

昆明—苏黎世友城合作城市规划作品集

王学海 主编



云南科技出版社

30 1982-2012
JAHRE

昆明-苏黎世

KUNMING & ZÜRICH

友城合作城市规划作品集

Selektion der Stadtplanungsprojekte Kooperation der Städtepartnerschaft zwischen

王学海主编



云南出版集团公司
云南科技出版社
·昆明·

图书在版编目(CIP)数据核字

昆明—苏黎世友城合作城市规划作品集 / 王学海主编
· 一 昆明 : 云南科技出版社, 2012. 9
ISBN 978-7-5416-6497-7

I. ①昆… II. ①王… III. ①城市规划—合作—
作品集—昆明—苏黎世 IV. ①TU984.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第175875号

责任编辑: 赵敏
张向清
翟苑

整体设计: 昆明吉锐文化传播有限公司
责任校对: 科金
责任印制: 翟苑

云南出版集团公司

云南科技出版社出版发行

(昆明市环城西路609号云南新闻出版大楼 邮政编码: 650034)

云南雅丰三和印务有限公司印刷 全国新华书店经销

开本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 12 字数: 260千字

2012年9月第1版 2012年9月第1次印刷

印数: 0001~2000册 定价: 68.00元



昆明—苏黎世友城合作办公室 编

编辑委员会

主 编

王学海

编辑委员（排序不分先后）

简海云 赵 力 苏振宇 杨家本 王 晟 和 艳
王 军 靳燕鹏 林 卫 计文波 席海凌 金浩萍
刘 莎 李 亚 杨 洋 郭 涛 罗兵保

德文翻译

王 维 向 瑜



前言

VORWORT

昆明和苏黎世两个城市结谊已经 30 周年，两个城市间 30 年的合作交流打造出中国对外友城关系的典范，在长达 30 周年的友好交往中，以城市规划为重点的技术合作对推动和加深两市的友好关系起到了非常重要的作用。

两市的城市规划合作起始于 1987 年的昆明城市供排水系统规划的合作，接着 1990 年开始了在交通规划的合作，然后在 1996 年展开城市规划方面的一系列合作，1998 年启动城市历史与建筑保护的合作。围绕昆明建设现代化城市的目标，伴随着昆明城市高速发展的进程，两市在城市规划领域的合作由浅入深，合作的及时性和有效性不断加强，对昆明城市规划和建设起到了积极的指导和帮助作用。

本次纳入成果集的项目正是来自两市合作中的具有重要影响和意义的项目，涵盖了双方在城市规划合作中的各个领域。项目介绍除项目规划成果之外，还增加了项目背景，以及实施的效果和影响，以帮助读者更好地了解规划项目的全景。

双方专家持续而稳定的规划合作，范围广泛，内容深厚，方式多样，其成果既有对现实的指导作用又有深远的影响和意义，现在这些丰厚的优秀合作成果在两市缔结友城 30 周年之际得以汇编成集，足以慰藉双方参与合作、对昆明城市建设作出重要贡献的技术官员和专家，同时对于昆明城市总结建设经验、指导未来的发展亦具有重要作用。

编者

目 录

VERZEICHNIS I

第一部分 友城合作分析

Teil I: Analyse der Zusammenarbeit zwischen beiden Partnerstädten.....	001
一、昆明——苏黎世友城合作背景	
I: Rückblick der Zusammenarbeit im Planungsbereich im Rahmen der Städtepartnerschaft Kunming-Zürich	002
二、昆苏城市规划合作特点	
II: Merkmale der Zusammenarbeit zwischen Kunming und Zürich in der Stadtplanung	006
三、合作项目分析	
III: Analyse der Zusammenarbeitsprojekte	010

第二部分 典型项目解析

Teil II: Erläuterung einiger typischer Projekte	017
一、昆明城市核心区景观规划	
I: Planung der Stadtlandschaft im Zentrumsgebiet der Stadt Kunming.....	018

二、大昆明区域与环境发展规划 2020

II: Planung der Regional- und Umweltentwicklung des Großraums Kunming 2020.....	028
---	-----

三、昆明北市区概念性总体规划

III: Konzeptioneller Masterplan der Nordstadt Kunming	038
---	-----

四、呈贡新城乌龙片区控制性详细规划

IV: Zonenplanung des Gebietes Wulong in der Neustadt Chenggong	048
--	-----

五、昆明市域城镇体系规划

V: Bewertung eines typischen Projektes: Planung des Städtesystems der Munizipalität Kunming	054
--	-----

