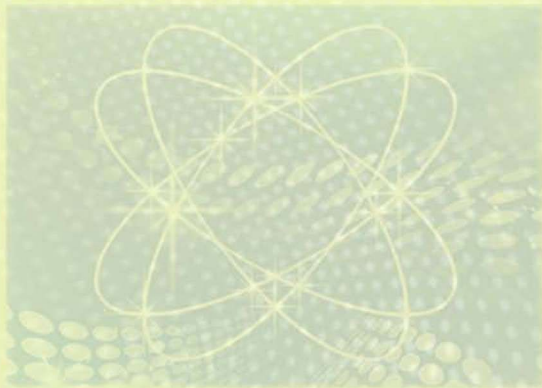


千年回望神秘探索系列

UFO之谜

责任编辑 王顺义



远方出版社

千年回望神秘探索系列

责任编辑:王顺义

远方出版社出版发行

北京市业和印务有限公司

开本:850×1168毫米 1/32 印张:70

字数:1,800千字

2005年9月修订版 2005年9月第一次印刷

ISBN 7-80595-642-1/I·258

定价:396.00元(全二十册)



UFO这个词最早出现在50年代初西方的报刊上,意思是“不明飞行物”。事情的起因是一位名叫肯尼恩·阿诺德的美国商人,驾驶私人飞机途径华盛顿雷尼尔山上空时,看到九个发光的碟形物编队飞行。因飞行物形状如碟,当日的报纸称此物为“飞碟”。

近半个世纪来,神秘的UFO频频出现在全世界的报刊上,引起人们的种种猜测,在80年代,有报道苏美的宇航员和飞行员看到UFO在跟踪他们,甚至阿波罗11号飞船的宇航员,在月球上看到来自外星球的宇宙飞船。

本书收集了多年来有关UFO的一些传说,很多见诸当年的报刊,诸如“空中奇遇”,“神秘的失踪”,“天外来客”等等。美国政府两次成立科学家小组,

对 UFO 资料进行研究,民间也成立了许多 UFO 协会组织。无声无息,神出鬼没的 UFO 吸引了全世界所有人们的关注目光。

随着科学的发展和人类的进步,一些有关 UFO 之谜逐步被人类解开,但仍有许多 UFO 之谜有待进一步研究。本书在资料客观翔实的基础上,也进行了大胆假设和小心求证,也许其中的观点并不能为读者接受。但如果您能加入我们的行列,和我们一起关注和探索 UFO 之谜,我们的目的就达到了。



目 录

第一章 天外来客	1
民航机遭遇 UFO	1
空中奇缘	5
神秘的天外间谍	8
月球奇遇	19
科技人员目睹的 UFO	24
首次媒体曝光	26
频频来访	29
第二章 接触初体验	42
“绑架”	42
牲畜被神秘屠杀	53
牺牲品	57
怪事一桩	64
枪击外星人	67
目击“怪客”	74
UFO 的多样类型	78
外星人的多样类型	80
外星人的尸体	88
山洞中的发现	93
替身	103
第三章 大胆假设,小心求证	107



飞碟有何目的	107
不愿与人类接触	110
科学家的看法	112
UFO 存在与否	116
假说四种	120
地震预兆	123
探寻 UFO 飞行原理	128
第四章 “宇宙码头”	134
十大奇闻	134
UFO 在月球	143
UFO 基地	154
第五章 团团迷雾	163
远古时代的宇航员	163
远古科技释疑	170
起死回生	176
来路不明	180
不谋而合	183
背叛	188
第六章 域外文明	191
联合国的讨论	191
寻找出路	194
美国的战略	200
苏联的秘密行动	203
如果	208



第一章 天外来客

民航机遭遇 UFO

1959年2月的一天，美国宾夕法尼亚州和俄亥俄州的6架民航飞机的机组人员，在飞行途中目击了3个不明飞行物，其中一个UFO两度离开编队，降低高度，向飞机靠拢。美国航空公司713班机的机长彼得·W·基利安看到该不明物体向他飞来时，迅速调头返航。可是，就在此时，只见那飞行物骤然停止下降，悬浮在离飞机一定的距离之处，仿佛它的目的仅仅在于监视或观察飞机似的。过了片刻，该不明物体如闪电般地回到了编队之中。可是，过不多久，它又突然向飞机冲来。这一次，机长基利安没有改变航向，镇定沉着地驾驶着飞



