

1958年四項技術經濟定額

(內部資料 注意保存)

(共印300本)
第045本

天津市運輸公司

1958年5月15日印發

行車燃料消耗定額

(客運)

廠 牌	年 份	噸 位	燃 料 別	1957 年定額		1958 年定額		
				中 央	公 司	甲級路面	乙級路面	丙級路面
大 隅 田	38	3	汽	18.6	20	19.5	22.8	26.6
小 隅 田	"	"	"	18.6	18	17.2	20.6	24.1
五 十 令	37-40	"	"	18.6	18	17.2	20.6	24.1
大 金 剛	38	"	"	18.6	17.7	17.2	20.6	24.1
福 特	42	"	"	18	17.5	16.8	20.2	23.5
道 濟	37-39	"	"	17.7	16.8	16	19.2	22.4
丰 田	40-42	"	"	18.2	16.8	16	19.2	22.4
丰田(簡易)	"	"	"			15.8	19	22.1
雪 佛 兰	38	"	"	16.8	16.4	15.8	19	22.1
固 体 車		"	炭	56	40.9	41 公斤	45 公斤	49公斤

客運定額補充說明：

(一) 甲、乙、丙路面分級標準(見附表)在執行此定額時，車隊應及時掌握路面情況，如因加強養護或養護不良，致使路面改變原有狀況，顯著影響各項定額時，應及時上報公司，經有關科室研究確定再行調整該路面的所屬等級。

(二) 各級路面的比例，液體車乙級路面比甲級加 20%、丙級路面比甲級加 40%，固體車乙級路面比甲級加 10%、丙級路面比甲級加 20%。

(三) 遇有路面翻修，致使車輛行駛下道(大車道)或繞道時，均按丙級路面定額發給燃料，至該段路面恢復通車為止。

(四) 附加燃料：

1. 調車：液體車從官銀號至北營門往返加 1 公升，固體車不加，官銀號至南門站往返加 1 公升，官銀號至紹興道往返加 2 公升。
2. 遇有雨天或雨雪後行駛泥濘的乙、丙級路面時，一般地應遵照公路部門的指示行駛或停駛，如因行駛而超耗燃料者，車隊應根據具體情況，經隊長批准補發給部分燃料但最多不得超過原車定額總消耗量的 10%，翻漿季節可參照雨天行車規定補給，但車隊應及時掌握翻漿時期，如果無顯著影響定額消耗時，不予補給燃料。
3. 新車及大中修出廠的走合時期 1000 公里以內按原車定額加 5%。

修訂長途各路綫路面分級標準表

路面名称	等級	路面名称	等級	路面名称	等級
天津 - 北京	甲級	安平 - 香河	乙級	閘口 - 汭沽港	丙級
" - 塘沽	"	香河 - 大厂宝坻	丙級	楊村 - 大碱厂	"
" - 閘口	"	天津 - 李家楼	"	天津 - 王庆坨	"
" - 咸水沽	"	大碱厂 - 宝坻	"	楊柳青 - "	"
" - 楊柳青	丙級	" - 劉宋	"	王庆坨 - 堂二里	"
" - 孫庄子	乙級	新鎮 - 任邱	"	" - 永清	"
" - 梅厂(津无)	"	史各庄 - 文安	"	" - 别古庄	"
咸水沽 - 小站	"	梅厂 - 无棣	"	堂二里 - 胜芳	"
" - 東大沽	丙級	" - 旧城	"	埭县 - 白沟	"
孟庄 - 武清	"	" - 中旺	"	" - 新鎮	"
堂二里 - 埭县	"	孫庄子 - 赤土村	"		

路面說明 甲級路面·柏油及洋灰路，路基穩固，路面堅實平正。

乙級路面·炉灰碎石及平正的土道，路基穩固，路面大致平正，間有坑凹或波浪形起伏。

丙級路面·不平正的土路，路基垂穩固，但路面失於养护坎坷不平，間有大坑槽或沙土过深，影响行車速度。

註：如長途運輸所行駛之路面本表不能包括時可根據路面实际情况提出划等意見報公司批准后執行。

1958.3.29.