六、昆明市中心城区生态禁建区规划咨询

VI: Beratung über die Planung der Bauverbotszonen zum ökologischen Schutz in der Innenstadt Kunming.....	067
---	-----

七、盘龙江沿岸景观设计

VII: Gestaltung des Flussraums Panlong	077
--	-----

八、南屏街步行商业空间设计	
VIII: Räumliche Gestaltung der Fussgängerzone Nanping Street.....	094
九、快速市郊铁路作为大昆明都市区发展的骨干	
IX: S-Bahn als Rückgrat der Entwicklung der metropolitanen Region Kunming	098
十、昆明市公共汽车示范线路规划设计	
X: Planung der Demonstrationsbuslinie in Kunming	104
十一、友城合作中的昆明历史文化遗产保护	
XI: Denkmalpflege im Rahmen der Städtepartnerschaft.....	110
十二、昆明城市排水规划	
XII: 30-jähriges Jubiläum der Städtepartnerschaft Kunming-Zürich: Stadtentwässerungsplanung Kunming	122

第三部分 友城合作体会

Teil III: Erfahrung in der Zusammenarbeit der Partnerstädte.....	129
一、昆明苏黎世规划合作 30 年随想（刘学）	
I: Gedanken über die 30-jährige Zusammenarbeit zwischen Kunming und Zürich in der Stadtplanung (LIU Xue).....	130
二、留恋的回忆（陈兴华）	
II: Geschätzte Erinnerungen (CHEN Xinghua).....	131
三、友谊之花需精心呵护（王学海）	
III: Die Blüte der Freundschaft bedarf sorgfältiger Pflege (WANG Xuehai).....	132
四、回顾过去，构建昆明现代化都市交通（林卫）	
IV: Rückblick auf die Vergangenheit und Aufbau eines modernen Verkehrssystems in der metropolitanen Region Kunming (LIN Wei)	134

五、写给昆明 – 苏黎世友好合作 30 周年 (高雪梅)	
V: 30-Jähriges Jubiläum der freundschaftlichen Zusammenarbeit zwischen Kunming und Zürich (GAO Xuemei)	136
六、相知无远近, 万里尚为邻 (简海云)	
VI: Freundschaft kann grosse Distanz überwinden, Nähe kann trotz zehntausend Meilen entstehen (JIAN Haiyun)	138
七、友城合作初期回顾 (恩斯特·约斯)	
VII:Erinnerungen an die ersten Jahre der Zusammenarbeit (Ernst Joos)	140
八、历史文化遗产保护合作体会 (弗兰茨·艾伯哈特)	
VIII:Erfahrung bei der Zusammenarbeit für den Schutz des historischen und kulturellen Erbes(Franz Eberhard).....	147
九、认识国家和人民 (威尔纳·斯图兹)	
IX:Land und Leute kennenlernen (werner Stutz).....	152
十、昆明和苏黎世 30 年城市友谊 (玛提亚斯·威尔林)	
X: Die 30-jährige Städtefreundschaft Kunming-Zürich (Matthias Wehrli)	157
十一、轨道交通和公共汽车在昆明 (彼得·夏德格)	
XI:Welche Rolle spielen Bahn und Bus in Kunming(Peter Scheidegger).....	165
十二、昆明城市规划亲身经历 (迭戈·萨尔美隆)	
XII:Regionalplanung in Kunming – Erfahrungen & Erlebnisse(Diego Salmerón)	170
十三、从苏黎世到昆明又回来: 从规划到顾问再到相互学习 (玛提亚斯·托马)	
XIII:Von Zürich nach Kunming und zurück: Vom Planen zum Beraten zum symmetrischen Lernen(Matthias Thoma)	177
附: 昆苏友城规划合作主要项目清单	182

第一部分

友城合作分析

Analyse der Zusammenarbeit zwischen beiden Partnerstädten

Teil I

1

昆明—苏黎世友城合作背景

Rückblick der Zusammenarbeit im Planungsbereich im Rahmen der Städtepartnerschaft Kunming-Zürich

昆明和苏黎世两个城市结谊已经 30 周年，作为中国对外友城关系的典范，两市政府及人民间的友谊都极为深厚。在长达 30 周年的友好交往中，以城市规划为重点的技术合作对推动和加深两市的友好关系起到了非常重要的作用。

