



杨晓林 〇 编著

云南出版集团公司
云南教育出版社



史迪威将军的中国心云南情



杨晓林 〇 编著

云南出版集团公司
云南教育出版社



史迪威将军的中国心云南情

图书在版编目 (CIP) 数据

史迪威将军的中国心云南情 / 杨晓林编著. -- 昆明 : 云南教育出版社, 2012.6
(经典云南丛书)
ISBN 978-7-5415-6501-4

I. ①史… II. ①杨… III. ①史迪威, J.W. (1883 ~ 1946) - 生平事迹 IV. ①K837.125.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第095981号

书 名	史迪威将军的中国心云南情
作 者	杨晓林
策 划 人	李安泰 杨云宝
组 稿 人	吴学云 邹悦悦
出 版 人	李安泰
责任编辑	符雪红 王巧灵
装帧设计	向 炜
责任印制	赵宏斌 张 旸

云南出版集团公司 出版发行
云南教育出版社

昆明市环城西路609号 www.yneph.com

全国新华书店经销
云南新华印刷实业总公司一厂印刷
2012年9月第1版 2012年9月第1次印刷
787毫米×1092毫米 1/32开本 2.25印张 60千字

ISBN 978-7-5415-6501-4
定价 4.80元

总 序

云南，从渺远神秘而又带着蛮荒色彩的“彩云之南”走到今天，一步一个脚印跋涉在中华大地上。

云南山水，多娇诱人。

闻名遐迩的喀斯特地质奇观石林，奇妙无比。

迷人的高原深水湖泊抚仙湖，凝波如玉。

秘境香格里拉的高山草甸，杜鹃如火；巍峨雪山，苍茫古远。

低纬度的明永冰川，从古流到今；高黎贡山的各色鲜花，从冬开到夏。

大理的风花雪月，丽江的小桥流水，版纳的原始森林，腾冲的地热奇景，泸西的阿庐古洞，怒江的东方大峡谷，令人陶醉。

七彩云南，蕴涵的又何止是奇山美景？！

这里，有寒武纪早期生物大爆炸的典型：澄江动物化石群。这里，诞生了中国最古老的人类：元谋人。这里，曾崛起过古滇国、哀牢国、南诏国、大理国。这里，有蜀身毒道、秦五尺道、茶马古道、滇缅公路、驼峰航线。这里，有世界上唯一活着的象形文字“东巴文”。这里，出现了中国第一个海关、第一座水电站、第一条民营铁路。

这里，有与黄埔军校齐名的云南陆军讲武堂。

这里，爆发过反对清王朝统治的重九起义。

这里，在袁世凯复辟帝制时，率先通电全国，举起了护国运动的大旗。这里，举办过名垂青史的西南联大，并爆发了震惊全国的“一二·一”运动。这里，曾经涌现了杨振鸿、张文光、蔡锷、李根源、唐继尧、庾恩旸、刀安仁、杨杰等一个个热血汉子；这里，也曾经孕育出书法家钱南园、医药家兰茂、数学家熊庆来、军事家罗炳辉、哲学家艾思奇、音乐家聂耳、诗人柯仲平、舞蹈家杨丽萍、诗书画三绝的担当大师等文化奇才。

朱德、叶剑英，在这里留下了坚实的足迹；徐霞客、杨慎，在这里留下了自己的千古绝唱。

这里还有神奇的云南白药、剔透如玉的云子、独树一帜的普洱茶。

这里的焚人悬棺、纳西古乐、摩梭走婚、白族三道茶、彝族跳菜等滇人风貌和民族风情，更是诉说不尽。

“经典云南丛书”像一根线，把散落于三迤大地的粒粒圆润闪亮的珍珠串连起来，呈现于您的眼前，让您清晰地看到云南山水奇观、人文历史和民族风俗的经典篇章，让您在愉快的阅读体验中增加知识、增长见闻、解密未知。

“经典云南丛书”为百科式解读云南的通俗性读物，融知识性、趣味性、探秘性与时代性为一体，以一种新的视角和叙述方式展现云南的独特之美，以满足人们了解云南、探秘云南、遨游云南的愿望，希望我们所做的一切已达到了。