机，同时注意着“来犯者”的动向。从那个物体的轮廓来看，它比基利安的飞机还要大，闪着白光。他立即通过机内话机通报机上乘客，当时只有一个乘客流露出恐慌的情绪。基利安知道，要是那个奇怪的物体再向飞机靠拢一点的话，恐怕全体旅客都会惊恐起来。因此，他决定拐弯避开 UFO。说也奇怪，此刻这个不明物体又迅速升高，回到了自己的队伍里。

基利安向另外两个机长通报情况，后者回话说，他们也看到了这 3 个不明飞行物。基利安机上一位名叫 N·D 庞卡斯的乘客，是一位航空专家，当飞机在底特律机场着陆后，他向新闻记者发表谈话说：

“当时天空晴朗，我看见了那个不明飞行物，它们呈圆形，飞行时有严格的队形，我从未见过这种现象。”

另一架飞机的机长和他的机械师亦向报界证实了此事，937 和 321 班机的全体乘客也都证明，基利安的目击经过完全属实。他们认为，那 3 个飞行物是从未见过的。

1967 年 2 月 2 日，一架秘鲁航空公司的 DC-4 式客机曾被不明飞行物紧紧跟踪了 300 公里。这架飞机的机长叫奥斯瓦尔多·桑比蒂。他当年 40 岁，在记者采访



他时，他详细地讲述了这次不寻常的空中事件：“2月2日18点正，我们从皮乌拉起飞，飞往首都利马。半小时后，我们飞行到奇克拉约上空，当时飞机的高度是2000米。忽然，我们在飞机的右侧发现了一个发光的物体。当时，天色开始渐渐地暗了下来。我看到那个物体放射出极其强烈的光芒，它的外形是个倒置过来的锥体。当时它离飞机有几公里远，它处在与飞机同样的高度，而且航速航向都一样，就像在附近监视我们似的，与飞机并列飞行。但不久，我看到它以神奇的速度，做着许多奇怪的动作。有几次，它垂直地升入天空，然后又下降到了先前所在的位置。我让机组人员密切注意该物，并把这件事报告了全体乘客。当时飞机上共有乘客52人，机组人员7人。我对他们说，看来这个东西在监视着我们。

“它在飞机右侧飞行，时不时地上升或下降，一直与我们的飞机并列飞行了一段时间，突然，它调头朝我们飞来，它像离弦的箭一样从飞机头上掠过。我注意到，在它飞近飞机时，一直发着色彩鲜艳的光芒，它的上部是淡蓝色光，而下部是红光，当它稍稍升高，蓝光从飞机上方掠过时，就变成了红光，而红光则变成了橙



光。我发现它底部的形状像漏斗一样。我估计，它上部最宽部位的直径有 70 米。它从我们上头掠过后，便在飞机左侧飞行，我们之间相距 3 公里。

“当时，我试图同利马机场的塔台取得联系，但无线电已经失灵。我看到，机舱内的灯光也变得十分微弱，我一个劲地拨弄着无线电收发机，但还是一点声音也没有，那个不明飞行物就这样一直跟踪了一小时之久。夜幕四合时，它突然离去。

“我走到客舱时，看到不少乘客都吓得面如土色。有几个女人简直快吓疯了，还有几个嚎啕大哭起来。当那个不明飞行物消失后，我又一次开启无线电收发机，与利马联系，这一次很快就联系上了。这时，无线电收发机重新正常起来，灯光也恢复到了以前正常的亮度，但我刚刚与塔台联系上，向地面导航人员报告这件事时，那个飞行物又飞了回来。这一回，还有一个不明飞行物在它旁边飞行，它们一同朝我们方向飞来。它们的体积和外形都一样。当我向地面塔台报告说有两个不明飞行物出现在我们附近时，它们都在转瞬之间飞逝而去。以后，我就再也没有看到它们。”



