

话说中国海洋



HUASHUOZHONGGUOHAIYANG

军事系列 张召忠 主编

百年航母

张召忠 著

航母百年话航母 中国航母在何处

上、下册



廣東省出版集團
廣東人民出版社

图书在版编目（CIP）数据

百年航母(上、下册)/张召忠 著. 广州市: 广东经济出版社, 2012. 1

(话说中国海洋军事系列丛书)

ISBN 978-7-5454-0853-9

百年航母 上、下册

【主题词】航空母舰-发展史-世界

【中图法分类号】E925.671 (军事>军事技术>武器、军用器材>海军武器>各种舰艇>特种舰艇>航空母舰)

【ISBN号】978-7-5454-0853-9

【原书定价】66.00元(上、下册)

《话说中国海洋》丛书编委会

- 主 任：林 雄（中共广东省委常委、宣传部部长）
- 副 主 任：顾作义（中共广东省委宣传部副部长）
- 朱仲南（广东省新闻出版局局长）
- 王桂科（广东省出版集团董事长）
- 于志刚（中国海洋大学党委书记）
- 潘迎捷（上海海洋大学校长）
- 何 真（广东海洋大学校长）
- 徐根初（中国人民解放军军事科学院原副院长、中将）
- 张召忠（国防大学教授、博导，海军少将）
- 张 偲（中国科学院南海海洋研究所所长）

编 委

- 王殿昌（国家海洋局规划司司长）
- 吕彩霞（国家海洋局海岛管理司司长）
- 朱坚真（广东海洋大学副校长）
- 张海文（国家海洋局海洋发展战略所副所长）
- 郑伟仪（广东海洋与渔业局局长）
- 李立新（国家海洋局南海分局局长）
- 吴 壮（农业部南海渔政局局长）
- 杜传贵（南方出版传媒股份有限公司总经理）
- 倪 谦（中共广东省委宣传部出版处处长）
- 刘启宇（中共广东省委宣传部发改办主任）
- 何祖敏（南方出版传媒股份有限公司副总经理）
- 李华军（中国海洋大学副校长）

封金章（上海海洋大学副校长）

陈 勇（大连海洋大学副校长）

何建国（中山大学海洋学院院长）

金庆焕（广州海洋地质调查局高级工程师、中国工程院院士）

李 杰（海军军事学术研究所研究员）

沈文周（国家海洋局海洋战略研究所研究员）

黄伟宗（中山大学中文系教授）

司徒尚纪（中山大学地理科学与规划学院教授）

向晓梅（广东省社会科学院产业研究所所长、研究员）

庄国土（厦门大学南洋学院院长、教授）

李金明（厦门大学南洋学院教授）

柳和勇（浙江海洋学院海洋文化研究所所长、教授）

齐雨藻（暨南大学水生物研究所所长、教授）

黄小平（中国科学院南海海洋研究所研究员）

陈清潮（中国科学院南海海洋研究所研究员）

何起祥（国土部青岛海洋地质研究所原所长）

莫 杰（国土部青岛海洋地质研究所研究员）

秦 颖（南方出版传媒股份有限公司出版部总监）

姚丹林（广东经济出版社社长）





总序

Zong Xu

林 雄

自古以来，华夏文明的辞典中，就不乏“海国”一词。华夏民族，并不从一开始就是闭关锁国的，而是有着大海一般宽阔的胸怀。正是大海，一直激发着我们这个有着五千年历史的文明古国的想象力和创造力。一部中国海洋文化的历史是波澜壮阔的历史，让后人壮怀激烈，意气风发。

