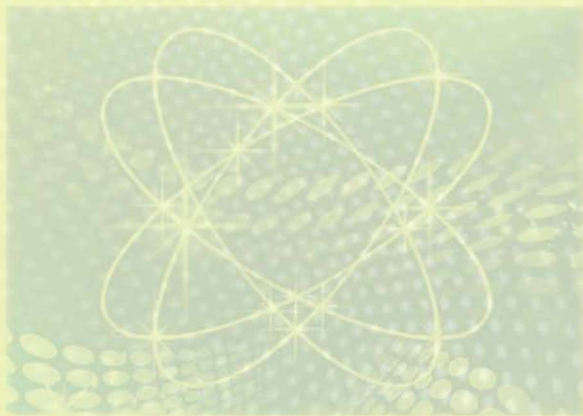


俄罗斯远东概论

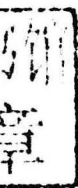
崔亚平 著



沈阳出版社

俄罗斯远东概论

崔亚平 著



沈阳出版社

图书在版编目(CIP)数据

俄罗斯远东概论/崔亚平著. —沈阳: 沈阳出版社,
2012.3

ISBN 978-7-5441-4931-0

I. ①俄… II. ①崔… III. ①经济发展—研究—俄罗斯
IV. ①F151.24

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第048082号

出 版 者: 沈阳出版社

(地址: 沈阳市沈河区南翰林路10号 邮编: 110011)

网 址: <http://www.sycbs.com>

印 刷 者: 沈阳市浩鸣包装印刷有限公司

发 行 者: 沈阳出版社

幅面尺寸: 145mm × 208mm

印 张: 9.5

字 数: 250千字

出版时间: 2012年4月第1版

印刷时间: 2012年4月第1次印刷

责任编辑: 李珊珊

封面设计: 李新飞

版式设计: 姿 兰

责任校对: 夏 冰

责任监印: 杨 旭

书 号: ISBN 978-7-5441-4931-0

定 价: 36.00元

联系电话: 024-24112447

E-mail: sy24112447@163.com



序

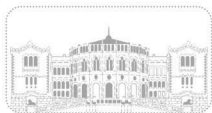
在崔亚平教授的《俄罗斯远东概论》一书即将付梓之际，为本书作序，欣然应允。

苏联解体后，中俄关系一直在顺利发展，目前处于“历史上最好的时期”。2009年9月两国元首批准了《中华人民共和国东北地区与俄罗斯远东及西伯利亚地区合作规划纲要（2009—2018年）》，这对推动中俄区域合作有着十分重要的意义。

远东经济区是俄罗斯最大的经济区，面积达621.59万平方公里，占全俄领土面积的36.4%。远东经济区同时又是人口最少的经济区，只有720万人，人口占俄罗斯联邦的5.4%。不论是沙俄时期还是苏联与俄罗斯独立执政时期，都十分重视远东地区，强调俄罗斯的强大有赖于这一地区。不论是在苏联解体前还是现在的俄罗斯，不论谁担任最高领导，都把加速开发这一地区作为国家最重要的社会政策之一。1992年初，俄罗斯政府决定向市场经济转轨之后，进一步加速了这一地区的开放。世界各国特别是一些大国，都十分关注俄罗斯远东地区的发展与变化。作为邻国的中国也十分关注该地区的发展趋势。

俄罗斯的远东地区与中国的东北地区在整个东北亚区域的合作中也将发挥重要的作用。中国与俄罗斯的睦邻友好关系，主要是指与远东地区的关系。

作者对俄罗斯远东问题的研究已有多年的积累和深入的思考。本书从地缘政治和区域经济的角度出发，对俄罗斯远东经济



状况进行了研究，并作了深刻的分析，既有理论层面的探索，又有政策层面的剖析，是一项颇有深度和广度的研究成果。

近年来，国内外不乏有有关俄罗斯经济问题的论著。然而，本书有自己的特点。首先，对俄罗斯远东经济各领域的概况进行概述；其次，指出了对中俄相邻区域的合作目前存在的问题；第三，对未来中俄相邻区域的合作进行了探索，并提出了具体对策。

