

武汉长江大桥特写通讯选集

长江文艺出版社

武汉长江大桥特写通讯选集

长江文艺出版社

1958年·武汉

武汉长江大桥特写通讯选集

*

长江文艺出版社編輯、出版

(武漢解放大道 332 号)

武漢市书刊出版业营业許可証新出字第 3 号

新华书店武汉发行所发行

武汉市国营武汉印刷厂印刷

*

850×1168 耗 $\frac{1}{32}$ 开· 5 $\frac{3}{8}$ 印張· 2 插頁· 128,000 字

1958年 6 月第 1 版

1958年 6 月第 1 次印刷

印数：1—6,000

统一书号：10107·101

內 容 提 要

汇集在这里的二十八篇文章，是有关武汉长江大桥这一偉大工程从正式施工到全部建成、通車的特写和通訊。它們反映了大桥合龙通車时的盛况；国际友人对我国人民胜利建成这座世界上少有的桥梁的赞誉；歌頌了在建桥过程中所体现出来的偉大的中苏友誼；描述了建桥工人和工程技术人员在辛勤劳动中战胜重重困难的許多感人事迹；有些文章还通过在长江上修桥的历史，有力地駁斥了右派分子的无耻謾言。

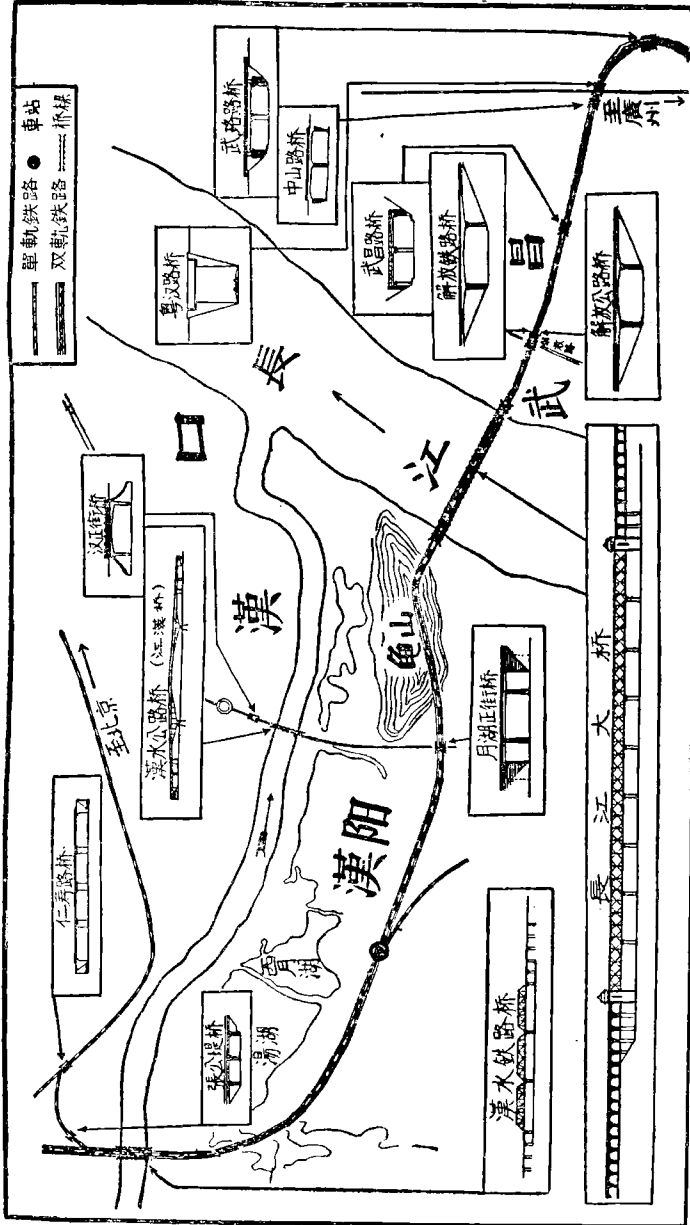
从这些富有文艺色彩的特写和通訊中可以看出，只有在偉大的中国共产党的领导下，才能实现中国人民征服长江天塹的宿愿，建成橫跨长江的雄偉大桥。而武汉长江大桥的胜利建成，又都是偉大的、牢不可破的中苏友誼的共同結晶。同时，通过这个集子，也可以使全国人民对这一偉大的桥梁工程获得較为全面和深刻的印象，并从中得到鼓舞和力量，以便更好地献身于偉大祖國的社会主义建設事业。

