

探究式学习丛书
TANJIANSHI XUEXI CONGSHU

飞碟之主的 邀约

FEIDIE ZHIZHU DE
YAOYUE

金文选◎编著

五十年前，说起电脑，觉得是不可思议的事，现在，电脑成了我们工作的必需品。UFO，目击过真实现象的人都说有，没有见过的人总是说没有，这两种态度构成了两个不同的世界。你没有经历，但可以想像，在这里，只讲经历，不给出结论，让你自己去思考UFO相关问题。



甘肃科学技术出版社

• 探究式学习丛书 •

飞碟之主的邀约

金文选 编著



甘肃科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

飞碟之主的邀约 / 金文选编著. — 兰州: 甘肃科学技术出版社, 2012. 1

(探究式学习丛书)

ISBN 978 - 7 - 5424 - 1613 - 1

I. ①飞… II. ①金… III. ①飞盘—青年读物②飞盘—少年读物 IV. ①V11 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 279442 号

责任编辑 刘 钊

装帧设计 林静文化

出 版 甘肃科学技术出版社 (兰州市读者大道 568 号 0931-8773237)

发 行 甘肃科学技术出版社 (联系电话: 010-61536005 010-61536213)

印 刷 北京飞达印刷有限责任公司

开 本 710mm × 1020mm 1/16

印 张 12

字 数 150 千

版 次 2012 年 3 月第 1 版 2012 年 3 月第 1 次印刷

印 数 1 ~ 10 000

书 号 ISBN 978 - 7 - 5424 - 1613 - 1

定 价 23.80 元



不是孤单的人类（代序）

UFO——这一当今世界最大的科学之谜自从在地球空域出现以来，已经困扰人类近半个世纪。由于它的突然出现而又来历不明，侵扰频繁而又无法截获，甚至不时降落地面、劫持人员、危害家畜、干扰通讯、电力等，已经引起了人类越来越多的关注。许多国家的政府和民间组织均建立了 UFO 研究机构，进行研究探索，且已积累了大量 UFO 活动的资料。

美国是地球上最早发现 UFO，也是 UFO 光临次数最多的国家。由于 UFO 频频侵扰美国领空，并击落了曼德尔上尉驾驶的追踪战斗机，摧毁了滨海基地发射的地空导弹，导致美国空军制订、实施了追查 UFO 达 22 年之久的“蓝皮书计划”。虽然通过调查核实，排除了为数甚多的误认案例，但也查明了不少无可否认的确凿事实。美国空军与中央情报局联手，获得了有关 UFO 的第一手资料。世界上再无任何别的国家能像美国那样掌握如此众多、详细、真实的 UFO 资料（可是不说实话），它的存在已是无可否认的客观事实。

为了进一步研究探索 UFO，联合国在 1978 年召开的第三十三届大会专门通过决议，要求各成员国进行包括“UFO”在内的外星生命的科学研究和调查。中国代表也投了赞成票。随后，又在第四十七届联大会议上再度通过了“把 UFO 作为世界性课题进行研究”的提案，并在大会的会议纲要中强调指出“对涉及整个人类 UFO 的研究，应当是人类为解决世界的社会、经济、政治等问题所做出的努力的一部



分”。

作为飞碟的第一个发现者，阿诺德曾经接受过上千次的新闻记者的采访和军官的盘问。有记者在 1982 年访问他时，年已 68 岁的阿诺德已无数遍地向不同的来访者说明“他在 1947 年 6 月 24 日所见是千真万确的事实，并不是幻觉”。还透露了一些新的情况，说“他在那次发现的一年以后，当他驾机在俄勒冈州拉德兰格市着陆时，又看到过 24 个不明飞行物，像一群黑鸟，它们飞得很快”。据阿诺德回忆，他至少有 8 次在空中飞行时看到不明飞行物，并都提供了目击报告。最后一次是 1952 年，当时他正在内华达沙漠上空飞行，飞碟在他下方接近树顶的地方飞行，它们有像小汽车一样的金属外壳，看上去很坚固，但却能改变自身的形状……

