

辽宁省 工人运动大事记

(一)

(1864——1985)

辽宁省总工会工运史志研究室编

编辑：辽宁省总工会工运史志研究室

印刷：辽宁省总工会机关印刷厂

辽出临图字：〔1989〕第52号

一九八九年一月

目 录

1 8 6 0——1 9 2 1 · 6	(1)
1 9 2 1 · 7——1 9 3 1 · 9	(24)
1 9 3 1 · 9——1 9 4 5 · 8	(115)
1 9 4 5 · 9——1 9 4 9 · 9	(189)
1 9 4 9 · 10——1 9 5 6	(252)
1 9 5 7——1 9 6 5	(364)
1 9 6 6——1 9 7 2	(462)
1 9 7 3——1 9 7 7	(480)
1 9 7 8——1 9 8 5	(503)

辽宁工人阶级的形成和早期的斗争

(1860—1921 .6)

1860年

根据中英“天津条约”迫开辽宁的牛庄（后改营门）为商埠，从此打开了辽宁的门户。营口始建港口，1864年建成启用。

1862年

本溪湖田师付沟、小市、赛马集开设土法炼铁工厂。

1867年

英国怡和洋行在营口建立机器榨油厂。

1878年

中国海关邮务司英人赫德，派其助手德瑾琳在天津、北京、牛庄（营口）、烟台和上海五海关设海关邮务办事处，牛庄海关邮务办事处的设立是辽宁及东北开办近代邮务之始。

1884年

北洋大臣李鸿章下文书委派知府周冕，架设自旅顺、锦州、山海关、天津、奉天、吉林、宁古塔、琿春、黑河间电报线，以通边报，到1887年8月30日，全线工程告竣。

清政府修建山海关至营口、旅顺的电报线，并设锦州、营口、金州、旅顺电报分局，由清政府设于天津的北洋电报

局管辖。次年，该电报线展设至奉天，又设盛京电报分局。（截至1899年止，辽宁共有电报局和报房计14处。从此，辽宁电信工人队伍的电报工人队伍开始形成。）

同年建立锦州、营口、金州、旅顺电报局，1885年成立盛京（沈阳），辽阳、凤凰城电报局，1886年伊通、吉林、宁古塔、珲春电报局相继建立，1887年齐齐哈尔、黑河、海兰泡电报局开通。在此期间，东三省的电报工人队伍开始形成。

同年 丹麦苏尔滋洋行在营口建立榨油厂。

1885年

10 月

清政府直隶总督李鸿章不惜巨款决定建筑旅顺口船坞。从德、法两国聘请技师进行设计，随即由广东、福建等地募来技工，又召募本地民工600多名，开始建筑黄金山炮台，并在黄金山下挖掘船坞及附设工厂。伴随着海军工厂的诞生，出现了东北的第一代造船工人。

1890年

清政府派道台徐润，来凌源放赈，徐润用赈款在叨尔登杨杖子开金矿，招工只管吃不给钱，名曰“以工贷赈”。后来矿工举行罢工，矿方白总管答应给工钱后，方始复工。

1893年

10 月

在中日甲午战争中，当日军渡过鸭绿江后，岫岩桂花岭

挖煤工人自练乡团，阻击日本侵略军进犯。

1894年

据统计，营口已有30多家榨油工厂。

1896年

7 月

月初 清政府在盛京（今沈阳）利用大东边门里清军营房旧址建的“盛京机器局”（又叫奉天机器局）开工，主要是修军械，装子弹、造银元。以银元的盈利办军事工厂。这是辽宁近代兵器工业的开端。

1897年

2 月

20日 清政府在海关邮务办事处的基础上正式设立牛庄（营口）邮政局，管辖东三省全境和直隶省的朝阳府。1899年开放奉天、锦州、辽阳邮政分局三处。于1907年8月11日设奉天邮政总局，管辖东三省邮界，而以牛庄邮政局为东三省界中的副总局之一。

