个行政村2005年底就全部通行硬质化公路。2006年行政村客运班车通达率93.6%，自然村新建硬质化道路62.2公里。平原地区296个自然村、27763户纳入区自来水网，入户率达98.3%。全区657个自然村全部入网通电，家家灯明屋亮。全区农村广播、电信、电视光缆覆盖率达88%，电视入户率达80%，电话、手机已普遍为农民所使用。农村居住条件和居住环境改善很大。据抽查，全区有52.89%的农户新建框架结构、砖混结构的楼房，土木结构房屋大部分也翻建改造。四是人民生活明显提高。城镇职工人均年工资收入由1978年的524元提高至2007年的18456元。农民人均纯收入由1978年的100.88元提高到2007年的6450元。五是社会事业全面发展。1978年同安县中学和中等职校13所，教职员1049人，在校学生14833人。2007年同安、翔安区共有中学和中等职校33所，教职员3317人，在校学生

45534人。2007年同安区通过省级“双高普九”验收，城乡全部实行九年义务教育，外来工子女入小学、初中就学的有7500人。医疗卫生条件大改善，1978年同安县各类医卫保健机构22所，各级医卫人员624人，病床800张。2007年同安、翔安区共有各类医卫保健机构325所，各级医卫人员2261人，病床1457张。农村合作医疗参保率98.7%。文化体育事业大进步，社区、农村文化活动中心不断完善，城区具有现代水平新的文化公园和“三馆一院”（科技、文化、图书馆和影剧院）建设已投入兴建。体育运动和全民健身活动深入开展。

综上所述，我们深深感受到改革开放三十年的伟大成就，实践已证明党的改革开放国策的英明。

镌刻在大路丰碑上的史诗 ——同安交通改革开放三十年

陈清良

党的十一届三中全会如浩荡东风，新长征的号角，催人奋进。作为厦门特区，肩负着经济发展“先行官”重任的同安交通，伴随着改革开放的滚滚春潮，三十年奋斗，三十年拼搏，三十年辉煌，在历史的丰碑上镌刻下一首雄壮的大路交响曲。

跨越之路

公路是经济发展的大动脉，为了描绘出银城大地的坦途，同安交通建设者们已经整整奋斗了30年，为同安交通事业的发展创出了一个又一个令人瞩目的辉煌，实现了一次又一次的新跨越。

——公路交通，纵横交错交织成网

同安，地处闽南金三角中心，三面罗山，南襟大海，近抚金、厦，绾结漳、泉，远控澎台，阻扼榕、穗，路桥纵横，是福建东南沿海的水陆通衢。然而，由于历史的原因，同安的交通基础设施建设进展缓慢，直观表现在公路等级低，通行能力差，抗灾能力弱。到1978年，全县通车的354.8公里的公路中，占95%以上是沙土路。路窄、坡陡、弯多，晴通雨难通，严重地制约了全区经济的发展。

十一届三中全会以来，同安县委、县政府审时度势，果断决策，把改善交通基础设施作为突破制约经济发展“瓶颈”的先行工程，在全区掀起了第一轮交通基础设施建设热潮。1994年，县委、县政府又把当年列为交通基础设施建设年，明确提出了“加大投入，攻坚克难，突破‘瓶颈’，提高等级”的要求，在全县很快形成了一场大规模的以提高公路等级通达深度和抗灾能力为重点的改建、扩建、新建公路的大会战。于是，新（店）大（嶝）、同（安）莲（花）、马（巷）新（店）、同（安）新（圩）、五显至辽野、大同至汀溪、五峰到猪交崎等县乡公路相继破土动工；省道205线（现

改为206线)同安至安溪路段,同集城市快车道、国道 324线拓宽改造工程、泉厦高速公路等专项工程纷纷点燃了开工的礼炮。仅1994年至2003年(分区前)的10年间,全区共累计完成公路建设总投资74784万元,新(改)建公路里程495.012公里。2003年10月同安区与翔安区分设后,区委、区政府又本着“总体规划、分期实施、同步建设、协调发展”的原则,制定了“二横三环六辐射”的公路网络建设规划,在短短的五年中共完成公路建设投资59176.91万元,新(改)建公路里程达到193.983公里,全部实现等级化、硬质化。此外,还完成了福厦高铁、岛外快速干道、天马山隧道北洞口至同集路潘涂立交、厦门至安溪城际快速路、国道324线复线工程、沈海高速公路扩建、同集路辅道改造等重点工程建设,投资17107.79万元。一个以城区为中心,以国道、高速公路和省道为骨架、县乡公路为支脉、行政村道路为延伸,衔接厦门经济特区的海、陆、空,纵横交错的立体交通网已展现在银城大地。

