

气候学辞典 地理学家辞典 海洋科学
辞典 人文地理学辞典 自然地理学辞
典 邮政学辞典 公路工程辞典 管道
运输辞典 水路运输辞典 水路运输辞
典 铁路工程辞典 生态学辞典 生物
遗传辞典 微生物学辞典 古生物学辞
典 生物化学辞典 生物技术辞典 化
学家辞典 物理化学辞典 物理化学辞
典 有机化学辞典 化学元素辞典
建筑设计辞典 环境工程学辞典 外国
建筑艺术辞典 美术辞典 雕塑艺术辞典

水路 运输 辞典

XUESHENG SHIYONG GONGJU SHU CIDIAN XUESHENG SHIYONG GONGJU SHU
学生实用工具书

冯阳 胡月 主编

- 一套学生必备的书!
- 一套教师必用的书!!
- 一套图书馆必藏的书!!!
- 一套让您受益无穷的书!!!!
- 一套让您从此真正减负的书!!!!!!

工艺美术辞典 绘画艺术辞典 建筑艺
术辞典 体育史辞典 球类运动辞典
武术运动辞典 体育组织辞典 田径运
动辞典 大众体育运动辞典 水上、冰
上运动辞典 明代历史辞典 宋代历史
辞典 先秦历史辞典 元代历史辞典
秦汉历史辞典 清代历史辞典 隋唐五
代历史辞典 三国两晋南北朝历史辞典

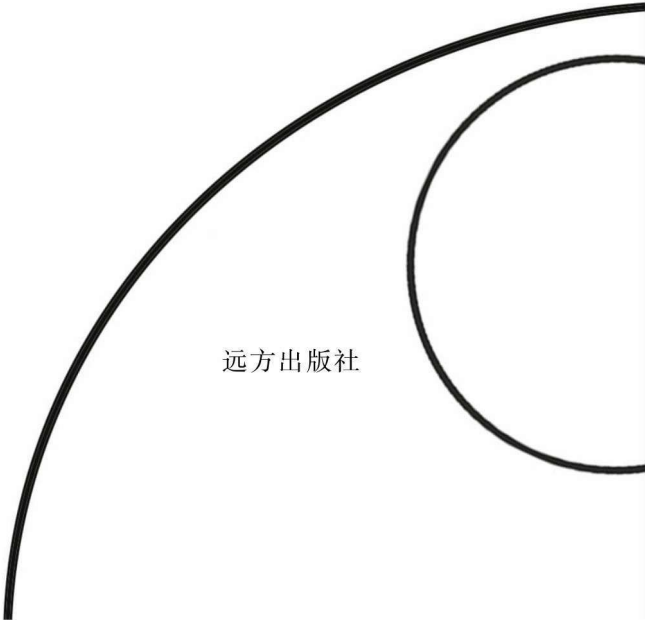
■ 远方出版社

学生实用工具书

水路运输辞典

冯阳 胡月 主编

远方出版社



图书在版编目(CIP)数据

水路运输辞典/冯阳,胡月主编. —呼和浩特:远方出版社,2007.

11

(学生实用工具书)

ISBN 978-7-80595-982-5

I. 水... II. ①冯... ②胡... III. 水路运输—青少年读物 IV.
U6—49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 087263 号

学生实用工具书 水路运输辞典

主 编	冯阳 胡月
出 版	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编	010010
发 行	新华书店
印 刷	廊坊市华北石油华星印务有限公司
开 本	787×1092 1/32
印 张	230
字 数	6000 千
版 次	2009 年 2 月第 1 版
印 次	2009 年 2 月第 1 次印刷
印 数	5000
标准书号	ISBN 978-7-80595-982-5
总 定 价	1286.00 元(共 50 册)

远方版图书,版权所有,侵权必究。

远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

前言

当今社会已经进入迅猛向前发展的阶段,而社会发展是否进入高级阶段的一个重要标志就是看教育在这个国家所占的比重。在我国,教育一直占据着举足轻重的地位;从二十世纪末开始提出素质教育这一概念到今天,我国的教育发展取得了举世瞩目的成就。然而随着社会的更加快速的发展,不进步就意味着退步,所以教育在不断地进行改革,例如在学生的知识体系如何构建、教学理念如何创新以及素质教育的深入研究等方面。还有提高学生的全面素质,建立知识和谐型社会,这些都是全民普遍关注的问题在很大程度上引起人们的思索。

教育是提高国民素质和培养新世纪人才的重要手段。为全面提高教育质量,向广大学生提供高品位、高质量的精神食粮,为他们的成长和发展打下坚实的基础。同时,为了更好地贯彻“十一五”精神,更好地面对目前我们探讨的一系列问题,我们特推出此套学生实用工具书,包括历史、文学、体育、建筑、艺术、生物、地理、化学、戏剧、交通等多个学科和领域。各学科以实用为标准,进行科学的分类,力争将各个学科的知识进行归纳、整理,提炼出知识点、重点、难点。

