



世界大发现纪实
系列丛书

神奇分界线

——北纬30度的秘密

吴万平 编



新疆青少年出版社

世界大发现纪实系列丛书

神奇分界线

北纬 30 度的秘密(上)

吴万平 编

新疆青少年出版社

图书在版编目(CIP)数据

神奇分界线: 北纬 30 度的秘密. 上/吴万平编. —修订本. —乌鲁木齐: 新疆青少年出版社, 2008. 4

(世界大发现纪实系列丛书/汪敬东主编)

ISBN 978-7-5371-4450-6

I. 神… II. 吴… III. 自然地理学—普及读物 IV. P9—49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008) 第 050203 号

前 言

《世界大发现纪实系列丛书》经过专家学者们长达两年的编撰工作,终于出版了。其间的酸甜苦辣难以用语言来表达,但备感欣慰的是,崇尚科学的读者朋友们终于可以一览为快了。

本套丛书共十五册,它们分别是《拨开宇宙的迷雾——天文大发现》(上、中、下)、《精彩地球——地理大发现》(上、中、下)、《自然世界的奇迹——数理化生物大发现》(上、中、下)、《地下深处的秘密——考古大发现》(上、中、下)、《神奇分界线——北纬 30 度的秘密》(上、中、下)。人类的每一次重大发现,都不知凝聚了多少人的汗水和心血,甚至生命。每一次震惊世界的发现,都给人类带来无价的物质或精神果实,让我们真切地触摸到自然或历史的本来面目。

19 世纪末,在公众甚至科学家中普遍存在一种情绪,以为能被人们发现和解释的所有事情都已被揭示出来了。在 20 世纪的头 5 年中,人类终于驾驶着一种机器飞离了地面,爱因斯坦也打开了一扇通往未知世界的门,直到现在我们仍在努力适应这个神奇无比的世界。20

世纪的科学巨人极大地扩展了人类的知识,使以前所有的发现都黯然失色。这种富有戏剧性的发展使人们看待科学的方式发生了突变。在 21 世纪,公众已开始认为科学突破是理所当然的事情,而对一些所谓的未来学家自吹自擂的预言却不以为然。

在人类以往重大发现所取得的惊人进展中,一些重大的秘密仍未能得到全解。这些重大秘密中的细枝末节已使人类困惑了几百年甚至几千年。比如说亚里士多德,他第一个提出了鸟类迁徙的说法。他说对了一些事情,也说错了一些事情。他所说错的事情却因为是他说的而延误了人们进一步探究长达两千年之久。现在,我们也只得到部分关于鸟类迁徙的答案。在另外一些情况中,现代科学的巨大突破已在不曾想到的领域中遇到了新的问题和困难。比如,我们对宇宙起源知道得越多,解释就越抽象,以致许多科学家开始认为他们离神学而不是科学更近了。

100 多年前,我们对大陆板块漂移一无所知,即使现在我们也仍无法准确预测由板块运动引起的地震。恰好在 60 多年前,人们首次提出可能存在黑洞。现在,我们已可推知出它们的存在,但它们的性质却在某些方面更加让人困惑难解了。

爱因斯坦说过,科学发展就好比吹气球,气球里面是已知的知识,外面是未知的世界。已知的越多,气球的体积就越大,它接触到的未知世界也就越广阔。

在科学发展进程中,发现一个规律,发现一个事实,科学就前进了一步。而发现一种未知的现象,科学也同样踏着它向前迈进。

科学史是用问号和答案写成的。问号后面是答案,

答案后面是问号。而且有时候,答案里面包含着问号,问号也许就是一种答案。21 世纪科学的发展,往往就是在问号里面找答案,在答案里面找问号。

发现意味着既拥有一个新的结束,又拥有一个新的开始。

世界需要发现,人类更需要发现!

目 录

充满神秘的北纬 30 度线	1
北纬 30 度——穿过地球上最神秘的地带	6
大西洋中最恐怖的地段——百慕大三角区	6
太平洋上的“魔鬼三角区”	82
西地中海上的“魔鬼三角区”	91
美国加利福尼亚圣塔柯斯小镇的五大奇谜	96
神秘“失踪”的大西洲	98
世界上最大的沙漠——撒哈拉大沙漠“绿洲”之谜	103
神秘莫测之湖——死海	110
犹太教、基督教、伊斯兰教的圣地——耶路撒冷	124
土耳其发现的古代地图	127
史前核战争遗址——摩亨佐·达罗遗址	131



