

东北城市经济史论文集

东北三省中国经济史学会

前 言

东北三省中国经济史学会于一九八四年十二月四日至七日，在吉林省四平市召开了《东北城市经济发展史讨论会》，来自东北黑龙江、吉林、辽宁三省和内蒙东四盟二十个城市的专家学者和从事地方志城市志编写工作的负责同志六十余人出席了会议。上海、北京、天津和太原等地社会科学院（所）从事中国经济史研究的专家学者也应邀到会。

近年来随着东北地区经济史研究工作的进展，关于东北城市经济史的研究也取得了某些初步成果。学会认为，探讨和深入研究东北城市经济发展史，对于认识城市在四化建设中的地位和作用，促进城市经济体制改革，制定切合实际的城市经济发展战略，以及加深东北经济史向综合研究和推动编写城市志中的经济志工作，都有着十分密切的关系。因此召开了这次学术讨论会。

与会同志在这次讨论会上，从多方面和不同角度，对东北城市经济发展史中的一些重要理论问题和实际问题，作了认真的探讨。从事城市志编写和研究工作的同志，还就研究城市经济史与编写城市经济志的一致性和区别性，以及如何探索创新城市志篇目等问题，提出了有益的创新见解。

与会同志认为，几年来，东北经济史的研究虽已取得一些可喜成果，但就总体而言仍处在拓荒阶段，为了推进这一领域研究工作更迅速的发展，各方面力量应当加强横向联系，在党的“百家争鸣”学术方针的指引下，坚持马列主义立

场、观点和方法，遵循理论联系实际的基本原则，解放思想，勇于探讨新的研究课题，去开创东北经济史研究工作的新局面。当前在深入学习十二届三中全会决定，研究探讨城市经济体制改革的形势下，东北三省中国经济史学会举行这次学术会议，把东北经济史研究同当前的以城市为重点的经济体制改革和城市经济发展战略，以及编写城市经济志等实际工作结合起来，对推动理论研究和做好实际工作，是很有意义的。

为使这次会议取得的初步研究成果得到进一步的交流，学会委托杨光震、于继之、李作权三位同志把会议收到的论文和今后补交的论文，编辑成《东北城市经济史论文集》，在内部进行交流，由于会议准备时间比较短促，编审力量有限，论文集的内容和编排难免存在一些不当之处，我们诚恳希望学术界前辈和广大读者，提出批评和指正。

这次会议的召开，得到了中共四平市委和市政府的热心关怀和支持；四平师范学院和历史系予以大力协助，谨致谢意。哈尔滨市地方史志办、沈阳市志办、哈尔滨社会科学研究所、吉林市志办、赤峰市志办等单位，对于会议的召开和论文集的印刷，予以积极的赞助。沈阳市志办王福春同志、杨景华同志等，为论文集的印刷作了大量具体工作。

一九八五年三月

目 录

前 言

- ✓ 试论近代东北城市经济的发展与帝国主义入侵的关系……………苏崇民 (1)
- 论帝俄经济侵略对东北北部城市经济发展的影响……………朱显平 (9)
- ✓ 也谈帝国主义经济侵略与我国城市经济发展的关系……………李志宁 (28)
- ✓ 试论东北农产商品化的特点及其对城市经济发展的影响……………杨光震 (45)
- ✓ 新技术革命与城市改革……………曾志清 (58)
- 黑龙江省城市经济历史发展和结构特点……………李弘烈 (69)
- 黑龙江省城镇历史、现状和发展研究……………白津夫 (85)
- 从哈尔滨的经济社会发展看城市经济发展的战略……………哈市科社所发展战略课题组 (98)
- 哈尔滨的城市建设与城市经济的发展……………李子敬 (117)
- ✓ 吉林市发展的历史阶段与特点……………林明棠 (132)
- ✓ 沈阳市经济历史概述……………姜成业 (149)
- 浅谈解放后沈阳工业经济的发展……………沈志华 (161)
- ✓ 解放前鞍山经济概况简述……………松启仁 (179)