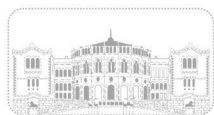
俄罗斯远东问题越来越引起国内外学者的广泛关注。本书的出版值得重视，并值得读者认真阅读。

中共辽宁省委宣传部常务副部长 常卫国



目 录

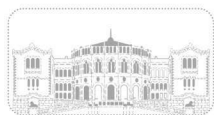
序	001
第一章 远东经济区概况	001
第一节 行政区划与人口构成	002
第二节 地理与气候	006
第三节 远东资源丰富	008
第四节 俄罗斯远东的历史	012
第二章 俄罗斯远东工业	017
第一节 天然气工业	017
一、远东石油和天然气工业现状	018
二、发展远东石油和天然气工业的规划和措施	020
三、远东石油和天然气工业发展的困难与前景	022
四、远东天然气规划	026
五、中俄石油天然气合作中存在的主要问题	033
第二节 远东地区的电力工业	040
一、远东电力工业的现状	041
二、存在的问题	043
三、远东电力工业的未来发展方向	045
四、具体措施	046
第三节 远东煤炭工业	048
一、远东地区的煤炭储量及开采情况	048



二、远东地区的煤炭消费情况	051
三、远东地区的煤炭出口情况	052
四、20世纪90年代远东煤炭工业状况	053
五、远东地下资源极为丰富	061
六、中俄煤炭合作	062
七、小结	063
第四节 远东林业木材加工业	070
一、远东地区林业和木材加工业的现状	070
二、远东地区林业与木材加工业面临的问题及出路	074
三、中俄林业合作	079
第三章 远东农业和渔业	083
第一节 远东农业	083
一、农业状况	083
二、食品工业状况	086
三、俄罗斯远东农业面临的挑战	089
四、俄罗斯政府在未来农业发展中的战略选择	093
五、加强中俄农业合作	094
第二节 远东渔业	096
一、远东渔业概述	096
二、远东渔业的沿革	097
三、远东渔业的现状	099
四、发展远东渔业的设想	100
五、加强中俄渔业合作	102
第三节 俄罗斯远东的日用轻工业	104
第四章 远东物流业	109
第一节 远东铁路	111
一、沙俄时期的远东铁路	111
二、苏联时期的远东铁路	115
三、完整的铁路交通网	115



四、大力改革铁路运输	116
五、铁路在俄国家战略中分量重	117
六、积极发展国际铁路干线	118
第二节 远东公路	119
一、远东公路交通运输业现状	119
二、制约远东运输业发展的因素	122
第三节 远东港口	126
一、俄罗斯远东港口区的历史	127
二、在现代俄罗斯建立港口经济特区的法律基础	128
三、俄罗斯远东经贸现状	130
四、俄罗斯远东建立港口经济特区的前景	131
五、俄罗斯远东港口经济区面临的挑战	135
第四节 远东交通运输问题与对策	138
一、“硬件”方面的问题	138
二、“软件”方面的问题	143
第五章 远东的对外经济联系	145
第一节 列宁斯大林时期的对外经济联系	145
第二节 从赫鲁晓夫到戈尔巴乔夫执政时期的 对外经济联系	147
一、补偿贸易	148
二、沿海贸易	150
三、边境地方贸易	151
第三节 俄罗斯时期的对外经济联系	152
一、远东地区与亚太国家的贸易现状	152
二、俄罗斯远东地区外国投资动态	159
三、政府重视投资环境的改善	160
四、俄罗斯远东的对外贸易结构	162
第六章 远东人口问题	173
第一节 制约俄罗斯远东发展的人口问题	173



