

影响你一生的
100^个

探险故事

官方 编著

YINGXIANG NI
YISHENG DE 100 GE
TANXIAN
GUSHI



河南大学出版社

影响你一生的名著之五

影响你一生的 100 个
探险故事

宫 方 编著

河南大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

影响你一生的名著 / 宫方编著 .

—河南大学出版社, 2004. 5

ISBN 7 - 81091 - 035 - 3

I. 影… II. 宫… III. 汉语—普及读物 IV. H125 · 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 114366 号

影响你一生的名著

影响你一生的 100 个探险故事

宫 方 编 著

杨 钧 责编

河南大学出版社出版发行

销售电话: 010 - 82755659

北京海德伟业印务有限公司印刷

2006 年 12 月第 2 版第 1 次印刷

787 × 1092 毫米 1/32 印张 35 字数 500 千字

ISBN 7 - 81091 - 035 - 3/G 698

全套定价: 149.80 (全 10 册)



目 录

北极探险日记	/1
死亡之旅	/4
绝处逢生	/7
太空历险	/10
冰岛历险记	/14
人狮共处半个世纪	/17
挑战库克峰	/20
海底探宝	/23
海底金字塔探秘	/26
神秘的圣贝尔山	/29
发现维多利亚瀑布	/32
追寻野人	/34
探险吃人部落	/37
鲸鱼肚子里的一天一夜	/40
罕见的熔岩湖	/43

群鸟扑火	/45
探寻龟岛	/47
赤道雪峰	/49
喷冰的火山	/51
死谷奇观	/53
苏伊士运河	/55
南极探险	/57
爱斯基摩人	/59
魔鬼塔	/61
魔鬼海域好望角	/63
幽灵岛	/65
一个新火山的诞生	/67
吃人的沙地	/69
赫库兰尼姆城探秘	/71
失踪的楼兰	/73
荒岛十二年	/75
环球航行第一人	/78
最后一块神秘的大陆	/81
探访巨人族	/86
海底求生记	/90
活火山口逃生记	/93
穿越非洲	/96
欧亚汽车探险大赛	/98



北极探险日记

1930年，一艘挪威捕海豹的船正在北极附近猎捕。他们来到一个叫怀特的冰雪小岛上。忽然有人发现了一顶破败的帐篷，便进去翻看。结果没有发现任何值钱的东西，倒被一本日记吸引住了。日记的大概内容是这样的：

“1897年5月10日，今天我为大气球买来了风帆。说实话，乘气球飞到北极，我很清楚这极不安全。没有人知道北极是什么样子的，风向和风势更是无人测知。如果不是因为我是瑞典专利局首席工程师的话，恐怕我的乘气球飞越北极的计划早在两年前就被驳回了。

不过，话说回来，我想把瑞典国旗第一个插在北极的念头太强烈了。一想起那黄蓝两色的旗帜在北极的冰雪世界里迎风飘扬，我就激动不已。况且我有过乘气球飞行成功的经验。别担心。”

“5月18日，晴。我很满意我选的两名组员——职业摄影师斯川鲍格和气球飞行员法兰克尔，我感觉这两个年轻人是可以生死与共的。今天我们已经来到北极海中的陆地——斯匹次卑尔根，就等老天刮南风了。”

“7月21日，此刻我正在气球上，手有点发抖。这可恶的南风让我们等了快两个月！今早南风一来，我们兴奋得又蹦又跳，迫不及待地钻进气球坐舱，做好升空准备。当我下令同时砍断气球绳索时，那种瞬间上升的感觉让我们不约而同地欢呼起来。地面远去了，那感觉真好。就写到这儿吧——我们还没吃早餐呢。”

“7月22日，昨天没等吃早餐，气球就遇到了麻烦——我不愿回忆，可我必须得记下来。先是开始缓缓下坠，费了好大劲才又上升到大约400米的高度。正当我们拿起酒杯准备庆贺时，下面三根大绳索的接头松了，我们开始了自由飘坠，气球完全失控。尽管这样，我们仍在四处打转时发出了报平安的信鸽，希望能带来好运。”

