

探究式学习丛书
TANJIUSHI XUEXI CONGSHU

飞碟之谜： 崇拜与破译

FEIDIE ZHIMI
CHONGBAI YU POYI

章润 文轩◎编著

将UFO事件深入剖析，对所录UFO进行“破译”，例如百慕大三角区、尼斯湖怪兽、野人等。飞碟究竟是什么东西，也就成了当今世界的四大奇谜之一。

 甘肃科学技术出版社

• 探究式学习丛书 •

飞碟之谜：崇拜与破译

章润 文轩 编著



甘肃科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

飞碟之谜：崇拜与破译 / 章润，文轩编著. — 兰州：甘肃科学技术出版社，2012.1

(探究式学习丛书)

ISBN 978 - 7 - 5424 - 1624 - 7

I. ①飞… II. ①章…②文… III. ①飞盘—青年读物②飞盘—少年读物 IV. ①V11 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 279407 号

责任编辑 左文绚

装帧设计 林静文化

出 版 甘肃科学技术出版社 (兰州市读者大道 568 号 0931-8773237)

发 行 甘肃科学技术出版社 (联系电话: 010-61536005 010-61536213)

印 刷 北京飞达印刷有限责任公司

开 本 710mm × 1020mm 1/16

印 张 12

字 数 150 千

版 次 2012 年 3 月第 1 版 2012 年 3 月第 1 次印刷

印 数 1 ~ 10 000

书 号 ISBN 978 - 7 - 5424 - 1624 - 7

定 价 23.80 元



目 录

第一章 美国：追逐弗洛伊德	001
第一节 序幕拉开	002
第二节 伟大的飞碟追逐	08
第三节 大追逐落幕	014
第四节 近距离接触的最好案例	019
第二章 外星人解剖：尘埃未落定	029
第一节 一卷解密的录像带	029
第二节 录像带曝光	036
第三节 寻找漏洞	043
第四节 现场采访	050
第三章 埃克塞特：有关 UFO 的流言	056
第一节 被 UFO 关注的城市	056
第二节 误读的星星	060
第三节 星动，还是心动	065
第四章 罗斯韦尔：永不落幕的戏剧	069
第一节 罗斯韦尔：寻找物证	069
第二节 照片的悲喜剧	073



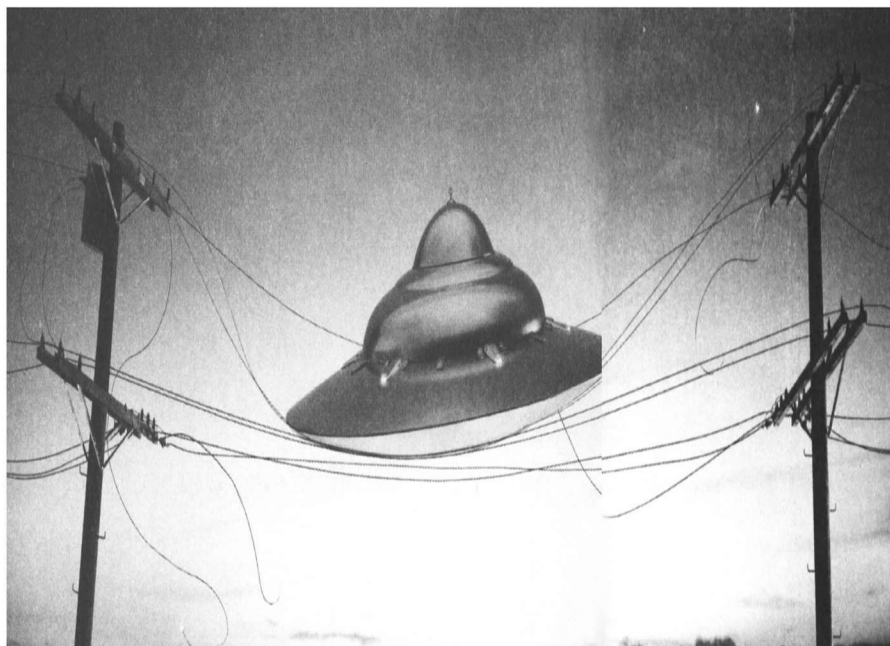
第三节	金钱与荣誉	078
第四节	失踪的护士	085
第五章	UFO：寻找可靠的目击者	094
第一节	借我一双慧眼	094
第二节	不可靠的目击者	100
第三节	想要的答案	103
第四节	有关 UFO 的背景噪声	107
第六章	MJ-12：陷入泥淖	115
第一节	串联的错误	116
第二节	错误的格式及其他	121
第三节	细节证明什么	126
第四节	杜鲁门的签名	131
第五节	高度机密还是无效文件	136
第六节	一再的陷阱	142
第七章	黑衣人：来自何处？去向何方？	147
第一节	我见过黑衣人	147
第二节	黑衣人在行动	152
第三节	黑衣传奇	158
第四节	虚幻还是现实	163
第八章	UFO 研究：唇齿江湖	168
第一节	外星人，还是超自然	168
第二节	UFO 的江湖	171
第三节	积怨与争斗	177
第四节	美国 UFO 研究：江湖多烦恼	183