他说：“这类飞行物这些年来一直为人们所见，有人说我是第一个发现飞碟的人，显然这种说法是不对的。我只不过是把我所看到的真实情况说了出来。”

他对记者说“我们的人已经登上了月球，如果外星有生命，他们是会到我们这里来的。这些飞碟的发现，说明我们不是孤单的，标志着我们进入了一个新时代”。

本文叙述的故事都来自于美国的 UFO 档案。



目 录

第一章 雷德蒙使命	001
第一节 机场上的怪物	003
第二节 官方解释	007
第二章 NASA：没有看到飞碟	017
第一节 库普的证词	017
第二节 卡雪的证据	022
第三节 宇航员的发现	029
第三章 飞行员：我有话要说	036
第一节 他们经历了什么	037
第二节 消失的飞机	042
第四章 泰维斯外星绑架案：名噪一时的骗局	049
第一节 泰维斯事件	049
第二节 失踪的人	053
第三节 再三的催眠测试	059
第四节 外星绑架案的策划者	065



第五章 吉米·卡特：他看到了飞碟吗	074
第一节 追查吉米的故事	075
第二节 UFO 事件的还原者	081
第六章 被外星人绑架	089
第一节 希尔夫妇的一夜	090
第二节 星相图	100
第三节 与时俱进的诱拐	107
第四节 霍普金的外星诱拐者	111
第七章 第三类接触：我的自述	120
第一节 贝蒂的故事	120
第二节 X 先生	128
第三节 邂逅 UFO	133
第四节 索科洛事件	135
第八章 UFO：美国人的神话	144





第一章 雷德蒙使命

1952 年，美国上空再次成了不明飞行物频繁光临的地方。这次有一个明显的特点：UFO 的胆子似乎大了些，它们多半出现在低空。惊恐不安的空军部当时曾命令飞行员，对陌生的飞行器射击。

1952 年 7 月 19 日是星期六，晚上 23：40，正当美国公民沉浸在周末温馨气氛中的时候，华盛顿国际机场控制塔的雷达屏幕上突然出现了七个闪光点。不仅如此，这七个闪光点中的两个竟然以每小时 1.2 万千米的超高速在空中飞行，不一会儿就从雷达屏幕上消失了……与此同时，庇安得鲁斯空军基地的雷达也捕捉到了相同的情况。紧接着，卡塔尔机场 807、610 航班的飞行员也报告说亲眼看到了这些东西。

美国首都华盛顿的领空居然遭到了入侵！这不能不引起美国国防部的高度重视。为了保护首都的安全，美国空军司令官立即命令 F-94 喷气式战斗机出击，但刚一升空，不明飞行物就“刷”地一下都消失了。等到 F-94 返航，那些不明飞行物又神不知鬼不觉地出现在华盛顿上空，它们就像与美国空军捉迷藏一样，一直折腾到天亮，将闻名于世的美国空军着实戏弄了一番。