“7月25日，我们的大气球情况不太妙。它不仅湿淋淋的，甚至还结满了冰。有时候还会在结冰的海面上一路蹦跳，连北极熊看见了都会发呆。但云开雾散时也能上升一点——总之完全凭运气。看来氢气泄漏得比预期快。”



“7月26日，天哪！我们已抛光所有可丢弃的物品，气球还是瘪气掉了下来，整个儿成了一张皮。我们的飞行计划彻底完了。值得纪念的是我们曾飞到北纬82度55分，离北极的南端只有780多公里了。但看来目前只有等救援队了。”

“7月30日，谢天谢地我记了日记！因为我们确实已走到了绝境，但我不后悔……上天保佑，将来能有人看到日记……”看完日记，所有的人都记住了日记封面的名字——安德烈·斯特林堡。

死亡之旅

1983 年底，巴黎有位工程师，在携家人横贯撒哈拉大沙漠时，不幸迷路了。

12 月 23 日晚，在艾因萨拉赫用过晚餐后，我们就向塔曼腊塞特进发了。

我们打算直接赶到塔曼腊塞特，在那里找个向导再向万阿哈加尔高原进发。车开了不一会儿就发现路挺难走。我们找到一条与主路平行的小道，把车拐了上去。当时我们很有把握，认定再往前开一程，这条小路肯定会与主路汇合的。

此时我们的方位应该是撒哈拉的西部。

第二天清晨，我们才发觉迷路了。到傍晚，我们决定继续向南走。可是汽油不久就用完了，我们只好抛锚。周围是一望无际的沙丘，其他什么也没有。

三天过去了，看不到一个人影。我们的汽车瘫痪在



那儿，漆着亮闪闪的橙黄色，几乎接近橘红色，人们很远就能看到它。我们还在沙地上划上了大大的“SOS”字样，从汽车的一侧写开去，一直到六公里左右。

一星期过去了，天天都一样，白天非常燥热，而夜晚又很寒冷。置我们于死地的是缺水，但我们并没有绝望。

我们一直在附近走动，借以锻炼自己的身体，但更多的是躺在睡袋里。这种睡袋，有助于防止脱水。我们在汽车上尽可能高地竖起一面白旗，后来我又系上了自己的红纱巾。日子一天天地过去了，我们的心头像压着沉重的铅块。到了第三个星期，每个人都开始出现了脱水的征兆，个个瘦骨嶙峋；大家都开始痉挛，头昏眼花，痛苦万状；吃东西感到非常困难，难以下咽。但我们挨在一起，这样就感到轻松些，暂时忘记了自己的痛苦。

钻到汽车底下的睡袋里，对未来的憧憬占据着我们的心田。我从未感到过家人如此亲近体贴，没有一次争吵，也没有半点怨言。

一天夜里，记不清是哪一夜了，几声枪响打破了沙漠的寂静。我们无法知道枪声来自何方。但人分明就在附近。我们的嗓门已干得无法叫喊了，爸爸冲到汽车跟前按喇叭，还把收音机开足了音量。很快枪声停止了，

随后又听不到一点动静了。我们的情况越来越糟糕。然而，也正是在这个时候，我从来没有这样深切地感受到父母对我们的爱。每天在用餐之前，他们总是优先保证玛丽和我的一份吃食和饮水。每天傍晚，妈妈总是反复描绘着荒漠落日的壮观景色，爸爸则给我讲述大段大段的故事。

第三个星期即将结束了。我发现只剩下桶底的一点点水了，喝完这最后的一点水，我们只能任凭大沙漠的摆布了。我试着用双手挖井，我把手指甲都折断了，但还是一个劲儿地挖着，最后力气使完了，连一滴水也没有。

