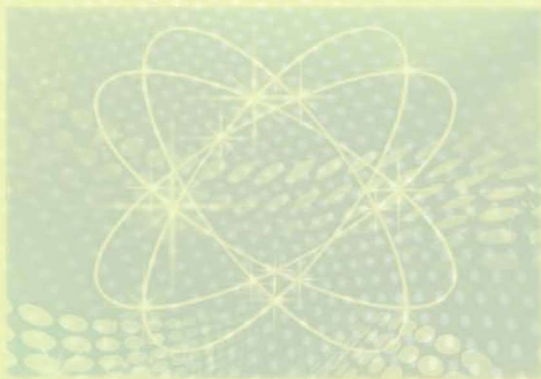


世界经典科幻故事全集

海底探险的故事

周 治 主编



辽海出版社

世界经典科幻故事全集

海底探险的故事

周 治 主编

辽海出版社

责任编辑：于文海 陈晓玉 孙德军

图书在版编目（CIP）数据

世界经典科幻故事全集/周治主编. —沈阳：辽海出版社，2009. 6

（学好玩好开心系列丛书 一生必读经典）

ISBN 978-7-5451-0436-3

I. 世… II. 周… III. 故事—作品集—世界
IV. I14

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2009）第 084357 号

世界经典科幻故事全集

海底探险的故事

出 版：辽海出版社	地 址：沈阳市和平区十一纬路 25 号
印 刷：河北省三河市延风印装厂	装 帧：翟俊峰
开 本：850×1168mm 1/32	经 销：全国各地新华书店
版 次：2009 年 6 月第 1 版	印 张：60 字数：1100 千字
书 号：ISBN 978-7-5451-0436-3	印 次：2009 年 6 月第 1 次印刷
	定 价：298.00 元（全 10 册）

如发现印装质量问题，影响阅读，请与印刷厂联系调换。



目 录

海底两万里	(1)
海上怪物	(1)
囚入潜艇	(16)
神奇的舱	(41)
海底狩猎	(52)
意外触礁	(68)
水下葬礼	(83)
采 珠 人	(106)
黑色长廊	(117)
沉没的大陆	(131)
恐怖的水晶宫	(144)
逃出海底	(163)





海底两万里

海上怪物

沿海的居民一定不会忘记，1866年，海上发生的那件奇特、神秘而又无法解释的现象，在海上行驶的许多大船都看到一个庞然大物，形状像梭子，有时还会像闪电般发光，快起来像一阵风似的。虽然很多生物学家在看了所有航海日记的记载后还对此有所怀疑，但舆论界则甚为关注。

1866年7月20日，在澳大利亚海岸东边5英里处，人们当正准备测定这个怪物的位置时，这个莫名其妙的家伙猛地喷出两道水柱，哗地射到150英尺的高空。

而在三天后，印度——太平洋气船公司的克币恩托巴尔哥郎号，在700公里以外的太平洋也看到了它，认识到这个类似鲸鱼的神秘怪物速度是何等惊人。





一生必读的经典

YI SHENG BI DU DE JING DIAN

以后又有同样消息不断传出，当时，真地震惊了整个世界。尤其是在英国、德国和美国，民众更投入了极大的关注，甚至在讨论中逐渐在学术界分成了两大派系——存在派和否定派。

后来，这种议论也似乎慢慢平息了下来，但到 1867 年 4 月，又一件怪事引发了再次哄动。

4 月 13 日，在西经 15 度 12 分，北纬 45 度 37 分的平静海面上，著名英国苟纳尔邮轮公司的斯各脱亚号正在破浪而行。当下午 4 点 17 分时，有人发觉船尾、左舷机轮的后面仿佛被轻轻碰了一下，当时船上大部分人都没在意。但接着船舱管理人员就跑上甲板喊道：“船漏了！船漏了！”



海底探险的故事

船长安德生，立即下到舱底。发现海水涌入了第 5 间舱，从涌入速度可以看出漏洞不小。他立即下令停船并派潜水员到水下探查船的受损程度。检查过后，潜水员报告说，船底被撞了一条两米长的大洞，那时船到克利亚山甲有 300 海里远，因为漏洞问题船比原定日期延迟了两天才驶进公司码头。

