

广西民族地区发展报告

广西社会科学院 编



广西人民出版社

2014

广西蓝皮书
BLUE BOOK

广西民族地区 发展报告

THE DEVELOPMENT REPORT OF GUANGXI'S NATION AREA

—— 广西社会科学院 编 ——

 广西人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

广西民族地区发展报告 / 广西社会科学院编. — 南宁:
广西人民出版社, 2014. 12

(2014 年广西蓝皮书)

ISBN 978-7-219-09676-5

I. ①广… II. ①广… III. ①民族工作—研究报告—广西
IV. ①D633

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第 279593 号

策 划 温六零
责任编辑 严 颖 周娜娜
责任校对 尹亚兰
印前制作 麦林书装

出版发行 广西人民出版社
社 址 广西南宁市桂春路 6 号
邮 编 530028
印 刷 广西大华印刷有限公司
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 16. 25
字 数 289 千字
版 次 2014 年 12 月 第 1 版
印 次 2014 年 12 月 第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-219-09676-5/D · 1302
定 价 35. 00 元

版权所有 翻印必究

2014年广西蓝皮书编委会名单

主 任 吕余生

副主任 刘建军 黄志勇 黄天贵 黄信章

委 员 (按姓氏笔画为序)

韦朝晖 刘汉富 张永平 杨亚非

陈洁莲 林智荣 周可达 冼少华

姚 华 赵明龙 袁珈玲 蒋 斌

覃振锋 覃卫军 覃黎宁 曾家华

编辑部主任 蒋 斌

编 辑 杨 鸣 莫朝荣 黄丹娜 伍 丹

本书编委会名单

主 编 杨昌雄 黄润柏

副主编 袁丽红 冼 奕

前言

2014年广西蓝皮书·

广西民族地区发展报告

THE DEVELOPMENT REPORT
OF GUANGXI'S NATION AREA

中共十八大报告阐述了我国民生工作的方向和任务，描绘了民生事业发展的幸福蓝图。为配合广西民族中心的工作，进一步发展民族地区民生事业，我们决定将民族地区民生事业发展问题，作为2014年度《广西民族地区发展报告》蓝皮书的主题。

《广西民族地区发展报告》不是简单的历史复述，亦非新闻综述，而是客观纪实与理论研究相结合的特殊体例的研究成果。它的内容结构是对研究对象过去若干年民族社会经济、文化等领域发展状态的客观反映，并在相关理论视野中指出存在问题和提出解决问题的途径和对策。我们基于这一理念，设计本书框架和题目。这本蓝皮书分设“民族地区民生事业发展报告”和“理论研究篇”两个大栏目。“民族地区民生事业发展报告”着重反映“十二五”以来，广西11个世居少数民族地区民生事业发展现状、存在问题和改进工作的建议。本书作者大多是广西民族研究方面的专家和教授。他们深入基层调查研究，对民族地区民生事业发展的现状和存在的问题做了客观的描述，并对今后的民生发展工作提出中肯

意见和建议。民生事业发展报告从民族地区的就业、收入、医疗、养老保险，与民生密切关联的基础设施建设，第一、二、三产业的发展生产情况入手，力图梳理产业与民生事业发展的密切关系，把握民族地区民生事业发展的内在规律。因此，“民族地区民生事业发展报告”栏目呈现出多视角、多维度研究的特点。“理论研究篇”的9篇论文，围绕广西民族地区城乡居民收入倍增计划、保障房建设与配置、养老保障、职业培训和就业等重要民生问题，从理论层面上展开了深入的探讨，提出了建设性的对策和建议。上述两大栏目的文章，资料翔实，理论联系实际，具有很强的说服力，不失为各级政府相关部门工作的参谋，民族地区民生问题研究的重要参考资料。

