

壮乡首府 魅力邕城——

ZHUANGXIANG SHOUFU MEILI YONGCHENG
QIAOLIANGPIAN

桥梁篇

南宁市城市建设档案馆 编



广西科学技术出版社

壮乡首府 魅力邕城——

ZHUANGXIANG SHOUFU MEILI YONGCHENG
QIAOLIANGPIAN

桥梁篇

南宁市城市建设档案馆 编



广西科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

壮乡首府 魅力邕城. 桥梁篇 / 南宁市城市建设档案馆编. — 南宁 : 广西科学技术出版社, 2015. 5
ISBN 978-7-5551-0439-1

I. ①壮… II. ①南… III. ①南宁市—概况②桥—介绍—南宁市 IV. ①K926. 71 ②K928. 78

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第096675号

壮乡首府 魅力邕城——桥梁篇

南宁市城市建设档案馆 编

责任编辑：罗煜涛
封面设计：黎筱燕

责任校对：何燕英
责任印制：韦文印

出 版 人：韦鸿学
社 址：广西南宁市东葛路66号
网 址：<http://www.gxkjs.com>

出版发行：广西科学技术出版社
邮政编码：530022

经 销：全国各地新华书店
印 刷：广西地质印刷厂
地 址：广西南宁市建政东路88号
开 本：787 mm×1092 mm 1/12
字 数：80千字
版 次：2015年5月第 1 版
书 号：ISBN 978-7-5551-0439-1
定 价：80.00 元

邮政编码：530023

印 张：8 $\frac{8}{12}$
印 次：2015年5月第 1 次印刷

版权所有 侵权必究

质量服务承诺：如发现缺页、错页、倒装等印装质量问题，可直接向本社调换。

前言

浩浩邕江水、悠悠母亲河，川流不息的邕江孕育了南宁悠久的历史 and 厚重的文化底蕴。千百年来，勤劳智慧的南宁人民在邕江边世代生息，不仅创造出辉煌灿烂的物质文明，而且留下了众多的历史文化遗产。桥，便是这众多的历史文化遗产的一部分。桥，不仅仅是一座座堆砌起来的人工建筑，而且更是一段城市发展的历史、一代人的记忆、一种精神和艺术的传承。这些建于不同历史时期的桥梁，构成了南宁城市建设和文明发展史中不可或缺的一部分。

新中国成立后，南宁城市建设发生了翻天覆地的变化。截至 2014 年底，南宁市城区已建成并移交南宁市市政管理部门管理的跨邕江的大桥有 20 座，其他市政桥梁 72 座，道路立交桥 25 座，过街人行天桥 35 座。为传承南宁城市发展的文明，记录城市建设的历程，歌颂建设者无私奉献、敢做善成的精神，赞美城市桥梁的雄奇壮美，我们城建档案人决心编写一本较全面记录南宁市桥梁信息的画册，让市民了解城市桥梁的建造历史，领略桥梁的风采，展示城市建设的辉煌成就。

《壮乡首府 魅力邕城——桥梁篇》以图文并茂的形式，收录了南宁市建成区内已建成的各类桥梁的图片及简介。桥梁资料部分来源于我馆馆藏档案，同时我们还向南宁市规划、城市管理、园林、铁路、高速公路等部门征集了大量珍贵的资料，向南宁市摄影家协会会员征集到大量的图片。由于有些桥梁建设年代久远，建设时间跨度大，资料分散于不同的部门，加上有的管理部门已撤并，资料收集十分困难，难免有考证不周、记载不详的情况。同时，由于本画册篇幅有限，城市建成的桥梁数量众多，因此我们只能在画册中收录有代表性、有影响力的重要桥梁。加上编者水平有限，难免失宜之咎，本画册定有遗珠之憾，敬请广大读者鉴谅。