就在此事发生 6 天之后，美国国务院于 1952 年 7 月 25 日发表了一个公告，并刊登在当天的《华盛顿每日新闻》上。



这则公告说：

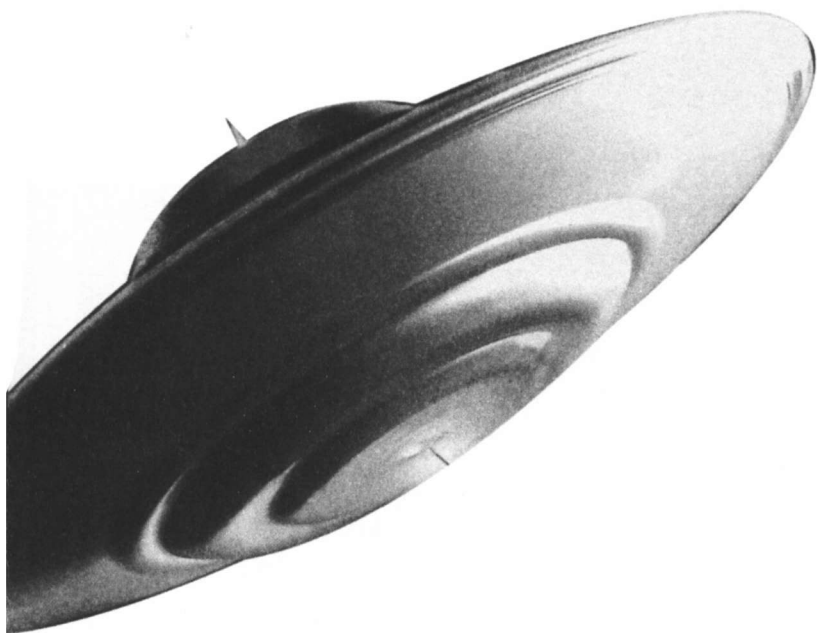
“国防当局向空军部队发布命令，坚决击落那些不听从着陆命令的 UFO！”

就像专门与美国空军作对似的，公告宣布后的第二天夜晚，谜一般的不明飞行物再次成队飞临华盛顿上空。UFO 又出现了，但又像上次一样一直折腾到清晨。

发生上述事件后，杜鲁门总统更听不进爱因斯坦的劝告了，他与布拉德雷参谋总长曾明确表示：

“要向有明显侵略意图的 UFO 宣战。美国空军基地的战斗机必须击落 UFO！”

1953 年，美国国防部在新墨西哥州建立了发射宇航火箭、研究人造卫星和其他飞行物的怀特沙漠试验场。不久，一个直径达 70 米的巨型飞碟又飞来低空悬停观察，离地仅 5 米高。其他基地也出现类似





情况。美国军方十分紧张，于 1953 年 8 月 26 日向全军紧急下达了 AIR200-2 号军令，命令全军对 UFO 执行“探测、查明、阻截、击毁”的八字方针。

“然而，美国三军最高指挥部不久就意识到，对 UFO 开火射击的命令是错误的，因而取消了这项命令，命令空军集中力量截获 UFO。一般说来，空军不太愿意在低空追击 UFO，因为他们生怕惊动百姓，不好交代。但也有例外，雷德蒙机场案就是一例。

第一节 机场上的怪物



雷德蒙事件

1959 年 9 月 24 日，晨光熹微，大地仍处于酣睡之中，在美国俄勒冈州的雷德蒙附近，有一个庞大的圆盘形飞行物在徐徐降下。

5 时整。在雷德蒙机场，一个飞行物在机场上空悬停良久，目击者是美国航空公司的空运人员。

5:10。联邦航空管理局向美国空军部发出急电，报告机场上空的怪物。

5:18。波特兰军事基地的 6 架 F-102 式截击机冲出跑道，向雷德蒙飞去。其后有一架 B-47 轰炸机和一架 F-89 截击机奉命跟随六架 F-102 飞机执行秘密使命——截获 UFO，逮住那上面的乘员。

飞行员们都听说，以前曾发生过数起空中遭遇，结果都是机毁人亡。因此，他们心里明白，他们执行的是何等重要的任务。

假如 UFO 悬停在低空，他们就有可能对 UFO 实施迫降，从而使自己不蒙受任何损失。可是，在这种情况下，最后的结果并不一定理想。因为 UFO 乘员可能会击毁飞机，也可能在控制下自我爆炸。

如果能将 UFO 完好无损地弄到手，那人们就能亲眼看一看这种来无影去无踪的宇宙飞行器究竟掌握了何种先进技术。这样，美国空军便可在一个无人知晓的地方研究 UFO 实物，届时，不管 UFO 乘员是否采取合作态度，美国科学家和工程师们都有可能掌握宇宙航行的动力、指挥系统、装备和武器等尖端技术。假如这些秘密被揭露，美国国防部就会制订一项紧急措施，立即制造采用 UFO 型推进系统的极为先进的导弹。要是美国第一个建立一支 UFO 军种与陆海空三军联合作战，那它就会举世无敌了。