6 月

28日 英国政府为了阻止沙俄势力在东北的扩张，借款给清政府，于1894年开始，从山海关修建（沈山线）关东铁路，1897年6月修到绥中（中后所）。

12 月

15日 沙俄打着“监视德国”、“保护中国”的幌子，派军舰占领旅大，作为海军基地，为期25年。

1898年

3 月

27日 沙俄政府强迫清政府签订了《东省铁路公司支线合同》，又攫取了从哈尔滨经长春到旅大，全长1100多公里的中东铁路支线的修筑和经理权。这样，纵横东北全境的铁路权利，全归沙俄所有。

沙俄侵略军在大连旅顺口堡垒重地，修建了大连地区第一座发电厂——旅顺孙家沟发电所。

6 月

英国同清政府签定了“山海关——营口铁路借款合同”，到1900年沟帮子至营口铁路建成。

10 月

同月，沙俄投资，开发辽阳烟台煤矿，矿工达数百人。

1899年

7 月

13日 辽阳工人焚毁俄国人在茨儿山开办的煤矿。

9 月

营口两千名榨油工人举行同盟罢工7天，取胜复工。

10 月

昌图、长春等地发生反对沙俄占地筑路的斗争。

同年 “营石铁路”建成，开辟了营口经大石桥至旅顺之间的铁路联通。

同年 日本人利用营口港大肆掠夺中国物资，仅一年输往日本的货物价值就为809.1万海关两，占全部输出额的35%。

1900年

4 月

4日 营口地区大石桥和营口义和团在三义庙会师，奋力攻打营口海关，给帝国主义者一次沉重地打击。

8 月

27日 以青年筑路工人为主力的义和团，在铁岭河与优于自己数十倍的沙俄侵略军交锋，团民们英勇顽强，奋力杀敌，坚持半个月的战斗，给敌军以很大杀伤。最后200余名义和团民和筑路工人全部壮烈牺牲。

同年 大连和旅顺的产业工人，已有20000人以上，初步形成了产业大军。

同年 帝俄趁清政府镇压义和团运动之机出兵侵入我国东北，占领奉天等城市，毁我电报线杆大半。同年，我国电报工人同俄军展开斗争，使旅顺至烟台的电报通信中断，俄

军只得借助邮船保持两地联系。

1901年

1 月

辽阳六道河子矿把头“王麻子”等率领1000余名矿工抗纳课税，知州派兵前往镇压。

12 月

王承尧等募集商股，在抚顺组织起资本金10万两的华兴利公司。共有职员70余名，均为中国人。所属5个坑口，有采煤监工2人，工人少则200，多则600人，日产量50吨至400吨不等。

7 月

1日 中东铁路全线竣工，开始正式通车营业。

中东铁路是东北最早出现的现代化产业，它是帝俄侵略东北的直接产物，全路工程，自1897年8月16日开工，至1903年7月1日全部建成通车营业。

1903年

同年 大连的工厂和商店，已由去年的502个，增加到574个。

1904年

3 月

3日 旅顺海军工厂所雇华工2000余名，皆以一概“辞

职”的方式，举行拒俄同盟罢工。

1905年

2 月

俄国军队侵入奉天电报局，无理搜查、禁闭我电信员工。

9 月

5日 日俄战争结束，俄国战败，日俄签订《朴茨茅斯条约》，日本从沙俄手中夺取了长春至旅大间的铁路、煤矿及租借旅顺、大连在内的辽东半岛的权益。

1906年

5 月

13日 日本帝国主义从帝俄手中正式接管辽东半岛南端的旅顺口、大连湾和金州镇。日本帝国主义从攫取旅大地区那一天起，就把“关东州”（今大连）视为日本帝国版图的一个州，成为推行“大陆政策”的前进基地。迫害关东州境内的中国人，特别是在日本工厂企业里劳动的中国工人，增设各种形式的谍报组织，对触犯殖民统治制度，有反抗日本言行或怀疑迹象的人，以及不堪忍受残酷剥削或虐待而进行各种方式的罢工、怠工斗争的工人，统统扣上莫须有的罪名，逮捕下狱，轻者施以非人的严刑拷打，重者横遭杀害。