充满神秘的北纬 30 度线

在地球的北纬 30 度线附近的地区,是一个叫人们感到特别神秘的地方。这里不仅存在着许多奇妙的自然现象,也存在着许多让人们难以理解的现象。多少年以来,人们一直以困惑的眼光注视着这里。

在地球的北纬 30 度线上,有世界上最高的青藏高原和珠穆朗玛峰,有西太平洋的马里亚纳大海沟;世界上的好几条著名的大江大河都在北纬 30 度流入大海,它们分别是美国的密西西比河、埃及的尼罗河、伊拉克的幼发拉底河等。

在地球的北纬 30 度上,布满了怪异的山川、奇特的景物。就拿咱们中国来说吧,沿着北纬 30 度线上下浏览,有奔腾的长江一泻千里,然后流入大海。号称“海天佛国”的普陀山,古木参天,巨石嵯峨。稍西,那杭州湾里的钱塘江大潮,更是世界上无以伦比的壮丽的自然奇观。具有“佛国仙境”的九华山,奇峰峭壁,仙气冉冉,游于山中,如梦如幻;它方圆 100 平方千米,“九华一千寺,



洒在云雾中”；它中心的九华街就在北纬 30 度线附近；与九华山相邻的黄山，风景如画如诗，奇松云海，怪石温泉。越过纬线稍南，秀甲天下的庐山雾海如纱，幽洞险峰若隐若现。此外，四川省的峨眉山、湖南省的马鬃岭也都在北纬 30 度线上。

更加让人感到神秘难测的是，这条纬线又是世界上许多令人难解的著名的自然及文明之谜所在地，比如，恰好建在地球大陆重力中心的古埃及金字塔群，以及令人难解的狮身人面像之谜，神秘的北非撒哈拉沙漠达西里的“火神火种”壁画、死海、巴比伦的“空中花园”，传说中的大西洲淹没处，以及令人惊恐万状的“百慕大三角区”，让无数个世纪的人类叹为观止的远古玛雅文明遗址，这些令人惊讶不已的古建筑和令人费解的神秘之地汇聚于此，不能不叫人感到异常的蹊跷和惊奇。

地球北纬 30 度线常常是飞机、轮船失事的地方，人们习惯上把这个区域叫做“死亡漩涡区”，除了令人惊恐的百慕大，还有日本本州西部、夏威夷到美国大陆之间的海域、地中海及葡萄牙海岸、阿富汗这 5 个异常区，除了北纬 30 度线，在地球南纬 30° 线上也同样有五个异常区。细心的人们在把这 10 个异常区在地球上——标注以后，惊奇地发现它们在地球上几乎是等距离分布的，如果把这些异常区互相连接，整个地球就会被划成 20 多个等边三角形，每个区域都处在这些等边三角形的接合点上。

这些暗藏危险的三角区域大都处在海洋水域，在海



水运动上表现为一种大规模的涡旋,那里的海流、涡旋、气旋、风暴、海气,再加上磁暴的作用,都要比其他地区剧烈,而且这些大规模的海洋运动一直频繁交替出现,因此给人类带来了特别巨大的灾难以及隐痛与不安。

如果将北纬30度线上下各移动 5° 左右,我们再次吃惊地发现,在北纬 35° 线附近,是令人恐怖的地震死亡线,这一地区发生的灾难性地震,死亡在2000人以上或者震级在7级以上的就达几十次,如日本大陆的地震达到8级、葡萄牙里斯本两次8级地震、土耳其埃尔津澄的8级地震、美国旧金山的8.3级地震、意大利拉坦察的9.8级地震。

在北半球这两条相邻的纬度线,为什么会成为一个令人费解、怪事迭出、祸患隐忧、灾难频繁的神秘地带?它们是偶然巧合,还是造物主的有意安排,抑或是受人类暂不可知的某种力量主宰?猜测和假想不断地提出来,又不断地被否定,但飞机和船只还在不断地失事。

在地球北纬 35° 线上,有伊斯兰教、佛教、印度教、基督教的圣地,有最早的猿人化石发现地——中国,有百慕大三角区和传说中沉没的大西洲。

北纬30度线光怪陆离、频繁复杂的神秘现象多少影响了我们的视角和思维,这不是一条简单的人为划分的地球纬线。

我们从恰好建在地球大陆重力中心的古埃及金字塔开始探索地球的神秘之旅。对于一位严肃的科学家来说,金字塔的选址绝不是一个偶然,金字塔背负着太多的



难解之谜,尽管经历了几个世纪的艰苦探索,但我们仍旧知之甚少。金字塔据说是公元前 2551 年开始建造的,可它是怎样建成的?没有人确切地知道,也没有一个工匠、祭司、建筑师或者法老,就金字塔的建造留下只言片语,金字塔的建成似乎正是为了塑造成一个永恒的谜,也许有一天当人们真正能全部破译出一直困扰人类的种种谜团之后,人类就找到了通向外宇宙的通天之塔,而斯芬克斯之谜也将迎刃而解了。