水調歌頭
游泳

才飲長沙水，
又食武昌魚，
五里長江橫渡，
登目楚天舒。
不管風吹浪打，
勝似隴庭信步，
今日得寬余。
子在川上曰：
逝者如斯夫！

風檣勁，
龜蛇靜，
起宏圖。
一橋飛架，
南北天塹變通途。
更立西江石壁，
截斷巫山雲雨，
高峽出平湖。
神女應無恙，
當驚世界殊。

——毛澤東



武汉长江大桥工程全图

王竹青 繪

目 录

毛主席游泳詞

武汉长江大桥工程全图

武汉长江大桥建桥記·····	1
人民的桥人民的心·····曹葆銘	4
幸福的时刻·····文俊 王融	8
一桥飞架南北·····刘清翰	11
天塹变通途·····徐迟	18
我們祖国的荣誉 和平友誼的象征·····著 蔭	22
友誼桥上·····李行	27
桥上的友誼·····彭敏	34
苏联专家在长江大桥工地·····方堤	38
揚子江上一个巨大的劳动胜利·····(苏联)康·西林	43
在中国七年·····著 蔭	46
友誼的結晶·····宮强	50
揚子江上的两年·····(苏联)符·卡尔宾斯基	57
卡尔宾斯基专家·····宮强	64
友 情·····曹葆銘 宮强	70
长江桥头·····徐迟	76
在桥墩上·····徐迟	88
七号桥墩脱險記·····曹葆銘	98
他爱桥·····李准	103

石队长	馮 健	108
一个爱說梦話的人	辛 雷	113
长江边上	苏 鷹	120
青春之歌	苏 群	133
江上的藍色火焰	江 波	142
水底的火光	曹葆銘	148
四年和四十年	方 堤	153
鮮明的对比	汪菊潛	157
“今非昔比”	海 波	161
后記		167

武汉长江大桥建桥記

——长江大桥紀念碑碑文

长江，古称天塹，源远流长，水深浪闊，为我国第一大江。从古至今，尚沒有修建过一座桥梁。多少年来，中国人民怀着深切的期望，期望着有一天，在这浩瀚的江流上能有一座桥，沟通中国南北，使天塹变为通途。

在这样的江流上修桥梁，是现代工程科学沒有发达以前不可想象的事，而近百年来，中国受外国帝国主义的侵略，在清末、北洋軍閥及国民党反动政府統治时期，淪为半殖民地状态，民穷財困，科学落后，修建大桥仅成梦想。

1913年，北京大学桥梁系的毕业同学，曾在武汉进行过第一次測量实习。以后地北天南分散謀生，老耄而終。以后的近四十年中，国民党反动政府时期，在1930年、1937年、1946年，由于少数工程界人士倡議，又喧嚷了几次修桥，而江流依故，均成泡影。

1949年，中国共产党领导全国人民推翻了国民党反动統治，解放了全中国，中华人民共和国成立，中国历史进入了人民的新紀元。全国进行經濟恢复工作，并且开始了偉大的社会主义改革和偉大的經濟建設。

1950年，中央人民政府即指示鉄道部进行武汉长江大桥的鑽探測量工作和初步設計。1953年5月完成了初步設計。为慎重起見，經政府批准送請苏联帮助进行技术鉴定。

1953年2月成立武汉大桥工程局，开始筹备兴建。

1954年7月，苏联政府派遣了以康士坦丁·謝尔盖維奇·西林为首的专家工作组23人应聘来华进行技术援助。

1954年12月完成了大桥前驅工程汉水铁桥的修建。

1955年在中央地質部、水利部的协助下完成了技术設計所需的地質鑽探以及地質資料的鉴定工作。

同年7月，在艰难、复杂的試驗工作完成以后完成了大桥的技术設計。經政府批准后，于同年9月1日正式开工。

同年12月，又完成了沟通汉口与汉阳的公路桥——江汉桥。

1956年，江心各桥墩全面施工。山海关桥梁厂及沈阳桥梁厂开始制造大桥鋼梁。于5月起分別在汉阳及武昌岸开始了鋼梁架設。两岸联络綫及各街道跨綫桥亦于同年先后完成。

1957年3月，江心桥墩工程以一年又6个月的时间全部完成。5月，鋼梁架設在六号墩处合龙。两岸引桥亦先后完成。为协助清理場地，駐武汉部队及湖北省、武汉市各級干部組織了五万人的义务劳动。

