

 青海师范大学六十年校庆学术著作

# 长三角地区旅游需求/ 供给耦合发展研究

薛华菊 / 著

本书对长三角地区旅游目的地城市的旅游供需系统耦合发展情况进行了研究，从地域分工视角划分出核心旅游目的地城市、集散旅游目的地城市和过境旅游目的地城市，并构建了旅游供需系统的全要素耦合和非完全要素耦合评价指标体系。



云南大学出版社  
YUNNAN UNIVERSITY PRESS

## 作者简介



薛华菊，副教授，曾就读于陕西师范大学旅游管理专业并获得博士学位，主要研究方向为区域旅游开发与市场。现任教于青海师范大学经济管理学院。





ISBN 978-7-5482-2784-7



9 787548 227847 >

定价：52.00元

# 长三角地区旅游需求/ 供给耦合发展研究

薛华菊 / 著



云南大学出版社  
YUNNAN UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

长三角地区旅游需求/供给耦合发展研究 / 薛华菊著.  
—昆明: 云南大学出版社, 2016  
ISBN 978-7-5482-2784-7

I. ①长… II. ①薛… III. ①长江三角洲—旅游业发  
展—研究 IV. ①F592.75

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第226507号

策划编辑: 陈 曦  
责任编辑: 陈 曦  
装帧设计: 刘 雨



# 长三角地区旅游需求/ 供给耦合发展研究

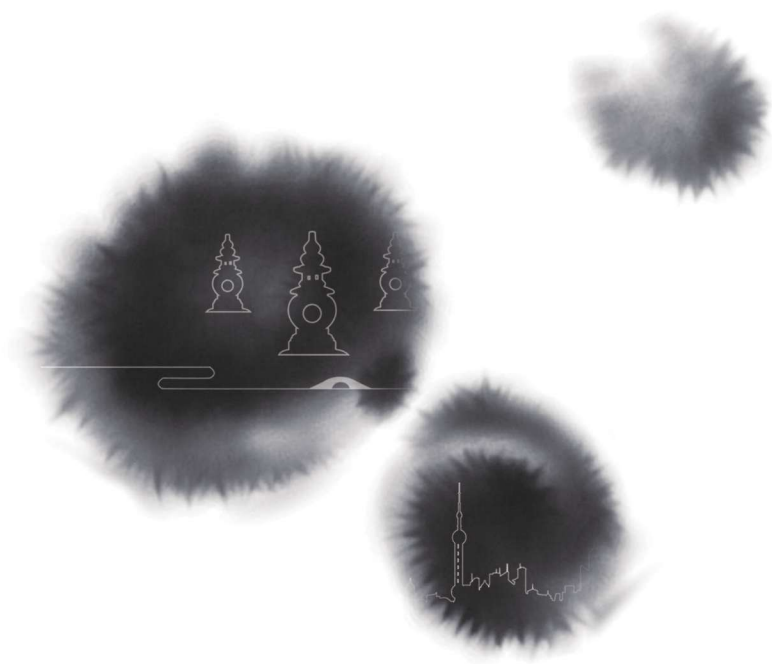
薛华菊 / 著

出版发行: 云南大学出版社  
印 装: 昆明市五华区教育委员会印刷厂  
开 本: 787mm × 1092mm 1/16  
印 张: 19.75  
字 数: 337千  
版 次: 2016年12月第1版  
印 次: 2016年12月第1次印刷  
书 号: ISBN 978-7-5482-2784-7  
定 价: 52.00元

社 址: 昆明市一二一大街182号(云南大学东陆校区英华园内)  
邮 编: 650091  
电 话: (0871) 65033244 65031071  
网 址: <http://www.ynup.com>  
E-mail: [market@ynup.com](mailto:market@ynup.com)