我们特别感谢为本蓝皮书付出大量心血的专家、教授！同时，对有关市县、乡村干部和村民们为我们调研工作提供热情帮助，表示衷心感谢！

编者

目录

2014年广西蓝皮书
广西民族地区发展报告

THE DEVELOPMENT REPORT
OF GUANGXI'S NATION AREA

总报告

002 广西民族地区民生事业发展报告

民族地区民生事业发展报告

026 壮族地区民生事业发展报告

039 瑶族地区民生事业发展报告

052 苗族地区民生事业发展报告

060 侗族地区民生事业发展报告

072 回族地区民生事业发展报告

079 仫佬族地区民生事业发展报告

094 毛南族地区民生事业发展报告

112 京族地区民生事业发展报告

126 彝族地区民生事业发展报告

133 仡佬族地区民生事业发展报告

143 水族地区民生事业发展报告

理论研究篇

- 154 广西民族地区城乡居民收入倍增计划研究
——以百色市为例
- 169 广西民族地区保障房建设与配置问题研究
- 179 广西民族地区农村居民养老保险问题研究
- 188 民族地区人口老龄化问题和对策研究
- 196 民族地区创新社会管理的理论与实践
- 208 广西民族地区残疾人社会保障问题研究
——以百色市为例
- 219 广西少数民族退役士兵安置工作研究报告
——以百色市右江区为例
- 226 广西民族地区农村劳动力教育与培训研究报告
- 235 广西民族地区大中专毕业生就业情况调查报告

附录

- 242 2013年广西民族工作大事记

BLUE
BOOK

广西民族地区发展报告

广西社会科学院 编

总报告

THE DEVELOPMENT REPORT OF GUANGXI'S NATION AREA

2014
广西皮书
BLUE BOOK

广西民族地区发展报告

总报告

广西民族地区民生事业发展报告

杨昌雄

国务院总理李克强在 2014 年的政府工作报告中指出：“民为邦本，本固邦宁。政府工作的根本目的，是让人民过上好日子。要坚持建机制、补短板、兜底线，保障群众基本生活，不断提高人们生活水平和质量。”“十一五”以来，广西民族地区民生事业全面发展，工农业生产、社会基础设施建设、就业、收入分配、社会保障等民生事业发展取得巨大成就。总结过去“十一五”以来广西民族地区民生事业发展经验，以十八大有关民生事业的指示精神为指导，继续发扬艰苦奋斗的优良传统，广西民族地区民生事业必将取得更大的进步。

一、民族地区交通基础设施建设

交通基础设施是民族地区致富的基本条件，是就业的大平台，也是民生事业发展的基础。广西民族地区交通网络建设贯彻了“稳中求进，好中求快”的发展战略，交通运输工作保持了较快的发展势头。“十一五”时期，全区完成综合交通运输固定资产投资 2704.65 亿元，年平均增长 36.2%。据统计，2012 年，全区各级交通运输部固定资产投资完成 720.72 亿元，完成投资总量预计在全国排第 7 位，在西部地区排第 2 位。完成 3 条共计 443 公里的高速公路，高速公路里程达到 3197 公里；千村公路通畅工程项目新建里程 5610 公里，建成后新增 1087 个建制村通沥青

(水泥)路;广西北部湾港实际吞吐能力达到2亿吨;内河港口新增吞吐能力1600万吨,吞吐量接近1亿吨,西江亿吨黄金水道初步形成。开通南宁至河内、桂林至下龙国际运输线路,实现中越客货车辆纵深直达运输。水路运输能力大幅提升。全区港口完成货物吞吐量2.7亿吨,增长15%,其中广西北部湾港完成1.7亿吨,内河港口完成9500万吨,分别增长13.8%和18.3%。水运基础设施建设12个项目建成投产。沿海新增万吨级以上泊位9个,万吨级以上泊位达到65个,基本建成功能完善、分工合理的沿海港口群;右江鱼梁航运枢纽实现3台机组并网发电,红水河龙滩以下所有电站过船设施全部建成,航道全线贯通,西江航运干线上的西津、贵港、桂平、长洲枢纽均建成1000吨级以上船闸,西江水运整体通过能力显著提升。客运站场、物流园区建设顺利推进。柳州飞鹅综合客运站、鹧鸪江物流园一期工程开工建设,南宁西乡塘客运站、南宁—东盟经济开发区客运站等5个客运站场基本建成。新增农村客运站16个、港湾式简易站68个、便民候车亭300个。