后来，营救人员在离廷米绍——塔曼腊塞特小路40公里处找到我们时，妹妹和爸爸已经死去了。爸爸活了57岁，妹妹15岁半。54岁的妈妈于14日凌晨两点死于锡累特。这一切我是在很晚才知道的。

一星期后我才睁开了眼睛。我已失去了40%的水分，血液已失去了凝固性，皮肤上的汗毛都已开始脱落了；我得了中毒症，肾脏已失去了能力，肺部也出现了严重的病变。医生给我施行了气管切开手术，使用了人工呼吸器，就这样我在病床上躺了三个星期都不能说话。现在哥哥让米歇尔守在我身边。我们得一起重建新生活，为了我，为了他，为了已经去世的亲人们！



绝处逢生

经过几天的长途跋涉，英国青年探险家鲍勃来到了肯尼亚山下的纳纽基，准备到肯尼亚山中作一番探险。

当地警署安排黑人青年约翰给他做导游。约翰一边在前引路，一边不停地用眼向四方打量，显得很警惕。

鲍勃则跟在后头，也不住地往四周环视，气氛有点紧张。

从山谷进入原始森林，林内变得湿漉漉起来，大树互相倾轧，挤得密密麻麻，树冠连着树冠把整个天空遮得严严实实，透不出一丝光进来，偶有风吹过，树冠发出“哗哗”响声，冠叶间露出一缕缕阳光，像一束束光柱，光柱中水汽飘曳，让人感到好似进入了一个神秘的世界。

进入密林10多个小时后，他们突然发现一株大树边的巨石上，有一只非洲小豹在盯着他们。

豹子的眼睛凶光毕露，约翰和鲍勃也圆睁豹眼与豹子对抗。

究竟过了几分钟呢？不知道。

对手毕竟是一头小豹，一头还缺乏经验和胆量的小豹子。它摸不清敌人的底细，终于忍不住转过身，一纵身从巨石上跳下去，奔向密林深处去了。

他们又继续上路，用了4个半小时穿过密林。这时，肯尼亚山辽阔的山麓展现在他们面前。只见漫山遍野的热带植物都枝繁叶茂，美丽极了。

爬过长满热带高山植物的草原，再向上就到了冰雪覆盖的高海拔地区。

他们停下来，在附近找到一间破烂不堪的小屋过夜。

第二天一早，鲍勃便独自去攀登山顶。

当他回到那间过夜的小屋一看，约翰正躺在里面睡大觉呢。

鲍勃叫醒约翰，建议是否可以走另一条道回去。

约翰点头同意。

两人便一头钻进了另一个原始丛林。

他们的脚下一片滑溜，青苔奇厚，石块奇滑，旱蚂蟥随时会从阴影处跳出弹到你的身上，饱吮鲜血。

突然，密林中一头非洲大象当面拦住了他们的去路。

大象野性十足地向他们冲来，他们不得已绕着树兜起圈子来。

不料刚兜了两圈，屁股后面又响起了一片撞击树木



的哗啦声。他们吓了一跳，回头一看，又一头大象立在他们的后面！两人吓得灵魂出窍，忙往旁边一闪，躲到另一株大树后。

眼前惟一的出路是逃，是绕，是从树林的小夹缝中求生。

约翰和鲍勃在林中走着“S”形，眼看要逃脱野象巨腿的蹂躏，不料祸不单行，斜刺里一阵冷风骤然袭来，他们斜眼偷看，原来是一只凶猛的豹子从树上跃下，向着两人猛扑过来。

说时迟，那时快，正当豹子从树上纵身跃到地上，几个跳跃，横窜到一块空地前的一瞬间，紧追约翰、鲍勃而来的两头大象也同时冲到这块空地上。由于脚下青苔又湿又滑，出乎意料的事情发生了：两只豹子被大象压成了肉饼，倒在地上的两头大象也气喘吁吁，不知是一时爬不起来呢，还是一时被撞昏了头，躺在地上不停地“哼哼”。