行車燃料消耗定額

(貨運)

表一

廠 牌	年 份	噸 位	燃 料 別	1957 年 定 額				1958 年 定 額			
				公 路		市 內		公 路	市 內		
				中 央	公 司	中 央	公 司		綜 合	重 行	空 行
牽 引 車	44	8	汽		29.5		32.4	29	32	35.8	27.5
十輪万国	42	5	"	25.5	25.5	28	28	26	28.6	32	24.1
吉 姆 西	44	4	"	24.5	24.5	27	27	25.5	28	31.5	24
司徒貝克	44	"	"	24.5	24.1	27	26.5	25.5	28	31.5	24.0
大 道 济	44	5	"	24.5	24.1	27	26.5	24.7	27.2	30.5	23.3
六輪万国	44	4	"	23.2	23.2	25.5	25.5	24.7	27.2	30.5	23.3
吉斯150	46	"	"	23.2	23.2	25.5	25.5	23.2	25.5	28.5	21.9
解 放	56	"	"		23.6		26	23.2	25.5	28.5	21.9
星 牌	56	"	"		22.3		24.5	21.4	23.5	26.3	20.2

行 車 燃 料 消 耗 定 額

(貨 運)

表 二

廠 牌	年 份	吨 位	燃 料 別	1957 年 定 額				1958 年 定 額			
				公 路		市 內		公 路	市 內		
				中 央	公 司	中 央	公 司		綜 合	重 行	空 行
道 济	40-46	3.5	汽	18.6	18.6	20.5	20.5	19	21	23.4	18
法 勾	46	"	"	18.6	18.6	20.5	20.5	19	21	23.4	18
福 特		3	"	20	19.1	22	21	18.6	20.5	22.9	17.6
五 十 令	37-40	"	"	18.6	18	20.5	19.8	19.5	21.5	24	18.5
道 济	37-39	"	"	17.7	17.5	19.5	19.3	17.3	19	21.2	16.3
法 勾	38-40	"	"	17.7	17.5	19.5	19.3	17.3	19	21.2	16.3
万 国	37-38	"	"	17.3	17.3	19	19	17.3	19	21.2	16.3
司徒貝克	38-40	"	"	17.7	17.3	19.5	19	17.3	19	21.2	16.3
尼 桑	38-42	"	"	19.1	17.3	21	19	17.3	19	21.2	16.3

行車燃料消耗定額

(貨運)

表三

廠牌	年份	噸位	燃料別	1957 年定額				1958 年定額			
				公 路		市 內		公 路	市 內		
				中 央	公 司	中 央	公 司		綜 合	重 行	空 行
格 斯	46	2.5	汽	17.3	17.3	19	19	17.3	19	21.2	16.3
金 剛	38	3	"	16.8	16.4	18.5	18	16.4	18	20.2	15.5
雪 佛 蘭	"	"	"	16.8	16.4	18.5	18	16.4	18	20.2	15.5
丰 田	40-42	"	"	18.2	16.8	20	18.5	16.4	18	20.2	15.5
康 門	50	3.5	"	18.6	18.6	20.5	20.5	18.6	20.5	22.9	17.6
吉 斯 5	36	3	"	18.2	18.2	20	20	18.2	20	22.4	17.2
欧司毛貝	39	"	"	17.7	16.8	19.5	18.5	16.8	18.5	20.7	15.9
范 牌		20	柴								
却 貝 尔	56	4	"		14.1		15.5	13.6	15	16.8	12.9

行車燃料消耗定額

貨運

表四

廠牌	年 份	噸 位	燃 料 別	1957年定額				1958年定額			
				公 路		市 內		公 路	市 內		
				中 央	公 司	中 央	公 司		綜 合	重 行	空 行
却貝尔	53	3.5	柴					13.2	14.65	16.5	12.8
"	54-55	"	"	13.9	13.2	15	14.5	13.2	14.5	16.3	12.5
"	55	3	"					12.8	14.15	16	12.3
依發	"	"	"	12.5	12.3	13.5	13.5	11.8	13	14.6	11.2
"	53-54	"	"	13	12.3	14	13.5	12.3	13.5	15.1	11.6
布拉格	51-52	"	"	15.3	14.5	16.5	16	14.5	16	17.8	13.7
小四輪 福特		"	汽	—	—	—	—	22.7	25	28	21.5
固体車		"	炭		40.9公斤	—	45公斤	41公斤	45公斤	49.5公斤	38.1公斤

貨運補充說明

1. 公路分甲、乙、丙級路面，（比例关系可参照客运定額補充說明第二項进行計算）市区为綜合路面，公路甲級路面和市区綜合路面比例为 10%，（公路車改行市内照定額加 ~~40~~¹⁰% 求得，市内車改行公路以 ~~110~~¹¹⁰%_除 求得，尾数留一位小数，以下四捨五入）。关于市内和長途的划分主要以运输性質为区别。

