

世界名著

□宇宙无限，生有穷时；
知识无界，学无涯际。□

□北京未来新世纪教育科学研究所/编

⑮

学 无 涯 丛 书

远方出版社

学无涯丛书

世界名港

北京未来新世纪教育科学研究所 编

远方出版社

图书在版编目(CIP)数据

世界名港/北京未来新世纪教育科学研究所编. —呼和浩特:
远方出版社, 2005. 11(2007. 4 重印)

(学无涯丛书)

ISBN 978-7-80723-112-7

I. 世... II. 北... III. 港口—简介—世界 IV. U659

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 039890 号

学无涯丛书

世界名港

编 者	北京未来新世纪教育科学研究所
责任编辑	王月霞
封面设计	晓晓
出版发行	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号 (电话 0471—4919981 邮编 010010)
经 销	新华书店
印 刷	廊坊市华北石油华星印务有限公司
开 本	850×1168 1/32
印 张	80
字 数	900 千字
版 次	2007 年 4 月第 2 版
印 次	2009 年 3 月第 2 次印刷
印 数	2000
书 号	ISBN 978-7-80723-112-7
总 定 价	336.00 元(共 20 册)

远方版图书, 印装错误请与印刷厂退换

再版说明

《学无涯丛书》是北京未来新世纪教育科学研究所组织编写的一套综合知识丛书。主要供中学生课外阅读。

为了更好的适应中学生读者的阅读口味,增强他们的阅读兴趣,保持《学无涯丛书》生命力,我们即时对这套书进行了修订。修订版主要做了以下几个方面的工作:

一、调整丛书册数。对原来 80 册一套的《学无涯丛书》进行了分类整合,删去了一些专业性太强,不适合中学阶段阅读的篇章,调整为现在的 20 册一套。

二、订正数据。对丛书中的数据进行了进一步的调查核实,对过时的数据进行了更新,确保了数据的准确性和时代性。

三、丰富内容。增加了一个知识链接板块,插入了大量图片。

《学无涯丛书》自出版以来一直受到广大中学生朋友的关注,这是鼓励我们不断努力、追求完美的巨大动力,欢迎大家对修订版《学无涯丛书》提出宝贵的意见。

编 者

前言

古人说“读万卷书，行万里路”，强调的是知识的扩展性要与实践紧密地联系起来。中学生以学习为主，他们要扩大自己的知识面，只能有选择性的博览群书。在浩瀚的知识海洋中，选择最适合他们读的书。那么什么样的图书才适合青少年阅读呢？什么样的图书才称得上是好书呢？什么样的课外读物才能更好的辅助课堂教学呢？针对这些问题我们进行了深入的思考和研究。一方面好的课外读物应该是对课堂内知识的补充，它是课堂的外延；另一方面要有利于提高青少年的素质，让他们开阔视野，增长见识，提高社会适应能力，从而架起由学校通往社会的桥梁。

本着为中学生提供精品读物的原则，我们根据他们的认知特点编纂了这套《学无崖丛书》。本套丛书共 20 本，内容丰富，知识面广，涉到世界上最著名的人文积累，如：名人、名画、名曲……最动人的自然景观，如：名川、名花、名山……丛书语

言优美,通俗易懂,并配有大量优美的插图配合阅读。是中学生读者不可多得的一部好书。

出好书是我们的追求,也是我们在当前大力提倡素质教育的环境下应尽的社会责任。但是由于时间仓促,能力有限,书中难免有瑕疵,请各位读者提出宝贵意见,那将是我们最大的荣幸。

编者

目录

上海港	1
香港港	8
高雄港	12
横滨港	20
神户港	26
釜山港	31
新加坡港	35
孟买港	40
迪拜港	44
亚丁港	50
亚历山大港	55
悉尼港	59
鹿特丹港	62
巴塞罗那港	66
里斯本港	70
汉堡港	74
不来梅港	79
伦敦港	83
利物浦港	89

学无涯丛书

勒阿弗尔港	91
那不勒斯港	95
安特卫普港	99
圣彼得堡港	104
洛杉矶港	107
温哥华港	112
布宜诺斯艾利斯港	117

上海港



上海港地处我国 18 000 公里大陆海岸线的中部,后面是 6 300公里的长江,是海上南北运输通道与长江东西运输通道的交汇点,属于河口型的沿海港口。前通中国沿海地区和世界各大洋,后连长江流域和江、浙、皖内河、太湖流域,并由沪杭、沪宁两线与全国铁路干线相衔接,并有 204、320、312、318 四条国道分别通向昆明、拉萨、烟台和乌鲁木齐;另有沪杭、沪

