

汕头僑史論叢

(第一輯)

汕头华侨历史学会出版

敬給

中華全國歸國華僑聯合會
成立三十周年紀念

汕头侨史论丛

(第一辑)

目 录

地方侨史是一门重要的乡土教材(代序)

——兼述港口开放,侨乡经济、有侨乡特色

- 的汕头特区经济诸问题……………廖 钺(1)
- 澄海樟林港和潮州早期移民……………林 风(10)
- 浅论潮汕侨乡的形成及其作用……………林 风(26)
- 近代潮汕人民向外移殖及其对潮汕经济开
 发的影响……………张映秋(32)
- 汕头地区早期华工出洋概论……………徐艺圃(53)
- 编纂地方华侨历史的有关问题……………廖 钺(76)
- 略论华侨历史研究的重要性……………黄绮文(87)
- 论近代华侨在汕头地区的投资及其作用……………林金枝(103)
- 近代华侨对汕头经济和海运贸易的贡献……………王绵长(134)
- 回顾新加坡柔佛潮人甘蜜史……………〔新加坡〕潘醒农(158)
- 潮汕侨乡与经济特区建设……汕头经济特区技术研究所(185)
- 发挥侨乡优势,繁荣侨乡经济
- 关于普宁县军埠区利用侨资港资发展
 乡镇企业的探讨……………袁伟强(195)

漫谈潮汕“过番”歌谣·····	马 风 (205)
揭阳县玉湖区北坑侨乡形成初探·····	刘青山 林谷讯 (219)
马来西亚的河婆人·····	刘少卿 (226)
先辈闻侨郑智勇及其所生活的时代·····	林 风 (234)
活跃于新马华文文坛的潮籍文学作者·····	普 洛 (244)

附 录

华侨港澳台同胞赈济潮汕“八·二”

风灾灾民的追述·····	陈汉初 (271)
把智慧献给家乡姐妹	

——记归侨马淑辉、马岱农姐妹创办的

“启智女校”·····	潮阳县妇运史征集组 (276)
印尼丹榕艺林侨胞爱国抗日记事·····	萧 强 (280)
我所知道的印尼苏岛古打拉夜埠华侨社会·····	郭建芳 (285)
“活猪仔”林孝·····	林俊聪 (292)
跟归侨作家杜埃唱“过番”山歌·····	贝闻喜 (295)
有关郑昭之父郑镛的身世的记载·····	王绵长 (298)

（代序）

地方侨史是一门重要的乡土教材

——兼述港口开放、侨乡经济、有侨乡
特色的汕头特区经济诸问题

廖 钱

汕头侨史学会编辑出版这个本子，作为向中华全国归国华侨联合会成立三十周年的献礼，这是可喜的，值得称道的好事。前些日子，汕头市归国华侨联合会主席叶广仁同志来广州开会的时候，约我为该书写序。我回顾了一下，目前地方侨史学会出版文集的还不多。重视地方学会选编的侨史本本和撰写的成果；重视地方侨史学会的总体工作，是我们的责任。因此，我想还是以去年十月间给该会举行的学术讨论年会时写的一篇《地方侨史是一门重要的乡土教材》，作为代序，兼述对港口开放、侨乡经济与有侨乡特色的特区经济的一些认识，作为代序的补充，与本集内容相适应，也许还是适合的。

我在该文的开头曾这样说：汕头侨史学会工作有很大发展。一次年会能有九十多人参加学术讨论，而且在一段较短的时间内能写出十多篇论文和资料，这就是一个很大的成绩。（这一本资料文集大部分是以那次学术讨论会论文为基础汇集起来的。）过

去，有这么一种说法，地方侨史学会搞学术讨论会是不容易的，因为这是一种理论工作，地方做起来受到条件限制。这种说法尽管注意了一些客观困难因素。但事在人为，只要领导重视，有人抓，通过发动群众，条件还是可以创造的，学术讨论的工作，地方照样可以搞起来。汕头侨史学会这一次学术讨论会证实了地方上的学会也能办大事。在这点上，对我也是个很大的启发和教育。懂得地方侨史学会更应该从哪方面着手。把工作做得更好，汕头地方侨史学会还打算明年开一个以华侨教育为中心的学术讨论会，今后每年都要安排一次学术讨论会，我认为这样的打算很有气魄，有很大决心。我相信，汕头侨史学会和有条件成立学会的县，侨史工作会逐步走向完善和成熟。学术研究工作将会得到很有实效的顺利发展并在科研上取得应有的成就。