人类锲而不舍的研究正在一点点加大着金字塔的神秘:为什么要建造金字塔?公元前 2000 多年前他们究竟是用哪种力量、什么样的机器、采用何种技术来投入建造?他们使用什么手段来使隧道挖掘达到水平程度?建筑师设计的是何种方法使隧道向前推进?他们使用什么燃料照明?他们怎样从采石场切割下巨大的石块?他们怎样搬运这些巨石,并且分毫不差地将它们相互结合在一起?

一座金字塔大约需 260 万块巨石,每块巨石重约 5 吨~12 吨,这些巨石被采割下来,还需经过磨光、搬运,然后在工地上分毫不差地组合成一个整体,在金字塔深处的通道,还绘有五颜六色、精美绝伦的壁画!

勤劳的古埃及人假若每天可掣起 10 块巨石,那么,他们差不多需花 25 万天工夫,才可建成一座金字塔,如果气势恢弘的金字塔真是一位古怪的国王心血来潮的结果,那么这位好大喜功、讲究排场的法老必须保证自己活上 644 年时间,才可能见到为他建造的近 150 米高、塔基

边长在 200 余米的金字塔!

我们不准备单纯地相信金字塔就是法老们的坟墓,围绕金字塔巧合的数据太多太多,然而,这真是一种巧合吗?简单的数据可以巧合,但这些数据和天文符号传递的信息也仅仅只是一种巧合吗?

地球的北纬 30 度线上,充满了神秘,也充满了迷惑。那么,地球的北纬 30 度线上,为什么这样神秘呢?人们作出了各种各样的设想,提出了各种各样的假设。但是,这些设想和假设都不能令人满意,飞机和船只还不断地在这里失事……



神奇分界线——北纬30度的

秘密

(上)



世界大发现纪实系列

丛
书

北纬 30 度——穿过地球上 最神秘的地带

大西洋中最恐怖的地段 ——百慕大三角区

哥伦布遭遇百慕大

哥伦布是举世闻名的意大利航海家，他相信地圆说，曾多次扬帆漂洋过海，到过非洲、亚洲和美洲，他一生最大的贡献就是发现了美洲新大陆。

1502 年，他率船队第四次驶向非洲，也正是这次航行，使这位浪漫执著，具有丰富航海经验的水手、航海家受尽了惊吓，饱尝风浪之苦，险些葬身鱼腹。原来，这次航行驶入百慕大三角区，就遇上了这个魔鬼之海发疯。



起初,哥伦布的船队驶入大西洋这一魔鬼海区时,天气晴和,阳光明媚,海水蔚蓝,风平浪静。上有海鸥飞翔,下有船头激浪,好一幅诗情画意景象。正当大家心旷神怡,沉浸在这大自然的杰作时,突然,狂风大作,小山般的恶浪向船队扑来。船只像敲鼓般地颠簸在风浪中,十分危险。哥伦布凭借丰富的航海指挥经验指挥船队与风浪搏斗,此时,更为不幸的事发生了。船员报告,船上所有仪器仪表全部失灵,没有导航仪,船只完全失去控制。

强烈的求生欲望使哥伦布和船员们顽强地、几昼夜不停地与海浪搏斗着,此时他们已看不到日、月、星斗,辨不清南北东西,海天一片,人的体力和精神几乎都到了崩溃的边缘。

说来也怪,就在这危机时刻,四周突然平静下来,一切又恢复了正常状态,风不吹,海不狂,风平浪静。船上的仪表又恢复了正常,但奇怪的是,指北针(罗盘)此时不再指北,而是向西北方向偏了 60° 。这一险恶经历,自然记录在他的航海日记上。在哥伦布给西班牙国王的信中写道“一连八九天,我两眼看不见太阳和星辰……我这辈子见过各种风暴,可是从来没遇到时间这么长、这么狂烈的风暴。”

哥伦布关于这次遭遇的记载是目前所见关于百慕大三角区奇异事件最早的资料。根据记载,他们在这里遇上了几天几夜的强烈风暴,同时船上磁罗针的指针指向偏西北 60° 。哥伦布从这里第一次发现了磁差现象。除此以外,他还第一次发现这个地区在气象方面的异常现