一、远东人口问题现状	174
二、人口减少的原因	175
三、人口减少的影响	176
四、机遇	177
第二节 俄罗斯的中国移民形成及原因	179
第三节 从历史经济学角度分析俄罗斯远东的 中国移民问题	184
一、历史先例和对照	185
二、中国移民俄罗斯的新浪潮	187
结 论	191
第四节 加强中俄劳务合作	193
一、俄罗斯远东劳务合作现状	193
二、东北地区对俄劳务输出的有利因素	198
三、制约劳务输出的不利因素	199
四、拓展对俄劳务输出规模的对策	204
第七章 中俄区域合作	208
第一节 《远东和贝加尔地区2025年前社会经济发展战略》 主要内容	209
第二节 《远东和贝加尔地区2025年前社会经济发展战略》 内容解读	211
一、地缘政治和地缘经济利益并重	211
二、倚重资源和地理位置优势	212
三、充分认知挑战与威胁	212
四、实施“加速战略”缩小地区差距	213
五、明确实施主体及配套和特殊政策措施	214
六、交通、能源和信息传媒先行	215
七、稳定本地人口，吸引外来人口	216
八、重点规划基础经济部门	217
九、重视与中国东北地区的合作	220



第三节 俄罗斯远东开发与东北振兴的联动	221
一、中国东北与俄罗斯远东区域合作面临的 新机遇	222
二、东北与远东的区域合作已具备了良好的 有利条件和潜力	225
三、中国东北与俄罗斯远东区域合作的意义	227
四、东北地区与远东区域合作面临的挑战	229
五、东北与远东区域合作的未来发展方向	231
主要参考文献	237
附录一	240
中华人民共和国东北地区与俄罗斯联邦远东 及东西伯利亚地区合作规划纲要	240
一、中俄口岸及边境基础设施的建设与改造	240
二、中俄地区运输合作	243
三、发展中俄合作园区	244
四、加强中俄劳务合作	245
五、中俄地区旅游合作	245
六、中俄地区合作重点项目	246
七、中俄地区人文合作	247
八、中俄地区环保合作	248
中华人民共和国东北地区与俄罗斯联邦远东 及东西伯利亚地区合作重点项目目录	249
附录二	260
一、俄罗斯远东主要城市介绍	260
二、中国对远东地区口岸简介	274
后 记	294



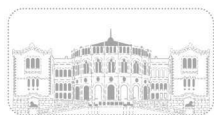
第一章 远东经济区概况

苏联解体后，中俄关系一直在顺利发展，目前处于“历史上最好的时期”。现在两国毗邻地区都面临着共同的发展需求，所以在2007年3月，胡锦涛主席访问俄罗斯的时候，两国元首就加强中俄地区合作达成了重要共识，并于2009年9月两国元首批准了《中华人民共和国东北地区与俄罗斯远东及西伯利亚地区合作规划纲要（2009—2018年）》，这对推动中俄区域合作有着十分重要的意义。

2010年新年伊始，俄罗斯政府在普京总理的积极推动下，最终通过远东发展战略，使这一广袤之地再次跃入人们关注的视线。

中国的东北地区和俄罗斯远东地区有着漫长的边界线，在历史上就有着密切的交往和联系，在中国第一个五年计划期间，苏联援助的156个重大项目，其中就有58个是在东北地区。

众所周知，俄罗斯远东是荒芜、人烟稀少的空旷地区，但那里有极其丰富的原材料和能源。各种资料表明，在俄罗斯西伯利亚和远东，蕴藏着全世界一半的煤炭、几乎三分之一的石油和天然气。远东地区是俄罗斯与中国毗邻的边疆区，在两国之间的政治、经济和文化交往中起着不可替代的作用。俄远东地区在中俄关系中扮演着特殊的角色，它是中国与俄罗斯开展经贸活动的窗口和桥梁。有鉴于此，研究俄罗斯远东问题对于东北老工业基地的振兴有着重要的现实意义。



第一节 行政区划与人口构成

俄罗斯远东地区完全有资格被认为是21世纪经济增长速度最快的地区。优越的经济地理条件是它的主要优势之一。远东的独特性在于它能够将世界所有主要的经济中心，如中国、美国、日本、欧盟及俄罗斯联邦工业最发达的地区联系在一起。

