

主编 钟业昌 吴清雄

铁血 滇缅路

重走滇缅路寻访南侨机工事迹

 辽宁教育出版社

铁血滇缅路

——重走滇缅路寻访南侨机工事迹

主 编	钟业昌	吴清雄			
副主编	伍立杨				
主 笔	范南虹	梁 昆			
撰 稿	范南虹	梁 昆	伍立杨	陈达娅	等
摄 影	李幸璜				

辽宁教育出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

铁血滇缅路：重走滇缅路寻访南侨机工事迹 / 钟业昌，吴清雄主编. —沈阳：辽宁教育出版社，2010.4
ISBN 978-7-5382-8763-9

I. ①铁… II. ①钟… ②吴… III. ①公路运输 - 交通运输史 - 史料 - 云南省 IV. ①F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 050803 号

辽宁教育出版社出版、发行
(沈阳市和平区十一纬路 25 号 邮政编码 110003)
沈阳航空发动机研究所印刷厂印刷

开本：700 毫米×1000 毫米 1/16 字数：180 千字 印张：11.75 插页：1 插图：80 幅
2010 年 4 月第 1 版 2010 年 4 月第 1 次印刷

责任编辑：严中联

责任校对：沈 剑

封面设计：谭慧丽 徐 帅

版式设计：王 萌

ISBN 978-7-5382-8763-9

定 价：28.00 元

有的事你会忘记

有的人你将必然记取

——题赠南桥机工

吴清雄

前言

1931年，“九一八”事变，日本侵略者占领我东北三省；1937年，“七七”卢沟桥事变，中国抗日战争全面爆发。国家有难，民族蒙耻，海外华侨心悬祖国，他们纷纷成立“服务”“救济”“筹赈会”这样的民间组织，以慈善社团名义抗日救国。

据史料统计，1939年2月至9月，南侨总会从9个国家和地区共招募3193名华侨，其中还有4名乔装成男性的巾帼英雄，组成“南洋华侨机工回国服务团”，分9批回国。2009年91岁的海南南侨机工罗开瑚说，3193名南侨机工中，原籍海南的有800多人，占四分之一强。“为什么有那么多海南人积极报名？因为家乡当时已经沦陷，我们不愿做亡国奴，我们誓死也要把敌人赶出去！”

《陈嘉庚回忆录》在自序中说：“华侨（机工）亦在盟军之列，战时同遭艰难困苦。”他们所运送的是军用物资，所驾驶、维修的也是军车，他们冒着日军的炮火周旋突围，他们实在是不穿军装的军人！那时的汽车驾驶和维修，远不是今天的驾驶员所能想象的，它需要艰苦、漫长的培训才能上岗就位。南侨机工驾驶汽车在敌机的轰炸之下左冲右突，他们用鲜血和生命保证了滇缅公路的畅通。

南侨机工回国后，经昆明潘家湾训练所的短期集训，便先后编入西南运输公司属下的十几个大队以及后来专门组建的“华侨运输先锋大队”，奔赴滇缅公路。南侨机工服务的地方很广，遍及中国的四川、贵

州、湖南、两广和越南、缅甸仰光等地，主要集中在滇缅公路上。

陈嘉庚在《南侨回忆录》一书中曾称赞新加坡琼籍工程师王文松：“有一机工在洋十余年，每月收入坡币二百余元，自甘牺牲，并招同伴十余人，带其全副机器前往。”王文松是海南万宁人，在新加坡某英国汽车公司任工程师，他放弃优厚待遇，率领十多位同伴，携带全套修理工具和机器，报名回国，每月仅领 30 元国币。

同仇敌忾的决心，驱使 800 多名海南南侨机工和 2000 多名战友夜以继日地奔忙，到 1942 年 5 月滇缅公路被日军切断前，南侨机工共将 45 万吨以上的军火物资抢运至昆明，日均运输量超过 300 吨，支撑着中国抗日的各个战场。中华民族抗日胜利，南侨机工功不可没！

陈毅明先生说：“他们的战斗岗位大多在滇缅公路，归国民政府军事委员会的西南运输公司调配。有少部分服务于八路军和盟军中的美军。他们哪里需要就到哪里去，无论隶属于国民党、共产党还是盟军，都是为了打败日本法西斯强盗而拼搏。”

在险恶艰难的条件下，战斗减员极大。直至抗战胜利，有一半以上（三分之二弱）的机工热血洒疆场，长眠于滇缅丛林。

滇缅路在修筑期间，遇到澜沧江、怒江两岸的绝壁。民工攀援其上，在距江面绝对高度达七八百米的悬崖上，用绳索悬挂身体，在峭壁上用钢钎凿出立足点，再在岩石上打点，安装炸药，炸出毛路，其艰险如此。整条道路不少地段路基过狭，弯道陡急，坡度高峻，如级山坡、天子庙坡、三台山、高黎贡山，以及怒江、澜沧江两岸的大坡、长坡，均令人望而生畏。