(一) 民族地区逐步完善的基础设施建设,提高了全区农资和旅客运输保障能力

2012年,全区公路客运量、旅客周转量分别完成8.6亿人和858亿人公里,同比增长10%和10.5%,货运量、货物周转量分别完成13.5亿吨和1878.3亿吨公里,同比增长19%和25.7%;全区水路客运量、旅客周转量分别完成469.8万人和2.3亿人公里,同比增长12.7%和13.2%,货运量、货物周转量分别完成1.9亿吨和1372.4亿吨公里,同比增长22.7%和26.1%。广西民族地区公路和水路运输能力日益增强。2013年,全区拥有公路载货汽车41.89万辆、241.9万吨位,比2012年分别增长10.8%和14.1%。其中普载货汽车平均吨位5.6吨/辆,比2012年增加0.9吨位/辆;专用载货汽车平均吨位16.8吨/辆,增加0.2吨位/辆。标准化车辆使用比例上升,运输效率进一步提高。

2012年,开通省际市际道路客运线路3400多条,农村客运网络更加完善,农村交通网络支线和节点不断延伸,一些边远山区陆续通达国道省道。城市客运覆盖面逐步扩大,14个市的城区以及72个县开通了城市公交;出租汽车经营业户达176个,出租汽车达1.8万辆。运输设备技术化、信息化程度提高,高等级、标准化车辆使用比例上升,特种船、专用船、新能源船舶和集装箱班轮运输进一步扩展。鲜活农产品运输“绿色通道”政策执行有力。

民族地区公路建设稳中求进。2012年,投资150.18亿元,同比增长10.2%。新增公路里程3049公里。农村公路共完成投资50.66亿元,开工项目1162个,完工项目1002个。千村公路通畅工程新建里程5610公里,建成后新增1087个建制村通沥青(水泥)路。2012年,全区公路总里程达10.79万

公里，其中二级以上公路 13205 公里，公路密度上升到 45.6 公里/百平方公里。基本实现国省干线公路无四五类危桥。投入绿化资金 2000 万元，绿化美化里程 1001 公里。专业公路优良路率达到 56.75%、一二类桥梁达到 80%，其中国省干线优良路率达到 72%、一二类桥梁达到 95%。农村公路列养率达到 82.2%，同比增长 11.1%，经常性养护率为 54%。县道优良路率为 48.3%，乡道优良路率为 35.9%，同比增长 5.9%。2013 年末，全区公路总里程 111384 公里，年内新增 3478 公里。其中，高速公路里程达 3305 公里，新增 422 公里；二级及以上公路里程 14706 公里，新增 1118 公里，占总里程的 13.2%，比 2012 年提高 0.6 个百分点；农村公路里程达 97050 公里，新增 3056 公里。

（二）公路维护工作平稳发展

加快民族地区公路维护性建设速度，预防性养护以及大中修工程，加大了危险路段和桥梁的改造力度，确保交通安全性。2012 年，完成 223 座危桥加固，实现了国省干线公路无四五类危桥和 A 类隧道。专业管养公路投入资金 1.7 亿元，对 1983 公里路段实施了安保工程。高速公路技术状况指数平均达 93.2。普通专业管养公路优良路率达到 56%、一二类桥梁达到 80%，其中国省干线优良路率达到 71%、一二类桥梁达到 95%。绿化美化工作进一步加强，完成高速公路种植大苗 4.3 万株、小苗 40 万株，网内通道绿化工程 900 公里。

加速交通运输开放的工作力度，完成龙邦、水口口岸国际道路运输管理机构上收管理和北部湾港航管理机构设置工作。中国—东盟互联互通建设加快推进，北仑河二桥、水口河二桥等中越界河桥建设取得实质性进展，有力促进口岸通关便利化。

