



我们的 价值观

WOMEN DE JIAZHIGUAN

高中年级读本
本书编写组



百花洲文艺出版社
BAIHUAZHOU LITERATURE AND ART PRESS



我们的 价值观

WOMEN DE JIAZHIGUAN

高中年级读本

本书编写组



百花洲文艺出版社
BAIHUAZHOU LITERATURE AND ART PRESS

图书在版编目(CIP)数据

我们的价值观：高中年级读本 / 《我们的价值观》编写组编. -- 南昌：百花洲文艺出版社, 2014.8
ISBN 978-7-5500-1051-2

I. ①我… II. ①我… III. ①社会主义建设 - 价值论 - 中国 - 青少年读物
IV. ①D616-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第175994号

我们的价值观

高中年级读本

本书编写组 编写

出 版 人	姚雪雪
责任编辑	胡青松 钟莉君
书籍装帧	彭 威
制 作	周璐敏
出版发行	百花洲文艺出版社
社 址	南昌市红谷滩新区世贸路898号博能中心9楼
邮 编	330038
经 销	全国新华书店
印 刷	江西教育印务实业有限公司
开 本	850mm × 1168mm 1/32 印张 4.5
版 次	2014年8月第1版第1次印刷
字 数	90千字
书 号	ISBN 978-7-5500-1051-2
定 价	8.00元

赣版权登字 05-2014-185

版权所有，侵权必究

邮购联系 0791-86895108

网 址 <http://www.bhzwy.com>

图书若有印装错误，影响阅读，可向承印厂联系调换。

前 言

一个国家的强盛，离不开精神的支撑；一个民族的进步，离不开文明的滋养；一个公民的成长，离不开价值的引导。走在复兴之路上的中华民族，不仅要在经济建设上奋起直追，更要在精神文化上焕发出自己的精气神。

人生需要信仰驱动，发展需要价值导航。党的十八大顺应世情民意，从国家、社会和公民三个层面，用24个字提炼出现阶段全国人民价值观“最大公约数”的社会主义核心价值观，这就是国家层面的“富强、民主、文明、和谐”，社会层面的“自由、平等、公正、法治”，公民层面的“爱国、敬业、诚信、友善”。

神州百年，沧海桑田。历史告诉我们，落后就要挨打，自强才能自立。没有国家的富强，何来社会的安定、人民的幸福？对富强的追求，以经济建设为中心，体现了现阶段的最大国情。封建残余的顽固侵袭，饱受外敌入侵的惨痛经历，使得中国人民更加渴望民主，更加珍视民主。作为四大文明古国之一，我们国家一直以拥有五千年不曾间断的灿烂文明而自豪，但我们决不能躺在文明的故纸堆里孤芳自赏，而要奋发图强，着力建设具有中国特色的社会主义物质文明、精神文明、政治文明、生态文明。



家和万事兴，和谐是东方文化的独特价值追求，国家的富强、民主、文明，都离不开和谐稳定的社会环境与和谐安宁的人际关系。

人类历史就是一部追求自由、获得解放的历史。回望改革开放，其初衷就是打破重重枷锁，释放自由活力。从最初的“大包干”，到社会主义市场经济体制的确立，体现的都是对自由的尊重。平等是对普遍自由的一种维护。人人生而平等，没有人天生高人一等，这是平等的基本含义。平等，不是绝对的平均，而是基本权利的平等。公正是维护社会稳定的价值纽带。公平正义如同日月光华，让每一个人都平等地受惠，它既包括程序上的公正，也包括结果上的公正。法治就是依法治国，自由、平等、公正都离不开法治，法律面前人人平等，法律面前没有例外，一切违反宪法和法律的行为，都必须予以追究。

国无德不兴，人无德不立。对于每一个公民而言，爱国、敬业、诚信、友善，就是我们的价值标杆和人生追求。爱国，就是对祖国的忠诚和热爱。热爱祖国的山河，热爱民族的历史，关心祖国的命运，危难之时英勇战斗，勇于为国捐躯，都是爱国主义的表现。敬业就是专心致力于自己的事业。吃苦耐劳、一丝不苟、精益求精、恪尽职守，都是对敬业精神的最好提炼。诚信就是诚实无欺，讲求信用，内诚于心，外信于人。这就要求我们做老实人、说老实话、办老实事，用诚实劳动获取合法利益。我们常说的“言必信，行必果”、“一诺千金”、“一言九鼎”、“一言既出，驷马难追”，都是对诚信的精辟诠释。友善是指朋友之间亲近和谐。不仅包括人与人之间的友善，如为人谦恭庄重、待人宽厚和气、处事诚实刚正、常怀慈善之心等，还包括人