学无涯丛书

宁两条高速公路。自然条件非常优越,腹地经济发达,集疏渠道畅通。

作为长江下游的黄浦江和吴淞江的会合处,上海港是长江入海的咽喉,是我国沿海最大的港口和运输枢纽,同时也是世界上最著名的港口之一。

上海港区长 170 千米,其中黄浦江内从吴淞口到黄浦江大桥 72 千米,江面宽 500 米左右,万吨级船只可顺利通行,2 万吨级海轮亦可候潮入港。全港区现有 13 个装卸作业区、96 个泊位和 100 多个浮筒泊位,其中有 44 个万吨级泊位,23 个外贸泊位,全港可以同时停泊装卸 100 多艘船只,每年约有 900 多艘次我国远洋船舶、1 000 多艘次外轮进港。整个作业区几乎全部分布在吴淞口至闵行的黄浦江两岸。装卸作业设备先进,实现了机械化、系列化、自动化。同时,在上海港还有很多专用码头,这些码头绝大多数属于工业、企业、水产、商业、房屋、城建等部门。在客运方面,客运站设备齐全,候船室可以容纳 6 000 多人,目前我国最大的现代化客运站。

由于有着优越的陆上和海上交通,目前从上海出发的远洋航线,可与世界上 160 多个国家和地区的 400 多个港口通航,并有水路客运航线开往沿海沿江各港口码头。境内铁路方面,除沪杭、沪宁干线外还有 9 条支线,72 条专用线,形成了水路、陆路、公路和全国相连的局面。发达的交通运输,不

仅促进了上海的发展和振兴,也带动了整个长江流域的繁荣。这使上海成为对外经济联系的重要门户和我国最大的商业中心。

由于上海自身的资源匮乏,大量的原料、材料和燃料需要由外地供应,而一些成品和半成品、大量轻工业产品又需要外运。进入上海的货物中,以大宗货物为主。如煤炭、木材、粮食、石油、铁矿石等约有 70% ~ 90% 通过水运进入上海。从上海输出的物资有钢材、化工产品、纺织品、日用百货等很多种类。目前,上海港年吞吐量在 1.65 亿吨左右。1995 年,经上海港运输的货物价值超过 480 亿美元。由于上海所处的独特位置,运输的货物中有大量中转货物,其中国内占 60%,国外占 40%,而且中转比重还在不断上升,因为长江沿线的钢铁基地所用的铁矿石由国内供给改为部分从国外进口;发电用的燃料也逐步由石油改为煤炭。上海水路客运航线以长江航线最为重要,约占客流的 60%。沿海航线北起大连,南至广州都有定期客货班轮运行。上海港的腹地广阔,仅从水运方面与上海直接来往的省市就有 13 个,剩下的 15 个省市区也有间接来往与上海进行经济交流。

上海进出物资总量的 60% 和上海口岸外贸进出口物资的 99% 都通过上海港。另外,上海港还承担了总吞吐量中 30% 以上的国内中转货物。1984 年,上海港的货物吞吐量首

学无涯丛书

次超过 1 亿吨,进入世界大港之列,1999 年达 1.86 亿吨。作为国际大港重要标志的集装箱业务 1978 年在上海起步,每年以近 30% 的速度增长,1999 年已达 421.6 万个标准箱。

上海港还是我国重要的旅客集散中心,1999 年旅客发送量达 581 万人次。迄今,上海港已与世界上 200 多个国家和地区的 500 多个港口和 600 多家航运公司建立了航运和贸易联系。从上海港始发的 14 条国际集装箱定期班轮航线,每月有 500 多个航班,驶向北美、南美、欧洲、大洋洲、波斯湾、地中海、非洲、东南亚、东北亚以及香港等地区。上海港在长江三角洲港口中有举足轻重的作用,20 世纪 90 年代初吞吐量曾占长江三角洲港口吞吐量的一半以上,虽然近几年这些港口的发展速度相当快,但 1999 年上海港的吞吐量仍然占到 43%。更主要的是上海港已成为该地区集装箱集散地,集装箱吞吐量为该地区港口总量的 78%,上海邻近地区的许多集装箱是通过上海港发往世界各地。世界经济增长重心正在向亚太地区转移,中国的经济也在迅速发展。

发展到今天,上海已成为全国第一大港,并成为一个多功能的经济中心。此前,上海经历了漫长的历史发展进程。约在 5 000 多年前,上海的大半还是大海的一角。至于市区的全部变成陆地也只有 2 000 年左右。到了秦代,在上海地区出现了最早的城镇。明朝末期,上海已成为江南商品经济活

跃的地区。乾隆时期,上海已成为全国性的贸易大港。此时,黄浦江已成为有大量船只通往沿海各港和东南亚各国的港口城市。公元1842年,英国攻打吴淞口,逼迫清政府签订《南京条约》。1843年起上海被迫开辟为“五口通商”的口岸(开放广州、福州、厦门、宁波、上海为通商口岸)。之后,法、英、日等国亦接踵而来。他们在上海搞租界、设银行、开洋行、办工厂,霸占海关税收,垄断了绝大部分金融外汇和进出口业务,又进一步攫取了我国沿海和长江的航运权,并以上海为中心,开辟多条国内外水运航线,定期航行至香港、东南亚、印度、日本、欧美、澳大利亚等港。