第一章 美国：追逐弗洛伊德

据报道，在1966年4月一个星期天的早上，在日出之前，两名警长追逐弗洛伊德从俄亥俄州一直到宾夕法尼亚州，共140千米的路程。他们说，即使他们以接近每小时160千米的速度行进，弗洛伊德还是跟他们玩猫与老鼠的游戏。其他几名俄亥俄州和宾夕法尼亚州的官员说他们也看见了这个物体。

詹姆斯·伊·麦克多那尔博士是一位大气物理学家，他曾经领导



了一场追求对飞碟进行科学确认的运动。他认为这件案子是有记录的印象最深刻的，并且他认为弗洛伊德论文是对“飞碟现象目前认识的一个杰出的贡献。”

吉·J·艾伦·海尼克（被几家全国性杂志授以飞碟学的“伽利略”的称号）在他的书《飞碟经历》中引用了这个例子以作为一个“第一类的紧密接触”的首要例子。

第一节 序幕拉开



给 UFO 起名

弗洛伊德是从戴尔·弗·斯鲍尔副官那里得到这个名字的。戴尔·弗·斯鲍尔副官当时 34 岁，他在俄亥俄州波太吉镇的警局工作。他厌烦了称据说是被他看见的那个物体为“？”，于是开始用他名字的中间字来称它。在斯鲍尔副官和 26 岁的威尔柏·莱夫副官追逐一个不为人所知的物体的那个早上以后，每个星期他都要重复他的故事好多次，因而给飞碟取这样一个名字毫无疑问地能够节省很多时间。

这个事件的半独立的目击人的数字是令人印象深刻的。如果所有这些据报道的“观察”能从时间、速度、方向上被证明是确实的观察，那么在俄亥俄州波太吉镇开始的对飞碟的追逐一定会被认为是飞碟现象存在的最强有力的、可能的证据。



有关 UFO 的风潮

在导致“1966 年 4 月的伟大的飞碟追逐”的那几个星期和几个月里，这个国家处于一种追逐飞碟的兴奋的浪潮中。目击事件在去年的夏天已经开始了，而且在慢慢地酝酿趋势。新闻媒介已充满了有关飞碟目击事件的报道，渐渐地这导致了 1965 年秋天的在埃克塞特的事件的风波。

在冬天，分散的目击事件连续发生，在 1966 年 3 月密歇根州发生了一连串的目击事件。包括警察官员和大学生在内的大概 100 人报道说他们看见了发光的物体在田野和沼泽地上空盘旋。海尼克赶到密歇根，在那里他报道说，“整个地区被关于飞碟的病态的兴奋状态充斥着。”



和几名警察官员在地区附近走动后，他承认那儿的大气都被飞碟重重包围着，“我偶尔也认为我看见飞碟了。”

警察官员兴奋地在车与车之间来回地用无线电广播说“我看见它了”。

在 3 月 25 日，也就是弗洛伊德事件前的三个星期，海尼克提出了把“沼泽气体”作为在密歇根的很多目击事件的一个解释，这引起了全国的轰动。密歇根州的国会议员加兰德·R·富特和韦斯顿·韦文被空军处理目击事件给激怒了，他们提出要对这事件进行议员调查，这一要求得到了新闻工作者和无线电广播、电视评论员的广泛响应。把对俄亥俄州飞碟追逐的阶段设在 1966 年 4 月，这是与这种动乱的背景不相符的。