与自然的和谐共处。

“为者常成，行者常至。”社会主义核心价值观从来都不是高不可攀的道德标准，但也唯有付诸行动才能实现其应有的价值。呼唤莫若实干，心动不如行动。公务员为群众办好每一件实事，是敬业的诠释；商家为消费者提供货真价实的每一件商品，是诚信的代言；陌生的朋友展露的每一个笑容，是友善的传递……

少年儿童是祖国的未来，他们的价值取向，决定着未来整个社会的价值取向。“人生的扣子从一开始就要扣好。”习近平总书记在北京大学调研时提出的“扣子理论”，为广大中小学生培养和践行社会主义核心价值观，作了一个非常形象、非常贴切的比喻。那么，究竟该怎样扣好人生的第一粒“扣子”呢？

一是勤学。萧伯纳说过：“知识不存在的地方，愚蠢便自命为科学。”知识不可缺，知识即美德。知识是树立核心价值观的重要基础。“少壮不努力，老大徒伤悲。”为学之道贵在勤。青少年时代，正是求学上进的好时光。有充沛的精力，有老师的教育，有父母的指点，此时不努力，更待何时？套用鲁迅先生的一句话，哪里有天才，不过是把别人玩游戏的时间都用在在学习上而已。

二是养德。一个人对社会有没有用，道德品行是第一位的。“有德无才是次品，有才无德是毒品。”一个人只有重操守、重品行，从小养成良好的道德习惯，长大以后才有可能成“正品”、“极品”。养德，既要养大德，立志报效祖国、服务社会，放眼长远，做一番大事业，更要养小德，管好小节，做好小事，不闯红灯，不说粗话，不做坏事，学会感恩，学会宽容，学



会自律。

三是实干。“道不可坐论，德不能空谈。”面对歹徒持刀乱砍，“最美少年”柳艳兵以自己的实际行动交出了一份感动中国的高考答卷。践行核心价值观，并不是要求人人都有“最美少年”的英雄壮举，但我们都应该学习他那种明辨是非、敢于亮剑的崇高精神，该出手时就出手，以实际行动彰显价值追求。