编者

2015 年 5 月



目录 CONTENTS

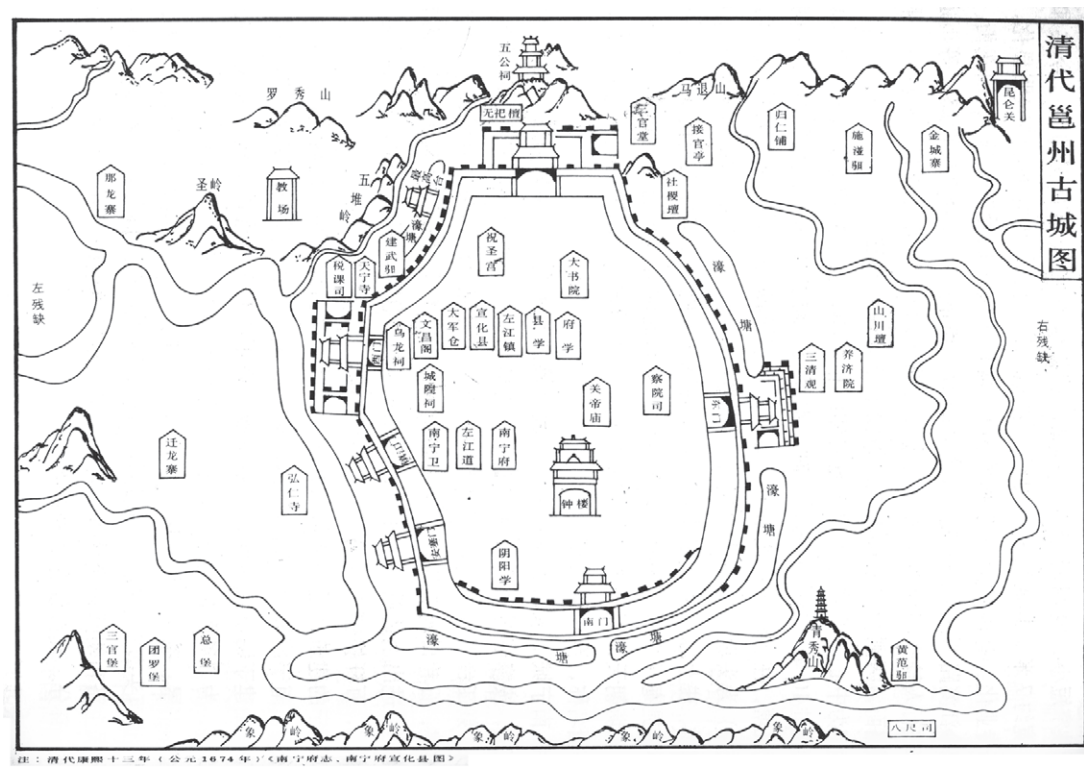
南宁桥梁概述	6
跨江主要桥梁	14
邕江大桥	16
中兴大桥	19
白沙大桥	20
蒲庙大桥	22
清川大桥	23
三岸邕江大桥	24
永和大桥	25
葫芦鼎大桥	26
龙岗大桥	27
桃源桥	28
北大桥	29
南宁大桥	30
凌铁大桥	33
五象大桥	34
大冲邕江特大桥	36
英华大桥	38
西明大桥	40
良庆大桥(在建)	42
青山大桥(在建)	42
仁义大桥(在建)	43
五合大桥(规划)	43
邕江铁路桥	44
三岸邕江双线特大铁路桥	45
邕江四线特大铁路桥(在建)	46
新邕宁邕江特大铁路桥(在建)	47
跨内河(湖)主要桥梁	48
茅桥	50
跨朝阳溪桥	51
南湖大桥	52
相思桥	54



科德桥	55
八尺江大桥	56
跨可心江桥	58
跨竹排江桥	59
高新大道桥	60
城市立交桥	62
新民立交桥	64
友爱北立交桥	65
竹溪立交桥	66
江滨立交桥	68
江南大道跨线立交桥	69
青竹立交桥	70
凤岭立交桥	72
越秀立交桥	73
长湖跨线立交桥	74
白沙立交桥	75
壮锦立交桥	76
星光立交桥	77
槎路立交桥	78
洪友立交桥	79
洪锦立交桥	80
玉象立交桥	81
银象立交桥	82
智和立交桥	83
定秋立交桥	84
民主路铁路立交桥	85
屯里高架桥群	86
明秀东路铁路立交桥	87
双凤立交桥 (在建)	88
英华—青山立交桥 (在建)	88
五象—平乐立交桥 (在建)	89
平乐—玉洞立交桥 (在建)	89
人行过街天桥	90
景观桥	96
后 记	104

