

沈阳铁路局共青团史



共青团沈阳铁路局委员会

沈阳铁路局共青团史

1949. 4——1999. 4

共青团沈阳铁路局委员会

一九九九年四月

第二章 共青团吉林铁路局第二届委员会	(81)
第一节 共青团吉林铁路局第二次代表大会	(81)
第二节 组织状况	(82)
第三节 工作发展	(82)
第三章 共青团吉林铁路局第三届委员会	(84)
第一节 共青团吉林铁路局第三次代表大会	(84)
第二节 组织状况	(85)
第三节 工作发展	(86)
第四章 共青团吉林铁路局第四届委员会	(88)
第一节 共青团吉林铁路局第四次代表大会	(88)
第二节 组织状况	(89)
第三节 工作发展	(89)
第五章 共青团吉林铁路局第五届委员会	(92)
第一节 共青团吉林铁路局第五次代表大会	(92)
第二节 组织状况	(94)
第三节 工作发展	(94)
第六章 共青团吉林铁路局第六届委员会	(95)
第一节 共青团吉林铁路局第六次代表大会	(95)
第二节 组织状况	(97)
第三节 工作发展	(97)

第七章 共青团吉林铁路局第七届委员会	(99)
第一节 共青团吉林铁路局第七次代表大会	(99)
第二节 组织状况	(101)
第三节 工作发展	(101)
第八章 共青团吉林铁路局第八届委员会	(105)
第一节 共青团吉林铁路局第八次代表大会	(105)
第二节 组织状况	(107)
第三节 工作发展	(107)
 第一章 原吉林局、锦州局并入沈阳局	 (109)
第一节 组织状况	(109)
第二节 工作发展	(110)
第二章 共青团沈阳铁路局第六届委员会	(121)
第一节 共青团沈阳铁路局第六次代表大会	(121)
第二节 组织状况	(122)
第三节 工作发展	(125)
第三章 共青团沈阳铁路局第七届委员会	(155)
第一节 共青团沈阳铁路局第七次代表大会	(155)
第二节 组织状况	(158)
第三节 工作发展	(159)
沈阳铁路局团委组织沿革	(195)

原锦州铁路局团委组织沿革	(211)
原吉林铁路局团委组织沿革	(220)
后记.....	(231)

第一章 建局初期的共青团

(1949年4月——1957年7月)

第一节 组织状况

原沈阳铁路局1949年4月开始建团，成立中国新民主主义青年团沈阳铁路局委员会。局团委设组织部、宣教部、少儿部。第一任书记王克。局团委下辖沈阳、大连、丹东三个分团委。1950年4月末，中长局成立时，沈阳铁路局团委撤消，所属团组织划入中长铁路局团委。

1956年1月沈阳铁路管理局成立，建立局政治部青年工作部。青年工作部未设下属工作部门，部长杜玉，副部长杨首道。1956年，全局共有团员15784名，发展新团员2471名，有1758名团员要求入党，向党组织推荐优秀团员入党1373名，有1958名青年要求入团。

1957年5月24日，中国新民主主义青年团第三次全国代表大会通过决议，中国新民主

主义青年团改名为中国共产主义青年团，各级青年团组织因此相应改变名称。

第二节 工作发展

沈阳铁路局团委成立初期，团的工作主要是围绕运输生产选树典型，宣传了田凤英等人的事迹，总结推广了李希奎调车法、郑希昆“满超五”运动等。

1956年，在社会主义建设和社会主义改造高潮的推动下，全局各级团组织积极发动和组织广大青年参加先进生产者运动。根据不同时期的生产运输关键开展了“三千辆不漏检”、“万里无差错”等活动，有219个青年班（组）提出各种竞赛倡议；针对生产薄弱环节组织青年提出2739条合理化建议；大力培养了青年先进班组和先进个人，成立了256个青年班组、137个青年团监督岗；表彰了206个先进班组、2891名先进生产者，有32人获铁道部先进生产者称号，有8名青年获辽宁省社会主义建设积极分子称号，有10个青年班、组、监督岗获辽宁省优秀青年班、组、监督岗。

这一时期，开展了学习、推广先进经验，向科学、技术、文化进军的活动。通过专业性的青年职工会议和示范表演、签订师徒合同、举办训练班等形式，帮助广大青年提高技术水平，共签订了 2247 对师徒合同，培训了 7 千余名新入路的青年职工。通过组织扫盲队、自学小组等各种辅导活动，帮助青年学习科学文化知识，并帮助行政在全局建立了 30 所业余文化学校，3 所业余中等专业学校。

这一时期，各级团组织普遍发动和组织青年积极参加了肃反运动，服兵役、绿化铁路及收集废钢铁活动。全局有 95% 以上的适龄青年主动应征，有 120 名青年光荣地服了兵役。青年植树 272.5 万余棵，收集废钢铁 1.5 万余吨。另外，青年部创办了《简讯》，印发了 13 期。

第二章 共青团沈阳铁路管理局 工作委员会时期

(1957年7月——1958年10月)

第一节 组织状况

根据团中央和铁道部政治部 1956 年 12 月 27 日的联合电报“关于撤消铁道系统政治部（处）的青年部（科）成立团（工）委的决定”，经中共沈铁委员会和团辽宁省委批准，1957 年 7 月 8 日正式成立了“中国共产主义青年团沈阳铁路管理局工作委员会”，团工委下设组织部、宣传部、秘书室。管理局团工委所辖四个团工委：沈阳、大连、长春、安东团工委。团工委委员会由 21 人组成，常务委员会由 5 人组成。