在两市结为友好城市的 1982 年，中国还处于改革开放初期，昆明城市的现代化进程刚刚起步，城市的政府和相关部门对如何建设和管理一个现代化城市都没有经验，因此作为西方发达国家的重要经济中心城市，苏黎世自然成为昆明的学习样板。经过当时双方城市领导者的协商，以苏黎世政府所属部门为主，争取到苏黎世州政府和瑞士联邦政府的支持，动员一批私营设计咨询机构参与的援助昆明城市规划建设的计划就此启动。

Seit 30 Jahren pflegen Kunming und Zürich ihre Städtepartnerschaft. Diese ist ein Vorbild für alle Städtepartnerschaften chinesischer Städte mit dem Ausland. Zwischen den Regierungen und Bevölkerungen beider Städte ist eine ausserordentlich tiefe Freundschaft entstanden. Während der 30-jährigen Partnerschaft leistet die technische Zusammenarbeit, mit dem Thema Stadtplanung als Schwerpunkt, einen wichtigen Beitrag zur Förderung und Vertiefung der freundschaftlichen Beziehungen beider Städte.

Bei der Gründung der Städtepartnerschaft im Jahre 1982 befand sich China noch ganz am Anfang des Reform- und Öffnungsprozesses. Kunming startete gerade die Modernisierung der Stadt. Der Stadtverwaltung fehlte an Erfahrung, wie eine moderne Stadt aufzubauen und zu organisieren ist. So war es selbstverständlich, dass Zürich als Vorbild genommen wurde, weil sie ein wichtiges Wirtschaftszentrum eines hochentwickelten westeuropäischen Landes darstellt. Nach der Vereinbarung der Politiker beider Städte wurde ein Programm zur Zusammenarbeit in Angriff genommen. Unter der Federführung der Stadtverwaltung von Zürich, dank der Unterstützung des Kantons Zürich sowie der Eidgenossenschaft, mit der Beteiligung einiger privater Planungs- und Beratungsbüros, wurde Kunmings Stadtplanung und Stadtentwicklung geholfen.

Die Zusammenarbeit in der Stadtplanung begann im Jahre 1988 mit dem "Masterplan der Wasserversorgung Kunming (1987-2020)" und "Masterplan der Stadtentwässerung Kunming (1987-2020)". Die Resultate der Zusammenarbeit zwischen den Fachleuten beider Städte waren wichtige Grundlagen der Wasserversorgung und Stadtentwässerung in Kunming. Dank diesem Projekt konnte Kunming als einer der ersten chinesischen Städte Kläranlagen bauen. Durch die kontinuierliche Zusammenarbeit in der Wasserversorgung wurde auch eine technisch schwierige Aufgabe gelöst: Das Wasser des Diansees, das reich an Blaualgen war, konnte für die Wasserversorgung gereinigt werden.

Seit 1993 stellt die Verkehrsplanung einen weiteren wichtigen Bestandteil der Zusammenarbeit dar. Vor allem wurde im Jahre 1999 die erste Busspur, welche als erste mittige Busspur Chinas gilt, dank der Planung des öffentlichen Verkehrs in Kunming realisiert. Diese Busspur befindet sich in der Beijing Road. Später konnten die Experten in Kunming aufgrund dieses Konzepts die in der Verkehrsplanung vorgesehenen vier Busspuren (zwei in Nord-Süd und zwei in Ost-West Richtung) selbst planen und fortlaufend verbessern. Damit gilt Kunming als eine der vier Vorbildstädte Chinas im Hinblick auf das Verkehrssystem.

Vor dem Start des gross angelegten Programms zur Erneuerung der Altstadt – mit dem Umbau der Wucheng Strasse als Beispiel – wurden im Jahre 1996 städtebauliche Experten und Denkmalpfleger aus Zürich ins Projekt aufgenommen. Sie brachten Planungskonzepte und praktische Erfahrung in der Denkmalpflege nach Kunming, was direkt zur Gründung des Büros für Denkmalpflege im Jahr 2000 beitrug, und eine wichtige Rolle beim Schutz

两市的城市规划技术合作起始于 1987 年的《昆明城市给水总体规划报告（1987~2020）》、《昆明城市排水总体规划报告（1987~2020）》，两市供排水体系专家合作的成果，奠定了昆明城市的供排水体系，指导了昆明在中国城市中率先建设污水处理设施的行动，两市在城市给水方面的持续合作，还解决了滇池富含蓝藻的湖水如何处理成洁净自来水的技术难题。