空中奇缘

1982年6月18日（农历闰四月二十七日）夜晚，一个不明飞行物飞临我国华北北部上空。正在进行夜航训练的7名飞行员和参加飞行的全体干部、战士200多人，分别在空中和地面目击了不明飞行物，其中一名飞行员在空中单机与之相遇。据目击者观察，这个不明飞行物，于北京时间22点零6分左右，以光束和桔黄色的球状体出现在地平线上，几经发展变化后，于22点30分以巨大的乳白色半圆体消失在河北省张北县以北上空。

这天晚上，空军航空兵某部组织跨昼夜飞行训练。当时，西北风2至3米/秒，3、4千米上空有少量淡积云，能见度良好。开飞后不久，西北风转东南风5至6米/秒，飞行科目按计划进行。

最早发现这个不明飞行物并与其相遇的，是飞行员刘某。21点55分，他驾驶某型高速歼击机航行，由于这个不明飞行物向他的航迹飞行，导致无线电联络中断



和无线电罗盘失灵，迫使中途返场。据他本人陈述，他起飞后，气象条件良好，飞行正常。22点04分50秒，从公会转弯后向土木尔台飞行3分钟时，耳朵里出现噪音，如同积雨云放雷电，塔台指挥员的声音变小变弱，无线电罗盘失灵。22点6分50秒，距离讷都10公里左右，在无线电罗盘指示的方位上，发现地平线上一个明亮的物体似出非出，很快形成一道桔黄色的光束，逐渐上升变亮。约30秒种，光束消失，遂出现一个桔黄色的球状体，如同农历十五的月亮。10秒钟后，这个球体向他高速旋转而来。在旋转飞行过程中，产生出一圈一圈的光环，呈现波纹状，能够明显地分辨出桔黄、浅绿和乳白3种光色。光环的中心还呈现出火焰，像点燃的火药。约10秒钟后，光环中心的桔黄体发生了像手榴弹爆炸一样的变化，继而出现了一个半圆状体。这个半圆状体急剧膨胀，迅速扩展，瞬间铺天盖地悬浮在空中。整个物体呈乳白色，中间深，周围浅，边沿清晰明亮，底部模糊。右下方有一条不规则的竖长形物，约2米长，颜色近似于绿，十分明显，他在7000米的高度上略微仰视才能看到顶端。为了避开这个物体，他上升高度至3000米，依然未能奏效。将近土木尔台时，被



迫返航。返航飞行 5 分钟后，物体中那个竖着的长条形突然消失，消失的位置马上出现空白。紧接着几块不规则的黑影从机旁掠过。约 10 秒钟，那个消失的长形块又在原来的空白位置上出现。当飞机返抵离机场 40 公里时，无线电罗盘指示和无线电联络恢复正常。22 点 36 分，安全着陆。

在刘某与不明飞行物相遇的过程中，空中另外 4 架飞机（其中 2 架是教练机）上的 6 名飞行员也分别在张北和怀安等地上空目击不明飞行物，无线电联络也都程度不同地受到干扰。由于他们飞行科目与刘某不同，不允许分散精力，因而未能看到不明飞行物发展变化的全过程。

据机场地面目击者陈述，22 点 10 分，一个形似“闹钟罩”和“天文堡”的乳白色物体，在张北以北上空出现，接着就像气球充气一样，有节奏地、波浪式地向周围递增扩展，扩展的速度比氢弹爆炸时升起的蘑菇云还要迅速猛烈，一会儿的功夫就像一座大雪山矗立在空中，仰视才能看到顶端，整个物体呈现乳白色，且有光泽，边缘清晰明亮。肉眼观察，空中面积西起张北，东至崇礼，距离在 15 公里以外。后来整个物体由浓变



淡，透光，22 点 30 分基本消失。

空中另外 4 架飞机上 6 名飞行员和广大地面人员，目击的情形与飞行员刘某的目击时间、形状、光色、运动情况、可见条件和视直径等基本吻合。

神秘的天外间谍

1939 年到 1945 年，是血雨腥风的 6 年，整个地球都被历史上最可怕的屠杀震撼着（死亡人数达 5000 多万）。在此期间，空军第一次成为决定因素，不仅决定着陆战和海战的胜负，而且决定着战争的进程，如进攻英国，盟军对德国的战略轰炸，日本以及后来美国空军在太平洋战场的胜利等，莫不如此。