金轮乍涌三更日，宝气遥腾百粤山。

影聚帆樯通累译，祥开海国放欢颜。

古人寥寥几行诗，便把广东遍被海洋文明之华泽，充分地展现了出来。两千多年的海上丝绸之路，就是从广东起锚，不仅令广东无负“天之南库”之盛名，更留下千古传诵的“合浦珠还”等众多的神话传说。而指南针的发明，造船业的兴盛，尤其是航海牵星术，更令中国之为海国，赢得了全世界的声望。唐代广州的“通海夷道”、南汉的“笼海得法”、宋代的市舶司制度，充分显示了我们作为海洋大国的强势地位。明代郑和七下西洋，更创造了古代对外贸易、和平外交的出色典范。尽管自元代开始，有了禁海的反复，但明清“十三行”，在推动开海贸易上功不可没，并带来了大航海时代先进的人文与科学思潮，也为中国近代革命作出长期的铺垫，成为两千多年海上丝绸之路上的华彩乐段。新中国的广交会，可以说是“十三行”的延续，为打破列强的海上封锁，更为今日走向全面的对外开放，功高至伟。改革开放之初，以粤商为主体的国际华商，成为中国来自海外投资最早的，也是最大的份额。这也证实了中国民主革命的先驱孙中山先生所说的，国力强弱在海不在陆。海权优胜，则国力优胜。他的海洋实力计划，更在《建国方略》中一一加以阐述。进入21世纪，中

国制定了《全国海洋经济发展规划纲要》，提出了要把我国建设成为海洋强国的宏伟目标。海洋强则国家强，海业兴则民族兴。曾经有着辉煌的海洋文明的中国历史和现实充分印证了这一点。

正是在这个意义上，国家的强盛，历史之进步，无不与海洋相关。今日改革开放之所以取得如此巨大的成功，包含了当日海洋文化传统得以发扬光大的成果。在经济腾飞的今天，文化在综合竞争力中的地位已日益突出。而作为华夏文化的重要组成部分之一——海洋文化，更早早显示出其强劲的势头。当我们致力于提高文化的创新力、辐射力、影响力与形象力之际，更应当从海洋文化中吸取取之不竭、用之不尽的活力源泉。

为此，我们出版《话说中国海洋》丛书，给海洋文化建设添加一汪活水，为推动广东乃至全国的海洋经济建设，使我国在更高层次，更宽领域参与国际合作与竞争，发挥一份力量。丛书亦可进一步增强国民的海洋意识，让国民认识海洋，了解海洋，普及海洋知识，激发开发海洋、维护海权的热情。这在当前，是一件很有现实意义的事情。

历经千年不息的海上丝路，来往的何止是数不胜数的宝舶，奔腾而来的更是始终推动世界文明进步的海洋文化。灿烂的东方海洋文化走到今天，当有更辉煌的乐章，从展开部推向高潮部，愈加丰富多彩，愈加激动人心。《话说中国海洋》丛书的出版，当为这一高潮部增色，令高亢、激越的乐曲久久回荡在无边的的大海之上，永不止歇！

是为序。

（作者系中共广东省委常委、宣传部部长）

绪言

XuYan

1985年，广东省中山市拆船公司从澳大利亚购买了一艘2万吨级的墨尔本号航空母舰。消息传到北京后，我满怀激动的心情前往中山市。当汽车行驶到距离航母还有十几公里的时候，她那雄伟壮观的身影就呈现在我们面前。我迫不及待地登上航母，可惜，雷达、通信、导航、武器等几乎所有关键设备都已被拆除，全舰没有动力，舱内漆黑一片。我们拿着手电筒，冒着酷暑高温，在那艘破旧的航空母舰上里里外外折腾了快一个月。那一年我33岁，虽已是而立之年，但踌躇满志，仍然是做梦的年龄。尽管当时我国海军装备还比较落后，最大的驱逐舰才3000多吨，受军费限制，海军一年连一艘中型舰艇都买不起，但我坚信，中国一定能够建立强大的海军，中国海军一定能够建造自己的航空母舰，而责任也必将落到我们这一代青年军官身上！从那时起，我用了十几年的时间研究航空母舰，对航空母舰的发展历程、技术特点、作战运用及发展前景有了深入的了解，许多成果获得国家级和军队级科技进步奖。

1993年7月7日，中国银河号货轮按计划在天津新港上货后起航，途经上海、香港、新加坡、雅加达，驶向中东，预计8月3日抵达位于波斯湾的迪拜港卸货，然后去沙特达曼港和科威特港。然而，美国无中生有，7月23日突然指控中国银河号货轮7月15日从大连港出发，装载着制造化学武器的原料驶往伊朗阿巴斯港。从8月1日开始，美国军舰就在公海上对银河号进行全时空监控。8月3日，美国竟然要求中国政府命令银河号返回出发地，或由美国人登船检查货物，或者停留在某个地点，听候发落，否则，就要制裁中国。当日上午8时，银河号到达阿曼湾后，美国开始实施海上