现在，我就来谈一下侨史的乡土教材的问题。地方侨史学会无疑地也是以学术研究为主体的。它的工作也就是社会科学范畴的一种理论性质的工作。但是，地方侨史的学术研究，应有一个侧重面，这个侧重面就是以本乡本土为出发点的一种学术活动。这就是它的乡土性质的问题。离开了这一点，它的地方性、它的特点、特性就不可能突出。我们写出地方特点、特性的华侨史，其本身就应该是侨乡的乡土教材，这是我们的一个指导思想。

地方侨史是怎样一种乡土教材呢？这不但关系到我们工作的指导思想问题，而且要认识这种教材是多层次多功能的。怎样来认识地方侨史是多层次，多功能的呢？侨史历史是一门边缘学科，它关系到本国的历史、地方的历史、国外的历史；关系到国内外的地理、以及社会、经济、政治、生产、交通、人民生活风俗、习惯、外来语言……等等。我们写华侨历史的发展过程必然会接触到许许多多方面。我们探讨种种有关的问题，找出它的发生、发展、内外影响及其历史的规律性，这就构成它的多层次的

问题。比如：一个侨乡，华侨出国除了写历史的时间过程之外，还会写到它的社会背景、政治因素、海外关系等等。又比如：写到侨乡的一种特产，它的生产和发展，往往又和华侨社会的经济生活的发展发生联系。潮汕地区很多土特产品和传统工艺产品是很著名的，是潮汕地区对外贸易的主要传统产品。这些产品的生产和出口，都是与华侨直接发生密切联系的。潮州柑、潮州陶瓷、潮汕抽纱就和海外华侨的经济发生历史性的联系作用，至今仍然长久不衰。华侨历史和地方的生产，特别是一些特产的外销都与华侨发生了联系。这就是地方华侨史多层次的问题。

所谓多功能的问题，我的意思主要是说，地方华侨历史是一门乡土教材，它的作用应是多方面的，我们把本乡本土的华侨历史写出来，对于了解我们的乡情故里、海内外关系，可以使人们一目了然。清晰地告诉人们它的历史进程和现实情况。这对我们侨乡各个方面的工作的掌握和开展都会有极大的帮助，对搞侨务工作来说，有了这一个系统的历史知识，在工作中得到的益处无疑是显而易见的。而对于政府各部门的工作，亦会有直接或间接的帮助，对于地方文史资料的撰写，对于党史材料的收集和补充，对于侨乡的文明建设与其他方面都有密切的关系。还有地方文物的收集，通过整理乡土的华侨史，往往能够挖掘出一些有价值的历史文物。在思想教育方面，它又是一种重要的爱国主义教材，使人们系统地认识到华侨爱国爱乡的历史事实，对国内人民和海外华侨进行爱国主义的宣传教育，做好团结工作是很好的教材。据说澄海县侨胞于一九二二年捐建的便生医院，现在仍保存有捐赠人的碑记，这所医院是当年潮汕遭受强台风袭击之后，疫病流行，缺医少药的情况下创建的。因此，有关该院的碑记的保存和发现，对于肯定华侨的历史功绩，对于教育他们的子孙后代继续发扬爱故乡故土的光荣传统是很有作用的。在一九三〇年由侨胞创建

的潮州嘜叻社旧址的墙上，也刻有捐建人的姓名。最近有一位侨胞回来探亲观光，旧地重游，看到墙上刻有自己的名字，感到很荣幸、增进了他对家乡的情谊，所有这些事例说明，做好收集华侨历史文物工作也是很有现实意义的。

华侨历史学会的工作已写进了全国侨联章程，它不是可有可无的，是要认真做好的；但是，我们不是**为写历史而写历史**，更主要的还是为现实服务，从这一点来理解，它的功能也是多方面的。在侨乡中，华侨工作是关系到千家万户的事情。华侨历史源远流长。它的内外影响，在各个历史时期都发生过重大作用。这一部分人的历史没有写好，是我们史学上的一个缺失。因此，今天我们一定要急起直追写好华侨历史。这既是我们这一代人的紧迫感，时代感，也是一种历史责任。这种工作虽然很艰巨，但又是**很光荣的**。我们做得好，子孙后代都会感谢我们学会。