从 1993 年起，城市交通规划成为双方另一项重要的合作内容。双方合作完成的昆明城市公共交通规划在 1999 年指导了全国首条内侧式公交专用道——北京路公交专用道的建设。后来由昆明专家借鉴上述理念主持完成了原规划所确定的“井”字形公交专用道系统设计，并不断完善，使昆明成为中国交通环境建设四个典范城市之一。

1996 年，在以武成路沿线改造为代表的旧城更新改造项目大规模启动之前，城市设计专家和历史街区与建筑保护专家开始介入，带来了苏黎世历史街区和建筑保护的规划理念和操作经验，直接促成了历史街区与建筑保护办公室在 2000 年的挂牌成立，对以文明

街历史街区为代表的昆明历史文化保护工作起到了关键作用。

对于昆明城市的发展来说，1997年开始的区域空间规划合作其作用和影响尤为深远。在先进的区域规划理念指导下，双方专家经过细致的调查和研究，针对昆明高原城市的自然条件和环境要求，提出了网络型城市结构的发展方向，直接影响了昆明城市空间结构的突破和发展。

双方在城市重点地段城市设计以及景观规划领域的成功合作，对于昆明城市的各项正在进行的建设活动起到了及时而良好的指导作用，形成了城市核心区景观规划、盘龙江景观规划设计和南屏步行街区的具体实施等多项成果，促进了昆明城市景观环境的营造。

随着昆明城市现代化建设的加速，2000年以后，昆明的经济实力、城市建设规模和水平都有了很大的发展，以瑞士专家为主的技术合作方式也发生了改变，出现了由昆明市政府机构或私营公司直接委托苏黎世知名的私营设计咨询机构完成城市规划设计项目的新的合作方式，如盘龙江

des kulturhistorischen Erbes in Kunming spielte – mit dem Quartier Wenming Street als das wichtigste Beispiel.

Die seit 1997 gestartete Zusammenarbeit in der regionalen Raumplanung wirkte sich besonders stark auf die Stadtentwicklung von Kunming aus. Experten beider Städte arbeiteten mit dem fortschrittlichen Konzept zur regionalen Raumplanung. Sie untersuchten und analysierten zunächst die Planungsgrundlagen. Unter der Berücksichtigung der natürlichen Bedingungen und der Umweltaanforderungen schlugen sie eine dezentrale Konzentration als räumliche Entwicklungsstrategie vor. Dies übte einen direkten Einfluss auf den Durchbruch und die Weiterentwicklung der räumlichen Struktur der Stadt Kunming aus.

Die erfolgreiche Zusammenarbeit in der städtebaulichen Gestaltung wichtiger Stadtteile sowie in der Landschaftsplanung war eine rechtzeitige Wegweisung für verschiedene aktuelle Projekte in Kunming. Resultate wie die Planung der Stadtlandschaft im Zentrumsgebiet der Stadt Kunming, die Gestaltung des Flussraums Panlong und die Realisierung der Fussgängerzone Nanping Street etc. leisteten einen grossen Beitrag zur Gestaltung der Stadtlandschaft in Kunming.

Mit der rasanten Modernisierung der Stadt konnte Kunming ab dem Jahr 2000 ihre wirtschaftliche Stärke, ihre Siedlungsfläche und die Qualität der Stadtentwicklung massiv steigern. Die Form der technischen Zusammenarbeit ändert sich auch mit der Zeit. Während früher die Schweizer Experten die Federführung übernahmen, werden nun renommierte private Planungs- und Beratungsbüros aus Zürich durch die kunminger Stadtverwaltung oder Privatunternehmen in Kunming direkt mit Stadtplanungsprojekten beauftragt, wie zum Beispiel die Planung

des Flussraums Panlong, die räumliche Entwicklungsstrategie des Distriktes Guandu, sowie die Zonenplanung des Gebietes Wulongbao in der Neustadt Chenggong. Die herkömmliche Arbeitswoche der Fachleute aus Zürich in Kunming fokussiert nun nicht mehr auf direkte Projektmitarbeit, sondern auf die Erarbeitung von Zweitmeinungen sowie Ausbildung chinesischer Fachleute. Das Tempo der Zusammenarbeit wird ebenfalls angepasst, um gute Ratschläge zu den wichtigsten und dringendsten Projekten in der Stadtentwicklung von Kunming noch schneller zu erarbeiten.

Rückblickend auf das rasante Wachstum in den vergangenen 20 Jahren Kunmings kann gesagt werden, dass die Experten aus Zürich den Berufskollegen in Kunming ihre Erfahrung bezüglich Stadtentwicklung selbstlos vermittelt haben. Damit konnten die Fachleute in Kunming die Probleme in den wichtigen Entwicklungsphasen voraussehen und wirksame Massnahmen ergreifen.

