



廖一雨◎编

云南出版集团公司
云南教育出版社



锡都个旧的兴衰



廖一丽 编

云南出版集团公司
云南教育出版社



锡都个旧的兴衰

图书在版编目(CIP)数据

锡都个旧的兴衰 / 廖丽编. — 昆明: 云南教育出版社,
2012.2
(经典云南丛书)
ISBN 978-7-5415-6231-0
I. ①锡… II. ①廖… III. ①个旧市-地方史
IV. ①K297.43

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第024824号

书 名	锡都个旧的兴衰
编 者	廖 丽
策 划 人	李安泰 杨云宝
组 稿 人	吴学云 邹悦悦
出 版 人	王超超
责任编辑	刘 润
装帧设计	向 炜
责任印制	赵宏斌 张 旻

云南出版集团公司 出版发行
云南教育出版社

昆明市环城西路609号 www.yneph.com

全国新华书店经销
云南新华印刷实业总公司一厂印刷
2013年8月第1版 2013年8月第1次印刷
787毫米×1092毫米 1/32开本 2.625印张 71千字

ISBN 978-7-5415-6231-0
定价 4.80元

总 序

云南，从渺远神秘而又带着蛮荒色彩的“彩云之南”走到今天，一步一个脚印跋涉在中华大地上。

云南山水，多娇诱人。

闻名遐迩的喀斯特地质奇观石林，奇妙无比。

迷人的高原深水湖泊抚仙湖，凝波如玉。

秘境香格里拉的高山草甸，杜鹃如火；巍峨雪山，苍茫古远。

低纬度的明永冰川，从古流到今；高黎贡山的各色鲜花，从冬开到夏。

大理的风花雪月，丽江的小桥流水，版纳的原始森林，腾冲的地热奇景，泸西的阿庐古洞，怒江的东方大峡谷，令人陶醉。

七彩云南，蕴涵的又何止是奇山美水？！

这里，有寒武纪早期生物大爆炸的典型：澄江动物化石群。这里，诞生了中国最古老的人类：元谋人。这里，曾崛起过古滇国、哀牢国、南诏国、大理国。这里，有蜀身毒道、秦五尺道、茶马古道、滇缅公路、驼峰航线。这里，有世界上唯一活着的象形文字“东巴文”。这里，出现了中国第一个海关、第一座水电站、第一条民营铁路。

这里，有与黄埔军校齐名的云南陆军讲武堂。

这里，爆发过反对清王朝统治的重九起义。

这里，在袁世凯复辟帝制时，率先通电全国，举起了护国运动的大旗。这里，举办过名垂青史的西南联大，并爆发了震惊全国的“一二·一”运动。这里，曾经涌现了杨振鸿、张文光、蔡锷、李根源、唐继尧、庾恩赐、刀安仁、杨杰等一个个热血汉子；这里，也曾经孕育出书法家钱南园、医药家兰茂、数学家熊庆来、军事家罗炳辉、哲学家艾思奇、音乐家聂耳、诗人柯仲平、舞蹈家杨丽萍、诗书画三绝的担当大师等文化奇才。

朱德、叶剑英，在这里留下了坚实的足迹；徐霞客、杨慎，在这里留下了自己的千古绝唱。

这里还有神奇的云南白药、剔透如玉的云子、独树一帜的普洱茶。

这里的焚人悬棺、纳西古乐、摩梭走婚、白族三道茶、彝族跳菜等滇人风貌和民族风情，更是诉说不尽。

“经典云南丛书”像一根线，把散落于三迤大地的粒粒圆润闪亮的珍珠串连起来，呈现于您的眼前，让您清晰地看到云南山水奇观、人文历史和民族风俗的经典篇章，让您在愉快的阅读体验中增加知识、增长见闻、解密未知。

“经典云南丛书”为百科式解读云南的通俗性读物，融知识性、趣味性、探秘性与时代性为一体，以一种新的视角和叙述方式展现云南的独特之美，以满足人们了解云南、探秘云南、遨游云南的愿望，希望我们所做的一切已达到了。