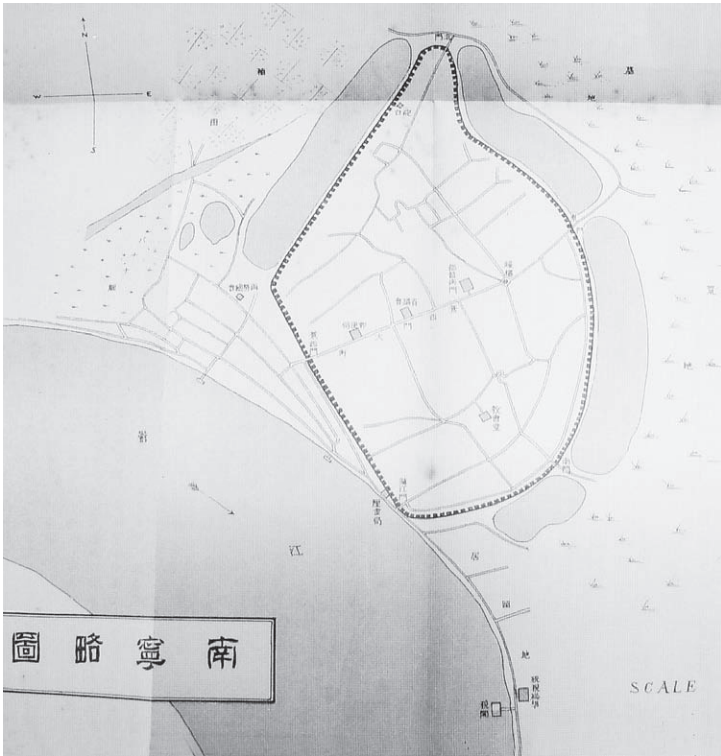
南宁桥梁概述

南宁,古称“邕州”,以流经城市的邕江而得其名。《辞源》曰:“邕,指城郭四方有水,环抱而成池。”由此可见南宁是一座亲水、与桥结缘的城市。南宁在悠久的历史岁月中,留下许多关于桥的记忆和故事,那些不同历史时期建成的桥,构成了南宁这座城市建设发展史上的重要篇章。