临检程序，舰载直升机对银河号货轮进行跟踪盘查拍照，询问船舶名称、航向、航速、货运，以及出发港、目的港等。中午12时30分，美国航母舰载战斗机、侦察机和直升机低空盘旋，3艘导弹巡洋舰、驱逐舰对银河号实施海上封锁和包围，迫使银河号在阿曼湾距霍尔木兹海峡约11海里处抛锚待命。10多天后，银河号获准进入达曼港。8月28日上午，美国技术人员对中国货轮实施登临检查，手提开箱工具、检查仪器、手电筒，翻箱倒柜，把628个集装箱全部开箱检查，最终一无所获。9月4日下午1时，中、美、沙三方代表正式签署银河号《调查报告》，确认银河号货轮未载有化学武器原料。美国人在其一手制造的银河号事件的较量中输得精光，结果是搬起石头砸了自己的脚！

1994年和1996年，我作为中国人民解放军的代表，前往瑞士日内瓦和意大利参加国际海战法专家会议，从那时起我用了5年的时间研究国际法、海洋法和海战法。随着对国际法规的学习和研究，我了解到美国在没有确切证据的情况下，对一个主权国家进行指控和威胁，对一艘悬挂着中国国旗、隶属于中国政府并在公海正常航行的远洋船舶进行海上封锁、拦截、临检是严重违反国际法准则的。那时，我想起了毛主席的伟大教导：“为了反对帝国主义的侵略，必须建立强大的海军！”

1999年3月24日，以美国为首的北约悍然发动了科索沃战争，我作为军事评论员，当天早上6时参与了海霞主持的特别节目，并在节目中对战况进行了评论。后来才知道，那是中国历史上第一次对战争实况进行直播和评论。5月8日，中国驻南斯拉夫大使馆被炸，邵云环、许杏虎、朱颖三位同志在空袭中牺牲，美国给出的理由与银河号事件相同：情报错误！中国人在两次事件中得出了一个同样的结论：落后就意味着挨打！当然，这样的结论在近百年的中国历史上不断地被重复和证明着。

2001年4月1日发生了中美撞机事件，王伟同志驾驶的战斗机在中国的专属经济区上空被撞坠海，机毁人亡，美国EP-3C海上侦察机降落海南陵水机场。这个事件再次刺痛了中国人的心，我们在不断地发问，为什么总是美国在欺负中国？如果中国军队强大了美国还会这样吗？

2008年下半年，我到南海舰队参观见学，这是我离开海军到国防大学工作之后第一次登上最先进的潜艇和导弹驱逐舰、两栖运输舰。在此之前，我曾以中国军队联络员的身份多次登上来访的外国军舰，相比外国军舰而言，中国的军舰并不比美国、俄罗斯、英国、法国、印度的军舰落后，相反，在很多方面都非常先进。20多年前我的航母梦至今没有实现，但是我相信在我有生之年这个梦想一定会实现！20多年前我国海军每年只能订购一两艘中小型舰艇的历史永远成为了过去，今天的人民海军舰艇吨位不断增大，武器装备日新月异，我们最新型的战舰乘风破浪，出马六甲海峡、进阿曼湾，再次驶入十几年前银河号受辱的那片海域为中国船舶进行远洋护航。今日公海大洋之上，昔日那些不可一世的狰狞面目不见了，美国舰队、法国舰队、俄罗斯舰队不断地向中国远洋护航编队致敬。作为一个老海军，我经历了近40年的风风雨雨，深知外交是以实力为后盾的，没有一支强大的军队，就没有一个强大的国家！