✓试谈营口开港对当地工商业

发展的影响.....董慧云 (185)

赤峰市城市经济发展概述.....张艳秋 (197)

✓探索创新城市志篇目.....金宇 (206)

张艳秋
87.秋
于沈阳

试论近代东北城市经济的发展与帝国主义入侵的关系

苏 崇 民

东北城市经济的发展同帝国主义入侵的关系问题往往为人们所回避，然而，它却是研究近代东北城市经济发展史必须解决的问题。

1861年营口开埠后，东北经济即被逐步纳入资本主义世界体系。迨至1898年沙俄动工修筑中东路，直到1945年日本投降，在半个世纪中，帝国主义控制了东北的经济命脉，东北城市经济的发展完全被置于帝国主义的影响和操纵之下。因此，东北城市经济的发展和帝国主义的入侵关系十分密切，并使东北城市经济走上了半殖民地和殖民地的道路。

一、帝国主义入侵和影响城市经济发展的各种因素

(一) 营口开埠后，帝国主义向东北倾销商品并掠夺农产品，瓦解了当地自给自足的自然经济，促进了商品经济的发展。商业、进出口贸易的发展，形成新的货物集散中心和中心市场。（如营口、哈尔滨、大连）。

(二) 沙俄和日本帝国主义在中国东北先后攫取了侵略

特权和势力范围，他们驻军设警建立扩大侵略的据点，和殖民统治的中心，形成了新的政治中心（哈尔滨、大连、抚顺、长春）。

（三）帝国主义为掠夺原料倾销产品控制东北，在东北修建铁路（中东路、南满路、安奉、吉长及伪满时期的军事铁路网）、经营航运和港口码头，形成新的交通枢纽和进出口门户。（营口、哈尔滨、大连、丹东、长春、沈阳、四平、牡丹江、白城、佳木斯）。

（四）帝国主义对东北矿藏的掠夺，促进了新的矿业城市的形成。（抚顺、本溪、鞍山、阜新、辽源、通化、鹤岗）。

（五）帝国主义投资办厂建立军事工业，形成新的工业中心。（哈尔滨、大连、抚顺、营口、沈阳、鞍山、丹东、吉林）。

以上各项说明，帝国主义的入侵，促进了对城市经济发展有影响的诸多因素，从而客观上促进了对城市经济的发展和新城市的形成。再加上，东北大豆等农产品成为世界商品，促进了东北土地的开发；铁路航运之便加速了关内移民的向东北的流动，使东北人口飞速增长，这些都有利于城市经济的发展。

二、帝国主义势力入侵及东北大城市的发展

近代东北城市发展的特点之一，即与帝国主义侵略关系最为密切的新兴城市发展迅速，而一些历史悠久的名城，原来的政治经济中心，则发展较慢，属于前者的有营口、哈尔滨、大连、长春、牡丹江等，属于后者的有吉林、齐齐哈尔。

尔、锦州、辽阳、新民等，沈阳则兼而有之。

(一) 哈尔滨 作为居民点哈尔滨虽有悠久历史，但作为近代城市，却是在沙俄入侵之后。1896年沙俄攫得修筑中东铁路的特权后，确定以哈尔滨这个水陆交通枢纽为它在东北扩大侵略的根据地，不仅将中东铁路公司和华俄道胜银行分行设于此地，而且以哈尔滨为其南满支路的起点，使之成为丁字形大铁路的中心。中东路及俄国铁路都采取了保护和发展哈尔滨俄人工商业的方针和运价政策，使哈尔滨迅速发展成为推行金融、商业和工业侵略的中心，成为它掠夺东北粮食、大豆和推销商品的中转站。“北满”的货物有一半以上通过哈尔滨集散。哈尔滨不仅通过中东路的满洲里同俄国实行陆路贸易，而且以海参崴为自己的出海口。以哈尔滨为中心，流通的是俄国卢布（羌贴）和哈大洋票。哈尔滨还和世界各地直接贸易，成为中国北部的国际城市。