编者

目 录

前 言	1
一、以史迪威将军的名字命名的中国公路	3
二、将军与西点军校	8
三、初到北平，位居武官	13
四、太平洋战争，临危受命	16
五、史迪威与蒋介石	22
六、缅甸战局中的艰巨使命	29
七、缅甸失守，绝地突围	39
八、精心谋划，反攻缅甸	51
九、壮志难酬，悲愤辞世	60
主要参考资料	67

前言

约瑟夫·史迪威将军，是一位与中国有着不解之缘的美国人。他是美利坚合众国的四星上将，他陪伴中国人民走过了抗战最艰难的岁月。在中国，有专门以他的名字命名的公路——史迪威公路，这条公路成为中国抗战的千里大动脉。他逝世的时候，美国本土媒体称他是美国历史上屈指可数的在人民中间享有崇高威望的军人之一。同事们认为在历史的画卷中没有出现过比他对中国人民更为忠诚的朋友。

他逝世后，冯玉祥将军专程去他家中拜望祭祀。

朱德总司令在唁电中称：他的逝世不仅使美国丧失了一个伟大的将军，而且使中国人民丧失了一个伟大的朋友。中国人民将永远记着他对中国抗日战争的贡献和他为建立美国公正对华政策的奋斗，并相信他的愿望终将实现。

周恩来也在唁电中指出：在中国人民心目中，他是最优秀的战士……中国人民将永远把史迪威将军的名字铭记心中。

即使是与他交往颇有齟齬的蒋介石也亲笔撰写挽联：危难仗匡扶，荡扫倭氛，帷幄谋谟资擘划；交期存久远，忽传噩耗，海天风雨吊英灵。

史迪威将军，记载于中国现代史的著名人物。一个美国人，之所以成为影响中国的著名人物，这是因为在第二次世界大战中，他是盟军在中国的最高军事代表、盟军中国战区司令蒋介石的参谋长和中国训练与战斗司令部司令。一个人身兼数职，不仅如此，他称呼蒋介石为“花生米”以及他与蒋介石白热化的激烈冲突，也是他在中国出名的一个因素。这位与中国有不解之缘的美国将军，能说一口流利的汉语，并以汉字“史迪威”为名。他深谙中国的文化和历史，他的足





史迪威将军

迹遍布中国各省，他的戎马生涯中有12个年头是在中国度过的。

史迪威不是作家，但有作家的头脑和观察力，以及比作家还勤快的动笔习惯。工作之余，回到家里，他情不自禁地把自己在中国各地的见闻与感受，以“中国生活散记”为题，写了一篇又一篇的纪实小品，记下了当时中国人的生活画面，以及他的所思所想和个人经历。对中国社会的众生相描绘得栩栩如生，有许多对话十分精彩，使人感到谈话人就在眼前，有声有色、神态逼真，所以他被人们称做是“20世纪的马可·波罗”。

一、以史迪威将军的名字命名的中国公路

历史翻阅到20世纪40年代的1943年，一支部队隐踪潜迹，悄然行进在缅甸北部人烟稀少的野人山原始密林深处。空寂的山谷里，在那裸露于山涧沟坎的具具远征军将士遗骨旁，悄然开放的山花星星点点，透露出早春的气息。

这支由美国两个工兵团以及中国军人组成的中美部队，是奉中印缅战区美军司令兼中国驻印军队总指挥史迪威将军的命令，在美国惠来少将与阿鲁斯密准将的指挥下，赶修从印度利多至野人山区的公路。这条路最终将与从中国保山开始经腾冲的公路相接，成为滇缅公路的一个分支，或者说是滇缅公路在日本占领仰光失去缅甸出海口岸后另寻的一条出海通道，这就是中印公路，后来人们也把它称为史迪威公路。

1942年，史迪威担任中国战区参谋长。当时中国沿海港口均被日军侵占，为保证中国抗战急需的物资运输，史迪威指挥中国驻印军队浴血奋战，为打通中印公路奠定了基础，同时为向中国空运抗战物资开辟了捷径。目睹中国抗战的事实，史迪威多次向美国政府提出，应该将美国援华军火的一部分分配给卓有战绩的八路军。在他的推动下，1944年7月，第一批美国观察组抵达延安访问，为美国政府和中国共产党人的直接交往创造了条件。