编 者

目 录

一、锡都辉煌	1
1. 建制沿革	1
2. 锡都由来	5
3. 个碧石铁路	12
4. 云锡集团与个旧模式	22
二、锡都之痛	28
1. “锡都” vs “息都”	28
2. 工业老城必经的阵痛	30
3. 锡矿开发与环境变迁	32
4. 锡矿开发中的特殊群体——砂丁	38
三、锡都美誉	44
1. 个旧锡艺	44
2. 生物之城	49
3. 中国的佛罗伦萨	53
4. 巴金与个旧	56
5. 沈从文与“文学林”	58
四、锡都文化	61
1. 锡都文化的发展变迁	61
2. 锡都文化的内涵	64
3. 锡文化旅游节	72
参考文献	75
个旧	77

一、锡都辉煌

很多人知道个旧是因为锡。如果不是锡，这座处于哀牢山脉之中的边陲小城，恐怕今天也寂寂无名。但是因为有了锡，个旧从此被世界关注。个旧地处祖国西南边陲，因锡矿开发历史悠久（2 000多年）、储量丰富、冶炼技术先进、精锡纯度高而闻名国内外，享有“锡都”美誉。“因锡而立，因锡而盛”是个旧历史发展上最鲜明的特点，其兴衰成败的每一步都与锡的开发有着密不可分的关系，成败萧何的宿命，似乎个旧也逃脱不了，以至于有人诙谐地称之为“息都”。从不起眼的小村落变为举世闻名的“锡都”，又从“锡都”到今天人们调侃的“息都”，究竟是不是真正变成了“息都”？个旧的发展变迁中，曾经经历过怎样的沧桑变故，有着怎样让人铭记的人和事，素来举世闻名的“锡都”究竟该何去何从？以下篇章，会一一为您揭秘。



1. 建制沿革

个旧是世界上少数几个位于北回归线上的城市之一，其经纬度为东经 102°54′至 103°25′，北纬 23°01′至 23°36′，全市面积为1 587平方公里。市区周围群山环抱，中间镶嵌有一个 0.7 平方公里的金湖，湖光山色，交相辉映，是一个气候湿润、景色迷人、四季如春的地方，年平均气温 16.4℃，被称为“最适合人类居住的城市之一”。

“个旧”一名源于彝语。一说据长居个旧近郊的老者追忆先辈传闻：古时，个旧是一片人烟稀少而荒僻的不毛之地，那时山高缺水、气温低寒，村民全以种荞为生。姆机语和傈语素称荞为“果”，荞做成的食物叫“作”或“觉”。荞、饭连称“果作”或“果觉”。个旧由“果觉”音译演化而来，意即种荞子、吃荞饭的地方。另说，彝语



俯瞰个旧

“个”为矿石，“旧”为真名的意思，“个旧”意为“矿石真多真好”。尽管这两种说法不一，但都证实了“个旧”两字，确实与本地所产物有关，这似乎也印证了个旧此后的发展命运与产物休戚相关。

据有史记载，个旧在西汉属益州郡贲古县（即临安府，今建水县），东汉属益州益州郡贲古县。三国蜀汉属益州兴古郡贲古县。西晋属宁州兴古郡贲古县。东晋至南朝梁属宁州梁水郡贲古县。北朝周属南宁州。隋隶南宁州总管府。唐初属剑南道黎州，唐南昭国属通海都督。宋隶大理国秀山郡。元至元十三年（1276年），设蒙自县，属临安路。个旧是蒙自县属五乡中的一乡，同时也是蒙自十二里中的上六里之一，称个旧里。明朝，个旧为一林庄，归临安府蒙自县所辖。清康熙四十六年（1707年）在个旧设厂称“个旧厂”，专收锡、银课税。光绪十一年（1885年），设个旧厅，建立衙署，专管矿务。