Im Zuge der kontinuierlichen und stabilen Kooperation der Fachleute beider Städte im Planungsgebiet wurde der Umfang der Zusammenarbeit allmählich vergrössert, die Inhalte vertieft und die Formen diversifiziert. Die Resultate sind sowohl für die Gegenwart als auch für die zukünftige Entwicklung wegweisend. Anlässlich des 30-jährigen Jubiläums der Städtepartnerschaft liegen diese reichen und ausgezeichneten Ergebnisse der Zusammenarbeit in Buchform vor. Dieses Sammelwerk bringt dem Dank gegenüber allen Fachbeamten und Spezialisten beider Städte, welche grosse Beiträge zur Stadtentwicklung von Kunming geleistet haben, zum Ausdruck. Gleichzeitig hat es auch eine ganz wichtige Bedeutung beim Rückblick und Ausblick der Stadtentwicklung von Kunming.

景观规划设计、官渡区空间战略规划、呈贡新区乌龙堡片区控制性详细规划等。而两市传统的技术代表团的合作工作其重点也从直接参与转为提供咨询意见，同时进行专业技术人员的培训工作，合作工作也调整节奏，以便更快地为昆明城市规划建设的重点、热点和紧急项目提供优秀的咨询意见。

回顾昆明过去将近 20 年的高速增长历程，可以这样说，来自瑞士苏黎世的专家无私地把他们过去发展经历过的经验传授给昆明的同行，让昆明在城市发展的重要阶段都预见到了即将出现的问题，并拿出了有效的措施和对策。

两市专家持续而稳定的规划合作，范围日趋广泛，内容日趋深厚，方式日趋多样，其成果既有对现实的指导作用又有深远的影响和意义，现在这些丰厚的优秀合作成果在两市缔结友城 30 周年之际得以汇编成集，足以慰藉双方参与合作，对昆明城市建设作出重要贡献的技术官员和专家，同时对于昆明城市总结建设经验，指导未来的发展亦具有重要作用。

2

昆苏城市规划合作特点

Merkmale der Zusammenarbeit zwischen Kunming und Zürich in der Stadtplanung

城市规划作为昆苏友城合作的重点及最有成效的领域，对昆明发展有着深远的意义。30年来，昆明和苏黎世方面通过不同的合作方式，为昆明的城市规划建设的在不同领域，不同层面出谋划策，有效指导着昆明的城市规划建设发展。两市的城市规划合作主要有以下几个方面特点：

1

城市规划合作时间长、范围广

30年来随着昆苏友城合作的不断深入，两市间在城市规划领域的合作范围不断扩大，由最初的城市排水、城市交通扩展到涵盖区域规划、城市总体规划、城市重点地区的详细规划及城市设计、历史保护规划、景观规划等更广泛的层面。具体可以分为以下三个阶段：

1.1

20世纪80年代双方合作的起步阶段

根据苏方的提议，1987~1990年，在瑞士专家的具体帮助下，昆明首次编制完成了系统的《昆明城市排水规划（1987~2020）》和《昆明城市给水规划（1987~2020年）》，为昆明推进城市污水处理和加快城市供水设施建设奠定了规划的基础，同时也为随后大规模展开的双方城市规划合作初步探索了经验。

1.2

20世纪90年代双方合作的发展阶段

80年代双方合作的成果，得到了昆明市和苏黎世市双方政府的肯定，在此基础上，从1994年至1999年，双方先后合作先后完成了昆明城市公共交通、城市发展研究与区域规划、老城保护、新区城市设计等方面规划与研究课题，组织召开了两届“中瑞公共交通国际研讨会”，并分别组织了多批技术代表团进行了互访，取得了多项成果。特别值得一提的是，2000年11月在苏黎世市举行的与昆明继续开展友城合作的全民公决获得了大多数市民的

支持。与苏黎世友好合作，推动了昆明城市规划的进步，可持续发展的思想已在多领域获得广泛支持，在国内树立了可持续发展的样板。

1.3 21 世纪昆苏双方合作的成熟阶段

进入 21 世纪以后，双方的合作进入制度化、常态化的成熟阶段。双方均成立了专门联络机构，专人负责领导协调具体合作项目，并制订年度合作计划，定期就合作项目展开技术咨询与交流。合作领域在原有基础上进一步拓宽到城市可持续发展、区域历史文化村镇保护、滨水地区城市景观设计、交通枢纽与城市公共空间一体化设计、城市空间发展战略规划、城市控制性详细规划、GIS 技术在城市规划领域的应用、城市交通智能化管理、城市污水深度处理等多个层面。