(二) 大连 1899年沙俄侵占大连作为它在远东的不冻港出海口，开放为自由港，建设港口城市。日俄战争后，日本夺取了大连，以之作为日本侵略中国的桥头堡和政治经济文化侵略的中心。并且效法沙俄开放大连为自由港，实行大连中心主义，采取繁荣大连的运费政策，在大连港实行海陆联运，并以沙河口工厂和大连发电所为中心发展油坊工业、玻璃工业、纺织工业、化学工业。与沙俄侵占的哈尔滨相对应，大连成为日本帝国主义掠夺东北农产品及原料和倾销日本商品的门户。东北进出口货物的大部分由大连港吞吐，大连港不仅是东北同日本而且是东北同华南、南洋和欧美进行贸易的主要港口城市。大连位于租借地内，完全由日本统治。

(三) 长春 长春原为宽城子镇，沙俄修筑中东路由此

通过。1907年它成为中东路和南满路的会合地，中东路有宽城子站，南满路设长春站，各有附属地。1910年吉长路在长春建站，长春遂成为三条铁路的联接地。它既是吉林长春一带农产品的集散中心，又是“北满”哈尔滨一带南下货物的倒装地（中东路与南满路轨距不一致不能直通）。它是中、日、俄三大资本角逐的场所，日元、卢布同奉票、哈大洋一起流通、粮栈、油坊、票号和脚行甚为发达。伪满时期日本定长春为伪都，使它成为日伪政治军事经济文化的统治中心，实行伪“国都建设”，长春大赆线的修建及其向西延长，又使长春成为南北、东西两大干线的铁路交叉点。长春还是伪满金融、电讯和航空的中心。

（四）沈阳 这个古城早就是辽宁省的政治经济中心。自中东路、京奉路、安奉路、奉抚路以及奉海路相继开后，更成为四通八达的交通枢纽。南以大连、营口为门户，北连长春、哈尔滨、吉林，西通关内、北京，东至安东、朝鲜，它不仅是中国官僚资本、民族工商业的基地，也是外国资本特别是日本资本集中投资的地方，是“南满地区”的经济中心。伪满时期，日伪规划的铁西工业区进一步推动了沈阳城市经济的发展。

可见，除沈阳外，哈尔滨、大连、长春等大城市的发展，基本上是在帝国主义入侵之后。并且它们发展迅速，几十年中就超过了原有旧城镇。

三、帝国主义的入侵和东北城市经济的殖民地化和畸形化

帝国主义控制了东北的经济命脉，也控制了东北的城市

经济，使东北城市经济的发展服从于帝国主义的利益和需要，逐步地使东北城市经济半殖民地和殖民地化。因此，东北城市经济的发展不是朝着有利于发展民族经济有利于国计民生的道路，而是走上了殖民地化的畸形发展道路。

（一）外国垄断资本在城市经济的各个方面，在金融、商业、工业、不动产、城市交通、公用设施等各领域都占主导地位，它们直接或利用官僚买办资本操纵城市经济生活。伪满时期一切城市经济都在日本帝国主义的严格控制下，城市更成为它推行统制经济政策的中心，城市经济的发展完全从属于日本扩军备战和支持侵略战争的需要。

（二）城市成为帝国主义掠夺东北资源，剥削中国人民的中心。城市的发展意味着帝国主义的掠夺和剥削的加深，东北的工人阶级主要是处于帝国主义在华企业的压榨之下，为生存而挣扎。

（三）城市成为帝国主义掠夺东北农产品（大豆等）的据点，城市对农村的经济关系，首先就是外国垄断资本对东北农民的榨取关系，从农村收购的粮食大多数转到外国垄断资本手中，粮食买卖不仅是外国贸易商行发财致富的手段，粮食的运输还是中东、南满铁路高额垄断利润的主要来源。伪满时期日伪实行“粮谷出荷”，这种榨取就更加严酷。