民国2年（1913年）4月，个旧厅改为个旧县，隶蒙自道。民国

18 年（1929 年），废道后直属云南省。民国 31 年（1942 年）属第三行政督察区（驻建水县），民国 37 年（1948 年）属第五行政督察区（驻建水县），民国 38 年（1949 年）第五区驻地迁个旧县。



个旧市街

1950 年属蒙自专区。1950 年 1 月 27 日，个旧县在红河两岸的和邻乡划归新设立的新民县（1951 年 3 月 24 日政务院批准时改为元阳县）。1951 年 1 月 10 日，政务院批准：撤销个旧县，设立个旧市，属云南省辖。其辖区以矿区为主，并将原个旧县的宝华区、天锡区及上方区之一部划归矿区，蒙自县属的大屯区之一部划入，个旧县旧属的云河区并入蒙自县。1958 年 9 月 16 日，国务院批准：个旧市原属省直辖，现划归红河哈尼族彝族自治州，自治州人民委员会驻地由蒙自县迁至个旧市。

1958 年 10 月 20 日国务院全体会议第 81 次会议决定：撤销蒙自县，将原蒙自县全部地区划归个旧市；撤销开远县，将原开远县的六区全部和七区的 4 个乡、五区的 1 个乡划归文山县，其余地区划归个

旧市。1960年9月13日国务院全体会议第103次会议通过：恢复原并入个旧市并撤销的开远、蒙自2县建制，其行政区域仍照原撤并前不变，开远、蒙自2县由个旧市领导。1961年2月14日，国务院批复：将原由个旧市领导的开远、蒙自2县划归红河哈尼族彝族自治州直接领导。1988年，经国务院批准，个旧市为云南省计划单列市，行使地州级经济管理权。



个旧老照片

1998年6月25日云南省建设厅与红河州建设局受云南省政府的委托，在昆明主持召开了《个旧市城市总体规划修编》评审会，并给予通过；1999年7月，因红河州政府正在组织编制的个开蒙群落城市总体规划涉及个旧、开远、蒙自三市县，决定暂缓向省政府转报个旧市城市总体规划修编成果；2000年底，根据省政府刚刚批准的个开蒙城市群总体规划和州政府的要求，又对总规修编成果进行了调整。现调整工作已全部完成，规划年限近期为2001年至2005年，远期为

2006年至2020年；城市性质确定为：滇东南中心城市，个开蒙城市群的经济中心，个旧市的政治、经济、文化中心，发展以冶金、生物资源加工、化工、建材工业为主，积极发展商贸、旅游第三产业，建设具有良好休闲和居住环境的现代化精品城市；城市发展形态确定为锡城西区（现市区）—锡城东区（大屯）—锡城北区（鸡街）三片区组团式城市结构形态，到2020年，把个旧市建设成为现代化的省域二级中心城市，滇东南中心城市，社会发展总体水平和经济综合实力进入云南省地区性中心城市的行列。

2003年1月29日，国务院批复：将红河州政府驻地由个旧市迁移至蒙自县。个旧现为滇东南的中心城市之一。

个旧地处祖国西南边陲，其建制沿革展现了一个城市由历史上的边缘地带逐渐进入国家管理的视野进而受到重视所面临的艰难历程。在这一蜕变之中，当然有这样那样的因素存在，其中锡矿的大量存储，无疑是最主要的。