1942年，史迪威提出了“筑路加反攻”的双重战略，力争使中国战场成为反击日本的主战场。甚至可以说，战役就为公路而发。1943年3月，盟军缅北作战指挥部成立，孙立人将军率新三十八师从印度利多出发，消灭缅北的日军，以完成掩护修筑中印公路的任务。

根据中美签订的《新德里协约》，这条公路从印度利多一路穿

越缅北，直到密支那与旧滇缅公路会合，双向开工，寄希望于打通当时被日军封锁的最重要的输血通道。

在野人山，在远征军将士的遗骨旁，中美工兵部队八千余人携手并进。中国人在前面用大刀、斧头等原始工具砍树，美国的推土机则在后面将路基开出来，而来自印度和尼泊尔的数万名民工像蚂蚁般的在路基上搬沙运石，忙忙碌碌。在野人山阴雨连绵、瘴疠弥漫的恶劣的自然条件下，每天以2公里的速度，顽强地向前推进，再推进……

这是一条战争逼出来的公路，早在1940年，当作为当时中国唯一的一条国际出海通道的滇缅公路上的惠通桥、功果桥连遭日机轰炸，运输几次告停时，蒋介石便有过给滇缅公路多找一个出口的念头。

修筑中印公路的设想一开始便是在地图上策划的：以西康省西昌（今四川省西昌市）为起点，经云南中甸、德钦，从德钦分南、北两线，南线越云南贡山后，穿中甸北段未定界之葡萄（又名坎底，今划归缅甸）至印度的塞地亚，再至利多为终点；北线经西藏察隅至印度塞地亚与南线会合。到了利多以后，依靠印度的铁路和水路接加尔各答或吉大港两出海口。

1941年3月8日，一支由交通部路政司司长袁梦鸿任队长，滇缅铁路一总段段长陈思诚任副队长的中印公路勘测队出发了。5月21日从西昌开始勘测。勘至云南中甸后，分南、北两组前进。北线组勘测入西藏境内受阻，只得放弃。南线组经191天的长途跋涉，于11月27日到达原计划踏勘地点——印度的塞地亚。历史似乎注定了这是一次毫无结果的踏勘，动荡的年头，连人的命运都转瞬即逝，何况是一条路，这次勘探没有成功。

1942年2月12日，中、英、印三国代表在新德里会议上把修筑中印公路的问题摆到了桌面上。中国代表商震将军、英国代表卡尔爵士、印度代表莫斯温中将就修筑中印公路达成协议，其路线为：利多—甘昭关—葡萄—密支那—腾越（今腾冲）—龙陵，然后衔接滇缅公路。路线测量和相应的工作立即开始。印度担任完成利多至葡萄

段，中国负责龙陵经腾越、密支那至葡萄段。

4月，交通部电准先拨发中印公路密支那至利多段工程款缅甸1000万盾。

云南省政府设立修建中印公路募工处，开始在下关、保山、腾冲设办事处招募民工。于是，六千多名民工浩浩荡荡开进缅甸，将用他们的双手，在异国的土地画上一根粗粗的“红线”，为滇缅公路接上新出口。

当这些风餐露宿的中国滇西的老少民工在异国的山野里搭起窝棚，举起镐锄，向荒山野岭要路时，日军却闯进了他们的家门。1942年5月3日，日军侵占畹町、遮放。5月4日，龙陵失守，日军进入龙陵。5月5日，惠通桥炸断，滇缅公路从此



修筑史迪威公路

中断，滇西沦陷。入缅民工历尽千辛万苦，返回家园。中印公路被迫夭折。1944年，当这条公路重新获得新生的时候，那已是中国远征军强渡怒江，驱倭寇于国门之外的隆隆炮声之时了。可以说，中印公路是大炮轰出来的。

南端，足蹬草鞋的中国士兵沿滇缅公路节节推进，相继收复滇西失地，打通中印公路南线的希望指日可待。

过腾冲的中印公路北线，却只能由中美工程人员去寻找、去勘测。

那个时候，腾冲城还被日军占领，他们只能从保山出发，渡过

怒江，翻越高黎贡山，沿着人迹罕至的山路潜入敌后。

北线的测量多数是在鬼子的眼皮底下完成的。很多时候，他们就和敌人隔一座小山，常常是这边在勘测公路，那边传来日本人叽里呱啦的叫声，手拉枪栓的声音犹在耳边。一次，一位年轻的美军测量员钻到树丛中方便，一转眼，便又提着裤子跑了出来。原来，他从树丛这边看见了一队举着膏药旗的日本士兵。