俄罗斯共分为7个联邦区：中央区、西北区、南部区、伏尔加沿岸区、乌拉尔区、西西伯利亚区和远东区。远东经济区（以下简称远东）是俄罗斯最大的经济区，面积达621.59万平方公里，占全俄面积的36.4%。远东地区在地理、气候、人口、资源和社会经济发展等方面具有自己的特点。远东地区在全俄分权体系中占有重要位置，但各联邦主体之间发展并不平衡。远东有十个联邦主体，它们是：萨哈共和国（雅库特）、滨海边疆区、哈巴罗夫斯克边疆区、阿穆尔州、萨哈林州、马加丹州、堪察加州、科里亚克民族自治区、犹太自治州和楚科奇民族自治区。截至2004年1月，远东地区各联邦主体的基本情况如下：

2004年1月1日远东地区各联邦主体的基本情况

	行政中心	地域 面积 (万平方公里)	定居人口数量		人口 密度
			万人	比重 (%)	每平方公里 的人数
俄罗斯联邦	莫斯科	1707.54	14416.82	100.0	8.44
远东联邦区	哈巴罗夫斯克市	621.59	663.41	4.62	1.08
萨哈共和国 (雅库特)	雅库茨克市	310.32	94.90	0.66	0.31
滨海边疆区	符拉迪沃斯托克市	16.59	205.13	1.42	12.44

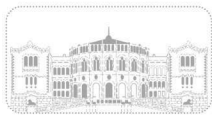


续表

	行政中心	地域 面积 (万平方 公里)	定居人口数量		人口 密度
			万人	比重 (%)	每平方 公里的人 数
哈巴罗夫斯克 边疆区	哈巴罗夫斯克市	78.86	142.70	0.99	1.82
阿穆尔州	布拉格维申斯克市	36.37	89.45	0.62	2.48
堪察加州	堪察加—彼得罗巴 甫罗夫斯克市	47.23	35.47	0.25	0.76
科里亚克自治 专区	帕拉纳镇	30.15	2.43	0.02	0.08
马加丹州	马加丹市	46.14	17.83	0.12	0.39
萨哈林州	南萨哈林斯克市	8.71	53.81	0.37	6.25
犹太自治州	比罗比詹市	3.60	18.98	0.13	5.29
楚科奇自治 专区	阿纳德里市	73.77	5.14	0.04	0.07

资料来源：参见《俄罗斯远东的经济潜力》，符拉迪沃斯托克，远东科学出版社。

整个远东，50万人口以上的城市只有两座，符拉迪沃斯托克市（海参崴）和哈巴罗夫斯克市。符拉迪沃斯托克是太平洋沿岸最著名的城市。它是俄远东经济区和滨海边疆区政治、经济和文化中心。市内主要工业部门有造船业、仪表制造、无线电、机器制造、食品和建材工业等。符拉迪沃斯托克市是远东最大的交通枢纽之一。该市的铁路、公路、水路和航空运输都十分发达。直达莫斯科的铁路运输线（全长9288公里）是联系远东地区、鄂霍次克海、太平洋和北极各海的大型交通枢纽和过境转运站，也是西伯利亚大铁路的终点站。这里还有太平洋沿岸的大型商



港，还是俄罗斯太平洋舰队的总部。

哈巴罗夫斯克市是远东最大的城市，远东地区的政治、经济和文化中心。作为远东联邦区和哈巴罗夫斯克边疆区的“双料首府”，哈巴（中文名称为伯力）就建在阿穆尔河（中国称黑龙江）畔，隔河与我国黑龙江抚远县相望。人口64.9万。有机器制造、石油加工、木材加工、轻工业等。西伯利亚大铁路和阿穆尔河在该市交汇，交通发达，有通往美、日、韩、中等国的国际航线。由于海参崴所在的滨海边疆区在20世纪长时间不对外开放，哈巴罗夫斯克市逐渐成了远东的政治中心。如今俄罗斯总统在远东联邦区的代表办公室就设在这里，中国驻远东的总领事馆及其他国家代表机构也设在哈巴罗夫斯克。