鲍勃还在愣头愣脑地看得起劲，约翰赶紧拉住他的衣摆，悄声说“快逃命吧，上帝保佑你呢。”

鲍勃被约翰这一提醒，才如梦初醒，立即拿起冰镐跟着约翰往山下狂奔，直到山下警察署，他们还惊魂未定，想起刚才那一幕历险，还真有些后怕呢。

太空历险

1970年4月，美国的宇宙飞船“奥德赛”号在执行“阿波罗-13”太空计划时，由于太空舱中的电力不足以及氧气严重泄漏，使得人类第三次登月行动宣告失败。4月13日的夜晚，美国得克萨斯南部的休斯敦航空航天控制中心灯火通明，工作人员正密切注视着监控台上的两个超大屏幕。此时，载有三名宇航员——机长吉姆·洛维尔、宇航员弗雷德·海斯和杰克·斯维格特的宇宙飞船“奥德赛”号，正以3500公里的时速向着月球飞去，企图第二次敲开广阔宇宙的大门。这就是著名的“阿波罗-13”登月行动。

现在是21点07分。突然，驾驶舱内的一只主警报灯亮了起来，远在33万公里外的“奥德赛”号宇宙飞船上发生了严重的机械故障，三名宇航员的生命危在旦夕。



21点30分。此时，“奥德赛”号宇宙飞船依旧如醉汉般摇摇晃晃地在太空中航行。

经过仔细的检测，地面控制中心发现情况简直糟透了：飞船上第一燃料箱的氧气已经漏光，第二燃料箱也开始发生泄漏。

导致泄漏的直接原因是由于氧气的纯度不够，经过低温处理后，一部分气体并没有凝固，而氧气舱的密封盖又因为质量问题无法密封。

“奥德赛”号越飞越远，它已经驶入了原先为登月而准备的下降轨道中，为了安全返航，飞船必须重新加速脱离原先的轨道，并从月球的另一面绕回来，摆脱月球引力，在地球引力作用下，重新进入回归地球的轨道。

尽管还可能出现许多的问题，但采取行动已经是刻不容缓了。

时间一分一秒地过去，现在是22点20分。一位工作人员提出了一个大胆的设计：把登月舱当做“救生艇”，把登月舱上配备的电力、燃料和给养全部转移到主驾驶舱来。而且附在“奥德塞”号上的登月舱内还配有火箭助推装置，这样三名宇航员或许还可以重返地球哩！

洛维尔机长觉得与其坐以待毙，不如最后一搏，因为再没有比这更好的办法了，而且氧气的泄漏比人们预

计的还要快。形势十分危急，不能再犹豫了！斯维格特已将控制系统的转换开关拨到了登月舱一边，海斯也正打开通向登月舱的门。与此同时，洛维尔正进行着更为重要的工作——将“奥德赛”号的飞行数据和控制命令输入到太空舱的电脑中。其中许多数值的转换都是洛维尔用手工完成的，这样做的目的是为了争取在停电前保留下重要的信息，为以后的登月计划提供一些宝贵的资料。

现在是4月14日零点三十分，三名宇航员身着宇航服正进入登月舱转移给养。真是祸不单行！“奥德赛”号的一组蓄电池能量转换时又发生了故障，使得登月舱又失去了一部分宝贵的能源。

半小时后，休斯敦中心立即组成了临时救援小组。全美最有威望的飞行教练克朗茨率领20多名专业工程师进入位于地下一层的210控制大厅，投入了紧张的救援工作。经过反复计算，他们终于得出了正确的点火时间，并成功地进行了模拟试验。之后，他们立即向“奥德赛”号的机组人员发出了指令。

2点43分太空登月舱主推进器正式点火，5秒钟以后，洛维尔按下了控制仪上的加速按钮，“奥德塞”号再次呼啸着冲破了夜空。25秒钟后，全部加速过程完成，