正式施工历时两年零一个月。积四百二十八万四千二百八十四个工日。費資九千八百三十一万四千元。全桥工程于1957年9月全部竣工。10月，經国家驗收委员会驗收，交付使用。

至此，一桥飞架，南北天塹变通途，武汉三鎮联而为一。实现了全国人民及武汉市人民多少年来的愿望。

大桥在技术設計中，由于苏联专家的倡議，中苏技术人員的共同研究，在党和政府的充分支持下，創造了世界桥梁史上尚无先例的新的基础結構和新的施工方法——大型管柱基础、管柱鑽孔法。这个新的結構代替了气压沉箱基础，解决了气压沉箱所不能解决的深水施工的困难，不仅縮短了工期，降低了造价，而且能够全部在水面上施工，改善了劳动条件，解决了工人在气压沉箱中工作的危險和病害，为今后深水基础工程开辟了新的道路。

在大桥工程进行中，由于党和政府的号召，中央各部、全国各地厂矿均积极支援。全国人民、武汉人民、中国人民解放军铁道兵部队和驻武汉部队，均给予有力的支持和帮助，国内科学技术专家亦贡献了不少宝贵意见。

为建设长江大桥来自全国各地的职工，三年来，日日夜夜，不论酷暑严寒，不避狂风骤雨，不畏洪水骇浪，英勇搏斗，表现了工人阶级无比的英雄气概。

这些，都说明了中国工程科学在党的领导下，和伟大的工人阶级的力量、全国人民的力量相结合，正以豪迈的步伐向着世界水平前进，长江大桥就是前进道路上的一个里程碑。

这些，也都说明了社会主义制度的优越性，能够举国一致，集中力量，发挥各方面的积极性，共同克服困难，互相支援，建成了长江大桥。

际此发展国民经济第一个五年计划胜利完成，第二个五年计划宏伟的远景更召唤着全国人民继续前进之时，大桥的建成，更增强了全国人民的信念。

1957年是我国社会主义革命继续深入发展不平常的一年。一切梦想着资本主义复辟的游魂僵尸，在建成的长江大桥面前，他们的谰言将烟消云散。因为：长江大桥象征着中国共产党在建设事业中的英明领导，它象征着中国人民在中国共产党领导下建设社会主义的雄健步伐和无比的力量；它象征着牢不可破的中苏两国人民的团结和友谊；它象征着和平；它象征着幸福，象征着劳动的光辉。

江水悠悠，长桥如画，楚天凝碧，艳阳似锦，爰为之记，以志永久。

1957年10月15日

人民的桥 人民的心

曹葆銘

今天的长江，今天的武汉，完全沉浸在欢腾中。老远老远，就望见一顺溜的两排红旗，沿着桥边从长江北岸插到了南岸。江上的许多船舶也扯起了各色的彩旗，迎风飞扬。一大早，人们就成群结队地沿着栽有许多绿树、红花的大道往桥上涌，一直涌到龟山、蛇山和长江大桥的公路桥面上。这里面有工人、农民，有干部、学生，有土生土长的本地居民和临时赶来的外地人民，有的还扶老携幼全家赶来这里。原来，市里预计参加长江大桥通车的人数是两万，后来又增加到四万、五万。今天实际又增加了多少人呢？在这只见万头攒动的人海里，谁能数得清！

婴儿的名字

今天，市内各条街道也悬旗结彩，密密地扯满了庆祝长江大桥通车的横幅标语。许多商店的橱窗，都用各色商品布置成长江大桥的模型。许多工厂和手工业合作社，还以长江大桥来命名他们的新产品，有“大桥牌”的雨衣和衬衫，有“大桥牌”的糖果和糕饼，有“大桥牌”的酱油和香烟。还有许多人家以大桥给新生的婴儿命名。光是在龟山脚下的一个派出所里，两年来就登记了这样名字的婴儿两百来个。其中取名“建桥”的二十五人，“汉桥”十五人。武汉市有多少个派出所，该有多少个以大桥命名的婴儿啊！人民热爱长江大桥的故事是说不完的。在工程正式开工不久，我

