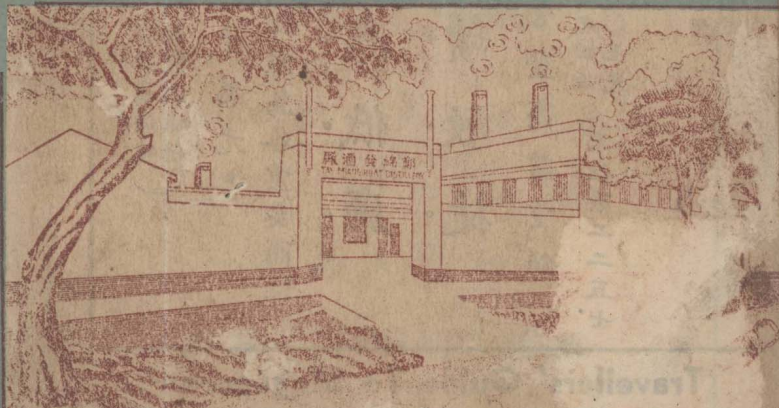


版再年六四九一

南指覽遊坡嘉新

編農醒潘



司公限有發綿錦 司公限有廠酒發綿錦
 號六十律聯成士巴嘉坡坡嘉新 號五十七律大山力亞坡坡嘉新
 角八二二 話電 三一八六 話電

萬壽堂衛生酒

新加坡遊覽指南目次

圖片：

新加坡區域圖

馬來亞交通鐵路圖

新嘉坡風景畫片

文字：

第一編 地誌……………1

位置 區域 氣候 人口 物產

第二編 交通……………3

(甲) 輪船

(乙) 車輛

一·火車 二·電車 三·公共汽車
四·長途汽車 五·出租汽車
六·人力車與三輪車

(丙) 航空

(丁) 郵電

一·郵政 附郵政局地址
二·電報 三·電話

第三編 食宿……………17

(甲) 飲食

一·酒樓及菜館 附酒樓地址

二、飲水室與咖啡店 三、特別之食物

(乙) 住宿

一、旅店與客棧 附旅店地址

附理髮電髮與洗染店

第四編 娛樂……………25

(甲) 遊藝場

(乙) 劇場

一、影戲院 附影戲院地址

二、戲院 附戲院地址

(丙) 歌舞

一、歌台 二、舞廳 附舞廳地址

第五編 遊覽……………31

(甲) 勝蹟

一、園林 二、古蹟

三、寺院 四、游泳池及體育場

(乙) 導遊

一、半日之遊 二、一日之遊

三、夜遊 附柔佛峇魯

第六編 社會……………47

(甲) 政府機關地址

(乙) 文化 博物院 圖書館 附中西報館地址

附華校地址

(丙) 金融

幣制略說 附銀行地址

(丁) 衛生

附公私醫院地址 附政府免費藥房地址

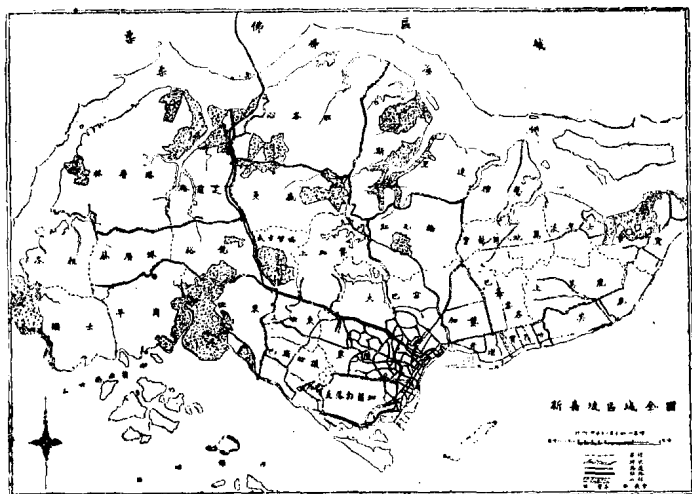
(戊) 團體

附社團地址

第一編 地誌

新嘉坡(Singapore)雖祇有二百七十七方哩之幅，英人萊佛士開闢迄今，亦祇有一百三十六年(始一八一九年)之久；但因地位險要，戰前是世界第九位商埠；第二次世界大戰和平後，遂成東南亞軍司令部之地點。