南侨机工所属的各队车辆从缅甸运进来的都是军火，包括轻、重机枪，各种型号的火炮、弹药以及汽油、轮胎……真可谓时间紧、任务重。

到了 1943 年秋天的缅北反攻阶段，也即机工抗战生涯的第二阶段，机工抗战是和驻印军、远征军的缅北反攻紧密结合在一起的。中印公路，其路线是从印度雷多到缅甸密支那，再从密支那分两线进入中国，一线

经腾冲到保山，然后与原滇缅公路汇合；一线则由缅甸八莫、南坎到畹町，与滇缅公路中国段相接。抗战中后期，滇缅公路又被重新打通。此时，又有许多华侨机工在这条中、印、缅公路上担负了运送军用物资、武器弹药、人员装备的繁重任务，为最后战胜日本侵略者而奋勇战斗。

昆明西山公园，矗立着南洋华侨机工纪念碑。赤子功勋，永垂不朽！全长 1146.1 公里的滇缅公路上，直接牺牲的南侨机工达 1028 人！

现今，随着交通道路快速发展，滇缅公路大部分被新修的昆瑞高速公路覆盖，已难见旧时容颜。2009 年 3 月 3 日上午，海南日报采访组从昆明前往保山，途经祥云县云南驿，其间断续走了滇缅公路部分老路；3 月 4 日上午，从保山至腾冲，几乎全程走滇缅公路老路，途中还穿越了有名的高黎贡山。

前往云南驿的道路基本保持了滇缅公路旧貌——黄土路面，间杂碎石，石头被车轮碾压得平滑光亮。路两边生长着直径约七八十厘米的桉树，据说仍是 1938 年修路时种下的。在云南驿村的滇缅公路旁边，树立



◆畹町南洋华侨机工回国抗战纪念碑

着一块古老的木牌，上面用中英文写着：“滇缅公路 Burma Road。”

云南驿曾设有驼峰航线的中转机场，现在这里设有二战中印缅战区交通史纪念馆，路边安放着当年修筑滇缅公路的石碾，还有几架飞虎队的飞机。石碾纹路依旧，飞机大多残缺破损，记录着战争的残酷。

“青山仰止英雄志，翠柏常慰忠骨魂”“丰碑永载赤子爱国情，警励后人今勿忘历史”，这是畹町南侨机工回国参战纪念碑园的两副长联。

纪念园里，处处苍松翠柏，还有海南常见的高大榕树，遮蔽着南侨机工的英魂，抚慰着他们的乡愁。壮哉，3000多名南侨机工；壮哉，800多名琼籍南侨机工，他们为民族生存而战，为拯救国家危亡而来；他们在烽火里出没，在时局中坚撑。可歌可泣，其赤子功勋，将永载史册！

海南日报记者在2009年的春秋两季，曾两次驱车长旅，重走滇缅路，寻访英雄的足迹，渴望能透过已经远去的时光，打开历史的记忆之门，寻找到曾经在滇缅公路上为中华民族浴血奋战的800多名海南南侨机工的身影和故事。每至一处，看到特定时代下南侨机工的悲壮与英勇，忍不住潸然泪下。石头做成的浮雕摸上去粗糙冰凉，却承载着南侨机工洒下的热血；书写南侨机工历史的纸张轻薄易碎，却承载着南侨机工永恒深厚的爱国情愫。

我们寻访到的远不及真实历史之万一，800多名琼籍南洋华侨机工的爱国精神绝对伟大、光荣而壮美！

目 录

前 言

第一卷 重走滇缅路·全景再现

重走滇缅路…………… 范南虹 梁 昆

第二卷 重走滇缅路·群体素描

壮哉，滇缅路上琼籍南侨机工…… 范南虹 梁 昆

第三卷 重走滇缅路·历史背景

铁血滇缅路…………… 伍立杨

陈嘉庚与南侨机工…………… 伍立杨

缅北之战与南侨机工的卓越贡献…………… 伍立杨

第四卷 重走滇缅路·机工亲述

滇缅路上的生死兄弟…………… 梁 昆 彭青林 王 仪
机工罗开瑚:30多名同乡,就剩我一人
…………… 范南虹 梁 昆

第五卷 重走滇缅路·后代追访

女儿重识英勇的“伯爹藻”…………… 梁 昆 范南虹
停不下寻访机工的脚步…………… 范南虹 梁 昆
谢川周:生死驻守祖国西南大门
…………… 范南虹 梁 昆
王亚文:西南边陲思故乡…………… 范南虹 梁 昆
机工黄迎风:岁月带不走的英勇记忆
…………… 梁 昆 范南虹 卞王玉珏
父辈光芒 照耀前行路…………… 范南虹