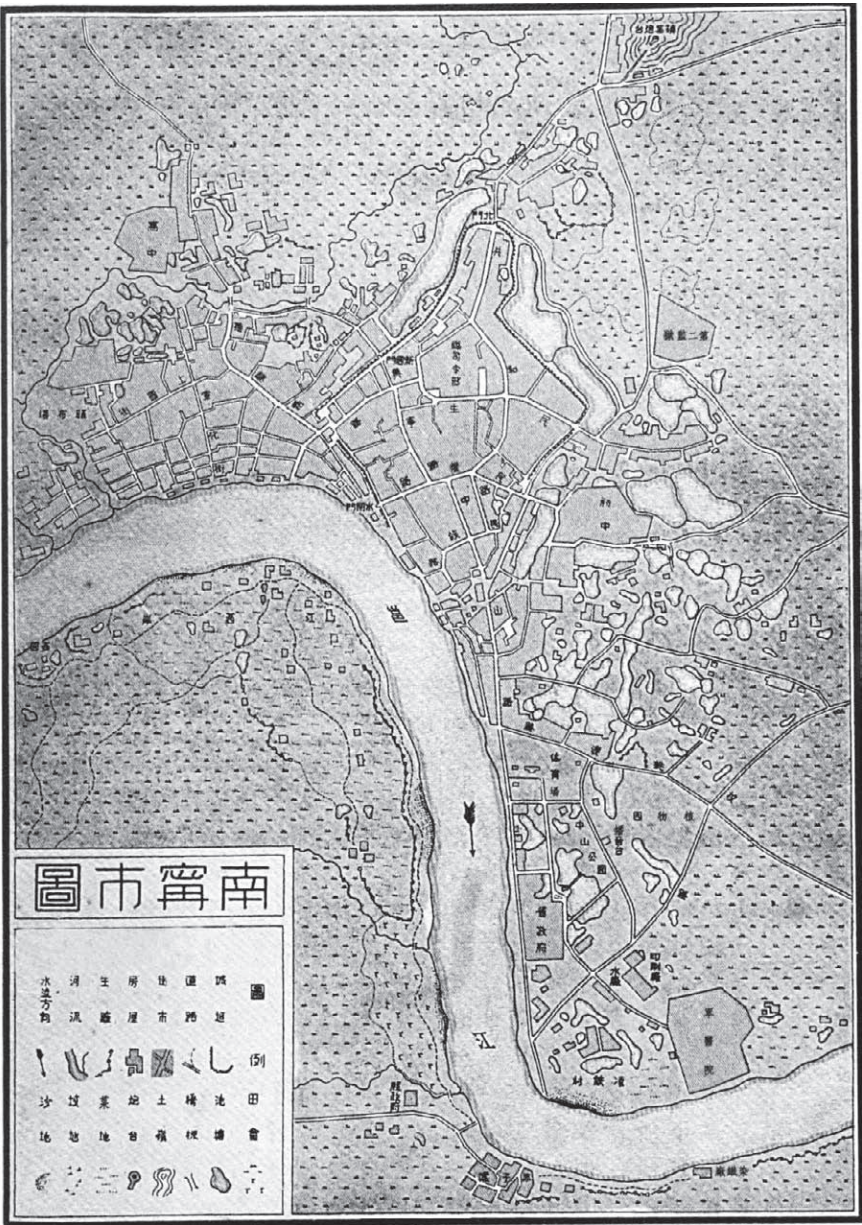
清康熙十三年(1674年)《南宁府志》里的清代邕州古城图

1911年以前,南宁有历史记载的桥梁有茅桥、沙江桥、东平桥、西平桥、北平桥、七星桥、大坑桥、瓦子桥、金牛桥、接龙桥、二坑桥、长桥、蜡烛桥、圩桥、太平桥、大浪新桥、塘桥、大桥、云峰桥、低井桥、那万桥、成福桥、双石桥、仙人桥等。这些桥梁中,比较有名的有宋皇祐五年(1053年)修建的茅桥,明洪武年间始建的东平桥,清康熙五十年(1711年)建成的大坑桥,清同治、光绪年间先后修建的西平桥、烂泥桥、金牛桥等。这些古桥多以砖、石、木结构搭建在城中邕江小支流的河道上,遇上洪水时往往易被冲垮。斗转星移间,这些古桥或已改建,或彻底消逝,徒留其名,任人追忆。



20 世纪初,日本编辑出版的《支那省别全志》一书中绘制的南宁略图

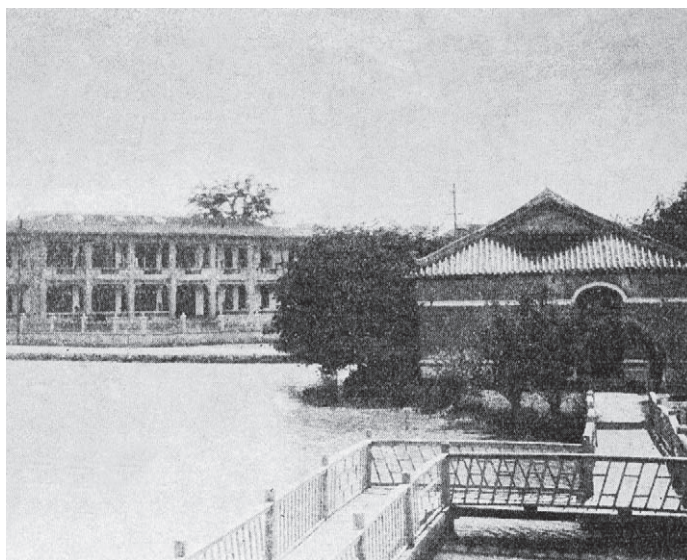
民国时期,当时的民国政府在城区的邕江支流上,陆续兴建起一批钢筋混凝土结构性的桥梁。其间,于民国十七年(1928 年)修建了心圩江桥和可利江桥,民国二十一年(1932 年)改建了茅桥,民国二十三年(1934 年)修建了西关路铁桥。