在这个案子中，主要的调查角色是由威廉·比·卫特塞尔充任的，他是匹兹堡大学的哲学讲师。

此时，他是 NICAP 的宾夕法尼亚第一分部的主席。卫特塞尔声明说路兹兄弟在宾夕法尼亚州有名的比弗尔镇拍的飞碟照片是“有记录的最有效的飞碟照片之一”，后来他对此照片进行调查，由此受到了很多的注意。在有名的俄亥俄州追逐后不久，当卫特塞尔给斯鲍尔看尚未被驳斥的比弗尔镇照片的时候，斯鲍尔断言说照片中的假的飞碟和我们看见的那一个大体上是相同的。

不幸的是，卫特塞尔对飞碟现象的热情使得他忽略了一些在证据上明显的不符合之处，更糟的是，这一热情使得他没有注意到随时间推移而引起的目击人的故事中的重要变化。但是，卫特塞尔对俄亥俄州飞碟追逐的解释作为一个明确的记叙，在严肃的飞碟调查员中间普遍地被接受了。



混淆，总是混淆

1966 年 4 月 17 日，一个星期天的早晨，上午 4 点 50 分，波太吉镇的戴尔·斯鲍尔副官和威尔柏·莱夫副官在一个交通事故的现场，这个交通事故发生在俄亥俄州艾特沃特中心附近的沿 183 路线的地方，一辆汽车撞上了一根多用途杆。驾驶员受伤了。斯鲍尔和莱夫叫了一辆救护车和一辆拖车来，等它们离开后，他们在那儿待了一会儿以便和正在修被破坏了的线的修理人员聊一聊。

尽管天色还很暗，还有一小时就是日出了，黎明的紫色的光正在东方慢慢地明亮起来。那天早上的天空很明朗，耀眼的行星金星在东方和东南方闪烁。

大概在 4 点 50 分，从警察的无线电广播中有一报道，这一报道说在西边的萨密特镇上的一位妇女向人报告说她看见了一个比路灯高但比飞机矮的奇怪的明亮物体，根据报道这一物体在向东边的波太古



镇行进（不同镇的警察共享一个全州范围内的无线电广播系统，因此能听到发生在其他镇的报道。）。

从对这个物体的描述和推测的行进方向，那个妇女报道看见的飞碟很可能就是金星。正如飞碟支持者一贯承认的，这种类型的错误确认是很平常的，特别是在对飞碟极度兴奋时期。

然后斯鲍尔和莱夫上了他们的巡逻车 P-13，开走了。在斯鲍尔对空军的证言中说，他们大概是在 224 路线上开始向“东”行进的。但是他真正的意思说的是应该西，因为如果他确实从事故的现场向东行进的话，那么他将永远到达不了追逐的起始点。当他说他在 183 路线向东（实际上是西）3 千米处的公路边遇到了一辆旧车时，他再一次混淆了东和西。对有些人来说，这似乎是找茬儿，但当他描述出现在指南针各点附近的飞碟的时候，他对方向的记忆是很难准确的，这一点对他后来的证言是极其重要的。这种东西方的混乱出现了两次，直到采访的副本准备好时才被更正过来（后来斯鲍尔解释这个错误时说“我在这一点上有点疯了，”当时莱夫也在场，但他没有成功地更正斯鲍尔）。这种东西方的混乱证明，在斯鲍尔回忆飞碟被报道的行为和行程方面，我们必须允许有犯错的空间。



在美国 224 路线上向西（不是东）行的时候，这两个警察看见一辆车停在路的另一边。他们拐了一个 u 字形的弯，然后在后边停了下来。巡逻车 P-13 现在正面向东方。斯鲍尔走到那辆车前，而莱夫却没动，他站在他们的巡逻车的旁边，那是标准的警察式步骤。

据说，斯鲍尔巡视了那个地区，看了后面，又看了西边，然后他看见在天空中有一个明亮的物体好像正从路那边的林区向这边移动。斯鲍尔喊莱夫，莱夫也观察到了这个物体。似乎这个物体正朝他们过来。据说这个物体从头上经过，发出了一种类似于负载过重的变压器的噪声。在他最早写的关于飞碟的就在追逐后几小时签名的证言中，斯鲍尔提出，由飞碟发出的嗡嗡声“或许来自于一条电力线。”

但是在他后来的故事中，所有有关声音的起源的疑问似乎都消失了。

在追逐的过程中，据说这个物体并未发出什么样的声音。

一致性的目击

根据卫特塞尔所说，斯鲍尔在第一次看见这个物体的时候，感到“有点儿惊讶”。斯鲍尔想这个物体一定是他听过的飞碟。但当这个物体出现并向他们过来时，这两个警察感到害怕了并退回到车里去了。他们报道说这个又大又亮的物体停在了东方，即停在他们的正前方。