第六卷 滇缅爱情

有一种温柔拂去战火硝烟…………… 范南虹 梁 昆
王云锋 李雪莲:南侨机工的倾城之恋
…………… 范南虹 梁 昆 王 仪

第七卷 矢志不渝

南侨机工龚勋：一生爱国 临终哼唱《告别南洋》

..... 范南虹

南侨机工吴开进：被沈醉派往越缅边境的特工

..... 范南虹 叶 军 许环峰

第八卷 采访感言

行走·缅怀·感恩 伍立杨

用心灵丈量尘封的历史 范南虹

英魂与故土遥遥相望 梁 昆

第九卷 文选

桥 陈达娅

昨天并未远去 陈达娅

马来西亚寻访记 陈 勇

后 记

第一卷

重走滇缅路·全景再现



从海口至昆明，从昆明至祥云县云南驿、保山、惠通桥、腾冲，在纪念南侨机工（即具有熟练驾车和维修技术的南洋华侨）归国抗日 70 周年之际，《海南日报》“重走滇缅路”采访小组一路千里追寻，渴望能透过已经远去的时光，打开历史的记忆之门，寻找到曾经在滇缅公路上为中华民族浴血奋战的 800 多名海南南侨机工的身影和故事。每至一处，看到特定时代下南侨机工的悲壮与英勇，忍不住潸然泪下。石头做成的浮雕摸上去粗糙冰凉，却承载着南侨机工洒下的热血；书写南侨机工历史的纸张轻薄易碎，却承载着南侨机工永恒深厚的爱国情愫。

我们寻访到的远不及真实历史之万一，800 多名琼籍南洋华侨机工的爱国精神绝对伟大、光荣而壮美！

重走滇缅路

——谨把此文献给曾经奋战
在滇缅公路上的琼籍机工及全体抗日军民

范南虹 梁 昆

滇缅公路零公里处，其实是当年南侨机工运输抗日物资的终点站。
滇缅公路由此出发，南侨机工爱国精神和行动却从南洋就出发了！

3000 多名南侨机工中有 800 多名海南华侨

2009 年 3 月 2 日下午 5 时，云南昆明，春日正暖。昆明汽车客运西站，《海南日报》“重走滇缅路”采访小组寻访到了设在此地的“滇缅公路零公里处纪念碑”。纪念碑是一巨大的青石碾，掩映绿化带中，不甚显眼。碑文记载，从 1937 年冬至 1938 年 8 月，云南男丁妇孺 20 余万人，用铁锹、锄头、簸箕等原始工具，在悬崖峭壁上历时 9 个月、死伤逾万，凿出 959.4 公里的滇缅公路中国境内路段。

采访小组也由此出发，沿滇缅公路寻访海南南侨机工曾经战斗生



◆云南昆明滇缅公路零公里处

活过的地方。

1931年，“九一八”事变，日本侵略者占领我东北三省；1937年，“七七”卢沟桥事变，中国抗日战争全面爆发。国家有难，民族蒙耻，海外华侨心悬祖国，他们纷纷成立“服务”“救济”“筹赈会”这样的民间组织，以慈善社团名义抗日救国。

2009年91岁的海南南侨机工罗开瑚家住昆明，距“滇缅公路零公里处纪念碑”不远。罗老告诉《海南日报》记者，“九一八”事变爆发后，日寇策动大举侵华，南洋华侨

们全都义愤填膺，常聚论国事，年轻气盛的罗老也反复和同伴讨论如何才能报效国家。“卢沟桥事变后，紧接着上海爆发淞沪战争，华侨们更关心国家战事了。”

抗战时期的中国工业基础薄弱，战争用的武器、辎重均由国外购进，或靠国际援助。而当时滇缅战场作为中国抗战主战场，连通国际救援通道的滇越铁路已被日军切断，中国一时断了外援，抗战颇为艰难。1938年8月，由20万滇西父老用血肉抢筑的滇缅公路通车，成为中国连通国际反法西斯阵营的唯一“生命线”，由美国、英国等国援送的军火、汽车、汽油等抗日物资堆集在缅甸仰光，急需送往中国抗日战场。

当时在中国的运输汽车主要是道奇、雪佛莱、福特、欧姆等进口

汽车，国内非常缺乏懂得汽车驾驶和维修技术的人员。于是，国民政府军事委员会西南运输公司致函南侨总会主席陈嘉庚，请其在南洋代为招募具有熟练驾车和维修技术的华侨回国援助。

据史料统计，1939年2月至9月，南侨总会从9个国家和地区共招募3193名华侨，其中还有4名乔装成男性的巾帼英雄，组成南洋华侨机工回国服务团，分9批回国。罗老说，3193名南侨机工中，原籍海南的有800多人，占四分之一强。“为什么有那么多海南人积极报名？因为家乡当时已经沦陷，我们不愿做亡国奴，我们誓死也要把敌人赶出去！”