2. 公路車輛在市内装卸和調車均按市内定額發給燃料，長途、市内車輛在一个运行車日内因运输性質不同而行駛两种路面者，应按公路市内分別計算。

3. 拖帶掛車，根据实际查定証明，各型車輛拖帶掛車的性能不同，並且掛車的載重量也不一样，兹根据具体情况拟定拖帶掛車燃料消耗，比原車定額增加的比例如下：

汽油車市内运输、十輪万国、5 吨道济帶 3 吨拖車增加 18%，司徒貝克解放六輪万国吉姆西、帶 3 吨拖車增加 20%，其他 3.5 吨貨車帶 1.5 吨拖車增加 14%。3 吨貨車帶 1.5 吨拖車增加 12%。

汽油車長途运输，十輪万国、五吨道济帶 3 吨拖車增加 16%，司徒貝克、吉姆西、解放、六輪万国帶 3 吨拖車增加 18%，六輪万国帶 3 吨列車增加 40%，十輪万国帶 3 吨列車增加 38%，其他貨車帶 1.5 吨拖車增 12%。

柴油車市内运输，4 吨貨車帶 3 吨拖車增加 44%，帶 2 吨拖車增加 20%，3.5 吨貨車

帶3噸拖車增加52%，帶2噸拖車增加22%，3噸貨車帶3噸拖車增加56%，帶2噸拖車增加24%。

柴油車長途運輸，4噸貨車帶3噸拖車增加36%，帶2噸拖車增加18%，3.5噸貨車帶3噸拖車增加50%，帶2噸拖車增加20%，3噸貨車帶3噸拖車增加54%，帶2噸拖車增加22%。

4. 長途拖帶空掛車：3噸空拖車按原機車定額增加12%，2噸空拖車增加9%，1.5噸空拖車增加7%。如遇有拖帶空列車時，可按拖帶空掛車遞增一倍。

5. 市區車輛在一個運行車日內，全部行駛在二公里以內的短程運距者，按原車定額增加20%。如果全日行駛部分短程運距的不加。

6. 遇有雨天或雪後及道路翻漿，確實影響行駛而超耗燃料者，車隊應根據實際行駛里程，經隊長批准補發給部分燃料，但最多不得超過原車定額總消耗量的15%。如果無顯著影響定額消耗時，不予補給燃料。

7. 新車及大中修出廠走合時期，1000公里以內按原車定額加5%。

8. 土坑油耗附加定額。

計算方法：按運土趟數計算，各附加數見下表：

廠 牌	每一趟附加油料			單位：公升
	机 車	三 吨 拖 車	1.5 - 2 吨 拖 車	
吉姆西、司徒貝克(4T)	0.45	0.2	—	
道 濟 T - 234	0.4	0.2	—	
解 放 , 星 牌	0.35	0.2	—	
其 他 汽 油 車	0.3	—	0.15	
柴 油 貨 車	0.25	0.17	0.14	

9. 凡全日行駛在郊區車輛，若行駛里程絕大部分是土路時，車隊可根據具體情況，按原機車燃料定額增加10%。

大修理間隔里程定額表

單位：萬車公里

廠 牌	年 份	噸 位	燃料別	1957 年 定 額	1958 年 定 額
六 缸 福 特	42	3	汽 油	13	18
八 缸 福 特	36 - 41	"	"	9	12
隅 田	38	"	"	13	20
丰 田	40 - 42	"	"	10	14
大 道 濟	44	5	"	13	20
道 濟	40 - 46	3.5	"	11	14
"	36 - 39	3	"	11	13
五 十 令	37 - 40	"	"	13	18
吉 斯 5	46	"	"	14	20
" 150	46	4	"	15	23
十 輪 萬 國	42	5	"	15	20
六 輪 "	44	4	"	15	20
小 萬 國	37 - 38	3	"	9	12
司 徒 貝 克	44	4	"	11.5	18
"	38 - 40	3	"	10	12.5

大修理間隔里程定額表 (二)

單位: 萬車公里

廠 牌	年 份	噸 位	燃料別	1957 年 定 額	1958 年 定 額
法 勾	46	3.5	汽油	11	15
"	38-40	3	"	11	13
雪 佛 蘭	38	"	"	10	12.5
尼 桑	38-42	"	"	10	12.5
吉 姆 西	44	4	"	11	17
牽 引 車	44	8	"	8.8	17
欧 司 毛 貝	39	3	"	10	12.5
康 門	50	"	"	11	15
星 牌	56	4	"	9	15
解 放	57	"	"	—	25
依 發	53	3	柴油	10.5	15
"	54-55	"	"	10.5	20
却 貝 尔	53	3.5	"	12	16
"	54-55	"	"	12	18
"	56-58	4	"	—	17
却 貝 尔	55	3	"	12	18