本套丛书知识覆盖面广,而且深入浅出,通俗易懂并兼具知识性与实用性,是学生学习各种知识过程中不可或缺的一套实用工具书手册。

在本套丛书的编写过程中,我们得到了许多专家及学者的指导和帮助,在此表示衷心的感谢。

编 者

目 录

水路运输	1
特点	1
分类	2
基本设施	3
船舶	3
港口	4
航道	4
经营管理	5
发展趋势	5
客运方面	5
货运方面	6
船舶方面	6
港口方面	6
航道方面	7
经营管理方面	7
水路旅客运输	8

简史	8
远洋客运	9
沿海客运	10
内河客运	10
漕 运	12
唐宋漕运	12
元代漕运	13
明清漕运	14
拖驳运输	15
一列式拖驳运输	16
拖缆长度的选择	16
顶推运输	18
内河顶推运输	19
海上顶推运输	20
油船运输	22
特点	23
运输概况	23
航线	24
散货船运输	27
发展简况	27
营运方式	28
液化气船运输	30
成组运输	32
发展简况	32
优越性	33

发展条件	33
水路集装箱运输	35
产生和发展	35
优越性	37
开展条件	37
货流特点和组织形式	38
班轮运输	39
发展简况	39
种类	40
特点	41
优点	42
经营	43
提单	44
内容	44
种类	45
按记载收货人情况分类	45
按货物装船情况分类	45
按有无批注分类	46
有关国际公约	46
租船合同	48
租船合同类型	48
航次租船合同	48
定期租船合同	49
光船租船合同	50
租船市场	50

租船合同洽订程序	51
船舶积载	52
基本要求	52
船舶积载图	53
方法和步骤	54
港务监督	56
机构	56
工作内容	57
船舶登记	59
正常登记	60
开放登记	60
海运保护政策	63
财政补贴	63
货载优惠	65
对外国海运业的管理和限制	66
水运计划	67
任务	67
编制原则	67
计划的种类	68
计划指标	69
计划编制程序	69
水运统计	71
作用	71
项目	72
报表	73

水运成本	74
成本管理	74
费用开支范围	76
费用项目的分类	76
按费用的经济性质分类	77
按费用的经济用途分类	77
按费用计入成本核算对象的方法分类	78
按费用与产品产量的关系分类	79
港口费	80
费目	80
中国的港口费收规则	81
水运运价	83
国内水运货物运价	84
国际水运货物运价	85
班轮运价	85
航次租船运价	86
国际油船运价	86
赔偿责任限制	88
承运人对每件货物或每一旅客	
的赔偿责任限制	88
船舶所有人责任限制	90
油污损害赔偿赔偿责任限制	92
海上保险	95
发展简况	95
种类	96

船舶保险	96
保障赔偿责任保险	97
海洋运输货物保险	98
石油开发保险	99
海上保险契约	99
海 损	101
单独海损	101
共同海损	102
船舶代理	104
业务项目	104
代理机构	105
招商局	107
民生轮船公司	111
中国远洋运输总公司	113
组织机构	113
业务范围	114
船队结构	114
合作联营	115
船员培训	115

水路运输

在海洋、江河、湖泊、水库等水域以船舶、排筏等作为交通工具,沿航线载运旅客和货物的一种运输方式。

水路运输历史悠久。人类在上古时代已经使用天然水道从事运输。最早应用的水上运输工具是独木舟和排筏,后来制造出木板船。据记载,公元前 4000 年就有了帆船。15—19 世纪中叶,是帆船的鼎盛时代。1807 年用蒸汽机驱动的船舶出现后,水路运输工具发生了划时代的变革。目前世界商船队中已有种类繁多的各种专用运输船舶,水路货物运输仍是一些国家国内和国际货物运输的重要形式。一些国家水路运输的货物周转量在各国家各种运输方式总货物周转量中所占比重约为 $1/5$ 至 $1/8$,个别国家超过 $1/2$,对社会经济发展起着重要作用。

特点

水路运输的优点是运载能力大,成本低,生产率高,能耗少,投资省。欧美一些国家的内河货运密度比铁路高 2 至 3 倍;水路运输的单位运输成本为铁路的 $1/8$ 至 $1/4$;内河运输全员劳动生产率比铁路高 50% 以上,而海运比铁路高数倍;内河内燃机推船油耗量为铁路机车的 60% 左右;内河每千吨

千米所占用的固定资产约为铁路的 $1/3$ 。中国水路运输,尤其是海运,在运载能力、成本、生产率、能耗、投资等方面的技术经济指标都优于其他运输方式。但是水路运输也有弱点:速度慢,环节多,受自然条件影响大,机动灵活性差等。