地方华侨历史的写作应该怎样逐步去实现它、完成它呢？当然，目前还没有一本现成的蓝本给我们借鉴，这方面可资参考的图书资料、档案往往都很缺乏，研究和写作上都带来很大的困难。为了克服这个难度就迫使我们要从亲自调查访问史实来积累资料，分析资料，走出一条新的路子来，一个侨乡的华侨历史调查，应该是写好乡土教材的唯一的入手方法。因此，调查、访问、积累史料成了重要方面。揭阳侨史学会的几篇文章，据了解，就是在反复调查访问的基础上写出来的。发动老归侨、侨眷回忆一人一事，一家一族，往往也会得到有价值的资料、侨乡的调查还会发现历史线索，历史文物。这都是我们写地方侨史的重要根据。当然，地方上的族谱、地方志，有的也会给我们提供某些历史资料，还有民歌、民谣、民间掌故、也会从一个侧面提供一些有参考价值的素材。总之要靠艰苦深入的挖掘、整理、核对，逐步完善，才能加以完成的。乡土的系统的华侨史，往往还需要进行一

题一事或者一人一事的写作，写好各类文章（包括华侨回忆录）之后，进而系统地完成地方侨史的编纂，看起来这是一个比较容易进行的程序。汕头侨史学会这次大会所收集，积累的十多篇论文，正是这种多题性的，从各类问题研究中写作出来的，为将来系统地撰写《汕头华侨史》的本本迈出了重要的、关键性的一步，这是十分可喜的。

今年是全国侨联成立三十周年庆典的日子，报上说第四季度内要举行一次纪念大会。我去年建议汕头侨史学会以这次大会论文为基础，如果能争取在较短的时间内编写出一本十万二十万字的《汕头侨史》的本本，作为向大会献礼，我想将是很有意义的。现在汕头侨史学会出版的这本集子就是编写汕头侨史过程中的很好的成就。

下面论述对一些问题的浅见：

提到汕头港的历史。她在一八六一年开埠以来，一直都是粤东的主要商港，是一个著名的沿海中等城市。但，她的建港开始却和资本帝国主义势力入侵联系在一起。崎碌的一个石炮台，正是当年抵御外侮的见证。汕头还是十九世纪中期以后“猪仔”出洋的一个重要港口。史载自一八四七——一八五五年从汕头运往哈瓦那的华工就有二五〇八名。往后风景佳胜的对海碣石，一些地区就成了洋人横行的租界。

从汕头港口的经济作用来说，由于地处韩江、榕江、练江出海的三角洲上。历史上是粤东、赣南、闽西南的交通枢纽。她不仅是商品集散的进出口岸，更是以梅县为中心的客家地区货物运销的出口处。她的商业发展过程表现了潮梅经济的紧密联系。著名的“南生公司”是梅县华侨兴办的，旧日最华贵的五层楼“汕头宾馆”也是一位姓刘的梅县华侨办的。一九〇四年修建的潮汕铁路是梅县松口华侨张氏兄弟兴办的。在那个时代，内地客家山区

经济的外延多么需要在沿海口岸占有位置。交通运输除靠韩江水运外，多么需要铁路这条经济动脉。别的不说，只从发展民族工商业来看，这些前人还是很有眼光的。当今梅县山区人民急迫希望兴建粤东铁路，不但是现代化建设和发展山区经济的需要，也还有她的历史渊源吧。

汕头的发展和旅外华侨关系十分密切。她的经济从来离不开华侨经济的连结关系。开明电灯公司，自来水公司，利生火柴厂，宏兴制药厂……这些早期的民用工业，主要是由华侨投资兴办的。旧日虽然发展了内向的铁路、公路，但航运、（如五福轮船公司等）却带来以外向型为主的转口经济。那时服务于转口的商行组织特别发达。如黄利栈经营出入口业又兼办银庄。著名华侨出口商还有一八八九年新加坡华侨办的福盛出口商行，越南华侨瓷和祥出口商行，泰国华侨办的吴来发出口商行等等。他们经营土产、干鲜果、蒜头、腌菜、潮州柑、工艺品（抽纱、刺绣、金木雕、乡器）；此外还有钱庄、银行等金融企业。当今汕头地区在海外的亲就有不少著名金融企业家，这和她的历史进程会有必然联系的线索吧。今天的汕头市是沿海开放的十四个港口城市之一。她承受着对外开放和对内搞活经济的特殊重要任务。五年来，港口建设迅速，现有五千吨级泊位码头二座，三千吨散装集装箱两用码头一座，和一座五千吨级泊位的现代化客运码头，货轮通航五十个国家和地区。客轮通往香港、新加坡、马来西亚。由此可见，汕头对外交往是很活跃的。