团工委委员：（按姓氏笔划为序）

王化田 王志媛（女） 方明宇 石金聚
悄国志 李万春 李 季 沈 起 宁殿位
宁晓庆 杜 玉 那崇德 夏剑光（女）

常维生 黄祖兴 张亚忠 张 超 张 渊
张殿荣 董德厚 杨首道

常务委员：

杜 玉 杨守道 那崇德 张玉渊
方明宇

副 书 记：杜 玉（主持工作）

副 书 记：杨首道

1957年9月1日，团辽宁省委下发《关于铁路系统团组织的领导关系及若干组织问题的暂行规定》文件，要求各团市、县委将他们直接领导的铁路地区团委、团总支、团支部，移交给各有关铁路分局和基建工程团工委领导（铁路中小学团的组织由各市县团委领导）。

根据局党委关于撤消分局、精减机构、下放干部的指示精神和党组织设置的初步方案，从加强团的工作出发，1957年12月16日，团工委下发“关于撤销分局团工委后团的组织机构和若干组织问题的规定”，分别在长春、四平、沈阳、皇姑屯、苏家屯、瓦房店、大连、本溪、安东等9个团员较多的地区，建立共青团地区委员会，它的性质是管理局团委的代表机关。地

区委员会的任务是：（1）检查所属地区团组织对上级党团委的决议、指示、计划的执行情况，监督其实现，并向上级团委定期或不定期汇报工作，提出改进工作意见。（2）加强对团的建设工作的领导，组织所属地区团内外的政治思想工作。（3）加强团的组织建设工作，在管理局团委授权的范围内，审批团员处分事宜，并了解与考核干部。（4）通过本地区的团组织，领导劳动中团的工作和每个时期的政治运动、地区性的社会活动等。

1957年共有青年职工29189名，团员16226名，专职团干部185名，有2个团委，9个团工委，13个基层团委，77个团总支。

1958年7月7日，根据管理局党委对团委机构设置的批示，撤消了团工委秘书室，成立了团委办公室，除负责机关行政事务外，主要负责团在生产中的活动和青年职工的技术学习。同日，下发了《关于成立基层团委的决定》，决定长春工务段、车辆段，四平工务段、车辆段，皇姑屯工务段、车辆段，沈阳机务段、车辆段、工务段，苏家屯工务段、车辆段，瓦

房店工务段，大石桥工务段，大连机务段、工务段港站、北站，本溪机务段、工务段，安东工务段、车站 21 个基层单位，在原团总支的基础上成立基层团委会。

1959 年 2 月 18 日，局团委下发文件“关于启用新公章的通知”，原共青团沈阳铁路管理局委员会改称为共青团沈阳铁路局委员会。59 年 1 月 15 日，增补了沈正光、李锡臣、宋学金、王立石、王海明、吕恒斌、蔡颖等 7 名同志为局团委委员，沈正光、王化田同志为常务委员。

第二节 工作发展

1957 年，局团委组织青年开展了多种形式的生产独立活动，对广大青年进行了“又多、又快、又好、又省”和勤俭建国、勤俭办企业、勤俭持家的方针教育。在增产节约运动中，在整风运动的生产高潮中，各级团组织围绕节煤、提高质量、回收废钢铁等工作，开展了“四防、四赛、二灵活”竞赛、争当“优秀省煤班”和“省煤能手”活动，开展了不领原材料日、不空手、建立节约手册等一系列独立活动，涌现出

青年先进班 184 个、各类先进个人 5367 名。58 年为国家积累资金 18.1 万余元，购买了一台建设型机车，命名为“5161 共青团号”。

1958 年 7 月 30 日至 8 月 3 日，为了发动全局青年职工，在技术革命和文化革命中发挥突击带头作用，保证超额完成全局运输生产跃进计划，工会沈阳区委会和管理局团工委，在沈阳联合召开了沈阳铁路青年社会主义建设积极分子大会，401 名青年社会主义积极分子和先进青年班组的代表参加了会议，特邀的 50 名全局闻名的优秀老工人也出席了会议。

在组织建设方面，开展了团内评比竞赛和全团做工作的活动，涌现出 3958 名优秀共青团员、855 名优秀团干部、102 个红旗团支部。

第三章 共青团沈阳铁路局第一届委员会

(1959年7月——1963年4月)

第一节 共青团沈阳铁路局第一次代表大会

1959年7月29日至8月1日,共青团沈阳铁路局第一次代表大会在沈阳召开。这次会议正式代表485人,列席代表42人。这是沈阳铁路局第一次团代会,规模较大,具有广泛的代表性,代表中除各级团的干部,还有各方面的先进人物参加,包括汉、回、满、朝、蒙等5个民族。

沈正光同志代表共青团沈阳铁路局委员会向大会作了工作报告。会议学习和传达了沈阳铁路局首届党代会的精神,认真讨论了团在党的绝对领导下,如何充分发挥团的组织作用,积极组织青年参加增产节约红旗竞赛和红旗列车竞赛运动;总结和交流了几年来全局团的组织和青年在三大革命斗争中的经验;表彰和树立