爬上海拔3194米的北斋公房，在那付出了多少牺牲才攻克的敌军战壕边，他们听到远处传来攻击腾冲的隆隆炮声，机群像鸟儿一般从头上飞过……

滇西反攻加速了这条路的分娩。1945年1月19日，中印公路北线全线通车。

15辆由美军士兵驾驶，自缅甸密支那开出的美式卡车，进入中国的腾冲。

在这里，37号界桩处，人们用青松翠柏扎成一个大牌坊，挂着的布标上用中英文写着两排大字：到东京之路。

在南线，随着中、美、英三国盟军收复缅甸，1945年1月28日，120辆满载援华物资的美式卡车，由中美运输兵共同驾驶，从印度利多出发，经缅甸八莫、密支那，直接驶入畹町国门，2月4日进入昆明，共行驶了近两千公里的路。

中印公路南、北两线的接通，为滇缅公路插上了双翼。滇缅公路这条抗战中期中国唯一的国际通道，从战火、硝烟和废墟中再一次奇异般复活，获得了新生。

1945年，历史永远都将记住这一年。1月12日，通车庆典的当天，中国战区统帅蒋介石提议：滇缅公路、中印公路与新修的9公里昆明环城公路这条抗战大动脉，将以他的助手，曾任中国战区参谋长的美军中将史迪威的名字命名，统称史迪威公路。

史迪威公路，中国军队在滇西和缅北大反攻胜利后修通的自印度东北部利多至中国云南昆明的公路，在枪林弹雨中为中国抗日战场

运送了五万多吨急需物资，被称为抗日生命线。它从印度东北部边境小镇利多出发至缅甸密支那后分成南、北两线，南线经缅甸八莫、南坎至中国畹町；北线经过缅甸甘拜地，通过中国猴桥口岸，经腾冲至龙陵。

此时，已被解职回国的史迪威却被告知患了癌症，或许他不曾料到，他的命运与那片他为之战斗过的土地、那条血雨腥风的路紧紧地连在了一起。1945年8月15日，日本宣布无条件投降。1946年，已成为美国四星上将的63岁的约瑟夫·史迪威走完了自己的一生，在美国西海岸旧金山辞世。



史迪威公路通车典礼

如今，在许多拔地而起的新兴的高速公路面前，经过六十多年的风雨侵蚀的史迪威公路已经是一条残破不堪的公路，这条道路甚至比不上现在中国的一些村级公路。可是，它仍然是一条承载着沉重历史的伟大的公路，是当时被日军封锁的最重要的输血通道，是当年史迪威将军寄予拯救中国战场厚望的公路，是当时爱国的抗战志士们用生命筑成的一条血线，是一条记载了战火、动荡、牺牲，将祖国和人民连在一起的一条生命线，是与世界反法西斯正义事业紧紧连在一起的抗战之路。

生活在今天的幸福生活中的人们，很少有人去关心六十多年前的那场战争，很少有人去关心这条保证了战争胜利的战地通道，甚至很少有人知道这条通道的历史，更是很少有车在上面行走，但它横亘在大山深处，崎岖的通道记载了那段辉煌的历史！

二、将军与西点军校

约瑟夫·史迪威，第二次世界大战时期的美国陆军将领，曾在远东大陆统率美军与中国国民党军队共同抵抗日本的进攻。他1883年3月19日生于美国佛罗里达州的帕拉特卡，1904年毕业于西点军校，先在菲律宾服役，第一次世界大战期间参加美国赴欧洲远征军，后任西点军校教官，1944年晋级陆军上将。

史迪威在北京做武官时，按他的名字发音给自己起了“史迪威”这个中文名字。这个中文名字的含义富有生机，也很深奥，这是他花了很大工夫选取的。中国有“以史为鉴，可知兴衰”的古训，“史”字在中国人心中是很重的；“迪”字，作引导、开导讲，有启迪后人的意思；“威”是威力、威风的意思，还有“君子不重则不威”的格言。这个含义深邃的名字，叫起来上口，又容易记住。