2. 锡都由来

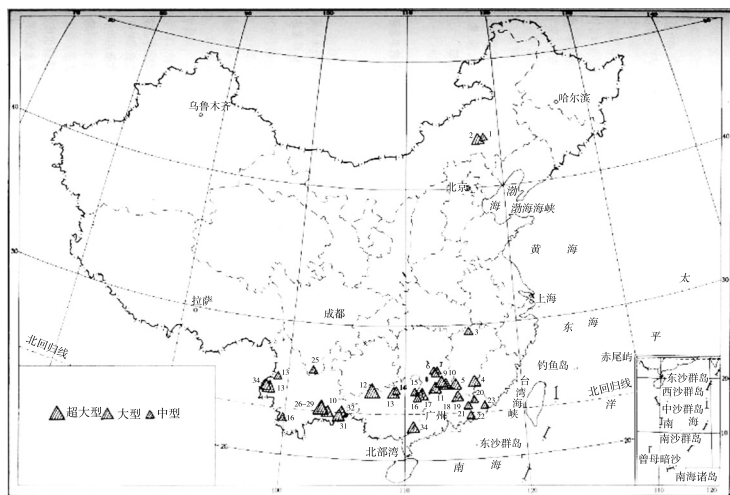
《简明不列颠百科全书》第三卷称“个旧，中国云南省第二大城市，著名的锡都”。当下，个旧是锡都，锡都是个旧，已成为人们的共识。然而，“锡都”这一称谓，并非自古有之，而是随着历史的发展经历了一系列演变。要全面诠释这一发展演变，对世界和中国的锡矿分布情况也该有一定程度的了解。

据《中国锡资源现状及对锡工业发展的思考》一文载：世界锡矿储量1980年估计大约1000万余吨，其中50%以上产在亚洲的泰国、马来西亚、印度尼西亚、缅甸等国，以及南美的玻利维亚，其他约46%则分散于俄罗斯的远东与中亚各国，在蒙古、日本等国也有少量分布。我国锡矿资源丰富，除有著名的云南个旧锡矿外，不同规模的新锡矿床有数百处，其中最大的为广西大厂锡矿。

我国锡资源丰富，主要分布在云南（占30.78%）、广西（占

28.9%)、广东 (占 11.4%)、湖南 (占 9.93%) 和江西 (占 7.26%) 等省 (区)。与东南亚各产锡国不同, 我国锡资源中以脉锡为主, 占 88% 的砂锡资源经多年开采后易采、易选的高品位资源已基本消失, 剩下的多为上覆有良田, 品位低、含泥量大的难利用砂锡, 保有储量只占锡资源的 12%。我国的脉锡资源可供露采者很少, 绝大部分埋藏较深、开采难度大, 其中多数又是多金属共生矿, 虽然可以综合回收多种有用金属元素, 但选、冶技术难度较大。

在这样的分析下, 得出我国锡矿有资源分布集中的特点, 即“中国锡资源比较集中地分布在 10 多个省区内。中国的云南、广西两省约占 60%, 其中云南个旧矿区和广西大厂矿区又占 50% 以上的储量……”



中国锡矿床分布示意图

由此可见, 个旧的锡矿储量无论是在中国还是世界排行中, 都有举足轻重的作用。据历史载, 个旧锡业开发具有 2000 多年的历史。大

约5万年前个旧就有人类生息，西汉时，随着中原文化的渗透，锡、银、铅采冶业兴起，东汉时已形成较大规模的分工协作。明代，银、铜业盛，锡产品已为国内知名。

清康熙四十六年（1707年），始开办个旧银厂。乾隆年间，云南设铸币局，个旧大锡生产逐渐发展起来，不过仍以采银为主，铅、锡次之。光绪十一年（1885年），清政府设个旧厅，建立衙署，专管矿务，个旧大锡开始大批量出口，采银日衰，采锡日盛，年产锡约数十吨。1889年蒙自开关后，个旧锡业得到了较快发展。个旧锡业的发展，不仅满足了云南开局铸钱的需要，而且也支持了云南的出口贸易。光绪三十一年（1905年），设个旧厂官商公司，使用进口机器设备和工艺，聘用外国专家开展锡生产作业，开了云南冶金工业近代生产之先河。宣统元年（1909年），滇越铁路碧（碧色寨）河（河口）段通车，便捷的交通和通信使锡的出口量迅速猛增。