目 录

Contents

一、富 强

中国人的“千里眼”	2
航母舰载机一飞冲天	4
千里京汉一日还	6
“中国制造”遍天下	8

二、民 主

让人民来监督政府	13
智囊团献计中南海	15
寻“老虎”找“苍蝇”	17
公推直选“致富官”	19

三、文 明

传承美德家风	23
引领时代进步的先锋	25
志愿服务进万家	27
拥有一颗公德心	29

四、和 谐

知百家事解百家难	34
“和谐卫士”解纠纷	36
人与自然和谐乡村美	38
环保公益广告第一人	40

五、自 由

护照的故事	44
邓小平带头禁烟	46
网络“大谣”覆灭记	48
理性爱国才有力量	50

六、平 等

总书记的农民作家朋友	54
男女平等 同工同酬	56
异地高考的平等权	58
城里乡下都一样	60

七、公正

- 公正之心永不退休 64
- 用生命书写正义人生 66
- “大侠律师”佟丽华 68
- 有真相才有正义 70
- 足球场上的“金哨” 72

八、法治

- 法治之光暖民心 76
- 一部法规的废除 78
- 让悲剧不再重演 80
- 一个律师的“八年抗战” 82
- 民间打假第一人 85

九、爱国

- 艰难回国路 90
- 不辱使命保护圣火 93
- 南沙守礁卫士的情怀 95
- 抗震救灾显忠诚 98

十、敬 业

用生命托起战机	102
为了边疆学子的明天	104
中国版的《把信送给加西亚》	106
传播创新理论的“大众学者”	108
探索自然的拓荒者	110

十一、诚 信

信义兄弟	114
守墓老兵	116
诚信的美丽	118
金融危机中的庄严承诺	120

十二、友 善

地震时的生命之歌	124
开国将军夫人的守护	126
人生考场的优异答卷	128
草根慈善家	130

后 记	133
-----------	-----

一、富强

社会主义核心价值观12个词，为什么“富强”会成为核心价值观打头的那个词？这是因为，“富”是民之本，“强”是国之基。“大河有水小河满。”唯有将富强列为价值观的首善，才有可能在国家、社会、公民三个层面形成共同的社会主义核心价值观。离开了富强，其他一切皆枉然。回顾历史，中国是何等的强大，汉唐盛世，两宋繁华，郑和下西洋……中华文明让世界仰慕。但是，鸦片战争以后，中华民族一步步走向衰败没落，世界列强频频侵犯：火烧圆明园、强占台湾岛、洗劫南京城……落后就要挨打，自强才能自立。民富国强，富国强兵，这是一代又一代中国人孜孜以求的强国梦想。正是在强国梦的感召下，“两弹一星”科学家钱学森冲破重重阻碍踏上了回国的征程，“杂交水稻之父”袁隆平克服种种困难创造了高产的辉煌。此等事例，不胜枚举。如今，经过新中国成立后60多年的不懈努力，特别是改革开放后30多年的高速发展，中国人民站起来了，富起来了，中华民族的伟大复兴从来没有离我们这么近。一头睡狮终于开始苏醒，再也没有人敢随便欺负我们了。尽管如此，我们也要清醒地认识到，我国人均国内生产总值只排在世界第100位左右，区域发展很不平衡，百姓生活水平仍待提高，套用一句话：富强尚未达成，我们仍须努力。以经济建设为中心动摇不得，发展是第一要务必须牢牢坚持。只要认准这一条，持之以恒不松懈，我们坚信，中华民族的伟大复兴一定会到来。



中国人的“千里眼”

各出所学，各尽所知，使国家富强
不受外侮，足以自立于地球之上。

——[清]詹天佑

迷路了怎么办？这是一个一直困扰着我们的问题。最初古人通过观察星空来确定方位，后来我国发明了司南，也就是现在指南针的前身。拥有“千里眼”是中华民族的千年传说，更是一直未能实现的千年期盼。

1994年，美国在全球首先建成GPS卫星定位系统。打开电脑，地球上任何角落都难逃“法眼”；开启导航，就能准确定位和想去的地方。

长期以来，我国在导航领域的关键技术和产量上都比较落后，GPS几乎处于垄断地位，在电力传输、通信、金融等领域，更是严重依赖GPS提供的精准导航。

中国要实现富强，就必须在导航领域的关键技术上有所突破，就必须打造中国人自己的“千里眼”。为了实现这个梦想，国防科技大学电子科学与工程学院北斗青年科研团队花了整整18年的时间。

18年前，中国卫星导航系统建设遇到一大技术瓶颈。平均年龄不到26岁的3位在读博士生王飞雪、雍少为和欧钢，在导师庄钊文教授的指导下，提出了一种全新的解决方案。他们

将解决信号传输与接收难题的“全数字化快速捕获信号与接收技术方案”呈给了中国卫星测量控制技术奠基人之一、中科院院士陈芳允。

半年后，他们带着一笔4万元的鼓励尝试经费和一台当时较先进的台式计算机回到了学校。

没有实验场地，他们找学院借资料室；没有设备，他们找课题组东挪西凑。就这样，在庄钊文教授的悉心指导下，3名博士生干得热火朝天。

3年过后，在北京星地对接现场，当看到显示器上脉冲闪闪、捕捉信号成功的那一幕，在场20多位这一领域的专家无论如何不敢相信：10年来未能解决的技术难题，竟被他们仅用3年破解。他们的成果，一举打破了国外在这一核心技术上的封锁和垄断，为使中国成为拥有自主卫星导航定位技术的国家做出了重要贡献。

如今，承载了该技术的“北斗一号”全数字快捕与信号接收系统已零故障连续安全运行了10余年。

今天，中国成为继美、俄之后世界上第三个掌握卫星导航技术的国家。由我国自主研发的北斗卫星导航系统，在亚太地区定位精度可以媲美GPS。北斗系统如今已应用到生活的各个角落，如天气预报、地质勘探、交通疏导、精准农业、海洋开发、灾害监测、医疗监护、通讯导航等领域。如果说探月、载人航天工程还在追赶世界先进水平，那么北斗系统已经可与世界强国比肩。



