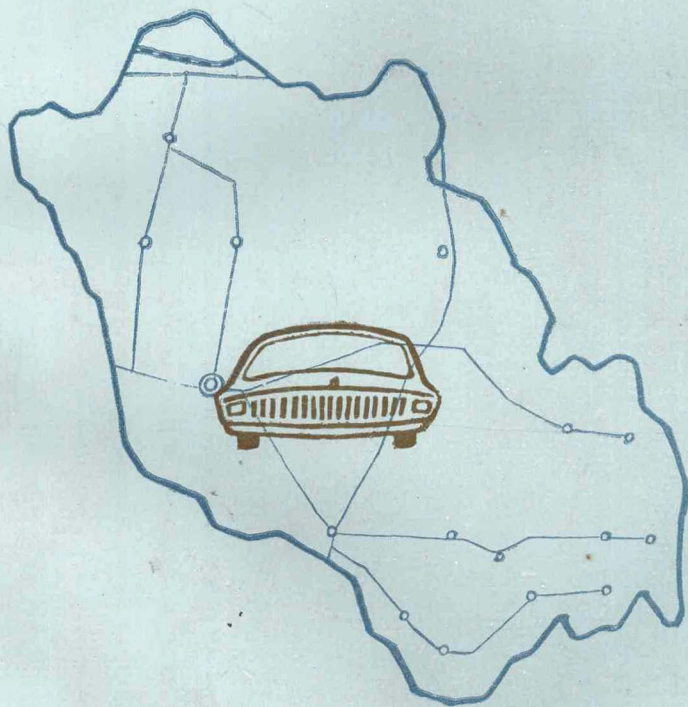


河北省交通史志丛书

大名县交通志



大名县交通局史志编写办公室编纂

河北省交通史志丛书

大名县交通志

江苏工业学院图书馆
藏书章

大名县交通局史志编写办公室编纂

河北省大名县交通局出版

大名县交通志

(内部发行)

大名县交通局史志编写办公室编纂
邯郸地区行政公署交通局史志编写委员会审订

河北省大名县交通局出版
河北省大名县印刷厂印刷

850×1168毫米 大32开本 129 000字
1988年12月版 1988年12月第一次印刷

印数 1—1000

序 一

《大名县交通志》是我县自古至今第一部交通专业志书。它主要记载了大名地域七十多年来交通事业变迁的史实，尤其对新中国建立以来获得迅速发展的公路建设、公路运输以及与公路密切相关的各项公路管理业务进行了较为详尽的记述。除此，志书还记载了地方铁路和水运等方面的历史和现状，并附有图表和照片。

《大名县交通志》是由大名县交通局的编写人员在振兴中华，建设四化，交通事业迅速发展的盛世之年，大胆解放思想，勇于探索创新，以新观点、新方法辛勤编纂的一部具有思想性、科学性、资料性和实用性相统一的经济专业志书。这本志书内容丰富翔实，体现了行业特点和地方特色，比较客观地反映了劳动人民在交通事业中的贡献和才智。它是一本教育群众热爱社会主义祖国和家乡的地方性教材，对于我们“鉴往知今”、开拓我县交通工作新局面提供了历史资料和宝贵经验。同时，也为后人提供了历史借鉴。

《大名县交通志》一书的告竣，正逢当今继往开来、开拓创新的历史时期，更具有重要的现实意义，实属我县

精神文明建设的一项丰硕成果。所以，值此书出版之际，我乐于为之序，以示祝贺！

孙登选
一九八八年十二月

序 二

大名县是历史悠久的大县。古代大名，素称历代重镇、交通要冲，境内设有水、陆驿铺多处，实为交通便利。民国年间，随着交通运输工具的改进，境内始有公路和汽车运输。抗日战争时期至解放前夕，由于战争频繁，公路遭破坏，水运受摧残，交通不畅。新中国成立后，中国共产党和人民政府领导全县人民迅速医治了历史遗留的创伤，逐步恢复、发展了交通运输事业。中共十一届三中全会以来，随着国家经济体制、政治体制改革和物质文明、精神文明建设的新变化，大名县的交通运输事业出现了新面貌、获得了新发展。现在，境内有纵贯南北的京大公路和横穿东西的邯大公路以及纵横交错的县、乡、村级公路多条，全县已形成了一个以县城为中心，伸向重点乡镇，连接各个村庄的现代交通网络。

交通运输是人民生活的必需、国民经济发展的先行、社会进步的标志，它的发展历史显示了人民群众无限的艰辛劳动和创造力，反映了社会经济的发展和进步。而旧志中有关交通运输的记载甚微，实属缺陷。当今盛世，大名县的交通运输事业呈现出一派欣欣向荣、蒸蒸日上景象。认真、客观地展示大名县交通运输事业的历史和现状，总