本书若发现印装质量问题, 请与印厂联系调换, 联系电话: 0871-64167045。

 青海师范大学六十年校庆学术著作



# 序

中国旅游业经过近 40 年的快速发展，旅游消费结构也步入了快速升级的重要阶段，旅游业正迎来黄金发展期。我国旅游业取得的举世瞩目的成绩得到了公认，但旅游业发展存在的供需错位问题并未引起高度关注。如何加快转变旅游发展方式，提质增效，着力推进旅游供给侧结构性改革，提高旅游供给体系的质量和效率，已成为我国旅游发展的重要课题之一。旅游供给侧结构性改革的首要前提是，厘清旅游业发展的供给与需求之间的错位所在，增强有效供给，减少供给相对过剩，其目的是实现旅游供给要素的结构优化，适应旅游目的地的耦合发展规律，促进旅游供给与需求系统的耦合协调发展。

薛华菊博士的《长三角地区旅游需求/供给耦合发展研究》一书是在其博士学位论文基础上，经提升整合而成的一部专著，也是我主持的国家自然科学基金“旅游流与目的地耦合：因素及模型与机制研究——以六大城市入境旅游为例”（项目号：41271158）项目的主要成果之一。该书从寻求城市旅游供需平衡判断的理论角度出发，深入探索旅游需求和目的地供给的协调关系。研究视角从过去单一的需求侧或供给侧研究转向旅游供需双方的协调研究，从单点城市的旅游供需研究转向区域内多种类型的旅游目的地城市供需协调研究。研究中注重全域旅游思维，从核心—边缘理论出发，提炼我国长三角地区核心旅游城市、集散旅游城市和过境旅游城市的供需特征、耦合模式与耦合因素，并提出优化

调控对策。研究中注重一手数据与二手数据相结合,选择上海为调查样本,对多群体耦合评价感知的一手数据进行调研,并与现实结果进行验证比较,为城市旅游供需耦合判断及供给投资决策提供科学依据与参考。

总体来看,该书在以下几个方面有所创新:

第一,依据核心—边缘理论和地域分工理论,提出了区域内核心与非核心旅游目的地概念,以及非核心旅游目的地可细分为集散旅游目的地城市和过境旅游目的地城市的观点。

第二,依据地域分工理论,创新性地提出了全要素耦合和非完全要素耦合评价体系,弥补了旅游流与目的地耦合研究的不足。针对旅游目的地城市的旅游地域分工划分出核心、集散和过境旅游目的地城市,构建了城市群/核心旅游目的地城市的全要素耦合模型,集散/过境旅游目的地城市的非完全要素耦合模型。

第三,在需求与供给的空间耦合研究上,从全域到典型旅游目的地城市等不同尺度,分别进行了旅游供给与需求耦合发展演变分析。

第四,指出不同群体对旅游需求与供给的耦合感知评价具有差异性。对于总体耦合感知,旅游企业从业人员的评价最高,其次是社区居民和入境游客,政府旅游管理人员的评价最低。

总之,该书尝试突破现有的旅游供需耦合研究,在理论层面上,创造性地提出旅游全要素耦合和非完全要素耦合评价体系,丰富了旅游需求与城市供给系统研究内容;在实践层面上,为城市旅游供给侧改革提供现实指导。期盼本书出版能为我国入境旅游流深化研究提供一些借鉴。



2016年5月30日

# 目 录

## 第1章 绪 论 / 1

- 1.1 选题背景 / 1
- 1.2 研究目的 / 7
- 1.3 研究意义 / 8
- 1.4 研究思路与技术路线 / 9
- 1.5 研究方法 / 12
- 1.6 研究区域选取与数据来源 / 13

## 第2章 理论基础与文献综述 / 16

- 2.1 相关概念 / 16
- 2.2 理论基础 / 17
- 2.3 国内外文献综述 / 20

## 第3章 长三角地区旅游地域分工格局 / 37

- 3.1 长三角地区入境旅游发展格局 / 38
- 3.2 长三角地区旅游区位格局 / 48
- 3.3 长三角地区旅游目的地空间竞争格局 / 62
- 3.4 旅游地域分工类型 / 72
- 3.5 本章小结 / 75