正是双方长期以来卓有成效的工作与努力，使“城市与环境可持续发展”、“基于现代化轨道交通系统支撑的网络式城镇发展模式”，“公交优先”等先进理念深入人心，并不断贯彻到昆明城市的建设发展实践当中，为新昆明建设实现战略层面的突破与转变积累了宝贵的知识与经验。

2 城市规划合作意义重大、影响深远

在合作范围不断扩大的同时，双方在各领域的合作深度也在不断加强。其合作成果对于昆明的整体、长远发展具有突出的战略意义；对于昆明正在进行的具体规划和建设项目有着重大的现实作用；对于昆明的历史保护与城市更新，城市的可持续、和谐发展有着深远的指导意义。合作成果也受到了国际、国内的普遍认可，各项合作规划成果在获得相关奖项的同时，实施效果也颇具影响力，在国内外城市中被广泛地推广应用，因而昆苏友城合作被誉为“中国对外友城合作的典范”。

2.1 战略规划层面

区域及城市总体战略发展构架对于昆明的整体、长远发展具有突出的战略意义。昆明城市及区域的整体空间结构是两市城市规划合作每年都要研究的课题。昆明每年会发布城市规划白皮书，对整个城市的空间发展做出总结，同时布置下一年的工作重点。为应对不同的发展形势与要求，瑞方专家长期对昆明城市的整体发展战略与远景空间布局等进行系统、长远

的规划咨询，为昆明建设区域性国际城市提供规划指引。昆明作为中国最早一批开始进行战略规划的城市，昆苏合作规划起到了重大作用。2000年4月，《大昆明地区区域发展方案》由苏黎世瑞士联邦工业大学区域空间规划中心的多位专家学者和昆明本地规划技术人员共同完成，从战略层面对昆明城市长远空间发展格局进行了开创性的研究，为以后城市经济产业、城市布局、交通结构、基础设施打下坚实基础。2005年12月，在《昆明市域城镇体系规划》编制及实施过程中，昆明市规划局与瑞士联邦工业大学（ETH）达成协议，开展进一步合作，ETH对项目提供技术支持，并承担部分专题的研究任务。昆苏专家共同完成的高质量专题研究报告已引起联合国有关部门和中国住房与城乡建设部的关注，在中国在战略规划研究上具有着重大的理论价值。

2.2 实施规划层面

在快速城市化过程中的昆明城市，每年都有不同的城市规划建设重点，这些建设重点是城市发展中碰到的极难处理的问题。为把握好这些关键，每年昆苏友城合作都会结合昆明规划建设重点、难点，提供相关案例、经验和规划咨询。因此，两市合作项目还从宏观研究深化拓展到具体实施项目层面，对于昆明的具体规划、建设有着重大的现实意义。1999年昆苏双方合作完成了《昆明市公共汽车示范线路规划设计》，昆明成功开通了国内首条“路中式”公交专用道，成为中国第一个将“公交优先”的理念运用于城市交通建设的成功实践，示范线路的成功营运，极大促进昆明城市交通的健康发展，并成为中国大城市具体落实“公交优先”和实施公共汽车系统现代化改造的成功范例，其经验在中国的其他城市及韩国首尔得到推广应用。2003年在对昆明二环路内核心区城市设计咨询的基础上，瑞士专家进一步对南屏步行街区的规划设计提出咨询报告，在借鉴瑞士专家意见基础上所完成规划与建设的南屏步行街项目，成为新昆明主城核心区最具人气活力的区域，凸显了其经济、社会、环境多重效益，并获得全国优秀设计奖。盘龙江沿岸景观规划，为塑造盘龙江昆明这条母亲河的生态、自然的滨水景观和空间，提出了很多可实施性的建议，为盘龙江沿线周边功能区提供了自然生态的公共空间、舒适宜人的环境，同时对于未来滇池保护和治理、滨水景观的规划建设具有重要的指导作用。

2.3 保护规划层面

保护文化遗产是延续城市历史文脉，实现社会和谐稳定永续发展的需要。切实保护和利用文化遗产成为当今世界各城市建设的战略发展方向。昆明是中国首批被列入国家级历史文化名城的城市，昆明在城市发展过程中形成的历史建筑、传统风貌和形态，成为联系世世代