7 月

奉天（沈阳）创建市内电话，初期附设于奉天电报局

内。1910年开办奉天、营口等五处长途电话，1911年6月成立奉天电话局。1915年至1925年间，辽宁各县相继成立地方电话局。从此，辽宁电话工人队伍形成。

9 月

日本在大连设立了控制南满的三大侵略机构，即隶属关东督府的陆军部、民政部和南满铁道株式会社。对大连地区、南满铁路沿线施行政治、军事统治和经济掠夺。

12 月

1日 本溪湖煤矿瓦斯爆炸，死亡矿工25人。

1907年

4 月

1日 南满铁道株式会社，简称“满铁”正式开业。作为推行日本“大陆政策”的急先锋，夺取我东北海运、港埠、矿业、工厂、电气和旅馆、公司等附属事业的经营权，并且大搞经济、政治情报等活动。在铁路沿线重要车站设地方事务所，凡附属地区的警备、教育、卫生、公园、市场均归其管辖。

同日 由南满洲铁道株式会社继承原属“东清铁路公司”的机车制造所，改名为“大连工场”、当时该场设在乃木町大连火车站内，规模狭小，厂房简陋，设备不全，仅能组装机车及客、货车的修理、改造工程。全场职工仅有943人，其中中国职工只有18名操作工人。