1944 年，冲突各国总共拥有 6 万架飞机；而主要交战国英、美、苏、德、日每月生产飞机 3 百架。在 5 个交战大国的军队人数中，空军占 35%。飞行员以其特殊的心理和身体素质、复杂的训练，以及武器特点，无可争辩地成为军队的王牌，经常面对死亡，又训练出了他们超常的反应能力。因此，1939—1945 年间，空军飞行



员提供的有关发现不明飞行物体的报告具有特殊的重要性。在这些情况下，任何观察失误都可以排除。参加第二次世界大战的飞机驾驶员，不可能看错他们面前的敌机型号，因为，他们的生与死取决于能否快速和准确地发现敌机。

在此类报告中，经常提到无法辨明的空中物体的活动，这对那些了解报告的严肃而简洁的人来说，无疑是有说服力的。显然，报告中描述的两方面情况特别引起交战国参谋部的兴趣，这就是：有关飞行物体所达到的令人难以置信的速度；它们尽管表现出“机敏的好奇心”，但并不参与冲突，不进攻，特别是在受到地球飞机攻击时也不进击。这种难以解释的表现，比采取公开敌对行动更令各国军界担忧。因为，战争结束后，每个交战国都曾把这些奇怪的空中物体，当成是敌人的秘密武器。大国之间相互猜疑，无法理解这些奇怪的空中不速之客的行动和操作方式的各国参谋部，对这种现象展开了认真的考察。早在 1942—1943 年间，英国、美国和德国都组成了由科学家、军事专家和王牌飞行员组成的研究小组，并配备了现代化的研究仪器和当时最好的飞机。



正如飞行员们所说，这种措施太及时了，因为，在一些王牌空军大队的飞行记录中，越来越频繁地提到了“不明空中现象”。而这些歼击机、侦察机大队是由出色的飞行员和飞机组成的，指挥它们的是大名鼎鼎的驾驶员凯萨达、尤勒、杜里特尔、施拉德、狄雷、贝格兰德或克洛斯特曼（盟军方面），以及诺沃尼、加兰德、戈洛布和冯·格拉夫（德军方面）指挥的。他们的飞行员在空中飞行时间在 1000—6000 小时之间，每天都在打残酷的硬仗，不可能被怀疑缺乏经验或胆量。但是可以明显地看出，他们对自己遇到的空中物体的奇特性能感到震惊……

从战争档案中发现，同奇怪的空中物体有过“遭遇”的著名空军大队和中队有如下这些：

——皇家空军方面：英国 611、616、415、122 和 125 大队；加拿大 124 和 49 大队；挪威 117 大队；新西兰 486 大队；自由法国阿尔萨斯 374、346 和 341 大队；捷克斯洛伐克 311 和 68 大队；波兰 303 大队；以及国际格拉斯戈 602 大队和孟买 132 大队。

——德国空军方面：神鹰 JG2、JG26、JG52 和 JG53 大队。



——美国空军方面：第8、第9军飞行大队。

许多这方面的报告引起了军事家和科学家的共同兴趣。

1942年3月25日，英国皇家空军战略轰炸机大队的波兰籍飞行员罗曼·索宾斯基奉命对德国城市埃森进行夜袭。任务完成后，他驾驶的飞机升到5000米高空，借助漆黑的夜色掩护，返回英国。经过1小时的艰难飞行，飞机飞出了德国领空。正当索宾斯基和他的伙伴们松了一口气时，后机关炮手突然发出警报说，他们的飞机正被一个不明物体跟踪。“是夜空猎手吗？”驾驶员问，他心里想的是危险的德国空军驱逐机。“不，机长先生！”炮手回答，“它不像是一驾飞机！没有清晰的轮廓，并且特别明亮！”不一会儿，机上的人员都发现了那个奇怪的物体。它闪着美丽的桔黄色光。于是，跟任何处在敌国上空的有经验驾驶员一样，索宾斯基机长当即作出反应，“我想，这大概是德国人制造出的什么新玩意儿，于是下令炮手开火。”但是，使全体机组人员感到惊愕的是，那只陌生的“飞船”尽管离轰炸机只有将近150米，又被大量炮弹击中，但并不还击，而且显出满不在乎的样子。炮手们惊惶失措，只好停止射击。