史迪威将军的父亲本杰明·史迪威，是一位有头脑、有正义感的人，他毕业于美国哥伦比亚大学，获得法学学位之后，娶妻生子，并带着妻子、女儿迁到了美国南端的佛罗里达，在那里开创自己的事业。佛罗里达被称做阳光地带，那里的气候条件和生活习俗同北部大不一样，所以，当他们的儿子约瑟夫·史迪威出生以后又举家返回老家纽约附近的扬克斯城，本杰明在这里继续攻读医学并且获得了博士学位。本杰明保留着美国传统的好动和渴望了解外部世界的习性，但他并没有学有所用，既没有在法律界工作，也没有进入医药界。1892年全家又迁到了伯克郡的一个农场，当了4年的乡村绅士之后，1896年带着全家回到扬克斯城并定居下来。童年时的史迪威，父母带着他和他的姐姐到处旅游。他们经过大西洋，到了法国、英国、比利时、荷兰、德国、奥地利、意大利等国家。一路上，史迪威与父母

一道看了许多名胜古迹和一座座美丽的城市，听父亲讲了许多有趣的故事，脑子里留下了深刻的印象，大开了眼界。每当上课时看见课文里出现自己到过的地方，课本就像活了起来，他便情不自禁地给同学们说见闻，显示自己的阅历。同学们也很乐意围在他身边听他说东道西，这正应了中国一句老话：读万卷书，走万里路。

随着孩子们年龄的增长，史迪威的父亲常与孩子们讨论世界上发生的各种大大小小的事情，让孩子们锻炼分辨善恶是非的能力。就是这样的家庭氛围，使少年的史迪威渐渐形成了追求高尚、完美而又疾恶如仇的正直性格。史迪威的少年时代，正是美国的工业生产迅猛发展，跃居到世界首位的时代。当时，悬挂着美国星条旗的海军舰队在太平洋上纵横驰骋，报纸上天天有人谈论美国向世界传播“文明”的伟大计划，这些对史迪威无不有很大的影响，小史迪威的脑海里从小就留下了国家利益至高无上的深刻印象。

史迪威中学毕业时，校长在其结业报告中对他做出了很高的评价。称赞他是个模范学生，各科学习成绩优良；还夸他没有坏习惯，热心做有益于学校的事业。总的评语是“精力充沛，有办事能力，完全可以信赖”。

史迪威的父亲也一直认为自己的儿子聪明、能干、精力过人，而且做事认真、效率高。他计划让史迪威上耶鲁大学，进入著名的耶鲁大学橄榄球队。可是后来他又改变了想法，想送儿子到军队里进行严格的军事训练，于是毅然让儿子报考西点军校。但是，进西点军校谈何容易，必须有国会议员的推荐。幸好他们的一个街坊和时任总统的威廉·麦金利是朋友，而总统可以向西点军校推荐10名考生。史迪威的父亲便请这位街坊帮这个忙。威廉·麦金利总统接受了朋友的请求，推荐约瑟夫·史迪威参加西点军校的考试。正如中国谚语说的，老天不负有心人。约瑟夫·史迪威顺利通过了考试。他成了西点军校1900级年龄最小的新学员。从此，开始了他的军旅生涯。

西点军校四面环山，一派田园风光，景色十分迷人。向校门口

走去，远远便见门前有座巨大的石碑，上面刻着“责任、荣誉、国家”一行大字，这是西点军校的校训。史迪威一入校，便在胸前佩戴军校的校徽，上边也刻了这样一行字，并有秃鹰、钢盔、短剑三样东西构成的图案。字和图案相映生辉，道出了西点军校的精髓，为西点学子们树立了终生奋斗的目标。

西点军校的学员入学教育，首先是作为一名美国军人的入伍教育。史迪威和130名新同学一起参加了军人宣誓，朗读作为一名战士的誓词：为了保卫我们的国家和生活方式，准备献出生命。并以书面形式写下自己的誓言，每年6月14日美国国旗日，学员们都要对国旗宣誓：忠实于美利坚合众国国旗，忠实于它所代表的合众国——苍天之下不可分割的国家，在这里人人享有自由和正义。史迪威第一次宣誓时，心里升起一种神圣感，每句话好像都注入了他沸腾的热血中。他从心底里把美国看做自由和正义的象征，看做是世界的理想楷模，并在心里涌动着实现这种理想的使命感。