（四）东北城市经济的发展在“九、一八”事变前，直接依赖于资本主义世界市场。世界经济的繁荣和危机，直接影响东北城市经济的兴衰，并通过城市影响广大农村。帝国主义将经济危机转嫁给东北，城市经济首当其冲。城市经济表现出很大的买办性，粮栈、钱号、当铺成为城市经济的重要组成部分。

（五）城市经济的发展受帝国主义国家特别是日本和沙俄互相争夺的制约。中东路和南满路的运价政策及其竞争，对沿线城市经济的发展尤关重大，它们的大豆运费政策直接影响哈尔滨、大连、营口等地油坊的盛衰，并波及与油坊相关的行业。

（六）东北城市经济不能独立自主，严重依赖于帝国主义。“九·一八”前以农产品加工业为主，如油坊、面粉厂、酿酒厂、纺织厂、粮米加工厂，机械工业只有少数为铁路、航运服务的修配工厂，钢铁工业主要是日本钢铁工业的附庸。伪满时期，虽然重工业和化学工业有所发展，但以军事需要为最高原则，依附于日本同行业垄断资本，既不能配套成龙，又不能独立制造。钢铁工业的采掘、冶炼和加工能力脱节。

（七）东北城市面貌的畸形性。一个城市两种面貌。南满铁路（长春至大连）沿线所有城市，都有附属地和中国市街的截然划分。两个城市

东北城市经济的这种殖民地性和畸形性，在关内只是少数沿海大城市的特征，而在东北却比较普遍。

四、几点认识

（一）帝国主义即垄断资本主义，是一种发达的资本主义。它的入侵既是一种侵略和民族压迫，又促使东北的资本主义关系迅速发展。在东北修了铁路，设了银行，将东北纳入资本主义世界市场体系。铁路是工业综合发展的成果，是一种巨大的生产力。商品经济的发展，社会化大生产的出现，人口的集中，必然促进城市的发展。因此帝国主义的人

1. 要写这种写法的引
2. 写法的引出一结果
压榨如役人

侵，不可避免的促进城市经济的发展。这并不是帝国主义的目的，而是它为了实现掠夺原料、倾销商品、输出资本所采取的各种手段的必然结果。因此我们既承认帝国主义的入侵促进了东北城市经济的发展，又断然拒绝那种把东北城市经济的发展归功于帝国主义侵略的、由帝国主义的代言人一向宣传的“侵略有功”论。开发中国东北的首先是中国劳动人民。中国劳动人民的血肉之躯，不仅是东北城市经济发展的基础，而且为帝国主义侵略者创造了巨大的物质财富和利润。当然，在帝国主义驱使下，来到东北的外国技术人员和劳动人民，在东北城市经济的发展方面，也同样“栁风沐雨”作出了贡献，但它和帝国主义的侵略，不能相提并论。

（二）由于东北城市经济的发展同帝国主义的入侵有密切关系，由于帝国主义控制了东北的经济命脉，就使东北城市经济走上了半殖民地、殖民地化的道路；成为帝国主义的经济附庸，和帝国主义掠夺东北农矿资源、压榨中国人民的重要杠杆。东北城市经济的每一步发展，都意味着帝国主义掠夺和剥削的加深，意味着中国人民被规模更大的卷入帝国主义的绞肉机。东北城市经济的发展过程同时是外国（主要是日本）垄断资本不断加强其垄断地位逐步实现其全面控制的过程。

（三）东北城市经济的发展并不等于中国民族经济的发展。相反地，由于帝国主义的掠夺和压榨破坏了民族经济及其基础，尤其是日本帝国主义占领整个东北之后，实行竭泽而渔的方针，在它控制之下的东北城市经济的发展完全是靠牺牲中国民族工商业，靠压榨广大农村，靠不断恶化工人的生活 and 劳动条件来实现的。因此帝国主义的入侵不仅有促进