19世纪中叶,外商先后在上海投资开办船舶修造、印刷、纺织、烟草等工业。由于各帝国主义把上海作为他们对华进行经济掠夺的基地,使得上海经济畸形发展。1949年5月27日上海解放,解放后通过经济改造和发展取得了重大变化,其经济在全国占有举足轻重的地位。现在上海已成为我国重要的综合性工业基地,机械、冶金、化工、纺织、食品等占有重要地位。其中,纺织工业是上海市传统的优势产业,部门齐全,设备及生产能力、技术水平、产品质量、花色品种都有明显优势,深受国内外用户欢迎。

上海港正处在一个良好的发展时期,根据预测,上海港的货物吞吐量2010年将达到2.8亿吨,2020年3.2亿吨,其中

学无涯丛书

集装箱吞吐量将分别达到 700 万和 1 200 万个标准箱。为把上海建成国际航运中心,上海港制定了未来的战略发展计划,即适应集装箱船舶大型化趋势,以开发建设可接纳第四、第五代国际集装箱船舶的深水港为重点,发挥传统优势,开发多元产业,参与市场竞争,与此同时,抓紧长江口航道的整治,可以预计上海港必将以更雄伟的姿态屹立在太平洋西岸。

尽管如此,上海港现在还是存在着一些问题:①运输量大于运量,港口能力不足。表现在港口泊位和码头长度增加少,而上海工业增长、船舶运力增加、港口吞吐量增长快的矛盾。因此,港口经常超负荷运转,常出现“船等泊位”的现象。②进港航道浅,影响船舶向大型化发展。黄浦江航道枯潮水深为 11 米,最深处达 20 米,最浅处为 8 米,因此大船不得不用潮位差每天乘两次高潮进出或减载进港。③库场小,设备比较陈旧,影响船舶周转效率。解放以来全港仓库、堆场仅增加了 20%,平均每个泊位仅有库场 1.3 万平方米,相当于国外同类型港口的 $\frac{1}{4}$ 。

为了适应不断增长的航运业务,上海港已经在港区的南面增加了一条新的航道,以加强航运管理和增加进入上海港的船只。现在,航运中的中小型船只占 80%,这些船只都用深水航道。新航道建立后,原来的航运区分成了三条航道,一条是行驶吃水深度超过 8.5 米的船只;另一条是行驶吃水

深度不到8.5米的船只;还有一条是行驶吃水深度不到4米的船只。在20世纪末已把港口的运输能力增加到了2.2亿吨。

知识链接

《南京条约》,中国清政府与英国政府签订的结束鸦片战争的条约,又称《江宁条约》。1842年8月29日(道光二十二年七月二十四),由清钦差大臣耆英与英国政府全权公使璞鼎查在南京签订。《南京条约》签订后,美国和法国趁火打劫,于1844年分别强迫清政府订立了《望厦条约》和《黄埔条约》。《南京条约》、《虎门条约》与《望厦条约》、《黄埔条约》一起,成为中国近代史上外国侵略者强迫清政府订立的第一批不平等条约。从此,中国由一个封建社会逐步变为半殖民地半封建的社会。

香港港

香港港位于北纬 22 度 30 分,东经 114 度 20 分,在珠江口外东侧,香港岛和九龙半岛之间,是世界著名的天然良港,也是远东的航运中心。香港港在采用系船浮筒进行船舶过驳倒载作业、集装箱装卸和客运方面都有较高水平,港口管理先进,是东南亚地区发展迅速的港口之一。



香港港是自由港,有 20 多条海上航线,通往 120 多个国家和地区的近 1 000 个港口。每年进出港旅客达 1 000 万人次。香港港共有 15 个港区,包括长洲、吉澳、香港仔、青山(屯门)、流浮山、西贡、沙头角、赤柱(西)、大澳、大埔、深井、银矿湾、赤柱(东)、塔门和维多利亚。其中最大的是维多利亚港区,港内掩护条件良好。港宽 1.6~9.6 公里,面积 5 200 公顷,可停泊长 305 米的大型船舶。香港港有 72 个远洋船系船浮筒其中的 44 个可系泊 137~183 米长的船舶,28 个可系泊长 137 米以下的船舶,57 个为台风时系船浮筒。

此外,还有香港当局和私人的系船浮筒 2 000 多个。这些浮筒可系泊待靠码头船舶,也可进行海上过驳倒载作业。浮筒作业周转期仅 2.7 天。葵涌集装箱码头位于维多利亚港区西北部,面积 85 公顷,岸线总长 2 378 米,水深 12 米,有 6 个泊位。其中一个泊位设有可停靠滚装船的装卸设施。自 1970 年建成集装箱码头以来,集装箱装卸作业量平均每年增加 11%。集装箱船的装卸时间平均为 13.2 小时。葵涌溪的填筑工程完成后,集装箱堆场面积将扩大 57%。港口设置航标 290 个,许多航标都装有雷达反射器,高频电话昼夜开放。

香港是世界上极少数不设港口管理局的港口之一,所有港口设施都由私人拥有及运作,业内竞争激烈。20 世纪 80 年代,香港贸易迅速增长,迫切需要一个长期的港口发展策略