航母舰载机一飞冲天

拿破仑说过，中国是一头沉睡的狮子，当这头睡狮醒来时，世界都会为之发抖。中国这头狮子已经醒了，但这是一只和平的、可亲的、文明的狮子。

——习近平

“嘭！”一架编号552的米黄色战机呼啸而落，精确钩住阻拦索，轰鸣巨响中一道新的着陆胎痕“刻”在了飞行甲板上——渤海某海域，我军首批舰载机飞行员驾驶着国产歼-15飞机，正在辽宁舰上进行阻拦着陆和滑跃起飞试验飞行。这一时刻，距离我国首艘航空母舰辽宁舰交接入列只有两个月。

歼-15飞机进入着舰航线后，降低飞行高度调整姿态，平稳地飞向航母怀抱。

歼-15飞机是我国自行研制的首架舰载多用型战斗机，具有完全的自主知识产权，可执行制空、制海等作战任务，飞行性能良好，能配挂多型精确制导武器，具备远程打击和昼夜间作战能力。

轰鸣声由远到近，歼-15飞机进入下滑道。为了确保在高速中精确着舰，舰上官兵也都随之而动：指挥塔台，各战位值班员、指挥员全神贯注；舰艏左舷，着舰指挥官严密注视着飞机动作的每一个微小变化；甲板下的阻拦机舱里，阻拦班班长准确输入相关数据；甲板上，保障人员各就其位……

舰载机起降是世界性技术难题，被比作“刀尖上的舞蹈”。从300多米高的空中俯瞰，整个航母就像大海中漂浮的一片树叶。这疾风闪电般的着舰瞬间所蕴含的风险、难度，如果不是亲眼所见，是难以想象的。以几百公里的时速，在航行中的航母甲板上瞬间钩住阻拦索，而着舰跑道长度只有陆地机场跑道的1/10。

触舰、挂索、推油门……歼-15飞机稳稳停在甲板上，滑行到指定机位，关车，飞行员跨出座舱。飞行员激动地说：“我成功了！”

完成滑出前各项程序检查后，歼-15飞机在舰上引导员的接力引导下，滑行至起飞位。飞行员将油门推到加力状态，淡蓝色的尾焰呼呼作响，让整个甲板微微颤抖。“起飞！”只听“砰”的一声，飞机全速冲向舰艏滑跃甲板，在起飞指挥官的眼前呼啸而起……

随后，又有4名飞行员相继驾驶歼-15飞机，顺利完成了在辽宁舰上的阻拦着舰和滑跃起飞。

这批飞行员是我国自己培养的首批舰载战斗机飞行员。他们面对新机种、新科目、新环境、新要求，勇于探索，刻苦训练，把握规律，精益求精，进行了高强度飞行训练，探索并固化了着舰的飞行方法，掌握了大侧风、低能见度、不稳定气流等条件下的动作要领，突破了滑跃起飞、阻拦着舰等飞行关键技术。

航母舰载战斗机的顺利起降，标志着中国航母部队开始形成战斗力。这对于提高中国海军作战力量现代化水平，增强远海机动作战能力，具有重要意义。



千里京汉一日还

应当热爱科学，因为人类没有什么力量比科学更强大，更所向无敌的了。

——[苏联]高尔基

2012年12月26日，世界上运营里程最长的高铁线路——京广高铁全线贯通，这意味着从北京坐高铁到广州的旅行时间缩短至8小时，一天之内就可以实现旅途往返。

初冬的武汉寒意阵阵，清晨出行的路人都裹上了厚厚的冬装。但登上从武汉火车站开往北京西站的G508次动车，顿感暖意融融，旅客们都脱下了棉袄，在温暖的车厢里小憩。

早上7时30分，动车缓缓开出，稳步加速，跨越长江，以300公里左右的时速一路北上。运行10多分钟后，可见车窗外绵延起伏的山冈上的霜冻。40多分钟后，列车穿越湖北与河南两省交界的崇山峻岭进入中原大地，地面上则是白雪皑皑，越往北走积雪越厚。

全长2298公里的京广高铁，连接华北、华中和华南地区，跨越温带、亚热带气候分布区域及海河、黄河、淮河、长江、珠江等众多水系，穿越平原、低山丘陵、崇山峻岭，是中国目前建设标准最高的高速铁路之一。

飞驰的动车窗外，一座新修的车站在城郊接合部拔地而起。铁路路网纵横交错，不时看到一列列银白色的动车，在东