分类

水路运输有多种分类方法。按贸易种类,水路运输可分为外贸运输和内贸运输。外贸运输指本国同其他国家和地区之间的贸易运输;内贸运输指本国内部各地区之间的贸易运输。按航行区域,水路运输可分为远洋运输、沿海运输、内河运输、湖泊(包括水库)运输。远洋运输指国际间的运输,以外贸运输居多;沿海运输指几个邻近海区间或本海区内的运输,以内贸运输为主;内河运输指在一条河流(包括运河)上或通过几条河流的运输,一般为国内运输,但如属于流经数国河流,例如欧洲的莱茵河、多瑙河等,在这种河流上也有国与国间的运输;湖泊运输指一个湖区内的运输,大多属于国内运输,但在像美国、加拿大两国间的五大湖这样的湖区内也有国与国之间的国际运输。按运输对象,水路运输可分为旅客运输和货物运输。旅客运输有单一客运(包括旅游)和客货兼运之分。货物运输按货类分有散货运输和杂货运输两类,前者系指无包装的大宗货物如石油、煤炭、矿砂等的运输(有时散货运输是专指干散货如煤炭、矿砂等的运输);后者系指批量小、件数多或较零星的货物运输。按运输工具,水路运输可分为船舶运输和排筏运输(包括木排和竹排)。按船舶营运组织形式,水路运输可分为定期船运输和

不定期船运输。定期船运输是选配适合具体营运条件的船舶,在规定航线上,定期停靠若干固定港口的运输;不定期船运输系指船舶的运行没有固定的航线,而是按照运输任务或按租船合同所组织的运输。定期船运输和不定期船运输两种营运组织形式是相辅相成的。

基本设施

水路运输的基本设施包括船舶、港口和航道。

船舶

船舶是水路运输的主要工具。据统计,到 2003 年,我国有机动船 16 万多艘,驳船 4 万多艘,净载重量 7000 多万吨,载客 80 多万客位。内河运输船舶数以千万吨计。运输船舶按运输种类可分为客船(包括客货船)、杂货船、液货船(包括油船、液化气船等)、散货船、兼用船、集装箱船、滚装船、载驳船、冷藏船、多用途船、自卸船、重件运输船等;按有无自航能力可分为机动船(货船、拖船、推船等)和非机动船(驳船);按动力装置可分为蒸汽机船、内燃机船、汽轮机船和核动力船等;按推进装置可分为螺旋桨船、喷水船、水翼船、气垫船等。随着科学技术的广泛应用,世界各国对运输船舶的船舶性能、动力装置、推进方式、船舶设备、船舶自动化、通信导航、打捞救助、船艺等方面进行了大量的科学研究和技术更新,取得很大的发展。

港口

港口是水路运输中船舶停泊、装卸货物和上下旅客的枢纽。2003 年,我国用于国际贸易的港口有 200 多个,其中上海、大连等 8 个港吞吐量达亿吨。港口码头有专用码头和通用码头之分。专用码头指用于装卸单一货种如石油、煤炭、矿砂、集装箱等的码头;通用码头指用于装卸几种货物的码头,一般以杂货居多。为适应旅游事业的发展,一些国家还建有专用的客运码头。各国在新建或改建港口时,都很重视港口的合理规划,从近期和远景的客流、货流分析,确定港口的总体布置,包括进港航道、港池、泊位、锚地、防波堤等的布置。设计码头时,应着重注意装卸工艺、装卸机械、仓库堆场、集运疏运、防止污染等问题。

航道

航道是水路运输的基础。全世界内河通航里程约 50 万千米,一些航运发达国家较早进行河流的综合开发和利用,统筹考虑航运、防洪、灌溉、发电等综合效益,大力整治航道并使之渠化,重视内河航道网的建设,制定分期实施的长远规划。中国内河航道里程 12 万多千米,近年来制定了主要通航河流的近期和远期航道规划,进行了有计划的治理,以提高内河航道的通过能力。为适应海洋船舶大型化的趋势,各国对海港的进港航道和港池进行了较大规模的疏浚和拓宽

工程。

经营管理

国家的水路运输以计划经济为主,实行计划运输、合理运输和负责运输的原则。水运企业以全民所有制为主,允许集体和个体运输企业的发展。资本主义国家的航道和港口大多由国家或地方政府控制,航运和装卸企业以私营居多。在水运经济和管理工作中,航运发达国家对于航运调度、计划编制、财务会计、业务统计、科学技术情报资料的整理和检索等方面,都广泛地使用电子计算机。现在,计算机控制在我国发挥着重要作用。

发展趋势

水路运输的发展趋势分述如下。

客运方面

发展中国家和一些岛国的水路客运仍将在现有水平上有所发展;发达国家的水路客运将以旅游为主。

货运方面

大宗货物的散装运输,件杂货的集装箱运输,将是水路货物运输发展的主要趋向。世界各国对石油、煤炭、矿石、粮食等大宗货物实行散装运输已很普遍,对件杂货采用集装箱运输的比重日益增加。近年来,一些国家开始研究对煤炭、矿石实行浆化运输。

船舶方面

海洋运输船舶今后仍将沿着专用和多用途并举的方向发展。内河运输船舶则视航道条件、货物种类和批量大小,发展分节驳顶推船队和机动货船,在一些地区拖带船队将继续使用。客运船舶除旅游客船外,高速的水翼客船和气垫客船将得到发展。

港口方面

港口建设将同工业区的发展紧密结合,将建设大量深水专业化码头。装卸设备和工艺将向高效率和专用化方向发展。通过疏浚,进出港航道和码头前沿水深将获得改善,将开辟较宽广的船舶调头区和锚泊地。突堤码头将会拓宽,以保证有足够的仓库和堆场。顺岸码头后方将辟出足够的陆