1910年，个旧的锡业进入了开发的“黄金时期”，其标志是产量达到了一个新的水平，与世界市场的联系紧密，机械化生产方式开始出现。

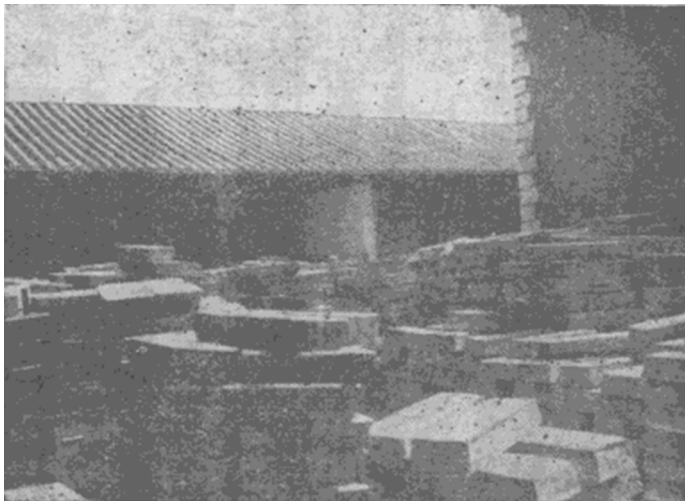
《个旧锡业“鼎盛时期”出现的原因和状况》一文中有这样的记载：从产量看，1889年蒙自开关后，个旧锡矿的产量虽逐年增加，但在1909年以前最高年产量或出口量从未超过4700吨，最高出口量为1908年的4629吨，而1909年以前十年的平均产量或出口量更在4000吨以下。1909年锡产量或出口量为4282吨。1910年即达6195吨，比上年几乎增加了50%。在1909~1937年中，个旧一共生产和出口大锡221974吨，其中年产量或出口量不低于5781吨，而且平均年出口量达7655吨。这个平均数，也比1938~1949年的平均年产量高。从全国来看，在1909~1937的二十九年中，全国大锡总出口量为244706吨，其中个旧为221974吨，占全国大锡总出口量的90%以上。大锡成为云南经济的最大外汇收入，依赖锡矿为生的个旧及邻近各县的人数达10万余人，有“大锡为滇省养命根源”之说。

可见，1909～1937年的个旧锡业，无论从整个锡业的发展过程，还是在当时全国锡业生产的比重中，都占有相当重要的地位。分析其原因，主要有以下几点。

第一，对外交通运输条件的改善促进了个旧锡业的发展。交通的改善为一个行业发展不可或缺的首要条件，特别是对于资源型产业而言。1910年滇越铁路的通车大大缩短了大锡的出口运输时间，节约了运输成本，推动了个旧锡业的进一步发展。在滇越铁路未建以前，个旧的锡产品由骡马运至蒙自及蛮耗，然后由水道运至海防，转装轮船运至香港，其间消耗的时间最少两个月。滇越铁路和后来的个碧石铁路通车后，个旧大锡由个碧石铁路运至蒙自碧色寨，仅需六七小时，然后通过滇越铁路运至越南海防，大约需一日至二日，只为原来的二十分之一左右。已故的龚自知先生说：“货物由昆明装载火车，六七天就到香港，九天就到上海。运输量不受限制，而且到的是国际国内的头等口岸。云南大锡在国际上一跃而居第五位。一九一三年，云南选送欧美的留学生，就完全取道滇越铁路出国。内地的报纸、书籍、科学仪器、文教用品、电影业、西医新药逐步输入云南，并且带进了资本主义生活方式。早期昆明的建筑，大都模仿法国式。建筑材料都是进口的，白兰地、咖啡、香槟酒开始在昆明流行。”

第二，滇越铁路的修筑，使个旧锡业与世界市场开始接触并与之联系紧密。法国修筑滇越铁路的目的，在于从经济、政治和军事上控制中国和越南。然而这条铁路的通车，对个旧锡业的发展产生了重大影响。在缩短运输时间的同时，大大增加了出口量，加强了个旧锡业与世界市场的联系。第一次世界大战期间，由于欧美各国对大锡需求量的增加也推动了个旧锡业发展，时人言：“欧战时锡之需要增加，价格飞涨，个旧生产亦因之大增，一九一七年竟超过一万一千吨。”创近代个旧大锡产量最高纪录。