城市经济发展的一面，也有其抑制和破坏城市经济发展的一面。总的看来，东北人民为了城市经济的发展付出了过高的代价。

（四）研究东北城市经济发展史绝不可忽视由于帝国主义入侵所造成的东北城市经济的殖民地烙印及其畸形性，只有这样才能把握东北城市经济发展史的特殊性，并正确估量近代东北城市经济的性质及其作用。同时，要看到，在东北解放之后改造旧城市消除其殖民地痕迹及其对外国经济的依附性，建设成为独立自主的社会主义城市，曾经是一项多么艰巨的任务。研究建国后东北城市经济的发展，不可忽视这一重要方面。

（五）从历史上看东北城市曾经对外国资本完全开放，东北的大城市曾经和世界各地有直接贸易往来。从科学技术的角度看，东北城市也有引进和消化外国技术的经验。认真地总结这些经验，有选择地吸收外国资本和技术，以加速发展我国社会主义建设事业是大有可为的。

（六）制订城市远景规划，搞好城市总体建设，也要考虑历史上城市经济发展和城市建设的经验教训，这些都需要认真地科学地研究城市经济发展史。

论帝俄经济侵略对东北 北部城市经济发展的影响

朱显平

十九世纪末，二十世纪初，东北北部地区的经济处于发展阶段。这时，帝俄进行了大规模的投资侵略，对东北北部的经济发展，特别是城市经济的发展，产生了严重的影响。哈尔滨是受影响较深，较典型的一个城市。

哈尔滨的历史悠久，早在金朝，哈尔滨就是生女真各部的政治经济中心。清朝以后，哈尔滨的社会经济有了很大的发展。居民人口，据光绪二年统计，仅清水师营官庄附近（现道外一带）各官屯即有3,730户，28,257人。哈尔滨及相邻地区是十九世纪末东北北部的主要产粮区，这里的农产品和农产加工品远销齐齐哈尔，伯都那，三姓，奉天，营口和吉林。并运往俄国远东。十九世纪后半叶，哈尔滨地区存在着许多加工业企业，其中“田家烧锅”酒厂有厂房32间，不动产值银8,000两；成高子酒厂占地14,000平方米。农业和手工业的发展促进了商业贸易的发展。哈尔滨同其他各地建立了商业联系，食盐、布疋、煤油、玻璃和纺织品等源源运来。清政府在哈尔滨征收商业贸易税务人员数以百计。

帝俄的经济侵略破坏了哈尔滨经济发展的正常过程，使这一地区成为帝俄扩大侵略的附庸品，民族资本遭受残酷打

击，中国居民倍受盘剥和压榨，城市经济严重畸形。

强行推行扩张统治政策，肆意践踏中国主权，把哈尔滨变成了帝俄经营的投资市场

1898年，帝俄对哈尔滨投资侵略伊始，就强行将哈尔滨的一部分（南岗、道里、香坊等地区）划为中东铁路的“附属地”，由铁路公司管辖。中东铁路局隶属俄国政府，是帝俄对东北实行扩张统治的常设机构。帝俄在哈尔滨随意驻军设警，擅自颁布施行“满州司法条例”。中国完全丧失了领土和行政管理主权。在哈尔滨的铁路附属地，中外企业开办管业必须向帝俄有关机构申报，租地建房必须向铁路局纳捐缴税。“市民”被迫执行的是帝俄统治者的政令。甚至中国在哈尔滨设立的机构也要听任帝俄干预。1899年，中国决定在哈设立吉林省铁路交涉总局，处理有关铁路事宜。作为同意在哈设局的条件，帝俄竟逼迫中国在任命交涉局官员时，“必须预先通知（俄）总监工，”继而增改章程，将“预先通知”改为“与总监工预先斟酌，由俄人“推荐贤能之官员担当此任”。连当时的清官员也感到“用人要政，竟任外人干预，有碍主权”。①不仅如此，中东铁路局长霍尔瓦特居然声明，交涉局占用的土地“无论如何不应成为交涉局之财产，不能由其擅自使用”。哈尔滨的中国交涉局打算修建楼房，要向帝俄机关申请，还必须“将设计图纸提交（俄）民政局批准”。②帝俄还强行规定中国交涉局的各项用款由俄方管理，中国官员的薪奉及一切局务开支要向中东铁路局报领，从经济上控制了交涉局。