没有什么好的理由去怀疑这个从西向东移动的物体跟这两个副官报道的一样低，因为另外一个在 160 千米之外的目击证人也看见了这一个物体。不怎么保密的项目蓝皮书记录包括了一篇由在俄亥俄州的万得利尔镇即瑞万勒的西南部的一位妇女提出的报道，这篇报道描述了一个“快速”穿过天空的星状的物体，这个物体是从西向东北前进的。提出这个报道的时间是上午 5 点 30 分，这跟那两个副官所看见的时间有点矛盾，比那两个副官看到的时间晚了大约 25 分钟。但是由于这两篇报道的极大的相似性以及它们在位置和时间上的接近，似乎很可能这两篇报道描述的是同一个事件。

很明显地，一个明亮的流星快速穿过了黎明前的天空，在很大一片地区上看不见了。就跟斯鲍尔和莱夫相信的那样，这个流星并不是仅从他们头上经过，而是向上了好多。经验表明，对任何一个人来说，要很准确地判断这样一个物体的距离是不可能的。目击者会经常报道与在几千米之外的物体的“亲密接触”。可勒斯引用了好几个这种类型的事件。其中的一个事件涉及了一个有经验的飞机乘务员，这

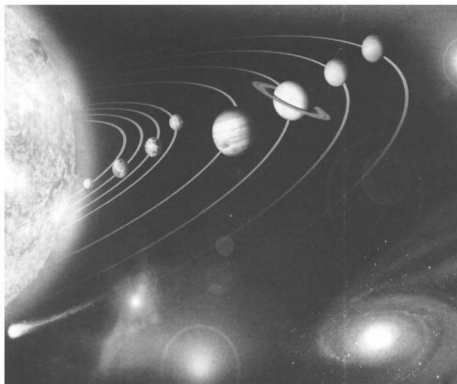


个乘务员报道了飞机与一个物体几乎相撞，后来证实这个物体是一个明亮的白天的流星，它起码在它们几乎快要碰撞的那个位置向北 200 千米。

斯鲍尔说，这个物体是那么的明亮以至于他们车周围的整个地区都被照亮了。由于当时是早上 5 点过 7 分，离日出还有不到 40 分钟的时间，虽然不一定是某一飞碟照亮的，但毫无疑问地他们车周围的地地区确实是被照亮的了。只有那些最大（可能是第二大的）最明亮的星是在这个时候是可以被看见的。但是，比最大的星亮 90 倍的金星仍在东方像灯塔一样闪亮。通过一个异常的巧合，这正跟斯鲍尔报道的飞碟正在空中盘旋的位置是一模一样的。如果一个真正的飞碟确实出现了，那么那两个副官就应该在东方的这个点上看见两个明亮的物体，即弗洛伊德和金星，但是他们只看到了一个。很难去避免弗洛伊德是金星这一结论，起码在这一点上是很难避免的。当然，行星金星并不从西向东快速地移动，但并没有令我们信服的理由去相信一个单一的物体能解释这个复杂的飞碟目击事件的每个方面。



几分钟之前，这两个警官就开始留心据说在附近地区的飞碟。除了这种在过去几个星期内的流行在全国的极度兴奋之外，人们有看见飞碟的最佳的心理条件。作为一个潜在的闯入者，每个行星和每架飞机都被细观察过了。当他们退进车里的时候，他们一定把眼睛转离了从西向东运动的物体。当他们抬头并看见前面的金星时，他们错误地结论说这就是他们刚刚看见的同样的物体。从他们坐进车直到他们穿过宾夕法尼亚，他们的注意力集中在了在东一东南方的一个明亮的物体上，毫无疑问地是在金星上。



第二节 伟大的飞碟追逐



斯鲍尔按了他的麦克风的按钮，用无线电广播向总部说那个不明物体似乎正在他们车前方盘旋。无线电广播操作人员问斯鲍尔是否正带着他的左轮手枪，斯鲍尔说他拿着枪了，无线电广播操作人员建议斯鲍尔“射击它”（这个无线电广播操作人员后来解释说他认为那个物体或许是一个预测大气的气球，一枪或许会把它射下来）。斯鲍尔决定不射它，他相信这个物体是“跟一幢房子一样大的”，他不想冒激怒它的危险。在确定他们未带照相机后，这两个副官收到命令要保持这一物体在视线范围内，一直到能送去一台照相机去拍摄它为止。