## 第4章 长三角目的地城市旅游供需系统：特征及耦合评价模型 / 76

- 4.1 旅游目的地城市供需特征 / 76
- 4.2 旅游目的地城市供需耦合概念模型 / 83
- 4.3 旅游目的地城市供需耦合模型 / 86

## 2 长三角地区旅游需求/供给耦合发展研究

### 4.4 耦合度评价模型 / 102

### 4.5 本章小结 / 107

## 第5章 长三角目的地城市旅游供需耦合：发展演变与主导因素 / 109

### 5.1 全要素耦合发展演变分析 / 109

### 5.2 非完全要素耦合发展演变分析 / 119

### 5.3 旅游供需系统耦合的多尺度比较分析 / 145

### 5.4 入境旅游供需系统耦合的主导因素分析 / 148

### 5.5 旅游目的地城市耦合因素及优化调控 / 170

### 5.6 本章小结 / 176

## 第6章 核心旅游目的地城市的耦合感知验证与对比 / 178

### 6.1 问卷设计与数据来源 / 178

### 6.2 多群体耦合感知差异分析 / 188

### 6.3 供需双方耦合感知的 IPA 分析 / 213

### 6.4 供给主体对入境旅游发展的感知差异 / 228

### 6.5 耦合评价的感知与现实差异分析 / 232

### 6.6 本章小结 / 243

## 第7章 结论与展望 / 245

### 7.1 研究结论 / 245

### 7.2 创新之处 / 247

### 7.3 研究展望 / 247

## 附录 / 249

## 参考文献 / 286

## 后记 / 301

# 图目录

- 图 1-1 中国入境旅游发展情况 / 1
- 图 1-2 中国城市旅游发展中的不和谐现象 / 5
- 图 1-3 技术路线图 / 11
- 图 1-4 研究区域 / 14
- 图 2-1 Lundgren 的旅游流空间分层模型 / 22
- 图 2-2 旅游目的地与旅游过境地的形成机制图 / 23
- 图 2-3 旅游区域空间竞争的影响因素结构图式 / 27
- 图 2-4 冈恩的旅游功能系统模型 / 27
- 图 2-5 旅游系统模型 / 28
- 图 3-1 2001—2013 年长三角地区入境旅游接待规模 / 39
- 图 3-2 长三角地区入境旅游规模的空间格局图 / 45
- 图 3-3 长三角地区入境旅游接待人次 Moran 散点图 / 46
- 图 3-4 长三角地区入境旅游冷热点区 / 47
- 图 3-5 长三角地区旅游资源区位图 (2013 年) / 56
- 图 3-6 长三角地区旅游经济区位图 / 59
- 图 3-7 长三角地区旅游交通区位图 / 62
- 图 3-8 长三角地区国际旅游线路区内网络结构图 / 72
- 图 4-1 旅游目的地城市供给模型图 / 83
- 图 4-2a 旅游供需的全要素耦合模型 / 85
- 图 4-2b 旅游供需的非完全要素耦合模型 / 86
- 图 4-3 入境旅游需求层次结构图 / 98
- 图 4-4 核心旅游目的地城市旅游供给层次结构图 / 99
- 图 5-1 长三角城市群入境需求与目的地供给评价价值演变 / 111
- 图 5-2 长三角城市群入境旅游需求分项评价价值 / 112