（三）水路建设速度加快

水路河道交通基础设施建设速度加快，生产持续增长。2013 年，西江集团完成项目投资 20.35 亿元，约占全区西江黄金水道基建投资的 45.35%；筹集资金 55.82 亿元，同比增长 33%；船闸累计完成过闸核载量 8870.14 万吨，同比增长 7.83%，完成年度目标的 113.59%。内河港口通过能力接近 1 亿吨，千吨级以上泊位达 112 个，西江航运干线南宁以下全面升级为 2000 吨级航道，2000 吨级船舶从南宁可直航粤港澳。北部湾港吞吐能力增强。随着沿海港口码头建设步伐加快，一批港口泊位、码头相继建成交付使用，北部湾港口吞吐能力明显提高。2013 年末北部湾港口吞吐能力在 1.6 亿吨，比 2012 年增长 1.9%；生产性港口泊位 241 个，其中万吨级以上泊位 66 个，最大靠泊能力达 20 万吨级。广西各地水运企业继续淘汰小吨位船型，更新大型船舶和集装箱班轮运输进一步扩展，运力结构不断优化升级。2013 年，拥有运输机动船 8658 艘，净载重吨 742.69 万吨，分别比 2012 年下降 2.4% 和增长 9.0%，吨位增加

61.54万吨；载客量10.37万客位，同比下降6.9%；集装箱箱位10.36万标准箱，增长31.9%。船舶平均吨位858吨/艘，比2012年增加90吨/艘；内河货运船舶平均吨位938吨/艘，比2012年增加71吨/艘，呈现船舶大型化趋势。

（四）铁路建设发展迅猛

广西民族地区铁路发展迅猛，2012年完成投资358亿元，完成投资量连续三年位居全国第二、西部第一。2013年广西全力加快续建铁路项目建设。自2008年起，广西掀起了铁路建设新高潮。至2012年，广西共实施铁路建设项目25个，区内建设里程约3000公里，投资2000多亿元。新建南广铁路、贵广铁路、湘桂铁路扩能、柳南城际铁路等17个项目，区内建设里程2100公里，投资约1800亿元。双线或电气化铁路里程超过2200公里，高速铁路超过1700公里。5年投资大于新中国成立至2007年广西全区铁路建设投资总和。2013年，广西铁路建设飞速发展，高铁实现零的突破。衡柳线、柳南客专、邕北线、钦防线等高铁线路陆续开通运营，标志着广西正式迈进高铁时代。2013年，广西铁路营业里程达3982公里，比2012年增加819公里，增长25.9%，创广西铁路建设历史最好水平。其中，复线里程1377公里，增长154%，电气化里程1622公里，增长74.5%。2014年开通的南宁至桂林、广州等地的高铁动车速度提高一倍。运行后，柳州到南宁约一个半小时路程，极大改善沿线壮、汉等各民族的交通条件。南宁到北京的动车也于2014年开通。

（五）民航运输条件改善，客货吞吐能力增强

2013年，广西机场驻场飞机达到41架，增加6架，创下驻场飞机规模的新纪录。更换了更大机型，如东航云南公司和海南航空公司均不同程度更换了更大机型；开辟更多新航线，2013年末航线达212条，增长2.9%；同时增加飞行架次、加密热点航线航班，确保全年运输起降架次达14万架次，增长8.5%。

二、民族地区特色农业和旅游产业发展

（一）民族地区特色农业

农业生产是广大农民群众民生发展的关键基础，直接关系到农民的收入状况，关系到城乡居民生活的基本社会保障。因此，农业生产的状况如何，直接影响到城乡居民的收入和民生保障发展水平。“十一五”以来，广西粮食生产连年丰收，产量持续增长。特色农业稳步开展，产值比重逐年提高。2013年，广西农业发展保持稳定增长的势头，全区农林牧渔业增加值2343.58亿元，比2012年增长4.3%。其中，农业增加值1285.62亿元，增长4.3%；林业增加值215.73亿元，增长6.3%；牧业增加值540.70亿元，增长2.3%；渔业增加值248.59亿元，增长5.4%。广西民族地区充分发挥生态和资源优势，积极发展