1906年后，哈尔滨对各国“开放”。帝俄的统治地位并

没有因此改变。帝俄在哈尔滨和其他东北北部的“铁路附属地”城镇实行了“自治公议会”的社会管理体制。“自治公议会”是帝俄在“开放”哈尔滨等城镇的幌子下，继续实行统治的工具。用俄国财政大臣的话说，不能“使铁路局占有的偌大一片人口众多的土地（哈尔滨）从我国管辖的领土中勾掉……”

列宁指出，“只有占领殖民地，才能充分保障垄断组织获得胜利，战胜同竞争者斗争中的各种意外事件。”③对哈尔滨的扩张统治，为“资本主义的帝国主义比较薄弱④”的俄国的投资侵略提供了良好的条件，使俄国资本在短时期内得以迅速繁衍。正如列宁尖锐指出的，帝俄用“军事力量上的垄断权，对极广大领土或掠夺异族如中国等等的极便利地位的垄断权，部分地补充和代替了现代最新金融资本的垄断权。”⑤

中国在哈尔滨主要市区的主权丧失殆尽，中国民族资本惨遭帝俄的摧残和压榨。在帝俄统治下，中国工商业始终未能得到正常的发展。

运用强权，将中国财产攫为己有，变成了扩大剥削的资本

东北北部城镇的俄国资本中有相当一部分是帝俄强行侵吞的中国财产。帝俄把中国财产攫为己有，“变成扩大剥削的资本。

帝俄靠野蛮手段，强夺豪取，表现得较突出的是土地掠夺。作为发展中城市的哈尔滨，土地有限。对土地的经营垄断，成为可以获得高额，稳定的超额利润的基本条件。

土地是一种特殊的生产资料，占有土地就是占有有利的生产条件，而且这种条件“在自然界只存在于某些地方。在它不存在的地方，它是不能由一定的投资创造出来的”。⑥帝俄利用中东铁路合同的条款，⑦肆意曲解，拼命掠夺土地。帝俄最初（1898年）计划征用哈尔滨土地二千四百余俄亩，合三千七百余垧，在哈尔滨占地已超过铁路需用土地的几十倍，但帝俄1900年后，又两次在哈尔滨补充征用。三次征用合计七千多俄亩，一万一千余垧。接着，帝俄明抢暗夺，不断扩占。如哈尔滨八区本不是铁路附属地，但1905年后，俄侨日多，帝俄擅自将其划为铁路附属地。正阳河、马家沟、顾乡屯（哈市地区）也都是这样被俄侵吞。1908年，哈尔滨的铁路占地已达一万余俄亩，1921年扩占到一万一千余俄亩⑧

这些土地帝俄一个戈比也没花，全部是无偿占有。1903年，帝俄交纳哈尔滨地价共三十三万余卢布。但是，早在1901年6月，帝俄先行在哈尔滨擅自出租土地，收入三十七万卢布，比以后支付的地价还多四万卢布。

土地被帝俄强占后，成为帝俄在哈尔滨资本的一个重要组成部分。中外商民用地须向帝俄中东铁路局申请，交纳高额租金。仅1902~1904年，中东铁路局靠土地出租就收入近二百万卢布。随着哈尔滨地价的不断上涨，帝俄收入越来越多。1902年哈尔滨每平方俄尺（合4平方米多）的地租4.2卢布，1909年码头区（现道里区）每平方俄尺的地租价31~100卢布。哈尔滨八区，东西一里，南北不过一里半，中东路“出放”，竟得大洋三百余万元。出租土地的收入作为资本再投放到哈尔滨。俄国财政大臣1902年就声称，“拟以租