斯各脱亚号被架上了高处，检查它的工程



师几乎无法相信自己所看见的情形。在船的水限位置以下两米半处，有一个标准的正三角形缺口。铁皮上的划痕整齐划一，就是用仪器测量也无法凿得如此完美。能凿出这个洞，证明这东西绝非普通的钢铁，在用巨大力量猛凿穿了4厘米厚的船体铁板后，又能以一种无法解释的方式迅速撤出。

这件事又一次让舆论一片哗然，就连一些早年难以找出原因的海难事件，也都推到了这个怪物头上。但按年代记载统计，估计每年约损失3000艘船。其中包括船帆和汽船，而失踪的也有200多艘，这么大的数目真是触目惊心。

因为这个怪物的存在，海上交通也变得危难重重，于是，各国政府都一致同意，要不惜一切代价除掉这海中一霸。

正闹得沸沸扬扬时，我刚好做完科学考察回来，我此次去的是美国内布拉斯加州的贫困地区。身为巴黎自然科学博物馆的副教授，也对这个怪物难下定论，徘徊在两种见解间不能定夺，但它的存在是不必怀疑了。不过，我不同意这是神秘暗礁的说法，因为除非这种暗礁





内部配有机器，否则它无法在五个洲之间的大海中四处游动。另外，我也不认为这是一只废弃的大船或浮动的船壳，因为它们都不会移动得如此神速。在这一种种猜测被否决后，人们又把它想象成一条大鱼，而且对它的构造越传越神，甚至到了荒唐的地步。

我当时正在纽约，身为自然科学中这一神奇部门的一名专家，很快就被《纽约先驱论坛报》追问得不得不明确表态。我找出这个问题中关于政治上和学术上的各种论据，很快，一篇材料充实内容精彩的论文就登上了4月30日的《论坛报》。

“在我将各种假设无法成立的设想，都一一否决之后，我只能将其归结为一种具有惊人力量的海洋动物。

“如果我们还没有把所有生物都从神秘自然界探索出来，那就只能认为在海底探测无法到达的水域中存在鲸鱼类的另一分支。

“我们常见的独角鲸或海麒麟长60英尺左右，但如果我们把它们的身长再拉长5~10倍，同时不要忽略了与它们身材相适应的力量和凶





猛程度，就会与当前这个怪物很相似。

“所以，在当前材料有限的情况下，我只能将人们提到的怪物看作一只不知的麒麟，只是身体更加巨大，而它身上也不再仅是剑戟，而是用真正的冲角作武装，如同铁甲船或战舰般具有强大的攻击性。”

“一石激起千层浪”，人们对我的观点反响很大，而且，我的结论给人们留有很大的想象空间，他们可以充分发挥对这种奇闻异事的幻想。

不过，虽然有人从单纯的科学角度看待这个问题，但比较注重实效的诸如美国人和英国人，则更多是考虑该怎么清除掉这个可怕的海洋怪物，以保障海上交通安全，尤其是工商界对此呼声特高。

民众的呼声一经提出，首先作出反应的是美国政府，声明要在纽约组织讨伐军清除这个海上毒瘤。并很快有一艘装有冲角的“林肯号”二级战舰蓄势待发。司令长官法拉古得到了各造船厂的支援，以期尽早装备好这艘二级战舰。

但任何事情都有一种惯例，正当人们发誓





要清除这个怪物时，它却突然销声匿迹了。接连两个月没有再出现过。

所以，这艘装备精良威力强大的“林肯号”，现在根本不知要驶往何处，人们变得焦躁起来。幸好这时得到报告，旧金山轮船公司有一只汽轮唐比葛号，在由加利福尼亚开往上海途中，在太平洋北部又发现了它。