——阡陌道路,四通八达,等级提高

2003年同安区委、区政府根据省委、省政府提出的全省实现村村通硬质化道路的要求,将行政村通硬质化道路建设作为“兴农、富农、爱农”,为民办的实事,计划两年完成全区110个行政村通硬质化道路的任务。区委、区政府先后5次召开了农村公路建设工作会议,成立了以副区长为组长的农村公路建设领导小组。明确提出了“明确责任,齐抓共管,先易后难,尽力而为,量力而行,分步实施”的工作思路和“等级适当提高,老路充分利用,路基适当加宽,防护工程加固,排水设施齐全,路面和抗灾能力增强”的工作要求,并相应制定了一系列优惠鼓励办法。区政府还从人力、物力、财力等方面给予充分倾斜,从而调动了政府、部门、镇村和群众修路的积极性。在村村通道路工程建设中,建设者们坚持以科学发展观积极探索,不断闯出一条“政府领导、部门主导、镇村组织、群众参与,成本加工钱”的建设模式,有力地推动了行政村通硬质化道路的建设。截止2007年,全区共投入1亿多元,完成了110个行政村的硬质化道路建设149公里,在全省率先实现行政村村村通硬质化道路。之

后，区委、区政府又把行政村通硬质化道路延伸到自然村，截止2007年底，全区已完成通达自然村道路硬质化建设项目65个，总长89.422公里。

农村交通条件的改善，改变了贫困山区的落后面貌，加快了农民致富的进程，昔日“路隘林深苔滑”的闭塞山村，如今已是“高路入云端”。众多溪涧阻隔之处，亦已“一桥飞架”、“天堑变通途”。随着交通条件的改善，农民的收入也逐年提高了，2007年全区农民人均年收入达6450元，比2003年的4330元增长了48.96%，已有36个行政村被市政府列为全市新农村建设示范村。

——运输市场，千帆竞发，规范有序

交通基础设施的完善，现代化交通网络的形成，有力地拉动了交通运输市场的发展。同安交通运管部门围绕建立“统一、开放、竞争、有序”的运输市场目标，加强管理，强化服务，促进了交通运输市场的繁荣。2007年，全区拥有的营运车辆达6619辆，其中客车为262部9213座位，货车为5236部25006吨位，拥有的客运货运车辆比分区后的2004年增长92.37%。各种机动车维修企业106家，比2004年的43家增加了63家，机动车驾驶员培训企业6家。交通运输市场呈现出“千帆竞发，百舸争流”、规范有序的竞争态势。

一是城乡公交形成网络化。到2007年上半年，全区已开通公交线路26条，营运客车达245部。其中投入农村线路11条，营运车辆49部，1042座位，并配套了68个候车亭。全区110个行政村中，客车通达率达93.63%，初步实现了“农村客运公交化，城乡客运一体化”。为解决山区中小学生求学乘车难，区政府还出资400多万元购置了33部客车，并开通了7条山区中小学生接送专线。

二是组建的士出租车队。区政府按照市场运作规律，由两家国有企业合资组建了同安出租车公司，从而结束了同安没有出租车队的历史。2007年10月，已有20部投入营运，2008年投放市场营运的出租车将达到100部。

三是物流园区建设步伐加快。交通运输市场的发展，必然带动物流产业的繁荣。区委、区政府按照协调发展的思路，下决心整合

物流发展资源，完善城东物流园区的规划；加快商检检测中心和海关、陆运转关中心建设；优化物流通关环境；扶持完善厦门建材物流配送中心；力促兴荣二期、普讯、晋联等物流配套项目的投产，实现了物流产业向规模化拓展。

实践证明，交通的发展不仅更新了人们的时空概念，也改变了人类生存的观念，加速和带动了经济跨越式的发展。全区外商引进一浪高过一浪，同安工业集中区、美人山食品轻工业园、城东、城南工业区、黄金科技园区、洪塘建材城相继建成投入运行，产业集聚效应增强，全区规模以上工业企业已达到353家，产值达277亿元。2007年，全区实现国内生产总值105亿元，比分区后的2003年增长了22.09%。财政总收入达13.87亿元，同比增长95.35%。城镇居民人均可支配收入18456元，农民人均纯收入6450元，同比分别增长67.78%和48.96%。