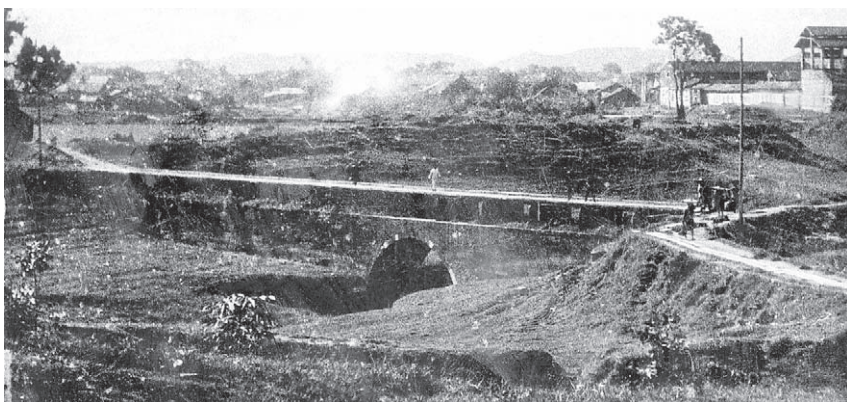
1935 年的南宁城区图



20 世纪 20 年代的中山公园湖的曲桥



20 世纪 30 年代的广西省政府合署办公厅中的曲桥



20 世纪 30 年代的西平桥

西平桥：旧名龙溪桥，初始为石拱小桥，位于今人民路与新阳路交会处。其修建时间已无从考证，但据明代旅行家徐霞客在其《徐霞客游记》里曾记载有他越过西平桥会友的章节，可见此桥起源至少可追溯至明朝。该桥后遇洪水冲塌并重建，并易名“平西桥”。清光绪年间，桥再次被冲塌，后由民众捐资重修，复名为“西平桥”。1961 年 5 月重建为片石桥台、钢筋混凝土梁板桥，可荷载汽车通行。如今，该桥已改造成宽敞通畅的新桥，依旧为市民出行服务。



20 世纪 30 年代的西关路铁桥（20 世纪 90 年代中期拍摄）

西关路铁桥：位于今南宁市西关路西段，是横跨朝阳溪的钢架三拱人行拱桥，始建于 1934 年，由德国设计师设计，广东谦德公司承建。桥长 36.58 米，高 6 米，是南宁市第一座铁桥，是 20 世纪 30 年代具有城市代表性的建筑之一。该桥是当时民国政府为便利通往所谓的特别区“特察里”而建设，对研究南宁民国时期的路桥及社会经济有一定的历史价值。如今，该桥仍在在使用，并定期进行维修加固。2001 年，该桥列为南宁市文物保护单位。

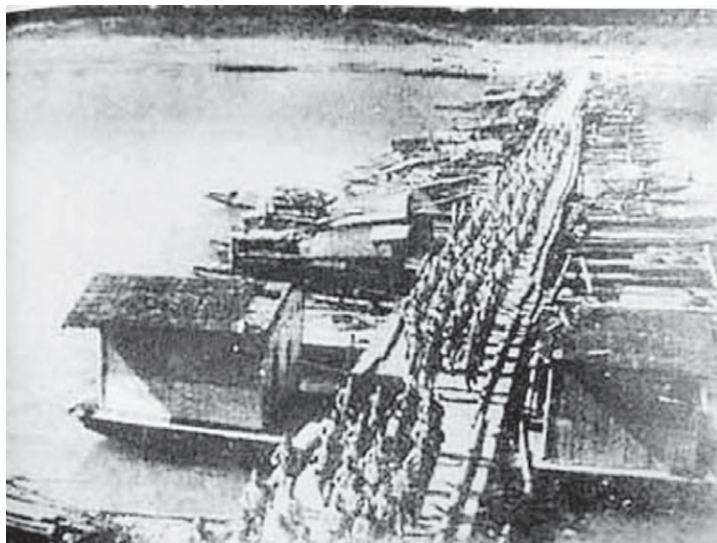
新中国成立前,由于生产力和造桥技术落后,南宁人民没有能力修建一座跨越邕江的大桥,人们过江只能依靠舟楫摆渡,因此邕江两岸的码头成为南宁水陆交通的枢纽。历史上南宁以商贸发达著称,“大船尾接小船头,南腔北调语不休”描绘的正是南宁水运繁盛的景象,而这些景象却衬托出陆地交通的落后和桥梁基础设施的不足。



20 世纪 40 年代的邕江北岸景象



20 世纪 40 年代的南宁水闸口码头 (位于今江北大道冬泳亭处)