人们立即群情激昂，极力请求法拉古司令立即行动。日常用品备齐了，舱底都装满了灯，船上全部人马都到齐了，只需点燃火炉加热锅炉起锚了。法拉古司令官也恨不得立刻出发！

就在林肯号从布鲁克林码头启程前的3小时，我收到了一封海军部长的邀请信，诚邀我们法国代表参与这项计划。

在我读完这封信前的3秒种，我一点都不想参加远征军，就像我不想去北冰洋渡假一样，但在读完海军部长这封诚挚的信后，我就发觉清除这只危险怪物才是我平生惟一的志愿。

所以，我把长途跋涉刚刚归来的劳累以及身边的琐事都统统抛之脑后，只有一个想法——随船远征。





“康塞尔!”我一声召唤。

康塞尔作为我的仆人和外出旅行的旅伴，一直与我相处融洽、形影不离。他是一个佛兰蒙年轻人，他性格冷漠、遵守规矩，很少对生活的意外而感到惊讶。另外他的手很巧，能做很多细活，只是极少言语。

因为有我这样学术界的专家熏陶，再加上常常与这方面人士来往，他逐渐成了生物分类学的一名准专家。

“先生，您在叫我?”他走进来问道。

“对，马上准备，两小时后我们就出发了。”

“是，先生，”康塞尔面容平和，“你那些标本呢?”

“日后再作整理。”

“你那些外形奇特的植物、大马、大蛇和另外动物的骨骼，又如何处理?”

“先在旅馆寄存起来。”

“你那只活着的野猪呢?”

“先暂时请人代为饲养，另外，请人把我们那群动物送回法国。”

“难道我们不是回巴黎吗?”





一生必读的经典

YI SHENG BI DU DE JING DIAN

“是要回……当然……”我掩饰道，“但需绕个大圈。”

康塞尔没往下问，只用一刻钟他就把一切都办完了，我们赶到码头时，林肯号正“突突”地喷着浓烟。

马上有人接过我们的行李并搬上甲板，一名水手把我领到尾舱内，有一名军官满面春风地与我握手：

“彼埃尔·阿龙纳斯先生？”

“是法拉古司令官吗？”

“是，欢迎您，教授，早就为您准备好舱房了。”



“林肯号”是为这次行动而量体定做的，一切材料、内部构造和装备无不和这次任务相配。其速度相当快，高压蒸气机能够产生7个大气的压力。在该压力驱动下，能使船速达到18.3海里/小时。这在当时已是出类拔萃的了，但这还不足以与那只大鲸鱼相比。

“开船！”法拉古长官一声令下——

于是，“林肯号”穿过上百只满载送行船只形成的巷道，神圣地启程了。



好奇的人们挤满了整个布洛克林码头以及纽约在东河沿岸的地区，欢声雷动，礼炮喧天！

法拉古长官是一个杰出的水手、航海家，他是“林肯号”之魂，他相信存在着一条巨大的鲸鱼，并发誓要为民除害，与它进行殊死搏斗。

船上全体人员也与他同仇敌忾。他们一直围绕着这次行动展开各种设想和讨论，并对海面保持着高度警惕。

远征军全体将士都意气风发，立志要用鱼叉把那海怪刺死，然后将它碎尸万段。他们小心谨慎地观察着辽阔海面。另外，法拉克司令曾许诺，上至长官，下至水手，谁先发现那头海怪，都将得到 2000 美元的奖励。

我同样加入了观察并想得到荣誉，“林肯号”于是变成了“众目号”。但有一个人例外，他就是冷漠的康塞尔。

我现在最佩服司令的细心和周密，船上准备有各种捕杀鲸鱼类的装备，从手掷鱼叉到机关枪、炸弹以及炮用铁箭一应俱全。前甲板上还有一架威武的膛炮，炮身厚重而口径很小，





在 1867 年的万国博览会上曾见过这种炮的仿制品，它由美国制造，其锥形炮弹重 4 公斤，射程达 16 公里。

所以说，“林肯号”上的歼灭性武器应有尽有，特别值得一提的是“鱼叉王”尼德·兰也在船上。

尼德·兰大约有 40 岁。身材高大而健壮，外表严肃，性如烈火。在人群中犹如鹤立鸡群。特别是他那双炯炯有神的眼睛，更使他具有一种特殊的魅力。

他来自加拿大，身手敏捷，技艺高超，在叉鱼这种危险行当中，还未有人能与他匹敌。

在我看来，法拉古请此人真是太明智了，他一个人的手臂和眼睛，就足以抵得上全体船员。

尼德·兰很少与人交谈，但对我却是一个例外，显得特别友好，显然，他对我是法国人很感兴趣。而且，他也可以用加拿大已经不通用的拉伯雷法国话与我交谈，而我也很荣幸能有机会听到这种法国话。