2011年7月27日，国防部新闻发言人耿雁生在北京举行的国防部例行记者会上宣布，中国目前正利用一艘废旧的航空母舰平台进行改造，用于科研试验和训练。

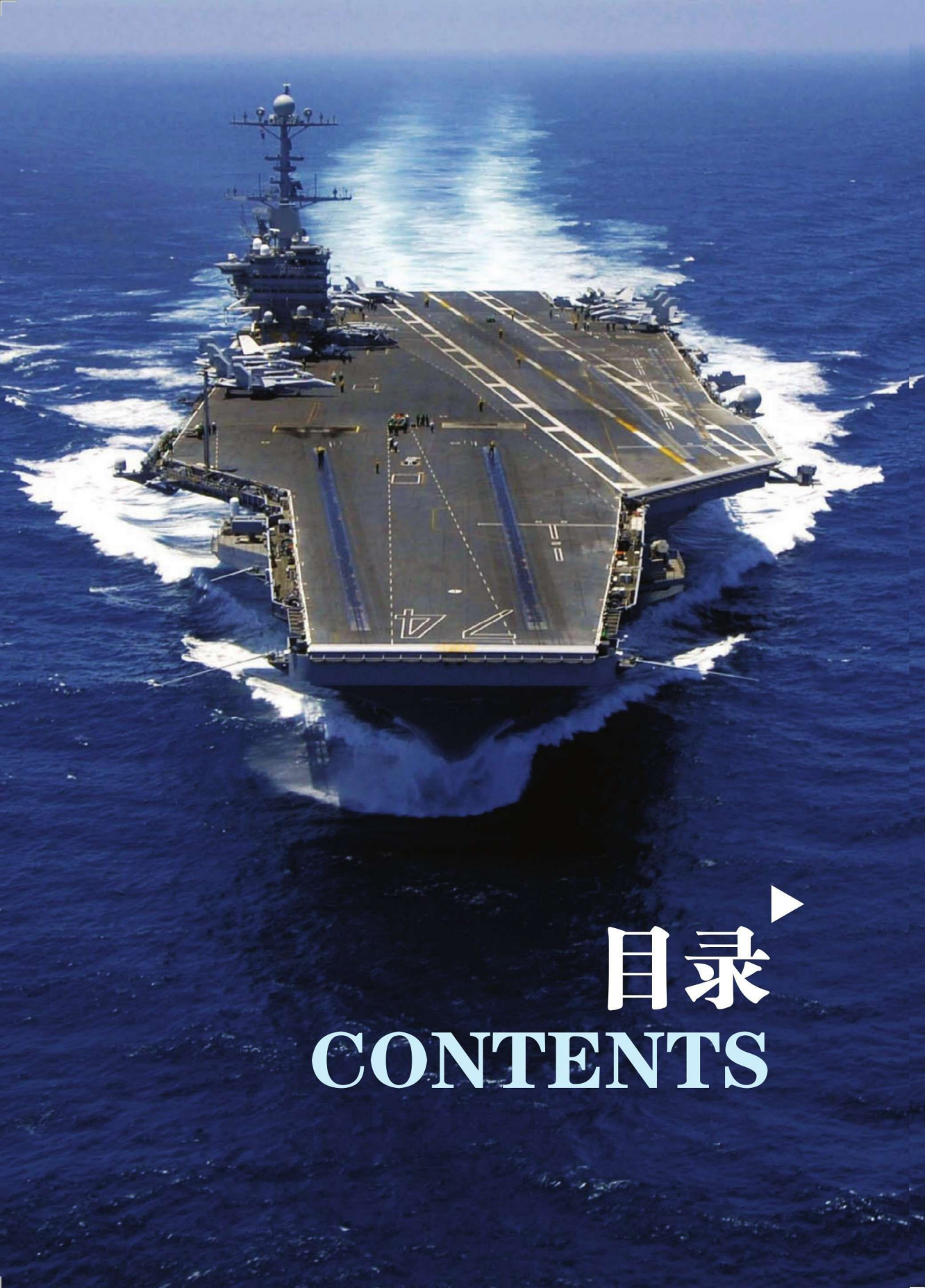
2011年8月10日，据新华社消息，中国航母平台首次进行出海航行试验。中国第一艘航母出海航行试验标志着中国海军进入一个新时代！

