

船舶自救互救指南

四川省地方海事局 编



四川人民出版社

CHUANBO ZIJU HUJIU ZHINAN

船舶自救互救指南

四川省地方海事局 编



四川出版集团 四川人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

船舶自救互救指南/四川省地方海事局编.

—成都: 四川人民出版社, 2013. 8

ISBN 978 - 7 - 220 - 08928 - 2

I. ①船… II. ①四… III. ①船舶-自救互救-指南

IV. ①U698-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 182350 号



船舶自救互救指南

CHUANBO ZILIU HUJIU ZHINAN
四川省地方海事局 编

责任编辑
封面设计
装帧设计
责任校对
责任印制

陈小梅
屠小宁
杨 潮
蓝 海
李 进 王 俊

出版发行
网 址

四川出版集团 (成都市槐树街2号)
四川人民出版社
<http://www.scpph.com>
<http://www.booksss.com.cn>
E-mail: scrmcbsf@mail.sc.cninfo.net

发行部业务电话
防盗版举报电话

(028) 86259459 86259455
(028) 86259524

照 排
印 刷
成品尺寸
印 张
字 数
版 次
印 次
书 号
定 价

四川胜翔数码印务设计有限公司
四川五洲彩印有限责任公司
146mm × 208mm
4.125
100 千
2013 年 8 月第 1 版
2013 年 8 月第 1 次
ISBN 978 - 7 - 220 - 08928 - 2
16.00 元

■ 版权所有·侵权必究

本书若出现印装质量问题, 请与我社发行部联系调换
电话: (028) 86259624

前言

本书是根据我省开展船舶自救互救工作的实践而总结编写，它从乡镇如何建立船舶自救互救机制、船舶遭遇险情或事故时如何开展自救以及如何施救遇险或事故船舶等三方面入手，较为详细地阐述了船舶自救互救的基本原理和一般方法，并介绍了我省近年来船舶自救互救的典型案例。本书可作为乡镇开展基层水上应急工作的指导性书籍，也可作为船员培训和水上应急培训的业务书籍，本书同时也是一本水上交通安全知识、乘客安全出行常识的宣传性书籍。本书的发行对普及水上交通安全知识，加强水上交通安全工作，推进水上应急基础建设有着极其重要的意义。

本书共分六章，第一章概述，由屠小宁撰写；第二章船舶自救，由李小平撰写；第三章船舶互救，由邓旭峰撰写；第四章岸基支持，第五章水上救护常识，由胡高利撰写；第六章船舶自救互救案例，由余立强撰写。全书由屠小宁统稿。

本书由许东明、杨小宁、李跃勤、朱江、荣康林等同志审稿。并特邀泸州市地方海事局胡玉臣、宜宾市地方海事局

田茂祥、广元市地方海事局伍成毅、达州市地方海事局段炼、
巴中市地方海事局庞勇等同志参与审稿，在此表示感谢！

编 者

2013年5月17日



第一章 概 述	001
第一节 船舶自救互救的概念	002
第二节 船舶自救互救工作的目的和意义	002
一、目的	002
二、重要意义	003
第三节 船舶自救互救的原则	004
一、政府主导的原则	004
二、预防优先的原则	005
三、自救为主的原则	006
四、积极互救的原则	006
五、船岸结合的原则	006
六、就近有效的原则	007
第四节 船舶自救互救工作相关法规	008
一、主要法律依据	008
二、水上交通应急工作制度	013
三、乡规民约	021
第五节 船舶自救互救工作机制建设	024



一、责任主体	024
二、组织方式	025
三、主要职责	025
第六节 船舶自救互救主要机制	028
一、政府主导机制	028
二、互助小组机制	028
三、资金投入机制	028
四、社会参与机制	029
五、宣传培训机制	029
六、奖励补偿机制	030
七、救助物资储备机制	030
八、预警预防机制	030
九、应急演练机制	030

第二章 船舶自救 031

第一节 船舶自救的基本知识	031
一、船舶自救准备	031
二、船舶自救基本要求	033
三、船舶配备的应急器材	037
第二节 乘客自救基本知识	041
一、乘客自救准备	041
二、乘客自救的基本方法	043
三、乘客使用消防救生器材	044
四、乘客使用救生器材	049
第三节 常见险情的自救方法	052

一、本船人员落水自救	052
二、失火船舶自救	053
三、遇雾船舶自救	055
四、失控船舶自救	057
五、碰撞(触礁)进水船舶自救	060
六、搁浅船舶自救	062
七、车叶受损船舶的自救	064
八、船舶走锚的自救	066
九、弃船的措施	067
第三章 船舶互救	069
第一节 船舶互救的基本要求	069
一、船舶适航要求	069
二、救助技术要求	069
第二节 常用的互救方法	070
一、救助转移事故(遇险)船舶的人员	070
二、救助失控船舶	074
三、救助失火船舶	074
四、救助搁浅船舶	075
五、救助遇雾船舶	076
六、救助碰撞船舶	077
七、救助翻扣船舶	078
第三节 应急通讯的使用	082
一、船舶常用的通讯工具	082
二、应急通讯使用的基本要求	083