就听说有个名叫李昌的七十六岁的老人写信给滕代远部长“控告”武汉大桥工程局：“他们为什么不让我参加长江大桥劳动呢？我的儿子们能很好的供养我的生活，我参加工作不要报酬，我仅仅想成为长江大桥工程建设的参加者，那怕是让我在大桥工地打扫厕所也行。”侨居新加坡三十年的许培新回国参观大桥后，马上给大桥工程局寄来六千元港币，并且说：“几十年来，梦想不到的事，现在业已成为现实。这仅仅是我作为一个中国人的心意。”内蒙古桃力民小学的少年先锋队队员们，从老远寄来一幅锦旗，上面绣着光彩夺目的长江大桥模型和“庆祝武汉长江大桥竣工”的紅字。在为长江桥头铺路、植树中，武汉市有五万干部踊跃参加了义务劳动，其中有市长，有将军，每一个人都想用自已的劳动，在长江大桥建设事业中表达一点心意。

欢腾的日子

在今天长江大桥通车的日子里，就更热闹了。武汉市的乐队、合唱团，在桥头举行音乐会，演奏了歌颂长江大桥的歌曲。女歌唱家王昆、郑兴丽从北京赶来参加了这个盛会，不能赶来的梅兰芳、常香玉、侯宝林、袁雪芬、严凤英、红线女，都将自己精彩的节目录音寄来。本市的名演员陈伯华、高百岁和许多剧团，都在为长江大桥通车作专门演出。

九点三刻，李富春副总理来到了挂着“一桥飞架南北，天堑变通途”横幅的铁路桥头。铁道部长滕代远和苏联运输建设部部长科热夫尼科夫手挽着手，被摄进了镜头。当典礼在鞭炮声中开始时，一架飞机飞过来了，撒下了传单，一束束气球也升上天空，拖着“庆祝长江大桥提前胜利建成”和“中苏友谊万岁”的长幅标语。

十一点三刻，一列由北京开出的特别快车开来了。当李富春副总理剪开横在铁路桥面的紅彩后，这一列前面挂着毛主席象的

火車，便在欢呼声中駛过了长江大桥，直奔向祖国的南方，奔向邻近越南的广西凭祥。

一千多位中外来宾上彩車了。这里面有革命老人何香凝，她是由廖承志同志陪伴来的。她昨天坐着小車参观了大桥，今天早晨写出了一首诗。1913年曾在武汉首次测量过长江大桥的吴鵬、陈长铨，也从北京赶来参加了这个盛会。吴鵬講：他測过桥址后，就参加了川汉铁路修建工作，两个工程在旧社会都没有成功。但在解放后，他参加了成渝铁路的建設，修成了四川的第一条铁路。现在，他七十二岁了，又赶上了长江大桥落成通車。

当李富春副总理将横在公路桥面的彩綢剪开后，由几百輛汽車組成的車群，以解放牌汽車和北京牌公共汽車为前导，駛过用五色草植成“和平万岁”与和平鴿图案的武昌桥头，駛向汉阳。沿途的穿戴鮮艳的妇女和儿童們都搖着花束，向車群欢呼。一千多只和平鴿也展翅飞翔在大桥上空。这是人民的桥，是和平的桥。为世界和平事业作出杰出貢獻的苏联派来的二十八位专家，始終同我国工人一起，日夜坚持在波濤汹涌的长江上。他們試驗，他們研究，他們終於創造出了世界最新的建桥技术，創造出了两年零一个月建成长江大桥的奇迹。铁道部党组对这座桥的鉴定是：“优异的成就，卓越的創造。”智利詩人聶魯达也为长江大桥写了首短詩：“这座桥不仅有用而且美好，不仅巨大而且精巧。象中国的刺綉：那样的透明，那样的明朗。今天的工作，带来了明天的幸福和愉快。”世界爱好和平的人民，都热爱长江大桥！

“看不見，摸摸也行”

当滿載棉花、芝麻的載重汽車駛过桥后，几万人就涌上了桥。几天前，我就听說在汉阳桥头附近居住的八十三岁的朱治兄老大爷，从大桥开工以来，就每天坐在門口看，大桥的鑽探、修桥墩、