第一次世界大战结束后，因战争造成对大锡需求量增加的因素消失，特别是1920～1921年爆发了具有世界性的资本主义经济危机，锡



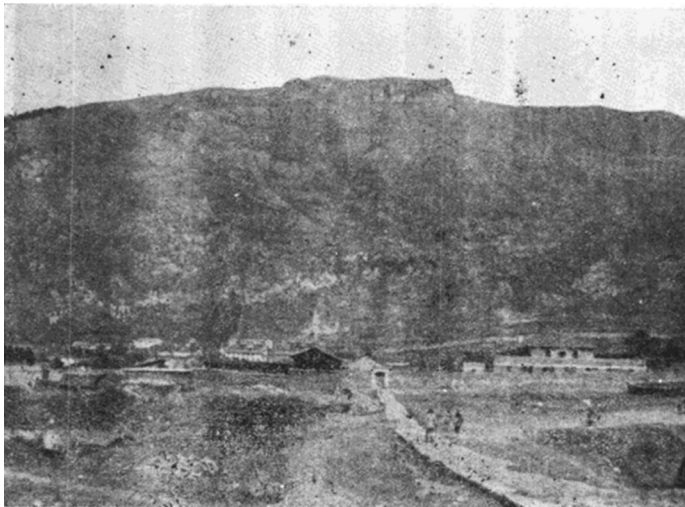
制成之标准锡块

（载《旅行杂志》，1940年第14卷第9号，程顺元《个旧鸟瞰》）

的需求量有限，于是出现供过于求的现象，个旧锡业发展有所回落。但经过短暂的时间又重新得到迅速发展。其原因在于，此后各资本主义国家逐渐进入暂时相对稳定时期，生产逐步恢复和发展，对锡的需求相应有所增加。1922～1926年，个旧大锡的总产量或出口量为39 542吨，平均每年为7 908吨。但从1927年以后，个旧大锡的产量和出口量又开始下降。后来1929年资本主义世界爆发了严重的经济危机，个旧锡业也受到影响。1933年，云南无线电台在锡务公司设立个旧分台，沟通了个旧锡业、锡业生产与纽约、伦敦等地国际锡市场的通信联络。1934年，个旧矿业资本家又集资兴办了全省第一家私营电话企业——个旧矿区电话所，架通了各大矿山企业电话电路。1937年抗战爆发后，在抗战初期的1938年和1939年，由于云南成为大后方重要省份，大量人口、机关、学校和工厂迁往云南，为个旧锡业的发

展提供了人力、物力和财力，使得个旧锡业得以短暂繁荣，这两年间个旧的大锡年产量都超过了万吨，已接近 1917 年的最高年产量。

第三，1910 年云贵总督将个旧厂官商有限公司改组为个旧锡务股份有限公司，向德国购买洗选、冶炼、化验、动力及索道等机械设备，并聘请德国工程师指导生产，开创了云南冶金工业机械化生产的先河，也是个旧锡业近代化的开端。



锡务公司全景

（载《旅行杂志》，1940 年第 14 卷第 9 号，程顺元《个旧鸟瞰》）

由此可见，在此期间，个旧锡业取得了较大的发展。虽然遭到了诸如资本主义经济危机、政局动荡、金融极其混乱等不利因素影响，但总体上看，个旧锡业在曲折中取得了较快发展。

随着 1940 年 9 月滇越铁路和 1942 年 5 月滇缅公路先后被截断，导致大锡出口的陆路通道被堵塞，严重影响了大锡贸易，进而影响大锡的生产。因此，1941 年至 1945 年抗战胜利时个旧大锡产量直线下