三、船舶应急呼叫的一般方法	84
第四章 岸基支持	086
第一节 岸上救助站	086
一、岸上救助站的建设	086
二、岸上救助站的管理	086
三、岸上救助站的使用	087
第二节 岸上救助行动	087
一、水上应急小分队的行动	087
二、船舶事故（险情）现场群众的行动	091
第五章 水上救护常识	093
第一节 岸上常用的急救方法	093
一、溺水人员的救护	093
二、受伤人员的救护	095
第二节 溺水或受伤人员送医	098
一、建立伤员送医机制	098
二、伤员情况报告	098
三、强化协同加强演练	099
第六章 船舶自救互救案例	100
一、宜宾市长宁县“4·1”水上交通事故救助案例	100
二、泸州市江阳区“11·10”搁浅事故救助案例	100

三、南充市蓬安“9·27”沉船事故救助案例	102
四、广安市岳池自用船事故救助案例	102
五、成都市都江堰“7·17”沉船事故救助案例	103
六、广安市岳池“8·14”水上交通事故救助案例	104
七、宜宾市屏山县“8·18”水上交通事故救助案例 ...	104
八、达州市渠县“7·5”箱体浮吊遇险事故救助案例 ...	105
九、巴中市平昌县“9·3”水上事故救助案例	107
十、泸州市“学才2号”抽砂船翻沉事故救助案例 ...	107
十一、宜宾市“5·2”碰撞事故救助案例	108
 附 录	 110
附录一 乡镇人民政府水上交通事故应急预案范本	110
附录二 内河小型船舶《船舶应变部署表》样表	118
附录三 内河小型船舶《船员应变职务备忘卡片》样表 ...	119
附录四 《船舶自救互救公约》范本	120
附录五 《船舶互救小组互救承诺》范本	122



第一章 概述

四川江河纵横，湖泊水库密布，为水运和水运经济发展提供了良好的条件。四川有各类船舶近五万艘，运输船舶、公务船舶、渔业船舶、娱乐船舶、体育运动船舶和乡镇自用船舶，种类繁多，用途各异。船舶为国民经济、人民群众的日常生活提供了便捷的条件，促进了地方经济的发展。但是，运输与风险并存，俗话说“行船走水三分险”，在船舶增多的环境下，各类事故也不断发生，给人民生命财产带来了巨大的损失，为保障人民生命财产安全，建立有效的水上交通事故救援机制十分重要。在各级党委、政府的领导下，四川努力构建政府主导、部门联动、社会参与的水上交通事故应急体系，切实强化源头管理，建立健全长效机制，水上交通安全预防预控和应急处置能力得到明显提升。然而，四川乡镇船舶多、分布广，一旦在山区和偏远地区发生事故，政府、海事机构应急工作因地域、通讯、交通等原因而受到限制，事故信息不及时，响应滞后，救援率低，基层水上交通应急工作存在薄弱环节。为提高基层水上交通应急能力，形成科学有效、上下衔接、运行通畅、响应及时、广泛参与、密切协作的水上交通应急工作体系，提高船舶（船主）、船员、群众的水上风险意识，规范基层水上交通应急策略和方法，必须建立一套在政府应急体制框架之下，由基层人民政府主导，适合基层水上交通应急工作



实际的船舶自救互救机制，进一步强化水上交通应急工作。

第一节 船舶自救互救的概念

船舶自救互救是指内河船舶发生交通事故或其他险情时，船舶、船员和乘客采取积极有效的自救，以及附近其他船舶和岸上相关单位、人员对事故（遇险）船舶实施救援，避免和减少伤亡损失的行动和策略方法。

船舶自救互救包含自救和互救两个部分。船舶自救是水上应急救援的基础，一方面，有效的自救可以使船舶或船上人员及早脱离危险，避免、减少伤亡和损失；另一方面，遇险或事故船舶人员通过自救可以为其他船舶和岸上人员的施救争取宝贵的时间，提高救援效率。船舶互救是水上应急救援的重要内容，航行、停泊、作业中的船舶发现有他船发生事故时，应当在不危急自身安全的情况下，积极对事故船舶实施有效的救助。这是《内河交通安全管理条例》赋予船舶船员的职责，同时，有效的救助机制和正确的救助方法是保证救助成功的根本保障。从水上交通应急工作角度看，自救与互救是一个事件的两个部分，是密不可分的整体，因此在水上交通应急工作中，应当把自救和互救工作有机地联系起来，共同谋划和实施。

第二节 船舶自救互救工作的目的和意义

一、目的

船舶自救互救工作的根本目的是救助人命。落实到基层，船舶自救互救工作的具体目的有两个方面：一是在平时，通过

开展船舶自救互救工作，加强水上应急救援知识的宣传学习，增强各级政府及相关部门、广大从业人员、社会公众的安全生产和公共应急意识。二是一旦发生水上事故或险情后，船舶、船员和乘客能够运用自救互救知识、正确应对水上事故（险情），在第一时间、第一地点就近采取措施实现最有效救助，缓解险情势态，竭力减少人员伤亡，从险情角度讲，避免事故。