这就是雷德蒙使命的目标。

追踪 UFO

这起事件的第一个目击者，是雷德蒙市的一名警官，名叫罗伯特·迪克森。当庞大的圆盘形飞行物发着耀眼的光芒下降时，他正在城边巡逻。当时他以为是一架起火的飞机从空中坠落，可是，他随即又极其惊愕地看到，那物体在离地面 70 米高的空中突然停住，毫无动静地悬在那里好几分钟。警官迪克森万分诧异，目瞪口呆。过了一会儿，那个发光体开始上升，并向机场方向飞去，飞了片刻，它又在机场西北上空停住。迪克森感到事情不妙，立即加油门，驱车驶向雷德蒙机场。最后，他一口气冲进了飞行指挥员拉弗



纳·沃茨的办公室。

沃茨和其他指挥员举起望远镜对着不明物体观察了一阵。他们看到飞行物的光稍稍暗了一点，在它的四周，放射着一些红、黄、绿色火焰，它们时而喷射，时而停止，好像跳动着的火舌。

5点10分，沃茨向西雅图空运指挥中心做了报告，这个报告又被立即转到了加利福尼亚州汉密尔顿基地的军事航运处。数分钟以后，空军部命令西雅图，通知波特兰机场的喷气式飞机起飞，同时命令俄勒冈州克拉马思福尔斯的雷达进行追踪。

在雷德蒙机场，联邦航空管理局的负责人仍一刻不停地监视着不明物体的动静。他们听到了喷气式飞机的呼啸声。当飞机向发光体风驰电掣般地冲击时，奇异的彩色火舌却不见了。接着，这艘宇宙飞船的底部喷出一股烟气，它跳跃似地飞进了喷气式飞机的航道。

离它最近的飞机迅速拐弯，想避免同 UFO 相撞。但后面的飞机却进入了一阵空气的旋涡之中，驾驶员一时手忙脚乱。另三架飞机放弃了向 UFO 俯冲的计划，向高空升去，那发光物速度极快，转眼就飞远了。

另有一架截击机在机上雷达的指引下跟着 UFO 后面飞。这时，UFO 已经钻入 5000 米高空的云层里。UFO 大概发现了尾随的截击机，于是突然拐了个弯。俄勒冈州克拉马思福尔斯的雷达一直追踪着 UFO。

飞机终于放弃了无望的追逐，但附近机场和军事基地的雷达始终观察着 UFO 在 2000 ~ 18000 米高空全速飞行的动作。

截击机刚刚在跑道上停稳，人们就把飞行员送到了军事情报处汇报情况。汇报结束时，他们得到命令，今天不准谈论此事，即使在他们之间也不许再提这件事。



掩人耳目

可是，雷德蒙市成百上千的居民都听到了飞机的轰鸣。一些人还观看了飞机追踪 UFO 的情景，有人还看到空中有一种奇怪的亮光。空军部怕走漏风声，最后无法解释截击机的行动，便匆匆出来声明说，那是一次试验雷达反应的例行演习，至于空中的亮光，则可能是目击者眼光的错觉。

空军参谋部注意到了圆盘状飞行物的那个跳跃动作。认为飞行物一定是用了核动力，于是叫联邦航空管理局派人到空中去进行放射物测试。沃茨和一名飞行员带着一台盖革仪在 UFO 悬停的那个点附近的各个高度飞了一圈。他们当即用电传打字电报机将测试结果报告了空军部。官方从未公布过结果，但一位打听到底细的新闻记者却走漏了风声。

这件事惊动了空军参谋部。因为，测试放射物质，就意味着承认某个不明飞行物最近莅临当地上空。尽管空军多次辩解和辟谣，此事还是会引起国会辩论和国民不安的。

这样，必须想个法子把风声平息下去。于是，参谋部最后宣布说：

“在雷德蒙上空看见的物体可能是一个气象探测器。”