特色优势农作物生产。特色蔬菜产量和面积平稳增长，全年蔬菜面积为 1092.7 千公顷，增长 1.6%，蔬菜产量 2391.29 万吨，增长 3.2%。特色水果产量较快增长，水果产量 1122.63 万吨，增长 8.9%。甘蔗产量稳定增长。甘蔗在种植面积略减的情况下，单产提高，产量稳定。全年甘蔗产量达 8104.25 万吨，增长 3.5%。油料、烟叶、木薯等经济作物产量均有不同程度增长。全年油料产量 57.21 万吨，增长 6.1%；烟叶产量 3.80 万吨，增长 10.6%；木薯产量 182.81 万吨，增长 0.8%。广西民族地区林业生产保持平稳较快发展。完成荒山造林 153.7 千公顷，比 2012 年增长 3.3%；更新造林 153.3 千公顷，成林抚育面积 879.2 千公顷，分别增长 1.0% 和 1.6%。森林覆盖率达到 61.8%，比 2012 年提高 0.4 个百分点。全区木材采伐量 2531.11 万立方米，增长 13.0%；毛竹产量 10694.52 万根，增长 4.8%。主要林产品保持稳定增长，油茶籽产量 16.77 万吨，比 2012 年增长 2.3%；松脂产量 59.00 万吨，增长 5.9%；八角产量 11.96 万吨，增长 4.8%。全区各地重点发展罗非鱼、对虾、龟鳖、牡蛎等特色水产品种养殖，效益有了明显的提高。全年水产品产量 319.06 万吨，比 2012 年增长 5.1%。其中，海水产品产量 170.71 万吨，增长 3.8%；淡水产品产量 148.35 万吨，增长 6.7%。生猪存栏 2471.5 万头，比 2012 年增长 0.2%。全年生猪出栏 3456.7 万头，比 2012 年增长 3.4%。猪、牛、羊、禽肉类总产量 414.2 万吨，增长 2.1%。其中，猪肉产量 261.3 万吨，增长 3.5%；牛肉产量 14.3 万吨，增长 3.4%；羊肉产量 3.2 万吨，下降 0.2%；禽肉产量 135.3 万吨，下降 0.5%。牛奶产量 9.6 万吨，增长 2.1%。蚕茧产量 32.34 万吨，增长 2.5%。

（二）民族地区旅游业

民族旅游业是广西支柱产业和重要的就业平台。2004 年以来，广西民族地区旅游经济持续保持快速增长。广西区政府提出的“南国山水”“壮乡特色”“旅游兴桂”“旅游富民”“七大休闲区”“红水河旅游带”“边关旅游区”“左右江旅游区”“北部湾旅游区”等一系列举措，处处强调广西地方民族特色，11 个世居少数民族成为广西民族旅游发展的重点对象，“生态山水”“东盟环境”“壮乡特色”等是广西民族旅游发展的基本思路。

继续培育桂林山水、北部湾浪漫滨海、中越神秘边关、巴马长寿养生、刘三姐民族风情等五大旅游品牌；整合推出桂东北山水精华游、中越边关探秘游、北部湾休闲度假游、少数民族风情游、世界长寿之乡休闲养生游、桂东祈福感恩游 6 条旅游精品线路；将桂林国家旅游综合改革试验区、南宁凤亭国际生态文化旅游区、左右江红色旅游区、河池生态养生旅游区、北海涠洲岛旅游区、中越国际旅游合作区和桂台（贺州）客家文化旅游合作示范区作为广西旅游发展重要基地，不断探索跨越式发展的新路子；开发提升游览观光、休闲度假、宗教历史文

化体验、长寿养生、民族民俗风情、康体运动、红色旅游、会展商务、乡村旅游等九大特色旅游产品。民族旅游元素全部渗入所有旅游产品当中。

近年，桂中、桂西地区民族旅游发展迅速，如金秀莲花山瑶寨、金秀滴水河瑶寨、恭城横山瑶寨、灌阳千家峒瑶寨、三江丹洲侗寨、宜州下枳河壮寨、巴马瑶壮长寿旅游村寨、靖西旧州壮村、那坡黑衣壮村、大明山壮乡风情等一批新兴的民族旅游村寨方兴未艾。