关于港口（包括沿海）对外开放问题。从历史来看中国的民族性具有坚韧、友善的外向型的属性，华侨也属于外向型的属性。自古以来沿海人民漂洋过海远适异国，向外交往以及通商和文化交流的事实，就是外向的表现。古代移民是一种自然的人口移动。秦有徐福率三千童男女东渡日本，汉唐的内陆丝绸之路，南

宋以后有海上丝瓷之路，都带来自然的移民。但封建主义又会产生禁锢人口向外移动的，如明初就产生了“海禁”。闭关锁国，海港也封闭了。郑和下西洋却又是外向的表现，郑和下西洋也起了扩大华侨向海外移民的直接作用。邓小平同志说：“恐怕明朝明成祖时候，郑和下西洋还算是开放的。明成祖死后明朝逐渐衰落，中国被侵略了。以后清朝康、乾时代不能说是开放。如果从明中叶算起到鸦片战争，也有近二百年的闭关自守。把中国搞得贫穷落后，愚昧无知”（1984年10月的讲话）。

鸦片战争之后五口通商是被帝国主义的大炮轰开的。历史上的港口又开又闭，主要是政治原因，也有自然的因素，比如港口的淤塞等等。泉州港的兴盛曾取代了广州港，漳州湾月港的兴起又取代了泉州港。这里有开与闭的问题。中国半封建半殖民地时代还有港口大门的锁匙掌握在洋人手里的问题，北方一些港口又为帝国主义霸占的问题。历史上无所谓“开放”的概念，只有“海禁”与“废除海禁”。公元1567年明隆庆元年曾明令废除海禁就是一个例子。封建农业社会属于自给自足的小农生产的自然经济形态。它无法形成现代的商品经济，因此它对外没有开辟市场的要求，对内也没有引进外来先进生产技术改革生产落后面貌的要求，本质上是封闭型的经济。“对外开放”严格说来是当代的事。以我国来说，从理论上可以说是我国的民族性与当代科学技术发达、生产力活跃发展相结合的，现时代的产物。邓小平同志也说过：“世界是开放的”。因此我们的国家民族要走向现代民族之林，也只有走“改革和开放”的道路。这是历史的必然，也是我们的国策。

明成祖时代所谓开放只是宣扬国威，虽然也刺激了造船事业，丝绸织造，制瓷等等工场手工业和种植业的兴起，但舶来的不外是宫廷的消费品，对国计民生没有起到多少作用；而且下西洋

的庞大船队消耗国力大大经营二十八年之后就一蹶不振了。但郑和的伟大功绩在他上下时代的世界航海家中是无法比拟的。这是中华民族的骄傲。他对华侨的巨大影响也超过了过去任何时代。

我们对外开放已为加速建设具有中国特色的社会主义经济，又为世界市场的经济交流作出贡献。因此，我们的开放政策是长期不变的，我们对于外资，侨资，港资、华人资本提供有利的投资环境也不会变的。汕头特区很有魄力地提出“吸收天下资财为我所用”这与提供有利的投资环境成为外商有利的广阔市场是相互相成的。

建设有侨乡特色的汕头经济特区问题。可以说，特区经济的建设是外向型的经济，同时又是一个窗口。窗口是可以从内面看出去，也可以从外面看进来。因此通过经济特区的发展所产生的效果，特别是引进技术和它所产生的经济效益的作用是直接刺激侨乡，或者成为引进两才（人才资财）的桥梁。根据这样的观点所设置的特区，无疑的就具备了侨乡特色的经济结构，它必然会吸引港澳乡亲，海外华侨华人投资兴趣和关注。但特区经济持续兴旺发达，主要还需依靠自己的科学技术力量（队伍）的积蓄和提高。依靠智力是经济发展的重要手段。知识的力量上不去，上升了的经济还可能会退落下来。知识、人才应用于生产力的有效需求与否，对经济活动是起杠杆作用的。