二、重要意义

通过建立船舶自救互救机制，能够形成遍布江河、湖泊水库等通航水域的基层水上应急网络，以最有效、最及时、最经济的方式救助人命，避免事故，减少伤亡。通过开展船舶自救互救工作，能够有效提高船舶、船员、群众的水上交通风险意识和提升紧急情况下的自救互救能力，不断积储基层水上应急资源，整合各方救助力量，为开展水上事故和险情救助工作打下坚实基础。同时，全面开展船舶自救互救建设工作能够进一步弘扬“同舟共济、团结协作”的水运精神，营造川江水运平



安和谐的良好氛围。

第三节 船舶自救互救的原则

乡镇船舶自救互救的原则是：政府主导，预防优先；自救为主，积极互救；船岸结合，就近有效。这些原则符合国家《突发事件应对法》《国家海上搜救应急预案》的基本原则，符合国务院《关于加强基层应急队伍建设的意见》的要求，符合上游支流水域，非水网地区水上交通事故（险情）应急工作的实际。

一、政府主导的原则

《突发事件应对法》规定县级人民政府对本行政区域内突发事件的应对工作负责，国务院办公厅《关于加强基层应急管理工作的意见》也明确要求街道办事处、乡级人民政府负责本行政区域内各类突发公共事件的预防和应对工作，加强基层应急队伍的建设和管理。船舶自救互救工作是政府应急体系的重



要组成部分，属于基层应急管理工作范畴。船舶自救互救工作面对的是分散的船舶船员和广大的基层群众，开展船舶自救互救工作需要有效的组织和积极的支持保障。政府主导的原则要求县、乡人民政府高度重视船舶自救互救建设工作，加强领导，统一规划，在加强基层应急队伍建设的同时，重视水上救助机制建设，积极动员社会力量参与水上应急救助，形成政府负责、社会力量参与、多部门合作和船员群众自救的水上应急救助体系。船舶自救互救工作是一项基层性的应急管理工作，乡镇人民政府（城市街道办事处）是船舶自救互救建设工作的责任主体，也是政府主导原则的具体体现。

二、预防优先的原则

预防优先胜于事后抢险。预防水上交通事故发生是有效开展船舶自救互救的第一道防线。在建设船舶自救互救中，要把预防事故发生作为船舶自救互救机制的第一要务，通过加强水上交通安全管理工作，消除事故隐患，杜绝或减少事故发生。通过建立船舶自救互救机制，宣传水上交通安全知识，增强船



船舶船员风险意识和安全意识。利用船舶自救互救等建设工作，促进船舶船员自觉遵守章纪，谨慎驾船，预防事故发生。预防优先也要求把船舶自救互救与日常安全工作结合起来，在船员培训、乡镇安全管理人员的培训中，融入船舶自救互救的知识。

同时，在开展船舶自救互救工作中，必须充分考虑水上救助的风险，防止二次（次生）事故和事故损害的不当加大。因此，在制定方案和实施船舶自救互救工作中，也应当把预防二次事故和事故损害加大作为预防措施而优先考虑。

三、自救为主的原则

一方面，船舶发生事故（险情）时，事故船舶本身应当立即采取应急措施，实施船舶应变部署的各项要求，开展积极的自救，把事故（险情）消灭在萌芽阶段。另一方面，客渡船舶发生事故时，船上乘客多，靠船上几个船员来救助乘客困难非常大，有时船员本身也被险情所困，依靠附近船舶救助也需要一定的时间，这期间船上人员，特别是乘客的有效自救最为重要，是受困人员能否获救的关键。自救为主要的要求船舶船员和乘客必须熟悉船舶基本布置情况，掌握船上逃生的基本方法，了解消防救生救助设备的使用，在事故发生的第一时间立即开展自救工作，把握获救机会，争取他救的时间。

四、积极互救的原则

对遇险船舶的救助是船舶、船员法定的职责，也是船员必须履行的义务。在不危及自身船舶安全的情况下，遇险船舶附近的船舶以及受到乡镇政府、海事机构指挥的船舶，都应及时赶赴事故地点，积极救助遇险船舶和人员。

五、船岸结合的原则

船舶发生事故（险情）后，除事故船舶自救、就近船舶的救助外，事故（险情）地点沿岸的群众、岸上应急队伍、医疗卫生等单位也应当积极参与救助，包括沿岸群众对落水人员的搜寻、救助，医疗单位对获救上岸人员的救护送医等。

船岸结合也包括乡镇人民政府、海事管理机构及相关部门及时的指挥调度，组织各种应急力量参与救助的行动。

六、就近有效的原则

就近施救是船舶自救互救的基本原则，也是船舶自救互救的特点。客渡船舶特别是渡口船舶大多分布在边远地区，道路和水上交通不便，应急资源的覆盖极为欠缺，船舶发生事故后要依靠海事和其他专门的求助力量进行救援并不现实，远水解不了近渴。就近原则要求在建立船舶自救互救机制时应当就近组织互救力量，一旦发生事故就近开展救助。就近原则要求基层水上交通应急资源的配置，基层应急单元的建立要向渡口、码头集中，向船舶密度大、事故多发的区域集中。