新兴民族村寨的崛起与其文化自觉自信、顺应旅游发展潮流和寻求特色发展道路分不开。这些民族旅游村寨，除巴马、金秀拥有得天独厚的甚至具有世界级垄断地位的优势旅游资源之外，其他新兴民族村寨的旅游优势资源尚未得到深度发掘和开发利用，优势旅游地位尚不十分明显，但是各自都体现出了一定发展潜力和美好前景。他们在吸取老牌民族旅游村寨发展经验的基础上，特别强调民族传统历史文化民俗资源的发掘保护与旅游开发利用之间的互动关系，试图科学合理地建立起政府、村寨、居民、开发商、旅行商、旅游者与周边旅游地之间多方利益相关者的协调机制，注重处理好生态环境、社会效益、文化效益与经济效益等方面的相互关系，并朝着生态化、特色化、地方化、民族化、体验性和产业化的方向发展，在旅游产品的文化品位与旅游村寨的管理水平上，迈上一个新的台阶和高度。

广西诸多市县把发展民族旅游作为本县的支柱产业。如，融水苗族自治县、三江侗族自治县、龙胜各族自治县、恭城瑶族自治县、隆林各族自治县、富川瑶族自治县、都安瑶族自治县、罗城仫佬族自治县、巴马瑶族自治县、环江毛南族自治县、大化瑶族自治县、金秀瑶族自治县等 12 个县，另有享受苗族自治县待遇的西林县、凌云县、资源县等三县，还有 61 个不同类型的民族乡镇，它们将民族旅游确定为各民族县地方经济发展的支柱产业、龙头产业或优先产业加以谋划和发展。各县旅游产业产品各具特色，如融水“贝江”“元宝山”、三江“程阳八寨”“侗城风情”、龙胜“龙脊梯田”“壮侗瑶寨”、恭城“生态瑶乡”“桃花节事”、隆林“桂西彝寨”“大砢风情”、富川“秀水状元”“麦岭瑶家”、都安“白裤瑶家”“生态家园”、罗城“仫佬依饭”“白马风情”、巴马“长寿之乡”“养生度假”、环江“毛南风情”“菜牛美食”、大化“瑶壮风情”“水都休闲”、金秀“世界瑶都”“林谷避暑”、西林“桂西边关”“石山壮乡”、凌云“壮志凌云”“边寨风情”、资源“都庞生态”“丹霞瑶寨”。2013 年广西旅游业依然保持增长水平，全年旅游总收入 2057.14 亿元，比 2012 年增长达 23.9%，增幅 21.9%，比同期地区生产总值和第三产业增加值增幅均高出 10 个百分点以上。国内游客人数达 2.43 亿人次，增长 16.8%，连续 5 年增长速度 15% 以上；国内旅游收入 1961.32 亿元，增长 24.2%，实现

3年翻一番。入境游客391.54万人次,增长11.8%,在2010—2012年连续3年保持15%以上增长速度的基础上再次实现两位数增长;国际旅游(外汇)收入15.47亿美元,增长21.0%,连续4年年增长20%以上。

2013年,广西政府出台了《关于加快旅游业跨越发展的决定》和《关于加快旅游业跨越发展的若干政策》,大幅提高旅游发展资金,从2012年的1.0亿元增加到了2013年的4.2亿元,出台了星级旅游宾馆饭店、A级旅游景区、乡村旅游、旅游公共服务设施系统和旅游重大项目等建设的奖励政策,确定了5年内全区587个总投资达1.3万亿元的重点旅游项目,确定28个重大旅游项目建设和20个首批广西特色旅游名县创建。

广西民族地区旅游类型由纯粹观光型逐步转向民族观光、休闲、度假多样化发展。各地政府注重发挥各自的民族文化优势,推出各种民族风情旅游,如那坡县的彝族跳躬节、隆林县的火把节、那坡的黑衣壮风俗游、金秀县的瑶族民俗节等以民族风情为主题的民族风情观光旅游。广西遍地开花的各民族地区的农家乐美食旅游,更是吸引游客的一道亮丽风景。2013年广西滨海休闲度假游、巴马长寿养生旅游、柳州三江侗族多耶节、桂林恭城桃花节、桂平西山浴佛节、崇左中越边关国际文化旅游节、宜州刘三姐文化旅游节、钦州三娘湾观潮节、百色布洛陀民俗文化旅游节等民族文化旅游节,以及中越边境游、自驾游、自行车游、徒步游、攀岩、潜水、漂流等一些新的和民族风情、民族自然风光相联系的旅游项目,替代了传统的观光游,民族旅游已经成为广西旅游业的发展新方向。