新嘉坡處馬來亞半島南端，北與柔佛峇魯祇一水之隔，南臨新嘉坡海峽，東南與爪哇島遙對，西北瀕馬六甲海峽，為歐亞之交點，也是南島各處之總匯。地勢作橢圓形，東西廣約二十七哩，南北長約十四哩，全面積共二百十七英方哩。



新嘉坡區域全圖

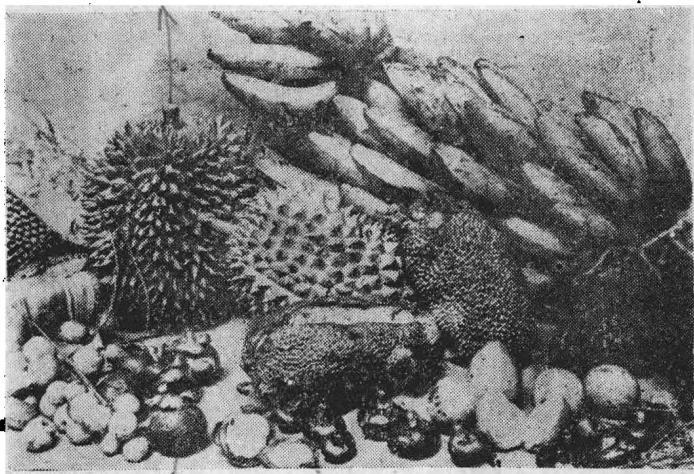
全島分為三十區，市區共一萬八千五百五十四英畝，公路一九三七年時已有一萬六千五百三十七英里。

氣候全年僅有雨季二季之分，通常十二月及一月雨量最多，六月及七月雨量較少。晝熱夜涼，平均日溫最高九十三度，夜溫最低六十六度，通常為七十度。

據一九三九年調查之報告，總人口為七十三萬八千五百五十九人，戰後人口當有增無減，目下尚未明其確數。

物產方面除樹膠及椰子外，果子之特具滋味者，有榴連，山竹，紅毛丹，黃梨及香蕉等。

榴連果皇



熱帶果類

第二編 交通

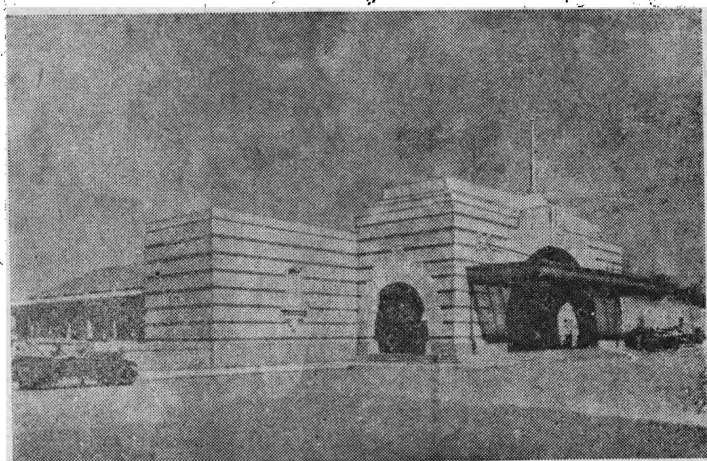
(甲) 輪船

新嘉坡為一島國，四面環海，水路交通，極其利便。戰前新嘉坡海上輪船雲集，帆桅林立，遠自歐美及遠東各國，近如南洋羣島等地，均有定期航線川行，無論世界各處，均可由新嘉坡出發，不虞有阻。茲者戰事始告結束，尚在軍政時期，對外交通仍未恢復，凡搭客欲往外地者，須先向政府登記。