- 图 5-3 长三角城市群目的地供给分项评价值 / 112
- 图 5-4 上海入境旅游需求与城市供给评价值演变 / 116
- 图 5-5 上海入境旅游需求分项评价值 / 117
- 图 5-6 上海城市供给分项评价值 / 117
- 图 5-7 南京入境旅游需求与城市供给评价值演变 / 121
- 图 5-8 南京入境旅游需求分项评价值 / 121
- 图 5-9 南京城市供给分项评价值 / 122
- 图 5-10 苏州入境需求与城市供给评价值演变 / 125
- 图 5-11 苏州入境旅游需求分项评价值 / 126
- 图 5-12 苏州城市供给分项评价值 / 126
- 图 5-13 杭州入境旅游需求与城市供给评价值演变 / 128
- 图 5-14 杭州入境旅游需求分项评价值 / 129
- 图 5-15 杭州城市供给分项评价值 / 130
- 图 5-16 无锡入境旅游需求与城市供给评价值演变 / 132
- 图 5-17 无锡入境旅游需求分项评价值演变 / 133
- 图 5-18 无锡供给分项评价值 / 134
- 图 5-19 宁波入境旅游需求与城市供给评价值演变 / 136
- 图 5-20 宁波入境旅游需求分项评价值演变 / 137
- 图 5-21 宁波供给分项评价值演变 / 138
- 图 5-22 集散旅游目的地城市入境旅游需求差异比较 / 140
- 图 5-23 集散旅游目的地城市入境旅游供给差异比较 / 140
- 图 5-24 集散旅游目的地城市入境旅游供需协调度差异比较 / 142
- 图 5-25 过境旅游目的地城市入境旅游需求差异比较 / 143
- 图 5-26 过境旅游目的地城市入境旅游供给差异比较 / 143
- 图 5-27 过境旅游目的地城市入境旅游供需协调度差异比较 / 145
- 图 5-28 城市群供给目标层与耦合协调度  $D$  值关联度 / 150
- 图 5-29 城市群供给要素聚类图 / 151
- 图 5-30 城市群入境旅游需求与耦合协调度  $D$  值关联度 / 152
- 图 5-31 城市群入境旅游需求要素聚类图 / 153

- 图 5-32 核心旅游目的地城市供给目标层与耦合协调度  $D$  值关联度 / 154
- 图 5-33 核心旅游目的地城市供给要素聚类图 / 156
- 图 5-34 核心旅游目的地城市入境旅游需求与耦合协调度  $D$  值关联度 / 157
- 图 5-35 核心旅游目的地城市入境旅游需求要素聚类图 / 158
- 图 5-36 集散旅游目的地城市供给目标层与耦合协调度  $D$  值关联度 / 161
- 图 5-37 集散旅游目的地城市供给要素聚类图 / 162
- 图 5-38 集散旅游目的地城市入境旅游需求与耦合协调度  $D$  值关联度 / 164
- 图 5-39 过境旅游目的地城市供给目标层与耦合协调度  $D$  值关联度 / 167
- 图 5-40 过境旅游目的地城市供给目标层与耦合协调度  $D$  值关联度 / 168
- 图 6-1 入境游客与旅游企业从业人员耦合状况评价的测度指标均值 / 193
- 图 6-2 入境游客与政府旅游管理人员耦合状况评价的测度指标均值 / 202
- 图 6-3 入境游客与社区居民耦合状况评价的测度指标均值 / 210
- 图 6-4a IPA 方格图 / 214
- 图 6-4b 改进的 IPA 方格图 / 215
- 图 6-5 入境游客与旅游企业从业人员各指标耦合感知评价 IPA 图 / 216
- 图 6-6 入境游客与政府旅游管理人员各指标耦合感知评价 IPA 图 / 218
- 图 6-7 入境游客与社区居民各指标耦合感知评价 IPA 图 / 219
- 图 6-8 供需双方各指标耦合感知评价 IPA 图 / 221
- 图 6-9 入境游客与旅游企业从业人员总体耦合感知评价 IPA 图 / 223