这是在愚弄无知的群众，因为世上还没有能够把喷气式飞机远远抛在后头的气球呢。

那些了解内情的人，其实日子也不好过，他们遭到了严厉的抨击，高级军官指责他们拿飞行员的生命当儿戏。

最后，雷德蒙事件终于平息下来，再也无人提起此事了。





第二节 官方解释

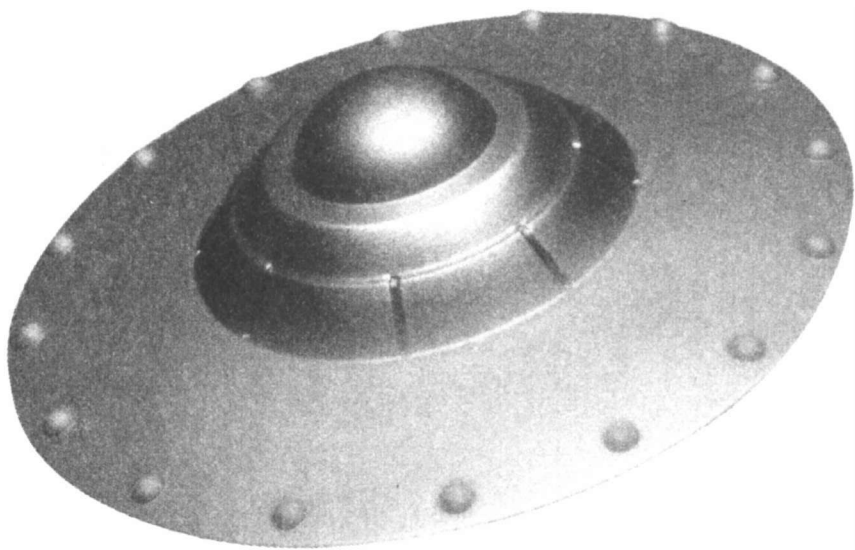
可是，人们哪里知道，美国全国空中现象调查委员会背着空军部在悄悄地调查这起事件，它通过正式途径，弄到了联邦航空管理局飞行日志的副本。这些文件详细精确地描述了那天出现在雷德蒙机场上空的 UFO，它的活动、它喷出的奇怪火舌、它的跳跃以及飞机袭击时它垂直飞向高空等一系列情况。这些文字材料还证明了空军部确实下令波特兰的喷气式飞机追踪 UFO，并证实了克拉马思福尔斯的雷达按其指示监视过 UFO 的事实。



拒绝讨论

当空军部发现全国空中现象调查委员会拥有联邦航空管理局的日志后，不觉大吃一惊。然而，联邦航空管理局有权出示自己的日志，因此是无可指责的。而且该局工作人员都是一些专家和技术人员，他们懂得天空的奇异现象究竟是什么。那么，要是这些日志公之于众，国会和老百姓会有什么反应呢??

眼看秘密即将被揭破，手腕马上被戳穿，空军参谋部便恼羞成怒，使出了最后一招：诬告联邦航空管理局散布流言飞语，制造混乱，混淆视听。后来，在议员和全国空中现象调查委员会的追问下，空军参谋部又想出了另一种解释来说明雷德蒙机场事件，说什么雷德蒙的目击者和联邦航空管理局的观察者看到的是金星。



这种解释同所谓探测气球一样荒唐可笑。很难想像，联邦航空管理局的空运指挥员竟会犯这么大的错误，把金星当成 UFO！该局最高领导不久出来反驳说，他管辖下的技术人员记的飞行日志是千真万确、无懈可击的。

然而，空军部拒绝任何讨论：金星的说法是不可改变的，官方解释。

抓住 UFO

其实，纸是包不住火的。就我所知，自从 UFO 开始骚扰地球以来，美国空军就想截获一艘宇宙飞船。负责新闻的索赖·史密斯将军和空军参谋部情报官杰里迈亚·博格斯准将同我私人谈话时承认了这一点。博格斯准将说，空军部早就传令全体飞行员，遇上 UFO，追究到底。