总结经验教训，认识发展规律，为今天正在迅速发展的大名现代化交通运输事业提供借鉴，是历史赋予我们的任务，也是编纂《大名县交通志》的宗旨。

《大名县交通志》以简洁的文字、通俗的语言和确凿的事例展现了大名地域七十多年来交通运输事业的历史面貌，重点突出了新中国建立以来大名县公路建设的成就。这本志书是由我局专职编写人员编撰的一本经济专业志，具有交通行业特点和大名地方特色，实有助于读者获取有益的知识，很值得一读。

赵良

一九八八年十二月

前 言

《大名县交通志》是在中国共产党十一届三中全会以后的社会主义经济建设高速发展的80年代，由大名县交通局组织本局编写人员编纂的一本经济专业志书。

根据河北省交通厅史志编纂委员会的指示精神和邯郸地区行政公署交通局史志编写委员会的统一安排，《大名县交通志》的编纂工作始于1987年2月。经过拟定篇目、搜集整理资料、着笔试写三个阶段，至1988年7月中旬完成了志书初稿。嗣后，经县交通局自审后，于同年8月初上报邯郸地区行署交通局审查。9月上旬，邯郸地区行署交通局史志编委主任安立国、副主任冯广涛和冀民生、副主任兼主编崔可欣等4人来大名进行了最后审核定稿。定稿后的《大名县交通志》包括概述、志文、大事记和附录4部分内容，共129 000余字。其中主体部分的志文又横分为6篇、15章、42节。

《大名县交通志》的撰写，是以马克思列宁主义毛泽东思想为指导思想，坚持四项基本原则，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点分析和记述史实。力求真实反映大名县交通的历史面貌，总结经验教训，认识发展规律，提供现实依据和历史借鉴，达到为社会主义现代化建设服

务的目的。

《大名县交通志》在整个编纂过程中，受到了各级领导和有关单位的关怀和支持。中共大名县委员会书记赵翔飞和大名县人民政府副县长张玉振、郭为民等为志书题词，大名县人民政府县长孙登选和大名县交通局局长赵良为志书作序，大名县总工会副主席郭慧君为志书修改了篇目；邯郸地区行政公署交通局史志编写办公室，邯郸地方铁路处史志编写办公室，大名县地方志编写办公室、档案馆、统计局、农机局、汽车修配厂和大名县交通局所属各单位以及从事交通工作多年的老同志，都曾为志书提供史料，给予大力支持。在此，借本书出版之际，一并表示感谢。

《大名县交通志》虽已定稿付梓，仍难免存在缺点与错误之处，敬请读者批评指正。

编 者

1988年12月

凡 例

一、《大名县交通志》记事一般上起1912年（民国1年），下迄1985年。概述及个别章节追溯一些历史情况或延至1986年。

二、本志书分述、记、志、录、图、表、照七体编纂。照片集中放在正文之前，图表穿插于正文之中。

三、本志按交通门类横排纵写，以横为主，纵横结合，分类述事。全书正文分机构、公路、公路管理、公路运输、地方铁路和水运等六篇。篇首冠以概述，简陈大要，提挈全书；篇末置附录，以补正文。

四、本志主要记载大名地域交通运输的历史和现状，窥探一地交通事业的发展 and 兴衰，存史资政，惠及后人。资料来源以文献档案为主，兼采口碑。

五、本志历史纪年，一般采用公元纪年，必要时载以朝代年号，括弧内换算公元纪年。如：“魏文帝黄初二年（公元221年）”。

表示路、桥、运输度量，均采用现行公制，用汉字表示（如：公里、米、厘米、平方公里、平方米、公斤、吨、吨公里），数字均用阿拉伯字。引用原历史文献条文，仍用原文献度量名称及数字，但附括换算成现行公制度量。如：“三丈（合今10米）”。

六、大事记按事件发生时间先后排列，力求做到准确有据。对无确切时间的事件，采取：1、有月无日的置于该月末；2、有年无月的置于该年末；3、同时发生的事件，用^标记；4、年份不详的不予记载。