至於近海之交通，則多藉汽輪，然無定期之川行。

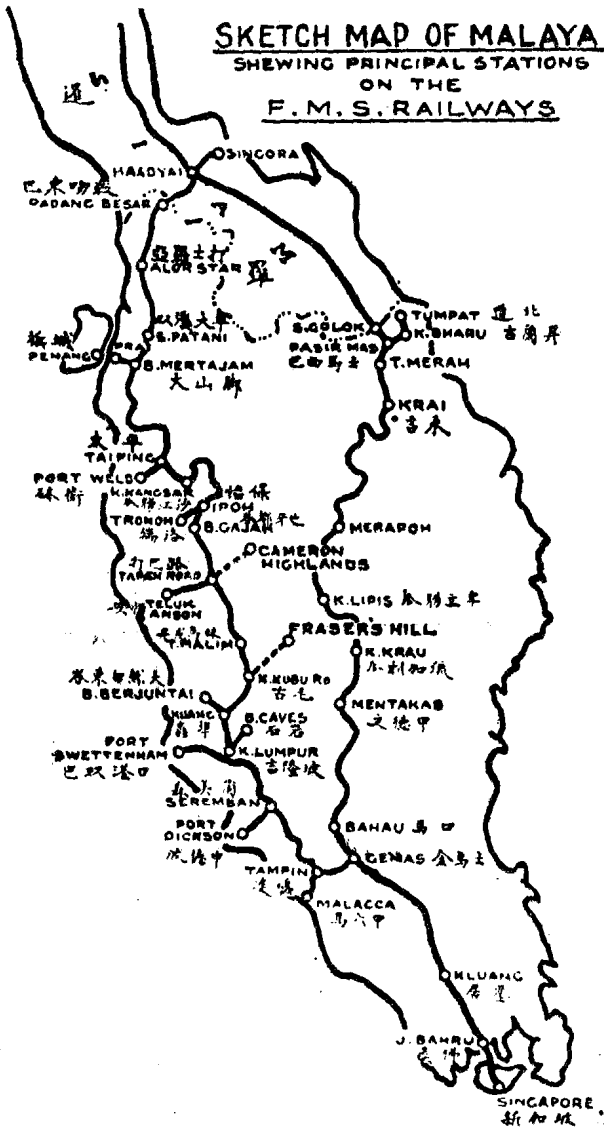
克利福碼頭(即紅燈碼頭)位哥烈基之郵政總局對面，建築宏偉，為外埠旅客一主要登岸之地點。

新嘉坡最完備最大之船塢及碼頭，係在丹戎



• 紅燈碼頭外觀 •

馬來亞鐵路交通圖



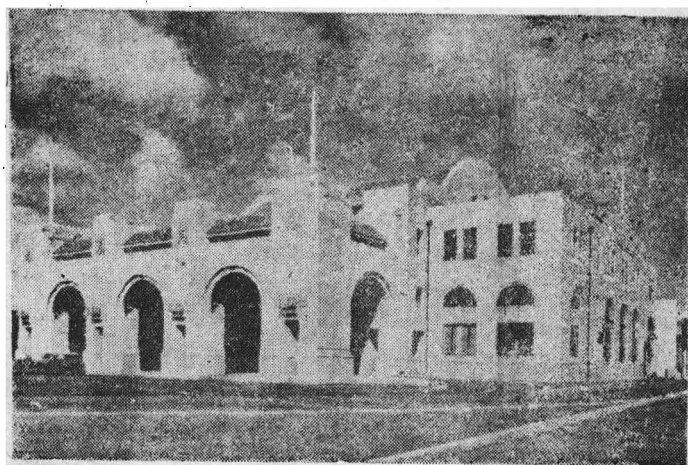
巴呀之海邊，稱為西碼頭，共長三千三百英尺，春潮最低時水深也有三十三英尺，足供巨輪之停泊。沿碼頭建有甚多貨倉，可容納二十八萬五千噸之貨品。所以凡歐美及遠東各地來新之輪船，均在丹戎巴呀之碼頭起卸客及上落貨。

(乙) 車輛

新嘉坡陸地交通，市區與鄉村路線，宛如蛛網，四通八達，無虞或阻。據一九三七年統計，公路共長一六五，三七英里，後巷有三二，四一英里。至道路之廣闊，平坦，潔淨，設備齊全，堪稱東方之冠。

一、火車

新嘉坡長途陸路交通，除有公路可直達檳城外，復有鐵道為主要之工具，幹線起點自新嘉坡，經柔佛，芙蓉，吉隆坡，怡保，江沙，太平，



新嘉坡火車站外景

大山脚（全長四百八十七英里）亞羅士打，巴東叻刺而入暹境。直貫暹京曼谷。其他支線計有：東海岸線由金馬士北上經森美蘭，彭亨，吉蘭丹，止於道北海口，全長三百二十八英里。由該線（巴利馬士起）另有支線與暹羅之宋溪古洛相接。安順至打巴線，怡保至端洛線，雪蘭莪石岩與吉隆坡線，吉隆坡至巴生線，峇株亞蘭至轟埠線，馬六甲與波德申線等。

戰前新加坡至大山脚線日夜車開行四次，至曼谷線每週之期日及期四開行二次，至北道線每週對開一次。

茲戰後火車客運票價：規定一等每里六分，二等每里三分，三等每里二分云。

附火車站地址

馬來聯邦鐵路局 F.M.S. Railways Station.