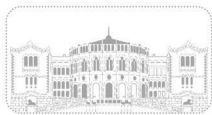
远东是全俄人口最少的经济区。1991年远东人口达到有史以来的最高峰，只有800万人，占全俄人口的5.4%。后来远东人口不断下降，到2003年已不足700万，仅占全俄人口的4.6%。这里的人口密度为每平方公里1.1人。人口分布极不平衡，在人口密度最大的滨海边疆区每平方公里只有12.1人。在北部的很多地区每平方公里不足1人，雅库特、马加丹、堪察加每平方公里只有0.3至0.8人。居民点十分稀疏，平均每10万平方公里才有一座城市，2万平方公里才有一个镇。远东人口都市化程度很高。有78%的人口居住在城镇。据1996年1月1日的统计，远东有68座城市，其中有49个是人口不足5万的小城，9个是人口在5万~10万的中等城市，8个是人口在10万~50万的大城市，2个是人口在50万以上的特大城市。在这些城市里居住着440万人，其中哈巴罗夫斯克和符拉迪沃斯托克两座特大城市就有居民123.72万人。远东还有269个城市类型的镇，有人口130万人。远东大约有3000个村庄，居住人口约180万人（1997年），每村平均有600人。但农村中有30%的居民并不是农业人口，他们是附近工矿企业、车站、养路段、邮电系统的职工，其家安在农村。远东人口的民族结构十分复杂，除占人口多数的俄罗斯人



外，还有乌克兰人、鞑靼人、爱沙尼亚人、拉脱维亚人、立陶宛人、犹太人等。此外还有大量本地民族。

显而易见，如此少的农业人口限制了远东农业的发展。与其他地区相比，远东人口发展的历史较为独特。远东是全俄开发最晚的地区，1897年人口统计时，远东人口仅有36.7万人。十月革命后，苏联政府加速远东的开发，向那里加速移民，同时在斯大林清洗时曾把成千上万被清洗出来的人投入到那里的劳动营。犹太人、鞑靼人等少数民族被强迁到远东，现在的犹太自治州就是当年被驱赶到远东的犹太人指定居住区。在这种情况下远东人口迅猛增长，在1926—1939年两次人口统计期间人口猛增了89.3%，而全俄人口同期只增长了16.9%。1940—1958年远东人口又增长了62.4%，而同期全俄只增长了8.4%。60年代中期以后苏联加速开发远东，特别是70年代修筑贝阿铁路，苏联政府向那里派去了大量青年，在铁路沿线新建了许多车站和居民点，使远东人口质量处于最佳时期。远东人口在苏联解体前约806万人。1991年出现了远东历史上首次人口负增长，下降幅度为0.3%，而全俄下降0.1%。此后至今，远东人口持续下降，且下降幅度超过全俄水平1个百分点左右。到1998年初统计，远东人口为733.6万人，7年间减少了近73万人。人口持续减少的原因应归结为转轨时期严重的经济危机。

改革之前远东是国家财政重点支持地区。远东虽然条件严峻，但工资高，有地区津贴和优惠的住房、医疗、休假等多方面的政策，物价由于有国家补贴基本和欧俄地区持平。在这种情况下，远东居民的生活水平甚至要高于国家西部某些地区，因此对劳动力产生了很大的吸引力，每年都有大量人口从其他地区迁来远东。改革之后，计划经济体制下的对远东的种种优惠绝大部分被取消，被卷入市场经济的远东在失去国家财政支持后成为物价最高和居民生活水平下降幅度最大的地区。生产的持续下降和以国防工业企业为主的一大批企业开工不足，甚至倒闭，造成大量