“当然，我们要不惜一切代价抓住那些东西……飞行员已接到命



令，可以采取一切手段。”

我认识一位歼击机驾驶员，他曾两次追击过不明飞行物。我把博格斯的准将的话告诉了他，这位飞行员十分尴尬地对我说：

“博格斯言过其实了！不过，事实基本如此，至少在我们飞行大队，确实有过类似命令。可是，就我所知，谁也不敢轻举妄动。反正我没有冒过这种险。自从曼特尔事件之后，谁也不那么傻了。”

在地球上空出现 UFO 之初，科学家们不理解 UFO 的速度何以这么快：在大气层中，这样的速度会使一切物质化为灰烬。后来，雷达亦证实了 UFO 的实际存在，于是科学家们提出假设：UFO 是用一种“超金属”制造的，因而能经得起高温和极其剧烈的震动。

美国空军部及参谋部的专家们一致认为，地球生命体不能忍受 UFO 飞行时的高速度和产生的高温。

后来，空军参谋部弄到了佛罗里达州麦克迪尔空军基地呈报的一份令人吃惊的材料。事件的主角是第二次世界大战的老战士杰克·帕克特机长。

1946 年 8 月 1 日，帕克特机长驾驶着一架麦克迪尔基地的 C-47 运输机进行飞行，同机的有亨利·格拉斯中尉、副驾驶和一名技术员。当飞机飞到离坦帕市 40 千米的空域时，他们看到一个巨大的 UFO 以罕见的速度朝他们飞来，帕克特机长事后回忆说：

“在 1000 米处，它改变航向同我们交错而过。它的外形像一支很长的雪茄烟，比两架 B-29 轰炸机还要大。”

“雪茄”似乎由火箭推进，后面推着火箭有 UFO 自身的一半长。它以 3000~4000 千米的时速消失在飞机后方。

使空军部专家们更为吃惊的是，那艘奇怪的飞船上有一排舷窗。舷窗的存在说明，雪茄形 UFO 里有生命体存在。

有些分析家当时认为，这样的现象也许是在飞机高速飞行中的幻



视所致。不久以后，有关舷窗或窗子一类的目击事例不断发生。在一个代号为“遗恨”的研究报告中就有这样的启示，我不妨赘述几例如下：

第 114 例：1948 年 7 月 24 日，夜间，一艘炮弹形飞船同（美国）东部航空公司的一架飞机交叉而过。机长奇米斯及其副手约翰·惠特德说，此物长 30 米，有两个甲板一样的装置，两排窗户。

第 168 例：此例摘自荷兰政府给美国空军的一份报告。1948 年 7 月 20 日，在海牙的阿纳姆，一个没有侧翼的飞行物上有两个甲板，市民一连四次见到它……速度同第二次世界大战期间的 V-2 火箭相仿。

第 122 例：1948 年 4 月 6 日，海军导弹指挥小组的一名专家在怀特沙漠试验场的高空看到一个椭圆形的 UFO。从经纬仪观察，该飞行物的时速接近 3 万千米。突然，它垂直升腾，速度越来越大。经纬仪测得，它上升的速度 10 秒钟达 206 千米，即时速为 7.4 万千米/时。

重力场外的 UFO

大家知道，地球万物，均处于重力场中。处于水平飞行的驾驶员都受到重力的作用。要是他急剧上升，他就会受到几倍重力的作用。在火箭推动下正在起飞的宇航员就是这种情况。

在一个飞行器里，上升的速度骤然增至每小时 3 万千米，其重力会成百倍地增加。在我们目前的技术条件下，没有哪一种飞行器能在大气层里承受得了这么大的速度。因为摩擦生热，会在瞬间使它化为灰烬。

[假设]

用来解释这么高的加速度的惟一可能性，就是设法中和重力。然