丹戎巴呀

二．電車

新加坡電車分有線 (Trolley Buses) 及呵尼巴士 (Omnibuses) 二種。有線電車坐位戰前有頭二等之別，茲已與呵尼巴士車同，車價一律無差異矣。

電車站釘有紅色白字四方牌子於電燈柱或鐵桿上，標明 (Section) 字樣。如有白色黑字方牌，書明「求停止」 (Request Stop) 者，搭客如欲在該處上下，可向司機人示意，否則仍不停息。其牌上有書「定欲止停」 (Compulsory Stop) 者，則車至該處定須停止，可以候車及下車。

也。

搭客欲至何處，應知須搭何號車，（各車前端多有標明其起止之路名及號牌）方不錯搭。車值若干，祇須告知售票員係欲至何處，彼便能語你矣。上落車必須候車停止，否則恐有跌倒之虞，搭客切須謹慎。

戰前電車共有十一條路線，第一號登路至石叻門，第二號丹絨巴呀至呀囉，第三號四排埔至三百一十站，第四號老吧剎至巴爺黎答，第五號珠烈街至梧槽大伯公，第六號老吧剎口至紐頓，第八號梧槽大伯公至尼身路，第九號萊佛基至芳林吧剎，第十號老吧剎口至梧槽大伯公，第十一號丹絨巴呀至梧槽大伯公，戰事影响之下，車輛及機件多已損毀，所以各路電車未能完全恢復。

茲所行駛之有線電車及呵尼巴士車祇六路而已。

第二號有線電車由丹絨巴呀(Tanjong Pagar)至牙龍(Geylang)止，途經叻立芝路，怒叻立芝路，惹蘭蘇丹及加蘭路。車費由五占至一角二占。

第四號有線電車由老吧剎口(Finlayson Green)至巴爺黎答(Paya Lebar)止，途經哥烈基，安達遜橋，諧街，怒叻立芝路，叻拉士峇沙路，實利己路，實籠崗路，金巴實籠崗路。車費由五占至一角二占。

第六號有線電車由老吧剎口(Finlayson Green)至紐頓(Newton)止，途經哥烈基，諧街，

域多利亞街，梧槽路，梧槽干拿路，武吉智嗎路。車費由五占至一角二占。

第十號阿尼巴士車由四排埔 (Outram Road) 至梧槽大伯公 (Moulmein Road) 止，途經紐叻立芝路，叻拉士答沙路，明古連街，惹蘭叻刺，勝明拉街，馬里士他路。車費由五占，八占至一角。

第十五號阿尼巴士車由老巴剎口 (Finlayson Green) 至加東 (Katong) 止，途經哥烈基，康那萊街，叻拉士答沙路，惹叻立芝路，惹蘭蘇丹，加蘭路，呀囉路，如切路。車費由五占，八占，一角至一角二占。

第十七號阿尼巴士車，由老巴剎口 (Finlayson Green) 至植物園 (Botanic Garden) 止，途經哥烈基，康那萊街，實淡卜路，烏節路，東陵路及那丕耶路。車費由五占至一角。

阿尼巴士車每隔十分鐘開行一次，有線電車則每隔二十分鐘開行一次。

電車公司地址

新嘉坡電車有限公司 (The Singapore Traction Co., Ltd.) 麥經新路 電話五〇一一

三. 公共汽車

公共汽車計有二種：小型者每輛可乘四人至五人；大型的每輛可坐十餘人，名為羅厘車。小型汽車之停車地點，集在小坡梧槽路，弟哇里街，哇打魯街，明咕連街及梧槽干拿路一帶。川走路線為武吉智嗎路，實里打及裕廊等市郊地方。