有求必应

斯鲍尔开动巡逻车，前进了一点，然后发生了一件有趣的事，弗洛伊德好像也在前进。不论巡逻车 P-13 以多快的速度接近这个物体，弗洛伊德似乎也以同样的速度移动。斯鲍尔以前是一名赛车手，他加快速度并在这个物体后面穷追不舍。

这两个警察在美国 224 路线上（后来于俄亥俄州的 14 路线汇合）以每小时近 150 千米的速度向东迅速行进。弗洛伊德从来都是有求必应的，似乎也紧跟着这条道路，据说就在他们的车前方 200 米左右



处。他们在一条近乎笔直的道路上追着这个东行的物体大约有 40 千米。但是他们报道说沿着 14 - 224 路线并未看见金星。这的确是一个值得注意的飞碟观察的结束。

莱夫副官报告说，在艾特沃特中心和第尔弗尔德之间，弗洛伊德保持着大概由东向南的方位。

其间，在 14 路线和 14A 路线之间的一个易于理解的混乱使那装有照相机的车到了 14A 路线，14A 路线离巡逻车 P - 13 有几千米远。如果这两辆警车确实相遇了，那么人们就会怀疑这场追逐是否应该早点结束。

穿过艾特沃特中心不久，斯鲍尔观察到飞碟已经“升高”了，这正是金星逐渐要做的事情。从上午 5 点过 7 分开始看见飞碟直到他们在 5 点 45 分到达宾夕法尼亚的比弗尔弗斯为止，金星从 12 度上升到 19 度。在这个时间间隔里，任何注视金星的人都将看见它缓慢稳定地上升。据说在那个时间间隔里弗洛伊德也是那么做的。



在第尔弗尔德，斯鲍尔说他必须从两辆大卡车间经过，他描述说“在拖拉机和拖车之间”行进。

但是他们两个好像都没有注意到跟一幢房子一样的巨大的飞碟，据说这个飞碟刚从他们头上几百米的地方经过。但是再次没有迹象表明，其他驾驶员看见了什么异常的东西。

经过泊太吉镇到玛侯尼镇，在柏林水库的桥上，飞碟大概“又了升了 50 米”（金星也上升了）。据说弗洛伊德从道路的南边移动到道路的北边，然后在他们进入玛侯尼镇时又移动到南边。尽管如此，细看一下地图就会发现，在这个位置道路是先向南弯曲的而后向北弯曲。这会使物体保持在像我们所描述的那个固定的方位。确实，弗洛伊德在方向上的每一个变化似乎都与飞碟追逐者拐的每一个弯一致。

在坎菲尔德，当这两个副官在俄亥俄州 14 - 46 路线上由南向西

南拐的时候，据莱夫报道说这个飞碟穿过他们前面到了巡逻车的左边，然后又回到右边。这又给所有查阅地图的人提出一个疑问，该物体保持着一个连续的方位。在 183 路线上向南拐后，斯鲍尔报道说该物体似乎正处于正北方。

当然金星不出现在北方。众多飞速向南行驶的警察很可能可以看见他们正右方的空中物体。斯鲍尔把他的方向搞混了，他后来又对他最初的有关飞碟的叙述进行了“加工”。只要他们在拐一下弯并向东行进，弗洛伊德就会很快转回到西南它最喜欢的位置，在那个位置的确应该可以看到金星。

第三位加入者

人们都认为飞碟会使汽车发动机停止，会使车灯短路，会使无线电广播设备失灵，但是弗洛伊德没有显现出任何一点这样不好的特征。尽管附近有不太确定的飞碟存在，但是巡逻车 P-13 正常运行着，并以每小时 160 千米的速度平稳地巡逻，而且巡逻车的无线电广播也运行良好，事实上是运行得非常好以至于整个俄亥俄州的官员都听到了这场追逐细节。所以，很多官员寻找这个物体并且一些官员设想他们也看见了这个物体，这是一点都不令人吃惊的。

俄亥俄州曼图尔镇的杰瑞尔德·布彻特警长在据报道的弗洛伊德所在地以南 30 千米处。但当他出去的时候，他认为他也看见了弗洛伊德，甚至他还拍了一张照片。后来，威特塞尔非常失望地发现布彻特所认为的飞碟照片被证实是一个加工过程中的缺陷。布彻特是以月亮为参照物来描述他的飞碟位置的（那时，月亮是一轮细弯月，低低地挂在天空）。这一飞碟与金星的已知位置是完全一致的。但是在得出警长布彻特的飞碟实际上是金星这一结论时，威特塞尔还是犹豫不