1902年7月，时任总统的西奥多·罗斯福到西点军校参加建校100周年庆祝活动，称赞在整整一个世纪中，西点军校的毕业生在美国最伟大的公民光荣册上写下了许许多多的名字，全国没有别的学校能比得上。史迪威听了总统的演讲，和同学们一样感到自豪，此后，他把全部心血和才智都用在学好各门功课上。二年级以后的课程，是为了造就一个军官而设置的，因而中心是放在讲授军人所应具备的军事技术知识上，同时也有一些文化课，包括历史、英语、文学和写作，还要学习法文、西班牙文、数学、化学、法律和自然科学等科目。史迪威在文化课学习中，语言天赋最突出，在第二学年考试中，他的法文成绩名列第一。

四年级时，史迪威成了校橄榄球队的选手，受到全班同学的羡慕。这一学年，史迪威绘制军用地图的成绩也是名列前茅。由于他有良好的体育素质，毕业以后不久还成了美国陆军射击队的队员，并被一家报纸称为美国20世纪最优秀的神枪手。

此后，军事工程系开设了一些原来完全生疏的课程。史迪威对于其中关于如何制订作战计划、如何协调行动、如何实施统一计划等课程的学习取得了良好成绩，为他后来在制订精确的作战计划方面打下了良好基础。1904年6月15日，刚满21岁的史迪威获得了美国陆军少尉军衔。四年寒窗终于毕业，史迪威与西点军校其他毕业生一样，要到远在菲律宾的第十二步兵团，美国陆军唯一尚在作战的地方去服役。同时，按当时的规定，毕业后的军官首次带兵任期为两年，史迪威别无选择，只有到步兵第十二团去，到菲律宾去。

史迪威没有到过亚洲，菲律宾和中国对他而言都是陌生而遥远的，并带有一些神秘色彩。由于渴望探知东方的神秘，倒使他对自己的任职和使命平添了几分兴奋。

经过太平洋上漫长的航行，史迪威一行军官乘坐的船终于在菲律宾的马尼拉靠岸了。史迪威到达第十二步兵团后，被分配到一营四连。在菲律宾期间，四连连长对史迪威的评介是：特别聪明、刻苦，办事成效显著。1905年8月，史迪威接受了美国陆军部交给的两个任务：一个是翻译一本名为《日俄战争中日军围攻旅顺口》的法文小册子；另一个是翻译西班牙文的《智利军事地理》。《日俄战争中日军围攻旅顺口》这本法文小册子详细记述了俄军由顽强坚守旅顺口，到向日军投降的全部经过。为争夺旅顺口，日本和俄国的陆军共投入了50万兵力，双方不仅使用了近千门大炮，还使用了机关枪、速射炮等新式武器。不论胜者、败者，其目的都是为了争夺中国的土地，并把战争造成的灾难强加在中国老百姓身上。他是第一次在书本上看到中国，看到这样大规模的战争惨相。通过这次翻译，史迪威提高了综合分析军事情报的能力，了解了大规模作战中的诸多因素，尤其是对于日军的作战特点有了较深刻的印象。

1906年2月，史迪威回到西点军校现代语系任教官。1911年，史迪威带着刚结婚的妻子威妮弗雷德·A·史密斯利用假期游历东方，行程安排首先是到日本。他们在日本游览了一个半月之后，威妮回



在喝酒的史迪威将军

国待产，等待他们的第一个孩子出生，史迪威则独自到中国。这次旅行使史迪威对这个古老的东方大国有了一个初步的认识。11月23日他在中国上海登陆，在中国大陆逗留了17天之后去了香港。他对中国最初的总体印象不太好。他的笔记和评论中的中国主要是贫困、肮脏、恶臭、杀戮、死亡等。史迪威在给他的妻子的信中写道，他不赞成她来中

国。当年28岁的史迪威并不知道今后的他会四次来到中国，并且有三次是携家带口，他总共在中国住了12年多，给后人留下了延续至今的美中两国友好关系和合作的遗产。

1920年，史迪威奉命到中国工作，开始了他的中国之旅。后来，他被美国政界、军界称为最精通中国和远东问题的军官。