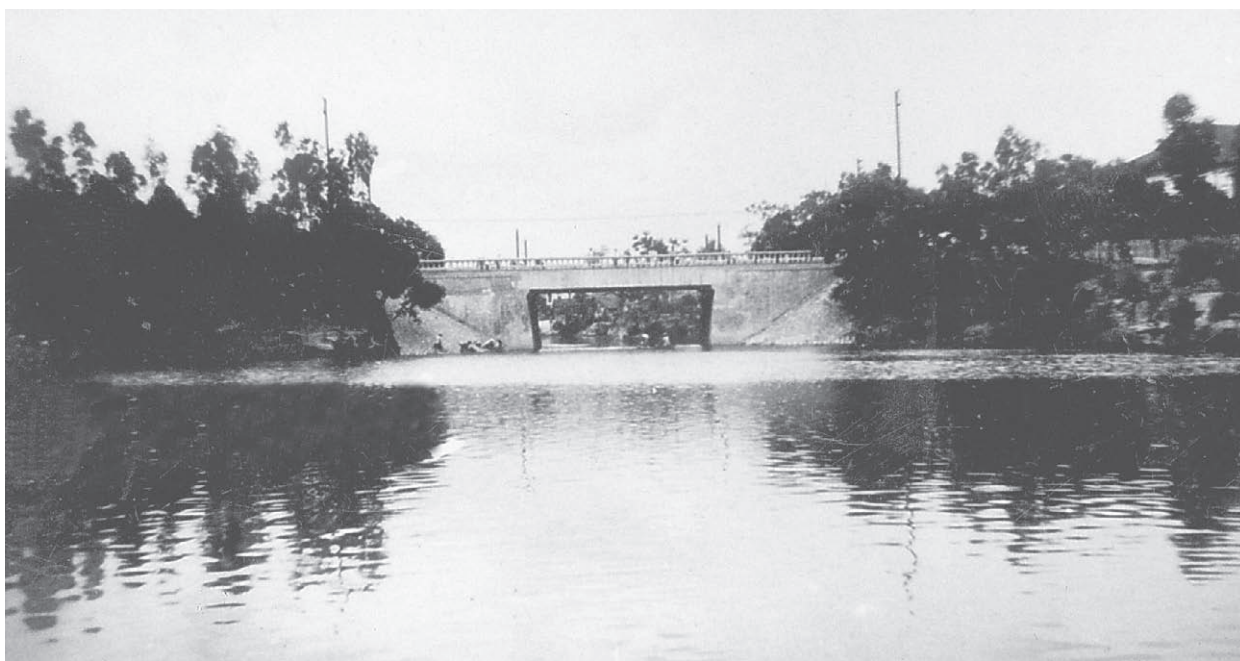
邕江上曾经的浮桥



20 世纪 40 年代的南宁邕江汽车渡口

南宁曾因国防军事需要多次在邕江上架设浮桥,但由于浮桥都是临时搭建,不久就或遇洪水被冲垮,或被人为拆除。民国二十一年(1932 年),为使通行邕钦铁路线的火车过江,在邕江上建造了车渡设施,这成为当时南宁人民跨越邕江的一种新方式。新中国成立后,百废待兴,1957 年 7 月邕江铁路大桥建成通车,同一时期在市区内邕江各支流上新修和扩建了一批永久性桥梁。

朝阳桥:位于市区中心朝阳路上,横跨朝阳溪,修建于 1951 年,原名和平桥。原桥长 35.2 米,宽 9 米,是新中国成立后,南宁市修建的第一座永久性桥梁。1979 年,由于片石护坡出现裂缝,两边桥台对移,成为危桥。后来,南宁市政府对其进行维修加固,并扩桥面宽至 29.5 米,使朝阳桥成为南宁市内交通的一条主要通道。