降，1945 年的产量仅为 1 600 吨。抗战胜利后，由于国内战争的影响，个旧大锡生产未能恢复元气，生产一直低迷。

新中国成立后，中央人民政府为发展个旧的锡业生产和城市建设，1951 年将个旧撤县设省辖市，并列为“一五”时期全国 156 项重点工程建设地区之一，从东北、华北、华东、西南等地抽调大批管理干部和技术人员以及财力、物力支援个旧，云南省以 8 个专州的矿用物资和生活用品供应个旧，使个旧的经济规模和城市建设迅速扩大，成为云南省第二大工业城市。1958 年，个旧市隶属红河州，州府迁个旧市。经过多年的建设，个旧已发展成为一个以有色冶金工业为主体，化工、轻纺、机电、建材、医药、食品等门类齐全，工业经济占主导地位的中型城市。

1988 年，经国务院批准，个旧为云南省计划单列市，行使地州级经济管理权；为对外国人开放城市。20 世纪 90 年代以来，年有色金属采选能力 1 000 万吨、冶炼能力 22 万吨，产锡约 5 万吨，占全国产量的 45%、世界产量的 1/4，产品出口世界 47 个国家和地区，是全国最大的锡现代化生产加工基地。

现在，个旧的工业发达，已建立了 33 个工业门类，140 多家独立核算的县以上工业企业，形成了 16 亿多元的固定资产规模。冶矿企业达 80 多家，年采矿能力 850 万吨，冶炼能力 8 万吨，锡产量占全国的 70%，有色金属产品远销英、美、日等 40 多个国家和地区。个旧的锡重选及冶炼加工技术，稀土节能荧光灯技术、锡工艺品制作技术、锡铅焊料系列产品及高纯锡生产技术等，都达到了国内或国际先进水平，产品有 60 多个获省优、部优和国优称号，在国内外享有盛誉，畅销不衰。除了冶金工业这一主体产业外，个旧还形成了化学工业和轻纺工业两大支柱产业和机电、建材等重要工业。

由此可见，个旧因锡矿开发历史悠久、储量丰富、冶炼技术先进、精锡纯度高而闻名国内外，享有“锡都”美誉。此外，一个城市的产品能在国际同类产品中占举足轻重的地位，为世界各国所罕见。

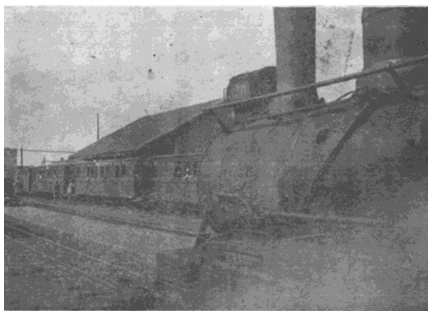
因此，个旧“锡都”被载入英国《大不列颠词典》等著名辞书和教科书而蜚声海内外。

3. 个碧石铁路

“锡都”的由来，因个旧有大量锡矿的存在确凿无疑，锡矿的开发也与一条铁路的修筑有着密不可分的关系，这就是由滇越铁路催生出来的个碧石铁路，这条铁路的命运，也在特定时段内很大程度上与锡都命运相济。

个碧石铁路（个指个旧，碧即碧色寨，石即石屏）是寸轨铁路，它不属于滇越铁路，但却是滇越铁路催生出来的中国第一条，也是唯一的一条民营铁路，并与滇越铁路有着千丝万缕的联系。

众所周知，矿资源的开发对交通的依赖程度高，但这并不是一直以来就有的共识。在滇越铁路通车之前，火车被视为洪水猛兽。那时“铁路”一词，在中国很大程度上不只是一个与运输、贸易、技术有关的概念。它首先是一个关系到民族尊严、祖宗传下来的规矩能否保持下去、原来的一切伦理纲常



个碧石铁路

（载《旅行杂志》，1940年第14卷第9号，
程顺元《个旧鸟瞰》）

传统是否继续的问题。特别是中国的名山大川，自古以来就供奉着神灵，一通火车，神灵必然受到惊扰，就不吉祥，自然灾害就会发生。法国人修滇越铁路时，原计划要经过蒙自城，但遭到全县士绅的联合抵制，怕火车鸣叫惊扰祖宗坟墓，又怕占用田地，夺去物产，结果铁路不得不绕道碧色寨北上。原先还计划铁路从蒙自出来后，经建水、