探讨华侨华人经济问题。应该看到华侨经济、华人经济、两者已有严格的区别，又有所联系的。它已是属于所在民族经济的组成部分，又是在历史上和现在与我们侨乡经济活动本能地有所联系的。在某种意义上来说两者还可能具有某些同一性，即双方有共同利益所在的性质。（包括港资）它对我国现代化建设中的投资设厂，对侨乡经济活动都会起到某些直接的支助作用；特别是对侨乡乡镇企业投资设厂。它对于支助发展侨乡商品经济的作

用是显而易见的。但还要看到华侨华人的投资者并不全是从故乡故土出发。特别是大、中型企业投资设厂，主要还是着眼于双方有利的问题。在双方有利的前提下提供有利的投资环境，给他们予投资的安全感，才能持久地吸引侨资、港资、华人资本。这是重要问题所在。

1986.7月于珠江东畔人家

澄海樟林港与潮州早期海外移民

林 风

(一)

旧中国,东南沿海有两个移民口岸,一个是福建省南部的厦门,一个是广东省东部的汕头。这两个口岸自从一八四〇年鸦片战争以后直到一九四九年全国解放前,都是中国最大的移民口岸,也即是华侨出入国的主要港口。厦门开埠于鸦片战争后的“五口通商”时期,在开埠之前已经是福建南部向海外移民的一个海港;汕头开埠比较晚,是一八五八年第二次鸦片战争(即所谓英法联军之役)后被迫开辟为商埠的。汕头在开埠前还只是澄海县属的一个滨海村镇,叫沙汕头,虽然早有海船出入,但还未形成贸易口岸,当然更未成为向外移民的据点。但是在这之前一百多年,潮州府属各县(也包括嘉应州和闽南与广东毗邻一些县份),其中特别是澄海县和其附近一些县份,早就随着海运贸易的兴起而有不少居民向海外移殖,而这个时期的移民出口点,就是以澄海县东北部的樟林为中心。前后约一百年,(从清朝乾隆初期到咸丰年间)这个原来只是小小村镇的滨海墟市,却曾在中国人的海外移民史上写下值得回顾的一页。

樟林港,这是当年潮州地方人们对它的叫法,现在这里已经是一个内陆乡镇,如果没人指点是看不出什么港口的痕迹。樟林

原来是个依山傍海的村寨，后来才逐渐向山下韩江出海支流的冲积平原发展而形成乡镇。根据挖掘地下遗迹的发现，这里在宋代已经出现村落，有不少居民在这里营生。因为地理位置比较重要，在明代就已筑有城寨，叫樟林寨，并设有官署。据清代嘉庆年间修编的澄海县志，对樟林这个地方有不少记载：

“樟林寨城在县东北三十里，密迩东陇口，为通洋总汇之地，藉城以资保聚……”

“……明设东陇河泊所，清移建樟林城内，雍正九年决裁，改为樟林巡检司。”

“樟林，与盐灶、东陇二村东西相接，水由乌涂尾、水仙宫前出海，直抵浮澡，为商船停泊之处。”

以上这些记载，除了说明樟林的位置和它的地位之外，就是突出它是个贸易港口，也即所谓“通洋总汇之地”。这种情况，在明代后期只是初露端倪，到清代康熙中期以后才真正形成。原来在明朝年间，潮州地方出海的主要点还不是在樟林，而是在饶平县的柘林。据嘉靖年间郭春震《潮州府志》所记：“柘林澳。暹罗、诸倭及海寇常泊巨舟为患。”又说：“柘林这个地方），闽粤滨海诸郡，人驾双桅，挟私货百十为群，往来东西洋，售诸蕃奇货，谓之通蕃。”明初为了防备“倭寇”和“海寇”，是严厉实行海禁的，不许商民下海。以上所记的柘林澳的海运贸易的情况，对当时的政府来说是非法的，也即所谓“挟私货”。所以柘林在明代中后期虽然是海运繁盛，但却是“诸倭及海寇”的一个活动据点，并非一个从事正常贸易的地方，这里“强人”出没，而官兵清剿频仍，没有形成正式贸易港口。入清以后，由于客观环境的变化，澄海县的樟林逐渐兴起，成为粤东地区海运贸易的中心，取柘林而代之，揭开了十八世纪后半期到十九世纪前半期中国对外海运贸易和中国人早期海外移殖的历史新页。