1951 年修建的和平桥原貌

直到 1964 年邕江大桥的建成,南宁人才真正实现在邕江上“一桥飞渡”的夙愿。



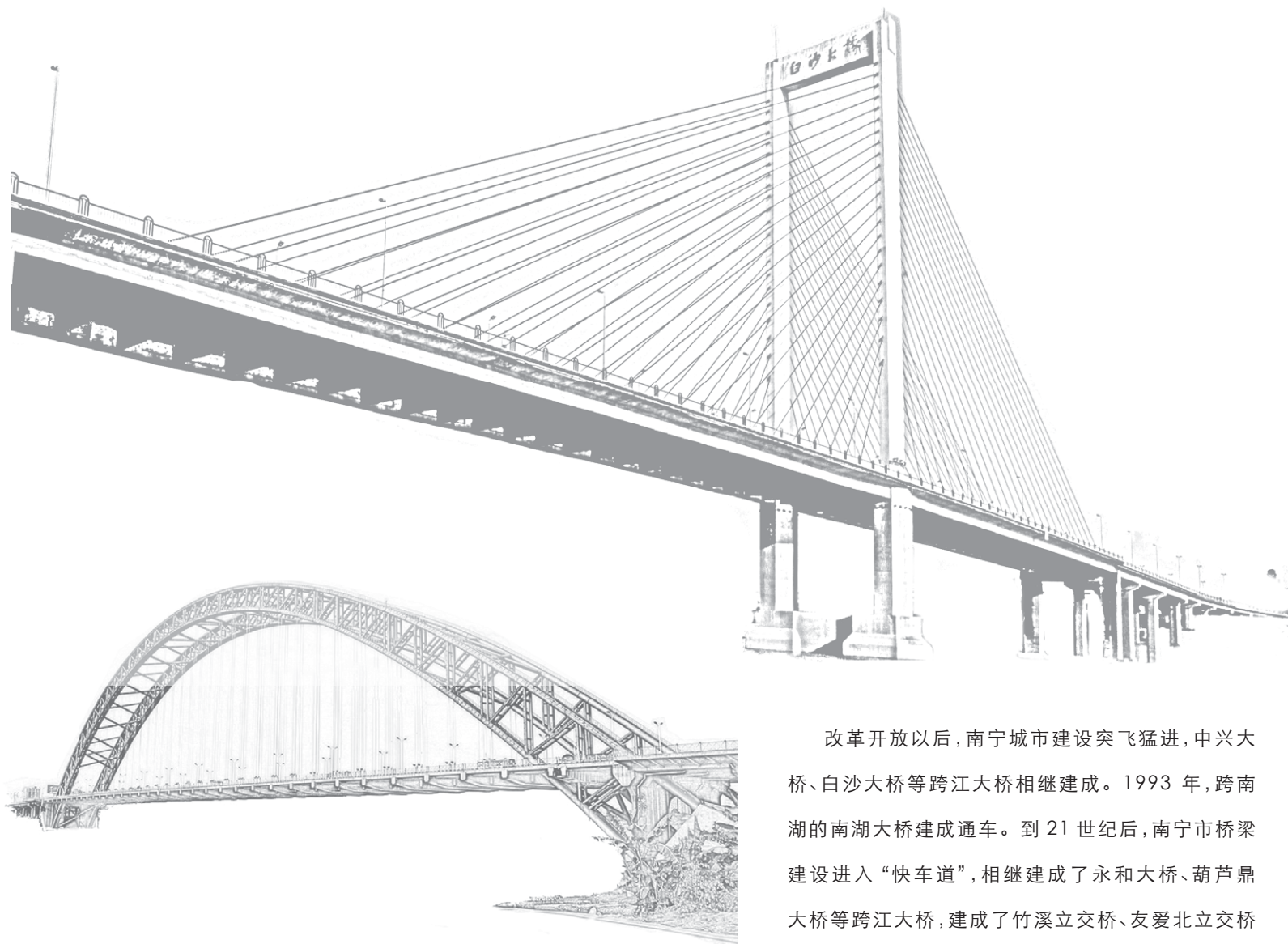
1964 年邕江大桥建成通车



20 世纪 70 年代的邕江大桥



20 世纪 70 年代的邕江大桥远景



改革开放以后，南宁城市建设突飞猛进，中兴大桥、白沙大桥等跨江大桥相继建成。1993 年，跨南湖的南湖大桥建成通车。到 21 世纪后，南宁市桥梁建设进入“快车道”，相继建成了永和大桥、葫芦鼎大桥等跨江大桥，建成了竹溪立交桥、友爱北立交桥

等城市道路立交桥，建成了跨内河（湖）桥梁、人行过街天桥等类型的桥梁。2009 年 9 月，南宁大桥建成通车，极大地促进了五象新区的发展，而五象新区的发展又带动和促进了良庆区及江南区的振兴。英华大桥、五象大桥等一批跨江大桥先后建成。白沙大道、五象大道上，树立起一座座大型立交桥。此时，南宁城市桥梁建设达到了史上最高峰！截至 2014 年底，南宁市共建成并移交市政部门管理的跨邕江公路桥 15 座、跨邕江铁路桥 5 座，其他各类桥梁数百座。