大名县交通局史志编写办公室

主 任	李继祥
副 主 任	郭慧君
主 编	李继祥
副 主 编	郭慧君 么新国
编 辑	么新国

《大名县交通志》

撰 写	么新国
审 订	邯郸地区行政公署交 通局史志编写委员会
封面设计	杨克礼
书名题字	杨克礼
制 图	么新国
摄 影	艾河顺
校 对	么新国

发展交通
振兴大名

赵翔飞
一九六
十二

中共大名县委书记赵翔飞同志题词

发展交通事业

繁荣大名经济

张玉振

一九八二年十月

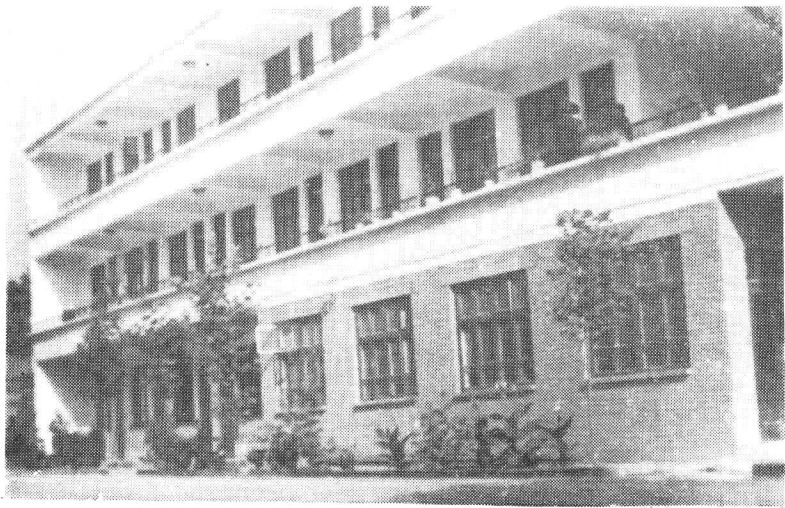
大名县人民政府副县长张玉振同志题词

河子秋七一
鋪家里路

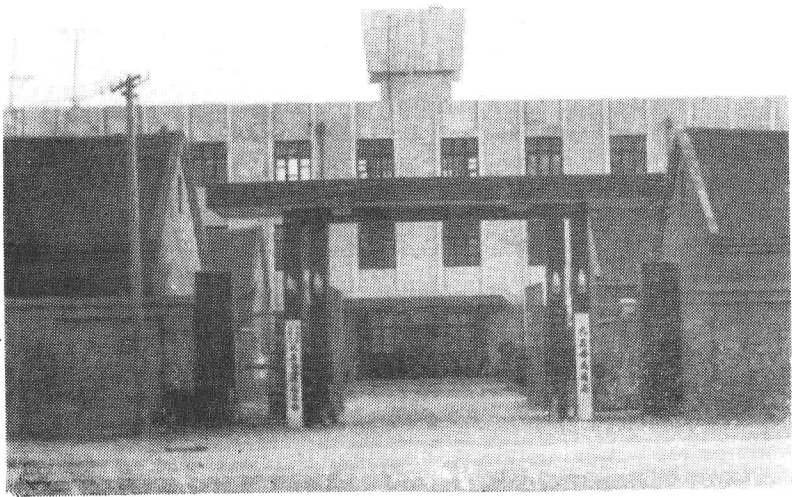
郭为民

八八·十二

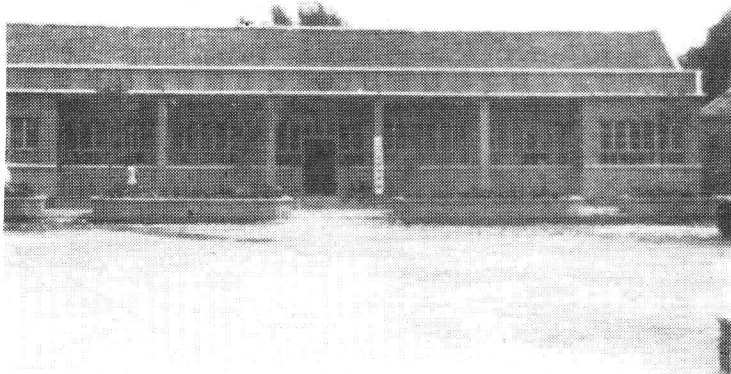
大名县人民政府副县长郭为民同志题词



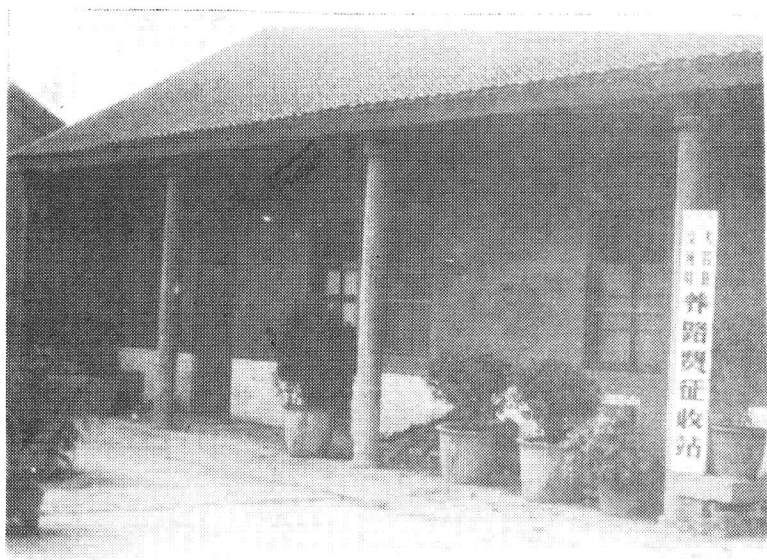
大名县交通局办公楼



大名县交通局门景



大名县交通局运输管理站



大名县交通局养路费征收站