架鋼梁和鋪路面等全部建設过程，他都看到了。他这次又約上他的老朋友們，要在今天从桥上走到武昌去玩一天，然后再从桥上回来。这件事被建桥街的譚瞎子知道了，他也要去，而且很坚决：“我看不见，摸一下桥也行。”他們只好同意說：“好好好，你看不见，我們講給你听。”我很想在桥上找寻这群老人，但在这从桥上一直延长到汉口中山大道的人群中怎么找得見呢？在桥上欢舞的龙灯、獅子灯和彩船，使我想起每年元宵公演的“天下第一桥”京戏，它歌頌了我国历史上最大的一座桥——洛阳桥，描述了人們在桥上的欢乐，但要同今天的盛況比起来，它就黯然失色了。

（原載1957年10月16日“人民日報”）

幸福的时刻

——記第一列跨过长江的客車

文俊 王融

14日清晨，碧空万里，北京——凭祥的直达列車，正沿着一望无垠的华北平原向南飞奔。

穿过武胜关，到达广水車站时，列車长通过广播向旅客們报告：这列客車将参加长江大桥的通車典礼。他激动地說：“我們是历史上第一列跨过长江的客車！这是我們社会主义建設的偉大胜利，这是我們的幸福……。”車廂里迸发出热烈的掌声和欢呼声。

在一間舒适的臥車車廂里，苏联地質专家安东·伊万諾維奇·彼得洛夫正和他的翻譯張驚暢談。伊万諾維奇贊賞地說：“长江大桥工程地質条件很复杂。我为中国专家能够順利建成大桥表示衷心的祝賀。”接着，他又說：“就連我的小孩也非常高兴，說：‘哦！多么了不起呀！’”在另一个地方，十一位在我国学习归国的越南学生也圍在一起談論这个消息。越南学生武曰貞說：“一年半以前，我們到中国来，长江大桥才开工不久，如今我們回国时，长江大桥就修建好了。长江大桥使我們两国交通更加便利。这是中国社会主义的胜利，我感到很高兴。”

秦殿魁，一个有着三十年工齡的老鉗工，在石家庄貨車修理厂干了这多年，却没有南下过一次，解放后，虽然每年可以領取兩張免費旅行車票，他也沒有来。但是，9月26日“人民日报”关于

大桥通车的消息却打动了。他放弃了国庆节休假，选定这几天特意赶来看大桥。中国人民大学学生黄凡为了坐火车通过长江大桥，放弃了产前假期。她怀着双重的幸福感对人說：“我有三个孩子，都是单名，这次将要生的孩子我也要給他取个单名，叫‘桥’，以紀念这个有意义的日子。”

火车飞驰着，幸福的时刻临近了。10时40分列车到达了汉口。10点58分，列车又由另一彩车牵引，在不到一分半鐘的时间越过了汉水铁桥，駛近长江桥头。大桥壮丽的景色和两岸山头密密麻麻的参加典礼的人群，吸住了所有乘客。人們都探头出来招手、欢呼。在三号车厢里，两个維吾尔族姑娘土尼沙和土汗沿途就坐在窗口眺望，当她们第一眼看到长江大桥时，不禁相互惊呼一声：“啊，多么漂亮！”在举行通车典礼时，望着欢呼的人群，姑娘显然激动了，她们开始在嘈杂的人声中，情不自禁地用維吾尔語言低声唱着歌，逐渐地，歌声愈来愈高，歌声悠揚婉轉，把人的想象引导到了那美丽、丰饒的天山。联想到祖国幅員的辽阔广大，怎么不使她们激动呢？这远从祖国最西的城市——喀什来的姑娘，她们体验了多少意想不到的事，更何况象土汗长了这大还是第一次进关内，第一次坐上火車，而祖国又正象土尼沙說的，就象歌那样美丽！

列车开动了，马上就要开进长江大桥了。列车是夹在花朵和狂欢的人群中緩緩地行进的。司机殷海林平静地駕駛着：讓旅客好好看看大桥，讓群众好好看看列车。凭他多年的經驗感到路綫确实很好，簡直想开多快就能开多快。然而，虽是緩緩地，人們仍然觉得很快就过了长江大桥。而且，当时内心的激动使你来不及深入体会。如果要說出当时一点感觉，那就是不觉人在江上，火车在江上！

列车远离了欢呼的人群，但人們内心还没有平静。边防軍大