决，因为据说飞碟有点摇晃不定。在那期间，若弗洛伊德确实是在斯鲍尔声称的那个地方，那么它应该在正南方附近，并且如果能被看见的话，对布彻特警长而言，它应该是在水平线边缘绕行。它与布彻报道的地方应该不会相差到 10 度。

在南方的赛尔门，三个警官开车到了一个山顶，他们希望在那儿看见飞碟，据说这个飞碟正向他们所在方向飞来。他们也错误地相信巡逻车 P-13 正在向 14A 路线靠近，但那时 P-13 实际上是在 14-224 路线以北 16 千米处。但是这伟大的飞碟追逐并未到达赛尔门，这一点对他们来说并不重要，因为他们声称他们也看见了那个物体。他们报道说看见了架架喷气式飞机正以极快的速度追逐着这个物体从北而来。

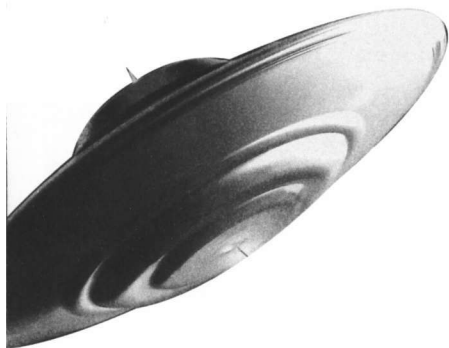
把一个人以为正以喷气式飞机的速度向南行驶的几千千米高的物体等同于一个地面上的正以汽车速度向东行进的东西，这是很荒谬的，而威特塞尔恰恰就忽略了这一点。相反，他把赛尔门的报道作为对斯鲍尔观察的进一步证实。比这更不可能的是来自赛尔门警察总部的一篇报道，在这篇报道中，一名飞机驾驶员以高昂清晰的声音通过警察局的无线电广播告诉人们：“我驾驶飞机降落以便看得更清楚一些……它的直径大概是 14 米。”

这些赛尔门事件证明了那天早上在俄亥俄州的飞碟传闻。



飞碟追逐者

在斯鲍尔和莱夫经过坎菲尔德时，据说飞碟又上升了（他们没有注意到的金星也上升了）。在俄亥俄州的东磐纳斯提以外的宾夕法尼亚附近，帕特若曼·维尼·休斯敦正通过广播收听这场追逐。他意识到 P-13 离他所处的位置不远并正迅速地向这儿靠近。斯鲍尔告诉休



斯敦应在那儿看飞碟，休斯敦含蓄地承认他看见了。据说休斯敦看见这个物体正从西北方向向他靠近——金星从未这么这样运动——但是威特塞尔针对宾夕法尼亚警官富兰克·盘塞那尔勒的报道作了同样的声明。

尽管如此，我们可以说休斯敦接近这个物体的叙述从本质上说是不相符合的。休斯敦声称当巡逻车 P-13 离他大约 8 千米远时，他第一次看见了那个物体。但他告诉威特塞尔说好像飞碟瞬时就从他头顶飞过了，这使得它未曾有机会观察这个物体。在这一物体与它的追逐者离休斯敦 8 千米远，而且它与巡逻车 P-13 一样都以每小时约 130 千米的速度行进时，若休斯敦确实看见了弗洛伊德，那么他就应该有三分半钟时间来观察它。这将使他有足够的时间仔细观察这一物体并且可以通过无线电广播来描述它的外貌，因为他正站在巡逻车外面，手里还拿着麦克风。但是由于他报道说这个物体瞬时间接近他，他没有时间研究它的外貌，所以要么休斯敦对这一物体靠近的叙述是错误的，要么他就没有观察到据说斯鲍尔和莱弗正在追逐的名为弗洛伊德的物体。威特塞尔忽视了他为证实此事而做的调查中的这个矛盾，这就跟海尼克把休斯敦对该物体靠近的叙述当做这个案例中最关键部分一样。

休斯敦一个人坐在他的巡逻车 0V-1 里，加入了斯鲍尔和莱夫的追逐行列。他说，如果他们不是由于发生在狭窄有风道路上的交通事故而被耽搁的话，那么他将永远不能接近它们。在使他们慢下来的车主中间，没有一个人前去证实被两辆东西行进的警车追逐的巨大的飞碟从他们头顶飞过的报道。