象:如气候变化十分迅速和有狂烈的热带风暴。

这里失事的特点是:突发性、随机性,不是每船必险。而且失事前仪表失灵,并反映出有磁异常性。是什么道理,专家们正在努力破译这迄今海上最大的未解之谜。

航海者的地狱之门

无人漂船之谜

1840年8月,在百慕大海面发现一艘法国帆船“洛查理”号。当时,这艘船扯着帆,风帆饱满,说明它在平静地航行着。但令人感到迷惑的是,它又好像没有目标似的随风漂浮。人们感到奇怪,便划船靠了上去。更不可思议的是船上空无一人,但货舱里装着的绸缎等货物完整无损,水果仍很新鲜,几乎没有动过。然而,为什么船上空无一人呢?没有人能够解答,船上唯一健在的生物,就是一只饿得半死的金丝鸟,可惜它不能说话。

到底船上发生了什么事,没人知道,但船上肯定发生了一件不可思议的事情。

1881年,一艘美国的四桅船“埃林·奥斯丁”号在百慕大三角区航行中,发现了一艘停在海面的四桅帆船,旗手向这艘船发出问询信号,却没有任何反应。“埃林·奥斯丁”号船长派了几名富有经验的水手到船上去察看,令人惊异的是船上空无一人,但船上的所有设备均完好无损,甚至连船上人员使用的生活用具也保存得很齐全,这艘船到底出了什么事,为什么空无一人,谁也无法解释。“埃林·奥斯丁”号的船长只得命令这几名水手把



船一同开回去。然而,就在刚要启航时,平静的海面却突然狂风大作,恶浪排空,一下子把两只船吹散了。过了两天,那只无人船又出现在海面上,“埃林·奥斯丁”号船长再次派了几名水手登上那只船,打算把它开回去详细检查一下,把人员失踪的原因搞个水落石出。谁知,几名水手刚登上无人船,就又像遇到了魔鬼一样,刹那间又是狂风四起,把两只船吹散,这次连人带船都好像融化在大海里,无影无踪了。令人茫然不解的是,为何失事时,船身及船上各种设备以及物资都完好无缺,只是船上的人下落不明呢?

在17世纪,人们认为,这种不可理解的事件可能是海盗作怪,海盗劫持了船上的人员而丢弃了船。可是,海盗为何只劫持人而对船上那些唾手可得的货物钱财却毫不动心呢?何况,自从19世纪以后,海盗在百慕大海区几乎绝迹,而百慕大三角海区船舶失踪的事件仍然有增无减。1944年,一艘古巴船“鲁比康”号在百慕大三角海区同样遇到了船在人亡的事件。当人们登上这艘漂浮在海面上的船时,只有一条狗孤零零地卧在甲板上,可惜它不能向人们诉说它的主人究竟遭到了什么不幸,流落到何方!

1983年夏天的一个下午,委内瑞拉一艘叫“马拉开宝”号的货轮正行驶在大西洋的海面上。忽然,一个船员发现前边不远处有一艘轮船,它在海面上随着海浪任意地漂荡,好像不知道要航行到什么地方。这是怎么回事儿呢?



那个船员赶紧把这个情况告诉了船长。船长立刻命令船员向那艘轮船靠拢。等到他们来到那艘轮船的旁边,发现它的船身上写着“白云”二字,也是一艘货船。看样子,“白云”号的载重量大约有 2300 多吨。

“马拉开宝”号围着“白云”号绕了一圈,上边没有挂旗子,看不出来是哪个国家的船只,而且甲板上看不见一个人影。他们心里更加纳闷了:“哎,这艘轮船上的人都到什么地方去了,是不是他们遇到什么危险了?对,还是赶紧到船上去看一看吧。”想到这儿,船长和几个船员爬上了“白云”号。

他们首先发现船上的救生艇不见了,甲板上乱七八糟地扔了好几双鞋子。船长命令手下的船员:“你们分头到厨房、船舱、驾驶室去看一看,有什么情况马上向我报告!”船员们答应一声,赶紧分头去了。

过了一会儿,船员们陆续回来报告情况。“报告船长,这船上已经没有一个人了,厨房里的衣物全都发霉,船上还有 500 箱炮弹。”船长一听,更加奇怪了:“走,带我去看看!”

果然,那厨房里的食物全都发了霉,变成了绿色;无线电室里的无线电台的转钮转到了应急的频道上;货舱里整整齐齐地摆放着 500 箱炮弹,炮箱上还贴着一些标记。

船长越看越奇怪:无线电台的转钮转到了应急的频道上,这说明“白云”号一定是碰到了什么特别危险和紧急的情况;船上的救生艇不见了,甲板上到处都是扔弃的