清王朝入关统治中国之后，开头数十年东南沿海一带仍是战事频仍，郑成功驱逐荷兰殖民者，收复台湾作为抗清据点；清廷则对郑氏进行攻略，结果闽粤交界沿海数县经常成为交战之区。康熙初年且曾实行“迁界”政策，逼令沿海各县居民内迁，澄海残破尤甚，所以在这一时期，根本没有什么海运贸易可言。再加上清朝一开始就实行严厉的闭关锁国政策，除了极少数冒死逃亡者之外，人民与大海几乎被隔绝了。据《大清律例》所载：“凡官员民兵私自出海贸易，又迁移海岛居住耕种者，但以通贼论斩。又州县同谋，或知情隐匿亦将处斩。”（《大清律例全纂》卷二十兵律关津节）这种情况从清朝入关到康熙前期大约延续了四十年，才逐渐松弛下来。主要原因是清政权统治已经趋于稳固；台湾郑氏政权也已结束；明代来自海上的倭寇之患也基本消弭，因此人民沟通海外的贸易活动，在较适宜的气候下，也自然活跃起来。何况中国自己的海岸线很长，港口也多，国内的海上交通运输非常需要，这是禁绝不了的。所以康熙中期以后，海运贸易也就突破禁令而日趋活跃，到了雍、乾时期已大大超过宋、元前代。由于海运贸易的发展，也就为沿海地区居民的海外移殖提供了交通条件，于是不少饱受封建统治者的政治压迫和经济剥削的破产农民和手工业者冒险到海外谋生，这就出现了较具规模的早期海外移民。而在东南亚一些地区同时也出现了中国人聚居的早期华侨社会。澄海的樟林港，当年就是扮演着这样一个海运贸易和输送移民的口岸角色。后来，樟林的地位虽发生了很大的变化，但历史的遗痕是抹不了的，到今天樟林仍然是粤东地区一个重点侨乡。

为什么当时的樟林会成为一个海运贸易和移民口岸呢？这一方面是由于地理位置的关系，另一方面则是由于地方经济发展的结果。据嘉庆年间澄海县航海商户在樟林建立“风伯庙”的碑记

所载，其中有这样一段话：“建庙者何？祈风也；建于澄海樟林者何？澄滨大海，民业于海，樟林尤河海交会之墟，闽商潮客，巨航高桅，扬帆挂席，出入往来之处也。”这话说得很清楚，樟林是“河海交会之墟”，又是闽粤通衢，虽然只是一个河港，没有深阔的海湾，但以当时的航海条件和运输规模，正是一个十分适合的地方，所以这里能够较快地发展成为一个海运贸易和移民枢纽。

地理位置是一个主要的条件，但还须看地方经济发展的情况。清朝初年澄海受战乱的严重破坏，地方非常残破，但到了康熙中期以后，在较安定的政治环境里，经过了三四十年的休养生息，地方经济不但得到恢复，而且大有发展。据乾隆二十九年甲申（1764年）知县金廷烈重修县志时在序文所记“……濒海之民，以耕以渔，渐复其业。富商大估，挟奇赢兴贩四方者，重洋绝岛，万里无阻；布帛菽粟之属，胥由邑转致他邑。以故幅员不六十里，而号称澳衍。”乾隆年间在澄海城南门外建天后庙，其碑记也有这样一段话：“（澄）地滨大海，烟涛浩渺，天水弥茫，生斯土者，群以海为命，自富商以暨龙户渔人，咸于是托业焉。当风利潮高，扬帆飞渡，瞬息千里。操奇赢者，贸易数省，上诉津门；下通琼趾。布帛菽粟与乎锦绣皮币之属，千艘万舶，履焉为夷。……”从以上记载，可以说明当时澄海海运贸易之盛和地方经济发展的情况。而当时澄海海运贸易的主要集散地，则是以樟林为主。

樟林作为一个贸易口岸在康熙中期以后逐渐兴起，终于发展成为一个中心点，查当时澄海的海运口岸并不止樟林一地，还有溪东（今汕头市区东北面）、南关（今澄海城南门外）、沙汕头（今汕头市区）和东陇港（与樟林连在一起）等地。乾隆年间，粤海关在澄海设立税馆，一共有五处，叫做南关口、东陇口、卡路