图 6-10 入境游客与政府旅游管理人员总体耦合感知评价 IPA 图 / 224

图 6-11 入境游客与社区居民间总体耦合感知评价 IPA 图 / 225

图 6-12 供需双方总体耦合感知评价 IPA 图 / 227

图 6-13 旅游企业从业人员与政府旅游管理人员入境旅游支持评价指标的均值 / 229

图 6-14 入境游客耦合感知与现实耦合评价 IPA 图 / 233

图 6-15 旅游企业从业人员耦合感知与现实耦合评价 IPA 图 / 235

图 6-16 政府旅游管理人员耦合感知与现实耦合评价 IPA 图 / 236

图 6-17 社区居民耦合感知与现实耦合评价 IPA 图 / 237

图 6-18 供给主体耦合感知与现实耦合评价 IPA 图 / 239

## 表目录

|        |                                     |
|--------|-------------------------------------|
| 表 1-1  | 部分旅游热点城市入境游客占全国比重 / 2               |
| 表 1-2  | 部分热点旅游城市旅游外汇收入占全国比重 / 3             |
| 表 3-1  | 沪、苏、浙入境旅游接待人次及比重 (1995—2013 年) / 38 |
| 表 3-2  | 长三角地区入境旅游接待差异 / 40                  |
| 表 3-3  | 长三角地区入境旅游规模空间分布 / 41                |
| 表 3-4  | 旅游资源空间组合关系 / 49                     |
| 表 3-5  | 长三角地区城市旅游资源类型结构 / 49                |
| 表 3-6  | 长三角地区旅游资源类型名单 (截至 2013 年) / 51      |
| 表 3-7  | 长三角地区经济区位商 / 57                     |
| 表 3-8  | 长三角地区旅游交通优势度 / 60                   |
| 表 3-9  | 长三角地区旅游目的地网络中心度分析 / 65              |
| 表 3-10 | 长三角地区旅游节点网络核心度 / 68                 |
| 表 3-11 | 长三角区域旅游目的地核心—边缘类型 / 68              |
| 表 3-12 | 旅游目的地的空间竞争特征 / 69                   |
| 表 3-13 | 长三角地区旅游地域分工类型 / 73                  |
| 表 4-1  | 近年旅游系统研究中的高频使用指标 / 87               |
| 表 4-2a | 全要素耦合旅游供需系统评价指标体系 / 89              |
| 表 4-2b | 非完全要素旅游供需耦合系统评价指标体系 / 95            |
| 表 4-3  | 廖重斌耦合协调等级划分 / 104                   |
| 表 4-4  | 刘浩系统耦合协调发展阶段类型 / 105                |
| 表 4-5  | 入境旅游需求与城市供给系统耦合协调发展阈值及阶段类型 / 107    |
| 表 5-1  | 长三角城市群入境旅游供需相对发展度演变 / 110           |

- 表 5-2 长三角城市群综合发展水平及耦合协调评价 / 113
- 表 5-3 上海入境旅游供需相对发展度演变 / 115
- 表 5-4 上海 ITD-TDS 综合发展水平及耦合协调评价 / 118
- 表 5-5 南京入境旅游供需相对发展度演变 / 120
- 表 5-6 南京 ITD-TDS 综合发展水平及耦合协调评价 / 122
- 表 5-7 苏州入境旅游供需相对发展度演变 / 124
- 表 5-8 苏州 ITD-TDS 综合发展水平及耦合协调评价 / 127
- 表 5-9 杭州入境旅游供需相对发展度演变 / 128
- 表 5-10 杭州 ITD-TDS 综合发展水平及耦合协调评价 / 131
- 表 5-11 无锡入境旅游供需相对发展度演变 / 131
- 表 5-12 无锡 ITD-TDS 综合发展水平及耦合协调评价 / 135
- 表 5-13 宁波入境旅游供需相对发展度演变 / 136
- 表 5-14 宁波 ITD-TDS 综合发展水平及耦合协调评价 / 139
- 表 5-15 集散旅游目的地城市入境旅游需求与城市供给评价价值差异演变 / 141
- 表 5-16 入境旅游供需相对发展度的尺度演变 / 146
- 表 5-17 入境旅游供需耦合协调度发展的尺度演变 / 147
- 表 5-18 全要素旅游供需耦合因素与  $D$  值关联度 / 159
- 表 5-19 全要素旅游目的地供给耦合因素聚类 / 160
- 表 5-20 集散旅游目的地城市旅游供需耦合因素与  $D$  值关联度 / 165
- 表 5-21 集散旅游目的地城市供给耦合因素聚类 / 166
- 表 5-22 过境旅游目的地城市旅游供需耦合因素与  $D$  值关联度 / 169
- 表 5-23 过境旅游目的地城市供给耦合因素聚类 / 170
- 表 5-24 旅游地类型及其耦合因素 / 170
- 表 6-1 入境游客调查有效问卷人口学结构特征 / 181
- 表 6-2 旅游企业从业人员调查有效问卷人口学结构特征 / 183
- 表 6-3 政府旅游管理人员调查有效问卷人口学结构特征 / 184
- 表 6-4 社区居民调查有效问卷人口学结构特征 / 186
- 表 6-5 数据信度分析结果 / 188