一座座雄伟坚固的桥梁，成为串联沟通南宁市区以及
与外界联系的纽带。南宁市也从一个南疆小城发展成为
连接祖国大西南的出海大通道，成为服务华南“珠三角”
经济圈的北部湾经济区核心城市，成为面向东盟十国的区
域性国际大都市。



跨江主要桥梁

美丽的邕江奔流不息，穿南宁城区而过，将城区划成南、北两片，留下了曲折绵长的河岸线。随着城市建设日新月异的变化，一座座跨江大桥成为南宁市一道道靓丽的风景线，凸显出南宁市发展的活力与生机，见证着城市发展震撼人心的建设历程。

1964年7月，邕江大桥建成，标志着南宁结束了没有跨越邕江公路大桥的历史。改革开放后的1988年8月，第二座跨邕江大桥中兴大桥建成通车，标志着南宁从此进入高速发展的历史阶段。经过多年的艰苦奋斗，截至2014年底，南宁市已建成白沙大桥、葫芦鼎大桥、南宁大桥等20座跨江大桥，还有几座跨江大桥正在开工建设，不久将建成通车。

这些跨江大桥以邕江为轴线，沟通南、北城区，方便群众出行，改变了南宁城市的格局，加快了建设大南宁的进程，承载着南宁从边疆城市向区域性国际大都市转变的梦想与渴望。顺畅通达的南宁，正一步步向着构建大西南商贸中心和区域性国际大都市前进。





2014 年南宁市跨邕江桥梁(部分)分布示意图

邕江大桥

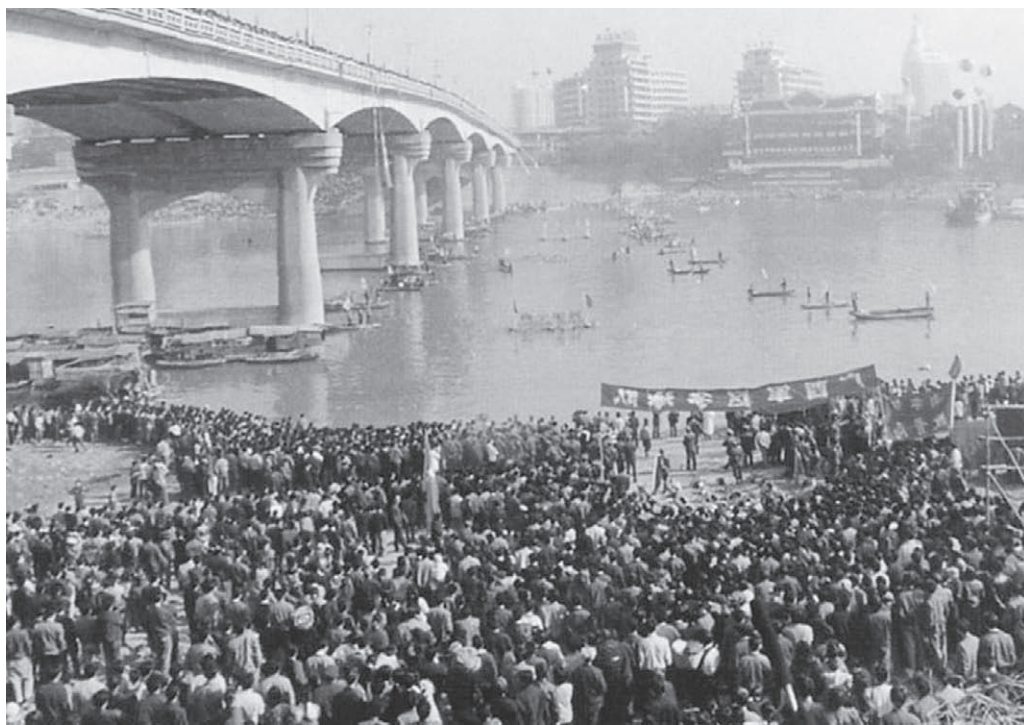
邕江大桥是南宁市修建的首座跨邕江公路大桥,又称“邕江一桥”。它以广西跨大江河公路大桥始创的意义载入了史册,同时以其桥址选定在毛泽东主席在南宁冬泳邕江时下水处而成为一座具有历史纪念意义的桥梁。



邕江大桥北桥台旁的冬泳亭



1978 年的邕江大桥



20 世纪 70 年代,市民在邕江大桥下举行纪念“毛主席冬泳邕江”活动