自治区党委和政府积极推行“抓试点、树标杆,典型引路,以点带面”做法,2013年,广西4A以上景区达到99个,比2012年增加5个。四星以上旅游饭店达到85家,比2012年末增加11家。建成5个汽车旅游营地,新建广西旅游咨询服务中心19个,建设和改造旅游厕所近100个,加速提高了民族地区旅游业向高质量方向发展。

三、民族地区收入不断提高

改革开放以来,特别是“十一五”之后,广西民族地区城乡居民得到了实实在在改革的红利,收入水平迅速提高。2013年,城镇人均纯收入6791元,比2012年增长13.0%,增长10.4%;农村居民人均纯收入6213元,增长12.7%。城镇居民人均可支配收入23305元,比2012年增长9.7%,增长7.3%;农村居民人均可支配收入为21286元,增长6.8%。农民人均生活消费支出5206元,比2012年增长6.7%。其中,食品类支出2085元,减少0.1%;衣着类支出171元,增长9.3%;家庭设备用品及服务类支出281元,增长

2.4%；医疗保健类支出 413 元，增长 7.7%；交通和通信类支出 516 元，增长 14.0%；娱乐教育文化用品及服务类支出 276 元，增长 28.9%；居住类支出 1360 元，增长 13.3%；其他商品和服务类支出 104 元，减少 5.8%。城镇居民人均消费性支出 15418 元，增长 8.2%。其中，食品类支出 5841 元，增长 5.2%；衣着类支出 1016 元，减少 11.4%；家庭设备用品及服务类支出 1086 元，减少 3.5%；医疗保健类支出 776 元，减少 12.1%；交通和通信类支出 2565 元，增长 22.8%；娱乐教育文化用品及服务类支出 2084 元，增长 28.2%；居住类支出 1663 元，增长 20.7%；杂项商品和服务类支出 387 元，减少 13.0%。

农村居民家庭食品消费支出占消费总支出的比重（即恩格尔系数）为 40.0%，城镇为 37.9%。

表 1 2008—2013 年城乡居民生活改善情况

指标	2008	2009	2010	2011	2012	2013
城镇居民人均可支配收入（元）	14146	15451	17064	18854	21243	23305
农村居民人均纯收入（元）	3690	3980	4543	5231	6008	6791
城镇居民家庭恩格尔系数（%）	42.4	39.9	38.1	39.5	39.0	37.9
农村居民家庭恩格尔系数（%）	53.4	48.7	48.5	43.8	42.8	40.0

资料来源：2013 年广西壮族自治区国民经济和社会发展统计公报。

四、民族地区住房建设发展

从 2009 年农村危房改造实施以来，广西政府连续 6 年将其列入为民办实事项目，并作为改善民生、统筹城乡发展重点工作来抓。每年都确保按与中央补助 1:1 的比例落实自治区本级配套资金，各市、县克服困难积极落实配套资金，为顺利全面完成危房改造任务奠定了良好基础。民族地区农村危房改造成绩显著。5 年来，中央安排广西农村危房改造任务 83.4 万户，补助资金 57.46 亿元；全区各级财政共落实配套资金 88.15 亿元，完成危房改造 84.5 万户，累计完成投资 323.66 亿元，解决了近 350 万贫困群众住房安全问题。2013 年，国家下达广西农村危房改造任务共 23.6 万户。中央补助资金 18.45 亿元。其中，边境一线 10 县 1.4 万户，中央补助资金 1.4 亿元；国家特困县 4 万户，中央补助资金 3.4 亿元。共筹措落实配套资金 25.57 亿元。解决近 100 万贫困农民群众的危房问题。为此，广西获 2013 年度全国农村危房改造省级绩效评价第一名。广西区政府从制定规章入手，以达到公平、高效和透明的社会效益。2013 年先后颁布了《广西壮族自治区保障性住房管理暂行办法》《广西壮族自治区住房保障建设项目监管规程》《广西壮族自治区住房保障资源配置监管规程（试行）》《广西壮族自治区壮族自治区保障性住房建设标准》等近 20 个