陈嘉庚在《南侨回忆录》一书中曾称赞新加坡琼籍工程师王文松：“有一机工在洋十余年，每月收入坡币二百余元，自甘牺牲，并招同伴十余人，带其全副机器前往。”王文松是海南万宁人，在新加坡某英国汽车公司任工程师，他放弃优厚待遇，率领十多位同伴，携带全套修理工具和机器，报名回国，每月仅领30元国币。

南侨机工回国后，经昆明潘家湾训练所的短期集训，便先后编入西南运输公司属下的十几个大队以及后来专门组建的“华侨运输先锋大队”，奔赴滇缅公路。南侨机工服务的地方很广，遍及中国的四川、贵州、湖南、两广及越南、缅甸仰光等地，主要集中在滇缅公路上。

同仇敌忾的决心，驱使800多名海南南侨机工和2000多名战友夜以继日地奔忙，到1942年5月滇缅公路被日军切断前，南侨机工共将45万吨以上的军火物资抢运至昆



◆1940年7月7日，南侨机工庄霖助、林新权到越南海防接运美国道奇汽车时合影。

明，日均运输量超过 300 吨，支撑着中国抗日的各个战场。中华民族抗日胜利，南侨机工功不可没！

昆明西山公园，南洋华侨机工纪念碑。赤子功勋，永垂不朽！全长 1146.1 公里的滇缅公路上，直接牺牲的南侨机工达 1028 人！

一公里滇缅路牺牲一名机工

西山公园的春天特别美丽，松柏苍翠静默，青竹修长低首，桃花樱花粉红簇簇。

还未走近南洋华侨机工抗日纪念碑，“赤子功勋”四个金色大字

已抢入眼帘。纪念碑由云南省人民政府拨款和社会各界，尤其是华侨及南侨机工后代捐款建成。汉白玉建成的南侨机工纪念碑高达 9 米，碑文写道：“南侨机工不顾个人安危，冒着弥漫的战火，夜以继日地抢运军需辎重及兵员，组装、抢修车辆，培训驾驶、机修人员。滇缅公路沿途山高谷深，地势险恶，道路崎岖，设施简陋，加之敌机狂轰滥炸，路塌桥断，险象丛生。南侨机工历尽千难万险，确保了这条抗日生命线的畅通……在执行任务中，有 1000 多人因战火、车祸和疫疾



◆云南昆明西山南洋华侨机工抗日纪念碑

为国捐躯。在滇黔、滇川、广西、湖南公路以及印度阿萨姆邦丁江机场，南侨机工也担负抗日军事运输任务，勋劳卓著……在华侨爱国史上谱写出可歌可泣的壮丽篇章，也在中国人民抗日战争史和世界人民反法西斯战争史上建立了不可磨灭的功勋。”

《南侨机工抗战纪实》一书统计，直接牺牲在滇缅公路和滇缅战场上的南侨机工有 1028 人，而间接牺牲和失踪的南侨机工有 1800 多人，接近总数的 2/3。

在这不朽的历史记忆中，有 800 多名琼籍儿女用鲜血和生命书写了滇西抗战史上最为壮丽的篇章！滇缅运输线上，海南南侨机工的表现英勇悲壮，有 400 多琼籍南侨机工长眠在滇缅公路上。原中国远征军上尉王楚英曾向南侨机工后代陈勇夸赞其父陈邦兴：“你父亲很勇敢，杀起日本鬼子来眼都不眨一下。”

据资料记载，海南籍南侨机工何启凤，在日军占领芒市、龙陵后，前往敌后侦察，被日军发现追击，何只身与敌人搏斗，宁死不作战俘，用最后一颗子弹开枪自尽，为国捐躯。受陈嘉庚盛赞的王文松在抗战胜利前的一天，因车祸殉职。

“从太平埠回国的 30 多个海南老乡只剩我一人。”罗开瑚说。战况惨烈，滇缅公路险阻难行，日军又出动飞机轰炸。不仅是战事，南侨机工还要面临瘴疠、自然灾害、疾病、交通事故等多种生死关卡，他们每天都在用生命闯关。

周开定，海南定安人，也在滇缅路上运输军需物资。云南雨季大雨滂沱，抢修建成的滇缅公路路基不稳，傍路山体没有加固防护，容易出现滑坡及大树倒伏现象。周开定就是在雨季驾车时，一棵倒下的大树压在了车头上。“大树压扁了驾驶室，周开定倒在方向盘上，身体压着汽车喇叭，发出阵阵揪心长鸣。”追忆战友牺牲，罗开瑚仍很伤痛。第二天，得到噩耗的罗开瑚和战友买好棺材，赶去为周开定收殓尸体。