大型巴士車，川走路線共有七條計：

1. 丹戎巴呀至呀囉：途經大坡大馬路，小坡大馬路，轉慈蘭蘇丹，折加蘭橋而直駛至呀囉如切路。車費現每客收二角至三角。日夜行駛。

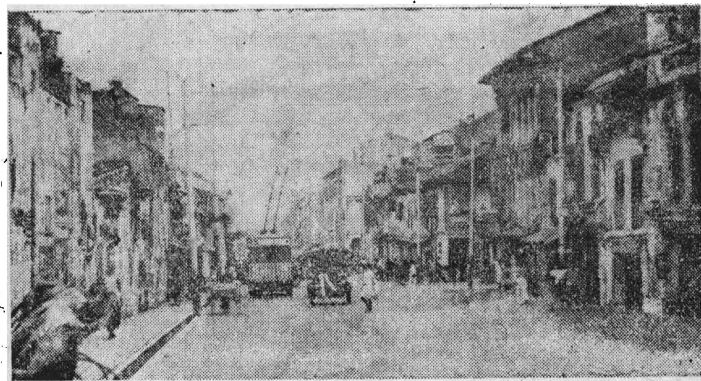
2. 余東旋街至雙口鼎：該車停大華戲院邊，開行時間由早八時至晚六時半。

3. 單邊街至荷蘭路：車停在單邊街頭，開行時間由早六時至晚六時，夜則川走大世界遊藝場。

4. 巴爺黎峇至榜鵝：停車地點在如切路頭，係黃色之巴士車。

5. 美芝路至軍港：停車地點在小坡美芝路海旁之曼舞羅戲院邊，終點為寶里打，開行時間由早六時至晚十時。

6. 丹戎巴呀至巴實班讓：停車地點在丹戎巴呀警局邊，川走巴實班讓。日夜開行。



熱鬧街市寫照

7. 加東至如切路：停車地點在如切路，川走外加東一帶，開行時間由早六時半至晚九時。

四 長途汽車

長途汽車共有四種：運報紙兼收客之汽車，名為報紙車，由新加坡起，途經新山、峇株巴轄、麻坡、馬六甲、芙蓉，至吉隆坡止。每日上午七時開行。另種純載客之汽車，係來往新加坡及吉隆坡。

羅厘運輸車係收載貨物但有時並收搭客，川走新加坡，馬六甲，吉隆坡，怡保，檳榔嶼等埠，最遠處為吉打，亦為目前主要交通工具之一。又有種汽車川行吉隆坡，關丹，丁加奴，甘嗎挽及吉蘭丹等東海岸各地，車費無定。

川走柔佛峇魯之汽車，停於小坡梧槽路左近一帶，客滿時即開行，無拘定時間，汽車費每名收銀一元五角，羅厘車費每名一元。

五 出稅汽車

新加坡之出稅汽車，戰前為數極多，茲戰事方息，車輛頓缺，故出稅之汽車，減少甚多，不久將來，應有新車可以供應客需也。

汽車頭之掛有「H」字，又車前玻璃上貼有「出稅汽車公會」徽號者，即是出稅之汽車，每輛除司機外，可乘三人至四人，車費有算里程，有計時間，事前可與司機人講明，俾免屆時多費口舌。據政府公定車價，首先每英里三角，以後每英里二角云。

街邊之出租汽車，多散佈於丹戎巴葛碼頭，火車站，紅燈碼頭，諧街，美芝路，哥里門街，叻拉士峇沙路，梧槽路及余東旋街等處。

出租汽車店地址，在大坡珍珠山對向之紐叻里芝路，牛車水，小坡米芝路海旁及惹蘭叻刺等地。

六 人力車與三輪車

新加坡人力車，單雙人均可坐，日人佔星後，市上遂有三輪車出現，頗為乘客所歡迎，大有後來居上之勢，因其速度較人力車為迅速也。

乘客在市街上，如需用車代步時，儘可呼喚或招呼。

車資據最近憲報公佈，車資分路程及時間二種：以路程計者，半英里以內每段二角。以時間計者，每小時一元五角，超過一小時以上，每十五分鐘四角。乘者有權可令車夫停十分鐘，逾十分鐘時，一小時以內須加給二角伍分。一日內不能索價多於六元。