本年度抚顺煤矿共有职工1143人，产煤233000吨，发生

事故125次，死伤141人。

同年 营口著名的民族工业“东盛和”五联号，被日本排挤倒闭，同时拖倒10家商号，引起全国金融业的一阵骚乱。营口油坊也由85家减少到10家。

1908年

2 月

奉天榨油工人900余人反对降低工资，举行罢工。并于10月再次罢工。

同月 铁岭油厂工人250人为反对降低工资举行罢工。

本年度抚顺煤矿共有职工2422人，产煤490000多吨，发生事故203次，死伤209人。

同年 日本帝国主义利用中国人民的廉价劳力，在抚顺大山坑（现胜利矿），修建了容量为1000瓩的发电所，到了1913年这个发电容量达4500瓩，为抚顺最大的发电所。

1909年

1 月

31日 凤凰城和奉天省城人民以及安奉铁路工人强烈反对日本修筑安奉铁路掀起抵制日货运动。

8 月

日本向清政府正式提出安奉线改轨备忘录。东北人民和安奉铁路工人再次掀起反日和抵制日货运动。

同年 日本人在营口建立了东亚烟草公司。

本年度 抚顺煤矿共有职工3208人，产煤639000吨，发生事故356次，死伤443人。

1910年

11 月

营口染匠一律罢工，要求增加工资，释放罢工领导人，遭到军警镇压。

同年 日商在奉天省城设奉天电灯厂，资本40万元。

本年度抚顺煤矿共有职工6866人，产煤899000吨，发生事故570次，死伤589人。

1911年

本年度抚顺煤矿共有职工11993人，产煤1311000吨，发生事故1901次，死伤1102人。

1912年

1 月

1 日 由于国体发生变化，东清铁路改名为中东铁路。

23日 原“本溪湖煤铁有限公司”，因增设冶铁事业，是日正式改称“本溪湖商办煤铁有限公司”并开始建炼铁高炉。从而形成冶铁、煤炭两条线上的产业工人大军。

1913年

抚顺煤矿共有职工19763人，产煤2218000吨，发生事故2794次，死伤3090人。

1914年

抚顺煤矿共有工人18106人，产煤2191000吨，发生事故3338次，死伤3479人。

1915年

2 月

8日 本溪湖煤矿二坑旧巷透水，矿工死亡28人。

10 月

7日 奉吉黑三省工界代表在奉天（今沈阳）工务总会召开第一次联合会议，推选薛永来为会长。成立了东三省工会联合会。

同年 抚顺煤矿共有职工21092人，产煤2266000吨，发生事故3440次，死伤3737人。

1916年

1 月

11日 抚顺东乡采炭所500多工人举行3天大罢工，要求释放被捕工友，遭到拒绝，被迫复工。

4 月

14日 抚顺东乡坑东人车道自然发火，引起瓦斯爆炸，死亡工人151人。

6 月

张作霖利用沈阳大东边门里造币厂的铸铜元厂房、修械所、火药房的设备创办奉天军械厂。有机器百余部，工人400名。

10 月

6日 西丰县染房工人罢工，要求增加工资，取得胜利。

11 月

由锦州地方绅士陈继武、徐子聘等人，集资“奉票”16万元，创建锦县电灯厂，容量为75千瓦，装设电灯3000余盏，有员工30余人，这是锦州地区的产生第一批电业工人。

12 月

4日 满铁沙河口工场铸造工人，对当时的银价腾贵，工人生活水平下降很为不满。由老工人带头，向工场方面提出：以金票作为工资兑换价值；工人每日工资在5角以上1元以内的低工资，应给予增值的要求。罢工3天后，取得了一定胜利而复工。

同月 日资南满洲制糖株式会社在铁西建立。这是当时在沈阳日资最大的工厂。它在铁岭设有一个分厂。

本年度抚顺煤矿共有工人21117人，产煤2176000吨，发生事故3809次，死伤5279人。

1917年

1 月

11日 抚顺大山本坑发生瓦斯爆炸，死亡917人，造成了抚顺煤矿开采以来最大的惨案。

3 月

8日 本溪湖煤铁公司合办以来，一切实权都在日本侵略者操纵之下，日本财阀和中国封建官僚、把头等对中国工人进行残酷剥削和压迫。庙儿沟铁矿70名采矿工，受到外界工潮的影响，他们不甘忍受资方的压榨，自发地起来进行斗争，坚持罢工5天。

8 月

满铁大连沙河口工场中、日两国工人约300—400名联合举行第一次罢工。

同月 抚顺老虎台采炭所300多名工人因不满银价暴涨，要求提高工资，举行1天大罢工。矿工要求得到满足，罢工取得胜利。

9 月

（阴历八月）大连西岗子信浓町（荣华街）120名清扫工人，联合举行了半天罢工。

同月 抚顺千金寨坑300多名工人要求增加工资，举行1天大罢工。要求被无理拒绝，罢工失败。

10 月

沈阳小东关开办陆军被服厂，职工约1700余人。

11 月

因日寇强迫抚顺古城子居民搬迁，并用武力强行铺设铁路，工人范忠宛等带领700多人和日寇进行斗争。日寇出动警备队镇压，开枪打死3名矿工和1名老妇，愤怒的矿工推翻火车，砸死日寇8人，铁路也被拆除。

12 月

满铁大连沙河口工场职工总数已有4417名，其中中国工人2595人，日本职工1822人。满铁会社雇有职员3539名。

同年 奉天民族工业逐渐抬头。华北机器厂（1915年）纯益缫织公司（1916年）、兴奉铁工厂（1917年）、被服厂（1917年）相继建成。随之，产生了一大批工人。

本年度 抚顺煤矿共有工人30450人，产煤2461000吨，发生事故3507次，死伤3884人。

1918年

1 月

22日 川崎造船所大连船渠工厂70名日本职工因受日本国内工厂工人增资影响，向厂方提出了六条要求：①每年春、秋两季，工厂方面应为职工举办慰劳会；②实施救济方法；③实行加班加点津贴；④夜班发给补助津贴；⑤照发退职津贴；⑥增加工资40%。有111名中国工人参加了罢工。经过一、二天的罢工交涉，厂方同意增加工资，中、日工人