註: 中修行駛里程減半計算。新車定額附加 20%。

大修間隔里程定額說明

- 一、新車在第一次大修前，按表列定額增加 20 %。
- 二、中修定額按大修定額減半。
- 三、新車和大中修后車輛在 1000 公里以內走合時期，應減 25 % 載重量。
- 四、固体車與液体車定額相同。
- 五、固定帶掛車的定額，帶 3 噸者減 20 %，帶 3 噸列車減 30 %，帶 2 噸者減 15 %，帶 1.5 噸者減 10 %，經常拖帶占全部行駛時間半數以上者減半，不足半數者不減。
- 六、定額及按定額尚須行駛里程的折算公式：

定額：

1. 夸二年的折算定額 = (上年度定額 - 上年度已行駛里程)

$$\times \frac{\text{本年度定額}}{\text{上年度定額}} + \text{上年度已行里程}。$$

2. 夸三年或夸三年以上的折标定額 = (上年度定額減前年度及前年度以前已行駛里

$$\text{程} \times \frac{\text{上年度定額}}{\text{前年度定額}} - \text{上年度已行里程}) \times \frac{\text{本年度定額}}{\text{上年度定額}} + \text{前年度及前年度以前已}$$

$$\text{行駛里程} \times \frac{\text{上年度定額}}{\text{前年度定額}} + \text{上年度已行里程}。$$

尚須行駛里程：

$$1. \text{ 考二年按定額尚須行駛里程} = (\text{上年度定額} - \text{上年度已行駛里程}) \times \frac{\text{本年度定額}}{\text{上年度定額}}$$

$$2. \text{ 考三年按定額尚須行駛里程} = (\text{上年度定額} - \text{前年度及前年度以前已行駛里程} \\ \times \frac{\text{上年度定額}}{\text{前年度定額}} - \text{上年度已行駛里程}) \times \frac{\text{本年度定額}}{\text{上年度定額}}$$

七、上年度已超定額本年报修、報廢的定額折算方法：

$$\text{考二年的折算定額} = \text{上年度定額} + \frac{\text{上年度盤存尚存成數}^*}{2} \times \text{本年度定額}$$

$$\text{考三年或考三年以上的折算定額} = (\text{前年度定額} - \text{前年度及前年度以前已行駛里程} \\ \times \frac{\text{上年度定額}}{\text{前年度定額}} + \text{前年度已行駛里程} + \frac{\text{上年度盤存尚存成數}}{2} \times \text{本年度定額}$$

$$\text{尚須行駛里程} = \frac{\text{上年度盤存尚存成數}}{2} \times \text{本年度定額}$$

*：成數可列為十分之几如十分之七、十分之二等。

輪胎里程定額

单位：万胎公里

呎 吋	厂 牌	新 胎 到 報 廢	新 胎 經 翻 新 到 報 廢			
			新 胎 到 一 次 翻 新	一 次 翻 新 到 二 次 翻 新	一 次 翻 新 到 報 廢	二 次 翻 新 到 報 廢
32 × 6	新中国、紅旗	9	7	3	3.5	2
	資本主义国家	9	7	3	3.5	2
	解放、回力、紅星	7	6	3	3.5	2
750~20 (34×7)	新中国、紅旗	9	7	3	3.5	2
	資本主義国家	9	7	3	3.5	2
	捷克、匈牙利、 民主德国	5	4	3	3.5	2
	紅星	5	4	3	3.5	2
	苏联	9	7	3	3.5	2

輪胎里程定額 (二)

單位: 萬車公里

呎 吋	廠 牌	新 胎 到 報 廢	新 胎 經 翻 新 到 報 廢			
			新 胎 到 一 次 翻 新	一 次 翻 新 到 二 次 翻 新	一 次 翻 新 到 報 廢	二 次 翻 新 到 報 廢
825—20	新中國(試驗品) 資本主義國家	9	7	3	3.5	2
	捷克、匈牙利	5	4	3	3.5	2
825—15	民主德國	6	5	3	3.5	2
	蘇聯	7	6	3	3.5	2
900—20 (260—20) (36×8)	新中國、紅旗 資本主義國家	9	7	3	3.5	2
	蘇聯	7	6	3	3.5	2
1000—20	新中國、和平 資本主義國家	9	7	3	3.5	2
	捷克	7	6	3	3.5	2
	蘇聯	7	6	3	3.5	2
1100—20	國產	9	7	3	3.5	2
	民主國家	9	7	3	3.5	2