中华人民共和国正在从大国走向强国，从近海走向远洋，从黄水走向深蓝！



2011年8月12日

于中国第一艘航母海试之际



目录

CONTENTS

第一篇 航空母舰面面观 /1

4

第一章 分门别类谈航母

航空母舰的分类 /4

重型航空母舰 /5

中型航空母舰 /12

轻型航空母舰 /17

23

第二章 航空母舰的历史沿革

航空母舰雏形问世 /23

大舰巨炮与航空母舰 /25

要原子弹不要航空母舰 /27

“二战”后航母大量被淘汰 /29

航空母舰的认识误区 /30

军事革命为航母注入活力 /39

陆基飞机上舰 /54

54

第三章 航母舰载机的前世今生

喷气式飞机上舰 /56

飞行甲板的演变 /59

舰载机弹射起飞 /61

舰载机阻拦着舰 /67

舰载机垂直起降 /70

A-12复仇者之死 /74

舰载机优化组合 /78

81 第四章 航空母舰是怎样打造出来的

发展航母的战略权衡 /82

武器装备发展战略 /86

武器装备型号论证 /89

武器装备可行性研究 /92

航空母舰的综合集成 /94

98 第五章 航空母舰的战场环境

海战样式的历史变迁 /99

海战场向多维空间拓展 /99

海上攻击向精确化发展 /101

海上非军事行动日渐多元 /104

冷战结束后的战略转型 /105

精确制导武器与精确作战 /109

空袭与反空袭中的兵力对抗 /112

115 第六章 航母战斗群的兵力构成

航母战斗群的作战编成 /116

航母战斗群的火力配系 /120

航母战斗群的攻防配置 /122

航母战斗群的联合作战 /124

128 第七章 航空母舰的作战运用

航空母舰决战大西洋 /129

航空母舰决战太平洋 /130

航空母舰海上大对决 /131

哪里有航母，哪里就有战争 /134

低强度冲突的高技术特征 /136

独立号航母勇闯波斯湾 /138

航空母舰海上封锁与临检 /140

航空母舰慑止海上危机 /141

一体化联合作战初露端倪 /142

海上联合打击力量的编成 /145

联合打击力量部署的特点 /147

航母战斗群对地攻击作战 /149

第二篇 海洋强国的航母路 /151

154

第八章 美国：航空母舰是主宰海洋的利器

航母发展的序曲 /155

条约型航空母舰 /156

战争加速了航母的发展 /159

“二战”中的航母遗产 /161

航母进入巨无霸时代 /163

航母进入核动力时代 /166

超级航母成为海上霸主 /168

航空母舰进入转型期 /171

未来航母什么样儿 /174

信息化航空母舰呼之欲出 /178

187

第九章 英国：盛也航母，衰也航母

“地理大发现”，英国走向远洋 /187

科技创新是英国崛起的原动力 /189

工业革命是英国崛起的发动机 /190

航母探索英国走在最前列 /192

航母发展英国首当其冲 /194

航母建造英国到达巅峰 /197

国力衰落航母式微 /202

买得起马未必配得起鞍 /204

下册

目录 CONTENTS

216 第十章 日本：航母发展从巅峰摔落谷底

首艘航空母舰 /216

改造航空母舰 /217

轻型航空母舰 /219

正规航空母舰 /220

改装航空母舰 /222

日向号航母悄然服役 /226

明修栈道，暗度陈仓 /229

从“八八舰队”到“八十八舰队” /232

日向号仅仅是个探路者 /234

236 第十一章 俄罗斯：梦断航母，梦圆航母

航母发展，美梦难圆 /237

从近海防御走向远洋进攻 /238

第一代航母举步维艰 /240

第二代航母非驴非马 /242

第三代航母命运多舛 /245
第四代航母胎死腹中 /247
瓦良格号航母死而复生 /249
从远洋进攻退缩为近海防御 /251
俄罗斯舰队闯进美国后院 /253
俄罗斯航母挺进地中海 /255
美国大造舆论，航母没有用 /257
美国好言相劝，大航母不如小航母 /260
我的航母我做主，可惜走向灭亡 /262
俄罗斯又要造航母，美国偷着乐 /264

266

第十二章 印度：风雨坎坷航母路

印度崛起的奥秘 /267
购买英国航母 /269
俄罗斯赠送航母 /272
自行建造航母 /275
游走在梦想与现实之间 /278
忍饥挨饿造航母 /280

第三篇 中国崛起看航母 /281

286

第十三章 中国崛起的根基在海洋

海洋强国在东方崛起 /287
东方龙变成了一条虫 /289
巨龙出海，短暂的辉煌 /290
大国崛起靠海洋 /292
海上称霸靠海权 /294