乘車前應先語明目的地，訂定價值，以免屆時生出無謂爭執。如屬遊玩，仍以時間計算為佳。

(丙) 航空

新加坡民用航空線，戰前有新暹，新爪，新印，新棉，新澳，新荷，新英倫，新港各定期空線，係由英國皇家航空公司及荷蘭王家航空公司所承辦，前者以倫敦為終點，後者以亞

轉去並為終點。如事以後，軍事時期，民用軍運未便，凡市民欲乘飛機至外地，須先向當局申請始可云。

(丁) 郵電

一、郵政

新加坡郵政總局 General Post Office 位於紅燈碼頭，一面向安遠鐵橋，建藝堂皇。郵政分局（地址附後）多處，散佈本市及郊外各地。辦公時間每日由上午八時至下午六時止，星期日及假日休息。市區及郊外之街邊，設有紅色之大圓的郵便箱多處，以利市民投寄，但須先貼足郵費。

信件：寄往馬來內地，慕娘及本坡之平信郵費，每封不超過二盎司重者八占，增重一盎司加一占；寄往其他世界各地之平信，每封不超過二盎司重者一角二占，增重一盎司加四占。

掛號信件：照平信每封加一角伍占，三磅至七磅以內之重量收費伍角，馬來內地三角。

明信片：單用者馬來各地每件四占，其他各地每



郵政總局正面全貌

件八占，雙用者加倍。

包裹：包裹之寄費均照一九四一年辦法，詳細詢問郵局職員便知。

空郵：航空郵遞之時期，目下尚無一定，惟欲付空郵之信件，須向郵局索取「藍色空郵之標紙」，貼於信封上使易辨別。空郵寄往香港，印度，錫蘭，緬甸，澳洲，英國及經倫敦轉之美國及，非洲，紐西蘭等國家，平信每封伍角，明信片每件一角二占，寄往中國等地方，每封半盎司之平信一元伍角，明信片七角伍占，但須書明『始終空郵』字樣。

附郵政局地址

局名

地址

郵政總局

紅燈碼頭

局名

地址

分局

丹戎巴呀

分局

紐頓

分局

烏節路

分局

牙籠

分局

實龍崗路

分局

干蘭居勝卯

分局

四排陵

分局

炭巴夏答

分局

巴爺黎答

分局

密士挨汝街

分局

加東

分局

怒千拿路

分局

軍港

分局

奎因街

二. 電報

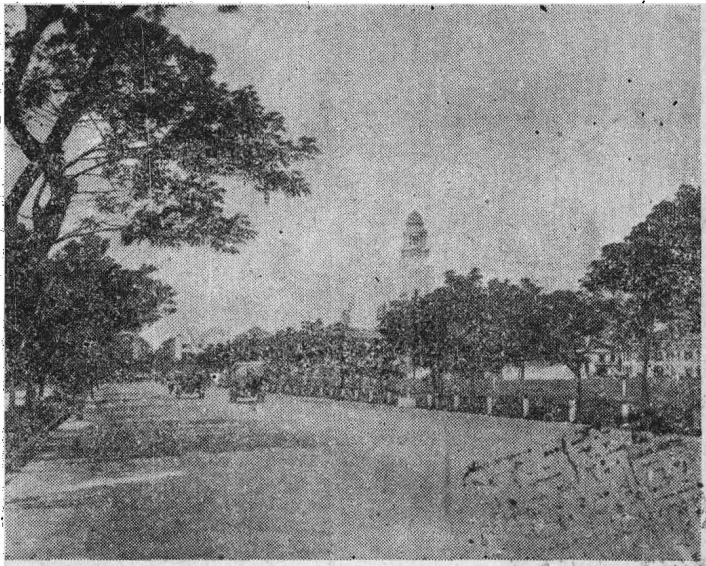
新加坡電報分陸電與海電二種：陸電設於郵政總局。海電設於羅敏申路（老巴剎口），原為大東電報有限公司所經辦。可以傳達全世界。電報分常電，明碼電（廿五字起算），急電等幾種，拍發時前往電報局查問便詳。

三. 電話

新加坡電話，除得與市區及郊外通話外，另設有長途電話，遠至馬來亞各地，亦均可通話。

與馬來亞各地通電話，日夜均可，但以夜時較佳，因電費廉而聲浪清晰也。各郵政局暨公共場所設有公共電話，納費若干，詢之便知。私人通電話，用法先轉「九〇」，并聲明「Personal Call」告知接電人之電號及姓名，使得通話。

各地通話之價目，可閱電話簿便可明白。



線景風之道萊那康：園公達海