现在，尼德·兰对所谓的海麒麟、独角鲸





表示怀疑。在这点上，他与大家有分歧，他干脆对此避而不谈，但最终有一天他会谈到这些的。

三周以后的一个黄昏，我们到达了距巴塔戈尼亚海岸 30 海里处，那儿和白岬在同一纬度上。我们当时已越过南回归线，南边 700 海里处就是麦哲伦海峡，顶多再用 8 天，“林肯号”就要驶入太平洋了。

我和尼德·兰正在船尾甲板上闲聊，眼望着至今人们仍不能到达其底部的令人神往而恐惧的海洋。说着说着，我们很自然地谈到了那头巨大的海麒麟，以及这次神圣远征的结果会怎样。

“作为一个捕鲸专家，尼德·兰，”我说，“你应该对这种巨型哺乳动物很熟悉，也最应该接受这种动物的真实存在，但为什么你到现在还要顽固地怀疑呢？”

“这是你的责任，教授，”尼德·兰说，“人们一般都相信天空中有飞逝的慧星，地底下生活着太古年代的怪兽，但天文学家和地质学家却会认为这很荒唐，不过是无稽之谈。作为捕





一生必读的经典

YI SHENG BI DU DE JING DIAN

鲸人我也一样。我曾多次追捕过它们，也杀死过许多条鲸鱼，不过，不管它们有多么强壮，多么凶猛，但它们的尾巴和牙齿都不足以凿穿一艘汽轮的钢板。”

“可是，尼德·兰，曾有很多传说证明独角鲸可以把船咬碎呀。”

“那只能是木头船，”他回答说，“但我对这种情景没看到过。因此，在我没有亲眼见过之前，我不会相信鲸鱼能够洞穿钢板。”

随后我又为他解释了很多，但都无法让他改变观点。

又行驶了几个月，“林肯号”依然乘风破浪，顺利前行，南半球的天气这时正恶劣多变，这里的7月相当于北半球的1月。

尼德·兰一直持那种顽固的怀疑态度，除了该他轮值观察之外，他甚至看都懒得看一眼洋面。本来以他的视力会大有作为，但是他大部分时间却呆在舱房中看书甚至睡觉，我劝告和责备他多次，但他都置之不理。

“行了，阿龙纳斯先生，”他说，“别抱什么幻想了。如果真有什么海怪，会那么巧让我们





遇到吗？我们这么瞎撞会有结果吗？听说又有人在太平洋的北部海中发现了这个神秘怪物，这我相信，不过现在已经过去两个月了，根据以往的发现对这怪物的脾气来判断，它还能在那个地方等着我们吗？它的移动速度快得不可思议。况且，教授，你应该比我更清楚，上帝造物是很有规律的，生性迟缓的动物决不会跑得很快，因为它没必要这么做。因此说，如果这种动物真存在，它也早离开了！”

我无法反驳他这番理论。事实上，我们的行动显然是漫无目的的。但，除此之外还有什么办法呢？我们遇到它的可能性很小，但直到今天，所有人依然信心百倍，都相信终有一天会遇到这只独角鲸并杀死它。

7月20日，我们在西经105度穿过了南回归线。一周后，27日，我们又在西经10度穿过了赤道。船继续向西前进。从太平洋的中部驶入。

以法拉古的想法，到大洋深处去，因为这怪物不太爱靠近陆地，这很有道理。因为这样机会似乎更多些。战舰又储备了充足的煤，依次穿过帕摩图群岛、马贵斯群岛和夏威夷群岛，并在东经132度