人员失业，迫使许多人到其他地区谋生。1992—1995年经济危机加深之时，每年净外流的人口都超过10万人，1992年和1994年间外流近15万人。居民生活水平和医疗保障水平的下降导致人口出生率下降和死亡率的上升。自1993年起远东的死亡人数就超过出生人数，1993年超出1.76万人，1994年为2.08万人，此后每年为1.5万人左右。远东人口的平均寿命缩短，身体素质下降。这种严峻的人口形势引起远东当局和联邦政府极大的关注，人口减少不仅不利于远东经济日后的复苏和发展，还会对国家安全造成不利的影响。

针对俄罗斯的人口形势，俄联邦于2007年10月通过了《俄联邦到2025年前人口政策构想》。该构想实施的目的是动员联邦各政府机关、各地方市政教育机构以及各方面的力量，确保国家人口稳定发展。

第二节 地理与气候

俄罗斯远东地区地处欧亚大陆东北部，在地理划分上属于俄罗斯的亚洲部分，远离俄罗斯政治、经济、交通和文化中心的欧洲部分。它在西部与西伯利亚联邦区紧密相连，东部和南部与美国的阿拉斯加及日本隔海相望，北濒北冰洋，南与中国、朝鲜接壤。南北长3900公里，东西长2500公里~3000公里。辽阔的幅员使各地在自然条件上有相当大的差别。

远东地形以高原和山地为主，山脉平均高1000米~1500米，个别高山分布在萨哈东北部和科里亚克民族自治区，高度达2250米~3000米。只有河流两岸才有少量平原。远东是俄罗斯唯一的有火山的地区，火山数量多达20多个，堪察加半岛火山众多，有大量间歇泉和温泉，地热资源和矿泉水资源丰富，是旅游和疗养的好地方。



远东平原面积占全区面积的近 1/4，主要分布在南部阿穆尔河（黑龙江）流域和兴凯湖沿岸，以及萨哈中部和勒拿河及其支流维柳伊河西岸。平原是远东生活和生产条件最好的地带，这里集中了远东主要的人口和生产潜力。

远东气候多样。北部地区深入北极圈，属于寒带气候，冬季漫长、寒冷、干燥。1 月份的气候达到零下 38~50 度，萨哈的奥伊米亚康有零下 70 度的记录，被称为“寒极”。这里的夏季凉爽而短促，7 月的气温只有 11 度~15 度，全年降水量 140 毫米~290 毫米，植物生长期仅为 50 至 100 天。南方沿海地区，受季风影响，气候较温和、湿润，冬季气温在零下 10 度~21 度，夏季气温在零上 15~21 度，降水量 530 毫米~1050 毫米，年平均温度 0.4 度，而越往内地，大陆性气候特点越明显。由于受太平洋季风影响，夏天南部地区雨季集中，占全年降水的 80%。充沛的雨量和温和的气候使远东南部地区成为远东主要的农业区。植物生长期 125 天~200 天。这里种植水稻、大豆、小麦、大麦、黑麦、燕麦等。蔬菜种植地区较广，堪察加则在地热温室或大棚里种植蔬菜。在不太适合种植农作物的田野大面积种植饲料作物，以保证畜牧业的发展。在北部广袤的苔原冻土带，各少数民族放牧庞大的北方鹿群。

远东是全俄距中央最远的地区。该地区位于俄罗斯的东部边陲，主要经济中心距俄欧洲地区 9000 公里~10000 公里，距俄乌拉尔工业区 7000 多公里，距西西伯利亚最西端 6500 公里，距与该地区交界的东西伯利亚的最西端也有近 5000 公里。

远东是全俄海岸线最长的地区。该地区濒临六海（分别为拉普捷夫海、东西伯利亚海、楚科奇海、白令海、鄂霍茨克海和日本海）一洋（太平洋），海岸线长达 1.77 万公里，占全俄海岸线总长的 29%，沿岸分布着 30 多个大型海港。

远东是俄边界线最长的地区之一。该地区南与中、朝接壤，隔海与美、日相望，与中国陆上疆界交接长数千公里，是俄与中